

Kustbevakningens författningssamling

Kustbevakningens föreskrifter och allmänna råd om bemanning, behörigheter och utbildning för säker drift av Kustbevakningens fartyg;

KBVFS 2024:2

Publicerad den
26 juni 2024

beslutade den 25 juni 2024.

Kustbevakningen föreskriver med stöd av 3 kap. 12 § fartygssäkerhetslagen (2003:354) och 4 kap. 34 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) följande föreskrifter och meddelar dessa allmänna råd.

Föreskrifterna och de allmänna råden har fastställts efter samråd med Transportstyrelsen.

1 kap. Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller de föreskrifter som behövs för fastställande av säkerhetsbesättning för Kustbevakningens fartyg. De innehåller också de närmare föreskrifter som behövs om ansvarsfördelning, handläggning och arbetsformer i övrigt för bemanning, behörigheter och utbildning med mera för säker drift av Kustbevakningens fartyg.

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med den betydelse som anges nedan.

Aspirant	Person med tidsbegränsad anställning som genomför sin grundutbildning.
Befattningshavare	Med befattningshavare avses den som ingår i säkerhetsbesättningen och uppfyller de krav som anges för respektive befattning i kapitel 5–12.
Besättning	Den grupp av kustbevakningsanställda som till följd av sin anställning tjänstgör ombord på ett kustbevakningsfartyg.
Europafart	Begreppet har samma betydelse som i förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal.

Fartyg	Med fartyg avses skepp, båtar, svävare samt vattenskotrar som används i Kustbevakningen.
Fartygsbefäl	Med fartygsbefäl avses befälhavare, överstyrman eller styrman.
Fartygstjänstgöring	Tjänstgöring ombord på ett fartyg.
Inre fart	Begreppet har samma betydelse som i förordningen om behörigheter för sjöpersonal.
Kustbevakningens grundutbildning	Med Kustbevakningens grundutbildning menas kustbevakningsutbildning som anordnats av Kustbevakningen enligt utbildningsplan och där kustbevakningstjänsteman därefter fullgjort minst sex månaders praktik under uppsikt av behörig kustbevakningstjänsteman. I utbildningen ingår även fartygsbefälskurs klass VII, maskinbefälskurs klass VII eller annan likvärdig utbildning.
Maskinbefäl	Med maskinbefäl avses teknisk chef, förste fartygsingenjör eller fartygsingenjör.
Medföljande	Anställd vid Kustbevakningen som inte ingår i fartygets säkerhets- eller driftsbesättning. Även anställd vid samverkande myndighet som medföljer för att utföra eller medverka i tjänsteutövning.
Närfart	Begreppet har samma betydelse som i förordningen om behörigheter för sjöpersonal.
Oceanfart	Begreppet har samma betydelse som i förordningen om behörigheter för sjöpersonal.
Passagerare	Person ombord på Kustbevakningens fartyg som inte ingår i säkerhets- eller driftsbesättningen och inte heller är medföljande.
Sjösäkerhetsfunktionen	Avser befattningarna sjösäkerhetssamordnare på avdelningen för strategisk inriktning och ledningsstöd.
Säkerhetsbesättning	Det antal och den sammansättning av befattningshavare som enligt denna föreskrift minst krävs för säkert framförande av fartyg.

Vakthavande befäl	Den person som genom sin tjänst eller av befälhavaren är utsedd till att ansvara för fartygets säkra framförande.
Årlig kontroll	Begreppet innebär att kontrollen ska genomföras någon gång mellan den 1 januari och den 31 december varje år.

Förkortningar

3 § I dessa föreskrifter används följande förkortningar med den betydelse som anges nedan.

ECDIS	Electronic Chart Display and Information System (elektroniskt sjökorts- och informationssystem)
DIP	Damage Information Plan (skadekontrollplan)
DP-Basic	Grundläggande utbildning i Dynamisk Positionering
KIBS	Kustbevakningens Informations- och BeslutstödSystem

2 kap. Ansökan om behörighet

Allmänt om ansökan

1 § Ansökan om behörighet ska överlämnas elektroniskt av den sökande till sjösäkerhetsfunktionen senast tre månader innan behörigheten går ut.

Fartygstjänstgöring

2 § För att få ut behörigheter enligt kapitel 3 ska uppgift om fartygstjänstgöring anges i ansökan.

Vid beräkning av tid för fartygstjänstgöring ska tiden räknas i den befattning befattningshavaren tjänstgjort i.

Varje påbörjad tjänstgöringsdag ombord får tillgodoräknas som en faktisk fartygstjänstgöringsdag ombord. När befattningshavaren fått ihop 14 påbörjade dagar får dessa räknas som en månads fartygstjänstgöring.

Styrd praktik

3 § Styrd praktik får genomföras för att uppfylla kraven på fartygstjänstgöring för behörigheterna NC, MB och MC. Styrd praktik kan även genomföras för att kunna förlänga en behörighet.

Tjänstgöring med styrd praktik får tillgodoräknas som fartygstjänstgöring om den styrda praktiken genomförs på bryggan eller i maskin och övervakas av en särskilt utsedd handledare ombord. Praktiken ska genomföras och dokumenteras i enlighet med utbildningsjournaler som godkänts av sjösäkerhetsfunktionen och får tillgodoräknas som fartygstjänstgöring för högst sex månader.

Praktiken får tillgodoräknas som fartygstjänstgöring med två gånger den verkliga tiden. Fartygstjänstgöringen får tillgodoräknas enligt beräkning av tid för fartygstjänstgöring i Kustbevakningen enligt 2 §.

3 kap. Behörigheter

Allmänt om behörigheter

1 § Befattningshavare på Kustbevakningens fartyg ska utöver vad som anges i kapitel 12 uppfylla kraven på behörighet enligt vad som anges i det kapitel som reglerar den fartygskategori som han eller hon ska tjänstgöra inom.

I Kustbevakningen finns en grundläggande behörighet, en matrosbehörighet, en däcksförmansbehörighet, sex nautiska behörigheter och sex maskintekniska behörigheter. De nautiska och de maskintekniska behörigheterna graderas från A-F, där F är den högsta behörigheten.

Behörighetsbevis utfärdas för behörigheterna KBV-matros, däcksförman, NA-NF samt MA-MF.

Den som inte genomgått Kustbevakningens grundutbildning kan endast få ut däcksförmansbehörighet eller KBV-matrosbehörighet samt maskintekniska behörigheterna klass MB-MF under förutsättning att befattningshavaren uppfyller kraven på likvärdig kompetens utan särskild prövning enligt 3 kap. 20 §.

2 § För grundläggande behörighet krävs
godkänd grundutbildning inklusive sex månaders handledd praktik ombord på Kustbevakningens fartyg samt fartygsbefälskurs klass VII samt maskinbefälskurs klass VII.

3 § För behörighet som KBV-matros krävs

1. behörighet som lättmatros enligt 2 kap. 12 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, samt
2. *antingen*
18 månaders däckstjänstgöring, eller
12 månaders däckstjänstgöring samt genomgått kurser på en gymnasial sjöfartsutbildning med inriktning mot däck som godkänts av Transportstyrelsen.

4 § För behörighet som däcksförman krävs

1. grundläggande behörighet eller behörighet som KBV-matros, samt
2. minst sex månaders fartygstjänstgöring genomförd på fartyg som tillhör fartygskategori 4.

Nautiska behörigheter

5 § För nautisk behörighet i klass NA krävs

1. grundläggande behörighet, samt
2. minst sex månaders fartygstjänstgöring på Kustbevakningens fartyg.

6 § För nautisk behörighet i klass NB krävs

1. grundläggande behörighet, samt
2. efter behörighet klass NA minst 12 månaders fartygstjänstgöring på Kustbevakningens fartyg.

7 § För nautisk behörighet i klass NC krävs

1. grundläggande behörighet och NC befälsutbildning KBV, samt
2. efter behörighet klass NA minst 24 månaders fartygstjänstgöring på Kustbevakningens fartyg. För den som genomfört sex månaders styrd praktik på fartyg från lägst fartygskategori 3 får fartygstjänstgöringen minskas till 18 månader.

8 § För nautisk behörighet i klass ND krävs

1. grundläggande behörighet och NC befälsutbildning KBV, samt
2. efter behörighet klass NA minst 36 månaders fartygstjänstgöring som fartygsbefäl på Kustbevakningens fartyg.

9 § För nautisk behörighet i klass NE krävs

1. grundläggande behörighet och NE befälsutbildning KBV, samt
2. efter behörighet klass NA minst 24 månaders fartygstjänstgöring på Kustbevakningens fartyg, varav minst 12 månader som fartygsbefäl på fartyg från fartygskategori 2, 3 eller 4.

10 § För nautisk behörighet i klass NF krävs

1. grundläggande behörighet och NE befälsutbildning KBV, samt
2. efter behörighet klass NA minst 36 månaders fartygstjänstgöring som fartygsbefäl på Kustbevakningens fartyg, varav 12 månader ska ha fullgjorts som lägst överstyrman på ett fartyg från fartygskategori 3 eller 4.

Maskintekniska behörigheter

11 § För maskinteknisk behörighet i klass MA krävs

1. grundläggande behörighet, samt
2. minst 12 månaders fartygstjänstgöring på Kustbevakningens fartyg.

12 § För maskinteknisk behörighet i klass MB krävs

1. grundläggande behörighet, samt
2. efter behörighet MA minst 12 månaders fartygstjänstgöring som maskinbefäl. Tiden som maskinbefäl får ersättas med sex månaders styrd praktik.

13 § För maskinteknisk behörighet i klass MC krävs

1. grundläggande behörighet och MC befälsutbildning KBV, samt
2. efter behörighet MA minst 24 månaders fartygstjänstgöring varav minst 12 månader som maskinbefäl. Tiden som maskinbefäl får ersättas med sex månaders styrd praktik.

14 § För maskinteknisk behörighet i klass MD krävs

1. grundläggande behörighet och MC befälsutbildning KBV, samt
2. efter behörighet MA minst 36 månaders fartygstjänstgöring som maskinbefäl.

15 § För maskinteknisk behörighet i klass ME krävs

1. grundläggande behörighet och sjöingenjörsexamen, samt
2. efter behörighet MA minst 24 månaders fartygstjänstgöring, varav minst 12 månaders fartygstjänstgöring som maskinbefäl.

16 § För maskinteknisk behörighet i klass MF krävs

1. grundläggande behörighet och sjöingenjörsexamen, samt
2. efter behörighet MA minst 36 månaders fartygstjänstgöring, som maskinbefäl på Kustbevakningens fartyg från fartygskategori 3 eller 4 eller motsvarande, varav minst 12 månader som teknisk chef på fartyg från fartygskategori 3 eller 4 eller förste fartygsingenjör på fartyg från fartygskategori 4.

Förlängning av behörighet

17 § Behörigheterna grundläggande behörighet, NA-behörighet, MA-behörighet, matrosbehörighet och däcksförmansbehörighet har obegränsad giltighet.

De nautiska behörigheterna NB-NF och de maskintekniska behörigheterna MB-MF är giltiga i fem år, men förlängs om befattningshavaren antingen

1. har tjänstgjort som fartygs- eller maskinbefäl i minst 12 månader under de senaste fem åren,
2. har utfört arbetsuppgifter som av Kustbevakningen bedöms som likvärdiga med tjänstgöringen som föreskrivs under 1,
3. har fullgjort godkänd fartygstjänstgöring till sjöss med utförande av de funktioner som är relevanta för den aktuella behörigheten,
4. har genomfört minst tre månaders fartygstjänstgöring som fartygs- eller maskinbefäl under de sista sex månadernas giltighetstid för behörigheten, eller
5. har genomgått hela eller delar av utbildningsjournalen för styrd praktik efter särskilt beslut.

Beräkning av tid för fartygstjänstgöring räknas på samma sätt som vid uttag av ny och högre behörighet enligt 2 kap. 2 §.

Förlängning av utgången behörighet

18 § Om ett fartygsbefäl eller maskinbefäl som inte är aktivt har en utgången behörighet som är äldre än fem år ska behörigheten för att kunna förnyas kompletteras enligt ett särskilt beslut.

Likvärdighetsbedömning

19 § Vid bedömning av likvärdig kompetens ska möjligheten till kompletterande praktik och teori beaktas. Som underlag för prövningen kan ingå yttrande efter praktik- eller provtjänstgöring.

Likvärdighetsbedömningen ska vara jämförbar med de krav som ställs i 2 kap. 4 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utbildning och behörigheter för sjöpersonal (TSFS 2011:116).

20 § Följande godkända utbildningar och/eller behörigheter får utan särskild prövning bedömas som likvärdig kompetens

1. Sjökaptensexamen enligt 2 kap. 3 § 1 förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal ska anses motsvara de krav på nautisk utbildning som krävs för behörigheterna NA-NF.
2. Godkänd utbildning enligt 2 kap. 7 § 1 förordningen om behörigheter för sjöpersonal ska anses motsvara de krav på nautisk utbildning som krävs för behörigheterna NA-ND.

3. Sjöingenjörsexamen enligt 2 kap. 15 § 1 förordningen om behörigheter för sjöpersonal ska anses motsvara de krav på maskinteknisk utbildning som krävs för behörigheterna MA-MF.
4. Godkänd utbildning enligt 2 kap. 17 § 1 förordningen om behörigheter för sjöpersonal ska anses motsvara de krav på maskinteknisk utbildning som krävs för behörigheterna MA-MD.
5. Godkänd utbildning enligt 2 kap. 19 § 1 förordningen om behörigheter för sjöpersonal ska anses motsvara de krav på maskinteknisk utbildning som krävs för behörigheterna MA-MC.
6. Behörigheten sjöingenjör (I) i 2 kap. 15 § förordningen om behörigheter för sjöpersonal ska anses motsvara behörighet MF.
7. Behörigheten maskinbefäl klass II i 2 kap. 16 § förordningen om behörigheter för sjöpersonal ska anses motsvara behörighet ME.
8. Behörigheten maskinbefäl klass III i 2 kap. 17 § förordningen om behörigheter för sjöpersonal ska anses motsvara behörighet MD.
9. Behörigheten maskinbefäl klass V i 2 kap. 19 § förordningen om behörigheter för sjöpersonal ska anses motsvara behörighet MC.
10. Behörigheten maskinbefäl klass VI i 2 kap. 20 § förordningen om behörigheter för sjöpersonal ska anses motsvara behörighet MB.
11. Behörigheten matros i 2 kap. 11 § förordningen om behörigheter för sjöpersonal ska anses motsvara Kustbevakningens behörighet KBV-matros.
12. Tidigare fartygsbefälsutbildningarna Nautisk del av kbk 1974 – Göteborgsdel, 1 klass skepparexamen och skepparexamen A ska anses motsvara fartygsbefälsutbildning klass VII.
13. Tidigare maskinbefälsutbildningarna Maskindel av kbk 1981-88 Härnösandsdel, 1 klass fartygsmekanikerexamen och maskinistexamen A ska anses motsvara maskinbefälsutbildning klass VII.
14. Tidigare ledarutbildning för fartygsbefäl, KBV chefsutbildning, Chef 1, fullständig distansutbildning och sjölinje och kusttullmästarkurs ska anses motsvara Kustbevakningens ledarutbildning för befäl och andra ledande roller.
15. Kustbevakningsbefälsexamen NB genomförd före den 1 maj 2013 ska anses motsvara NC befälsutbildning KBV.
16. Kustbevakningsbefälsexamen ND genomförd före den 1 maj 2013 ska anses motsvara NE befälsutbildning KBV.

4 kap. Säkerhets- och driftsbesättning samt passagerare och medföljande

Säkerhetsbesättning

1 § Kustbevakningens fartyg ska vid framförande vara bemannade med minst säkerhetsbesättning. Vad som utgör säkerhetsbesättning framgår av kapitlet för respektive fartygskategori.

Det åligger befälhavaren på fartyget att före avgång se till att fartyget är bemannat med minst säkerhetsbesättning och att besättningsmedlemmarna innehar rätt behörigheter samt de utbildningar som krävs. Säkerhetsbesättningen ska vidare ha en sådan sammansättning som möjliggör att kraven på utkik uppfylls.

Driftsbesättning

2 § När fartyg används i operativ kustbevakningstjänst ska säkerhetsbesättningen i normalfallet kompletteras till en för verksamheten anpassad driftsbesättning, det vill säga till den sammansättning av besättning som krävs för drift av fartygstypen på ett sjösäkert sätt i kustbevakningsverksamhet. Vid kompletteringen ska hänsyn bland annat tas till arbetspassets längd, tjänsteutövningens karaktär, krav på vilotid samt vakthållning.

Passagerare och/eller medföljande ombord

3 § I samtliga fall då annan person än fartygets egen besättning är med ombord (medföljande eller passagerare) ska hänsyn tas till sjösäkerhetskrav, fartygets stabilitet och bärighet, åtgärder för utrymning och övergivande av fartyget samt skyddet mot ohälsa och olycksfall ombord.

Antalet passagerare får aldrig överstiga 12 på varje fartyg.

I andra fall än sjöövervaknings- eller räddningstjänst får antalet medföljande aldrig överstiga 12 på varje fartyg. Med sjöövervaknings- eller räddningstjänst avses också övningar i sjöövervaknings- och räddningstjänst.

Befälhavaren ansvarar för att säkerhetsgenomgång enligt 12 kap. 5 § genomförs.

5 kap. Bemanning av fartyg i fartygskategori 1

Fartyg

1 § Bestämmelserna i detta kapitel reglerar bemanningen av fartygen i fartygskategori 1 när de används i högst europafart. I fartygskategori 1 ingår 301S, 312S och 320S.

Befattningar

2 § För befattning som befälhavare krävs lägst behörighet NB i högst närfart och behörighet NC i europafart.

3 § För befattning som vakthavande befäl på bryggan krävs lägst behörighet NA i högst närfart och NB i europafart.

4 § För befattning som teknisk chef krävs lägst behörighet MA i högst närfart och MB i europafart.

5 § För befattning som övrig befattningshavare krävs lägst grundläggande behörighet.

Säkerhetsbesättning

6 § Säkerhetsbesättningen ska i närfart bestå av en befälhavare, en teknisk chef och en övrig befattningshavare. Vid europafart samt när vaktsystem tillämpas finns även krav på ett vakthavande befäl på bryggan. I inre fart får en övrig befattningshavare undvaras.

6 kap. Bemanning av fartyg i fartygskategori 2

Fartyg

1 § Bestämmelserna i detta kapitel reglerar bemanningen av fartygen i fartygskategori 2 när de används i högst europafart. I fartygskategori 2 ingår 010, 047S och 050S.

Befattningar

2 § För befattning som befälhavare krävs lägst behörighet NB i högst närfart och NC i europafart.

3 § För befattning som teknisk chef krävs lägst behörighet MB.

4 § För befattning som vakthavande befäl på bryggan krävs lägst behörighet NA i högst närfart och NB i europafart.

5 § För befattning som övrig befattningshavare krävs lägst grundläggande behörighet.

Säkerhetsbesättning

6 § Säkerhetsbesättningen ska bestå av en befälhavare, en teknisk chef och en övrig befattningshavare. Vid europafart samt när vaktsystem tillämpas finns även krav på ett vakthavande befäl på bryggan.

7 kap. Bemanning av fartyg i fartygskategori 3

Fartyg

1 § Bestämmelserna i detta kapitel reglerar bemanningen av fartygen i fartygskategori 3 oavsett fartområde. I fartygskategori 3 ingår 181, 201S och 031S.

Befattningar

2 § För befattning som befälhavare krävs behörighet ND eller NF.

3 § För befattning som teknisk chef krävs behörighet MD eller MF.

4 § För befattning som överstyrman krävs lägst behörighet ND.

5 § För befattning som styrman krävs lägst behörighet NC.

6 § För befattning som förste fartygsingenjör krävs lägst behörighet MC.

7 § För befattning som övrig befattningshavare krävs lägst grundläggande behörighet.

Säkerhetsbesättning

8 § Säkerhetsbesättningen ska i närfart bestå av en befälhavare, en teknisk chef, en styrman, en förste fartygsingenjör och en övrig befattningshavare. I närfart när tre-vaktsystem tillämpas ska säkerhetsbesättningen utökas med en styrman och två övriga befattningshavare. Säkerhetsbesättningen ska i vidsträcktare fart än närfart bestå av en befälhavare, en teknisk chef, en överstyrman, en styrman, en förste fartygsingenjör och tre övriga befattningshavare. I vidsträcktare fart än närfart när tre-vaktsystem tillämpas ska säkerhetsbesättningen utökas med en styrman.

8 kap. Bemanning av fartyg i fartygskategori 4

Fartyg

1 § Bestämmelserna i detta kapitel reglerar bemanningen av fartygen i fartygskategori 4 oavsett fartområde. I fartygskategori 4 ingår 001S.

Befattningar

2 § För befattning som befälhavare krävs behörighet NF.

3 § För befattning som teknisk chef krävs behörighet MF.

4 § För befattning som överstyrman krävs lägst behörighet NE.

5 § För befattning som förste fartygsingenjör krävs lägst behörighet ME .

6 § För befattning som styrman krävs lägst behörighet NC .

7 § För befattning som fartygsingenjör krävs lägst behörighet MC.

8 § För befattning som övrig befattningshavare räknas

- a. däcksförman
- b. den som har lägst grundläggande behörighet,
- c. den som har behörighet som KBV-matros, eller
- d. den som har utbildning som kock.

Säkerhetsbesättning

9 § Säkerhetsbesättningen ska när tre-vaktsystem tillämpas bestå av en befälhavare, en teknisk chef, en överstyrman, två styrmän, en förste fartygsingenjör, en fartygsingenjör och två övriga befattningshavare. När annat än tre-vaktsystem tillämpas får en styrman undvaras. Säkerhetsbesättningen ska då kompletteras med en övrig befattningshavare.

9 kap. Bemanning av Kustbevakningens svävare

Befattningar

1 § För befattning som svävarförare för svävare mindre än åtta meter krävs grundläggande behörighet samt att man genomfört Kustbevakningens svävarförarutbildning för svävare mindre än åtta meter med godkänt resultat.

2 § För befattning som svävarförare för svävare som är åtta meter eller längre men mindre än 15 meter krävs grundläggande behörighet samt att man genomfört Kustbevakningens svävarförarutbildning för svävare som är åtta meter eller längre men mindre än 15 meter med godkänt resultat.

Vidmakthållande och årlig kontroll

3 § Giltighetstiden för befattning som svävarförare förlängs med en godkänd årlig kontroll.

Säkerhetsbesättning

4 § Säkerhetsbesättningen på svävare som är mindre än 15 meter ska bestå av en svävarförare.

10 kap. Bemanning av Kustbevakningens övriga fartyg

Allmänt

1 § Med övriga fartyg menas i detta kapitel fartyg som är mindre än 24 meter, med undantag av fartyg från KBV 301-serien som i stället omfattas av kraven i kapitel 5, svävarer som omfattas av kraven i kapitel 9 samt vattenskoter som omfattas av kraven i kapitel 11.

Befattningar

2 § För befattning som befattningshavare på fartyg som högst kan framföras i farter lägre än 35 knop krävs grundläggande behörighet.

3 § För befattning som befattningshavare på fartyg som kan framföras i 35 knop eller mer krävs grundläggande behörighet samt Kustbevakningens utbildning i handhavande av snabba fartyg.

Allmänna råd

Med Kustbevakningens utbildning i handhavande av snabba fartyg menas Kustbevakningens utbildning med kurskod 6090. Utbildningen ska minst uppfylla de krav på innehåll och omfattning som anges i bilaga 16 i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utbildning och behörigheter för sjöpersonal (TSFS 2011:116).

Vidmakthållande

4 § Giltighetstiden för befattning som befattningshavare på fartyg som högst kan framföras i farter lägre än 45 knop är obegränsad.

Giltighetstiden för befattning som befattningshavare på fartyg som kan framföras i 45 knop eller mer förlängs genom en godkänd årlig kontroll.

Särskilda bestämmelser avseende korta förflyttningar och övningskörningar

5 § Vid provkörning och kortare förflyttningar krävs endast att befattningshavaren innehar lägst fartygsbefälsexamen klass VIII.

Om det gäller provkörning och förflyttning av fartyg som kan framföras i 35 knop eller mer krävs även Kustbevakningens utbildning i handhavande av snabba fartyg.

En aspirant får inte vara befattningshavare vid provkörningar och kortare förflyttningar.

Allmänna råd

Med Kustbevakningens utbildning i handhavande av snabba fartyg menas Kustbevakningens utbildning med kurskod 6090. Utbildningen ska minst uppfylla de krav på innehåll och omfattning som anges i bilaga 16 i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utbildning och behörigheter för sjöpersonal (TSFS 2011:116).

6 § Befattningshavare samt aspiranter som inte uppfyller kraven på behörigheter och utbildning enligt 2-3 §§ får övningsköra under förutsättning att det finns en säkerhetsbesättning ombord. Övningskörningen får ske då verksamheten medger detta och inte vid operativ verksamhet, såsom utryckning, bordning av tredje man eller annan myndighetsutövning.

Befälhavaren har alltid ansvaret då övningskörning pågår.

Säkerhetsbesättning

7 § Säkerhetsbesättningen på ett fartyg som högst kan framföras i farter lägre än 35 knop ska bestå av en befattningshavare som uppfyller kraven i 2 §.

8 § Säkerhetsbesättningen på fartyg som kan framföras i 35 knop eller mer men mindre än 45 knop ska bestå av en befattningshavare som uppfyller kraven i 3 §.

9 § Säkerhetsbesättningen på fartyg som kan framföras i 45 knop eller mer ska bestå av två befattningshavare som uppfyller kraven i 3 och 4 §§.

10 § Säkerhetsbesättningen på fartyg som kan framföras i 45 knop eller mer får vid utbildning där övningsmoment genomförs i farter under 45 knop bestå av en instruktör som uppfyller kraven i 3 och 4 §§ och under förutsättning att max fyra elever finns ombord.

11 kap. Bemanning av Kustbevakningens vattenskotrar

Befattningar

1 § För befattning som vattenskoterförare krävs grundläggande behörighet, Kustbevakningens utbildning i handhavande av snabba fartyg samt Kustbevakningens vattenskoterförarutbildning.

Allmänna råd

Med Kustbevakningens utbildning i handhavande av snabba fartyg menas Kustbevakningens utbildning med kurskod 6090. Utbildningen ska minst uppfylla de krav på innehåll och omfattning som anges i bilaga 16 i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utbildning och behörigheter för sjöpersonal (TSFS 2011:116).

Vidmakthållande

2 § Giltighetstiden för befattningshavare som vattenskoterförare förlängs genom en godkänd årlig kontroll.

Särskilda bestämmelser avseende övningskörning

3 § Befattningshavare samt aspiranter som inte uppfyller kraven på behörigheter och utbildning enligt 1 § får övningsköra under direkt överinseende av en godkänd vattenskoterförare.

Övningskörningen får ske då verksamheten medger detta och inte vid operativ verksamhet, såsom uttryckning, bordning av tredje man eller annan myndighetsutövning.

Godkänd vattenskoterförare har alltid ansvaret då övningskörning pågår.

12 kap. Hälsokrav och utbildningar

Hälsokrav

1 § Samtliga i besättningen på Kustbevakningens fartyg ska uppfylla de krav på en fullständig läkarundersökning som Transportstyrelsen anger i sina föreskrifter om läkarintyg för sjöfolk, TSFS 2011:117.

Att kraven är uppfyllda ska styrkas med ett läkarintyg som inte får vara äldre än två år, om inte myndigheten i det enskilda fallet beslutar om andra strängare krav.

Sjösäkerhetsutbildningar

2 § Samtliga befattningshavare som ingår i säkerhetsbesättningen på Kustbevakningens fartyg ska före avgång ha genomgått godkänd utbildning i grundläggande säkerhet enligt 4 kap. 4 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och ska minst uppfylla de krav på innehåll och omfattning som anges i bilaga 12 i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utbildning och behörigheter för sjöpersonal (TSFS 2011:116).

Första stycket gäller även den som har arbetsuppgifter som kan antas ha påverkan på det egna eller omgivande fartygs säkerhet eller den omgivande miljön.

Utbildningen ska för att vara giltig förlängas vart femte år genom en godkänd repetitionsutbildning.

3 § Samtliga i besättningen ska före avgång ha genomgått godkänd förtroghetsutbildning på aktuellt fartyg eller på godkänt serielikt fartyg enligt 4 kap. 3 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) som minst innehåller vad som anges i bilaga 23 punkt 1 i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utbildning och behörigheter för sjöpersonal (TSFS 2011:116).

Om man inte tjänstgjort på aktuellt fartyg eller på godkänt serielikt fartyg under de senaste tolv månaderna ska utbildningen repeteras före avgång.

4 § Samtliga befattningshavare som ingår i säkerhetsbesättningen ska genomgå en befattningsutbildning som avser den befattning och den fartygsserie som han eller hon ska tjänstgöra i.

Första stycket gäller även den som har arbetsuppgifter som kan antas ha påverkan på det egna eller omgivande fartygs säkerhet eller den omgivande miljön.

Utbildningen ska genomföras innan befattningen tillträds. Det är befälhavaren som gör bedömningen när befattningshavaren är godkänd och kan tjänstgöra i sin befattning.

Om man inte tjänstgjort på aktuell fartygsserie under de senaste tolv månaderna ska utbildningen repeteras innan befattningen tillträds. Det är befälhavaren som gör bedömningen när befattningshavaren är godkänd och kan tjänstgöra i sin befattning.

5 § Befälhavaren ska innan resan påbörjas säkerställa att medföljande och passagerare informeras om fartygets säkerhetssystem enligt särskild checklista samt registrera passagerar- och medföljandelista i KIBS före avgång och vid förändringar.

Sjukvårdsutbildningar

6 § Befälhavaren är ansvarig för sjukvården ombord och ska ha godkänd utbildning som sjukvårdare för det fartygsapotek som finns på fartyget. Befälhavaren får, med bibehållet ansvar för sjukvården ombord, delegera uppgiften som sjukvårdare till en annan befattningshavare ombord.

Den som fått uppgiften, utöver befälhavaren, att ansvara för sjukvården ombord ska också ha godkänd utbildning som sjukvårdare för den sjukvårdsutrustning som finns ombord.

7 § Med godkänd utbildning som sjukvårdare ombord på de fartyg som har ett fartygsapotek enligt bilaga A i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:80) om sjukvård och apotek på fartyg menas en utbildning i hälso- och sjukvård benämnd *Medical Care*.

Utbildningen ska för att vara giltig förlängas vart femte år genom en repetitionsutbildning.

8 § Med godkänd utbildning som sjukvårdare ombord på fartyg som har ett fartygsapotek enligt bilaga D i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:80) om sjukvård och apotek på fartyg menas en utbildning i hälso- och sjukvård benämnd *Akut omhändertagande och D-HLR*.

Utbildningen ska för att vara giltig förlängas vart femte år genom en repetitionsutbildning.

Radiooperatörsutbildningar

9 § På fartyg med GMDSS-utrustning för sjöområde A2-A4 ska samtliga fartygsbefäl och vakthavande befäl på bryggan inneha utbildning som allmänt behörig radiooperatör.

Befattningshavare som inte nämns i första stycket som enbart använder utrustning motsvarande A1 oavsett vilken GMDSS-utrustning som finns ombord ska minst uppfylla kravet på utbildning och vidmakthållande enligt 10 §.

Utbildningen är giltig i fem år, men förlängs antingen

- a) automatiskt om man tjänstgjort på fartyg med GMDSS-utrustning i en befattning som kräver sådan utbildning minst tolv månader och då upprätthållit sina kunskaper som fastställs av Kustbevakningen i särskilt beslut, eller
- b) genom en repetitionsutbildning.

10 § På fartyg med GMDSS-utrustning för sjöområde A1 ska samtliga fartygsbefäl och vakthavande befäl på bryggan inneha lägst utbildning som begränsad behörig radiooperatör.

Utbildningen är giltig i fem år, men förlängs antingen

- a) automatiskt om man tjänstgjort på fartyg med GMDSS-utrustning i en befattning som kräver sådan utbildning minst tolv månader och då upprätthållit sina kunskaper som fastställs av Kustbevakningen i särskilt beslut, eller
- b) genom en repetitionsutbildning.

Brandutbildningar

11 § Samtliga befattningshavare på fartyg som tillhör fartygskategori 1-4 ska lägst ha godkänd utbildning i avancerad brandbekämpning.

Utbildningen ska för att vara giltig förlängas vart femte år genom en repetitionsutbildning.

Utbildningar för att genomföra heta arbeten

12 § Heta arbeten ombord får endast utföras av befattningshavare med godkänd grundläggande säkerhetsutbildning och godkänd utbildning i avancerad brandbekämpning och efter tillstånd av den tekniska chefen.

Utbildning i olje- och kemikalielasthantering

13 § Vid transport och hantering av oljelaster på fartyg som tillhör fartygskategori 2 och 3 ska befälhavare och teknisk chef inneha utbildning i oljelasthantering.

Utbildningen ska för att vara giltig förlängas vart femte år genom en repetitionsutbildning.

14 § Vid transporter och hantering av olje- och/eller kemikalielaster på fartyg som tillhör fartygskategori 4 ska befälhavare, teknisk chef, överstyrman och förste fartygsingenjör inneha utbildning i olje- och kemikalielasthantering.

Utbildningen ska för att vara giltig förlängas vart femte år genom en repetitionsutbildning.

ECDIS-utbildningar

15 § På fartyg med ECDIS-utrustning ska samtliga fartygsbefäl samt den som har befattning som vakthavande befäl på bryggan inneha en godkänd grundläggande ECDIS-utbildning.

16 § På fartyg med ECDIS-utrustning ska samtliga fartygsbefäl, den som har befattning som vakthavande befäl samt utkik på bryggan inneha en ECDIS-förtroghetsutbildning för aktuell utrustning ombord.

Om utrustningen byts ut eller uppdateras ska en ny förtroghetsutbildning i relevanta delar genomföras.

Utbildning i köldmedia

17 § Teknisk chef och förste fartygsingenjör ombord på fartyg som tillhör fartygskategori 4 ska ha utbildning i köldmedia enligt förordningen (2016:1128) om fluorerade växthusgaser.

Utbildningen ska förnyas vart femte år och styrkas med ett certifikat.

Utbildning för elinstallationsarbeten ombord

18 § Personal som ska utföra elinstallationsarbete ombord ska uppfylla de krav på utbildning, kompetens och registrering som fastställs av Kustbevakningen i särskilt beslut.

Utbildning som kocksteward

19 § Befattningshavare som arbetar som kocksteward ombord ska ha en godkänd utbildning som kock eller motsvarande.

Utbildning i livsmedelshygien

20 § Samtliga i besättningen som hanterar livsmedel som ska förtäras av övriga ombord på fartyget ska ha en godkänd utbildning i livsmedelshygien och personlig hygien samt i handhavande och förvaring av livsmedel ombord.

Ledarutbildning

21 § Befattningshavare som innehar befattning som fartygs- eller maskinbefäl ska ha Kustbevakningens ledarutbildning för befäl och andra ledande roller.

Befattningshavare med en annan ledande befattning ombord än de som omfattas av stycket ovan bör också ha ledarutbildningen.

Arbetsmiljöutbildning

22 § Befattningshavare som innehar befattning som fartygs- eller maskinbefäl ska ha Kustbevakningens arbetsmiljöutbildning.

Befattningshavare med en annan ledande befattning ombord än de som omfattas av stycket ovan samt arbetsmiljöombud bör också ha arbetsmiljöutbildningen.

Utbildning Skadekontrollplan – Damage Information Plan (DIP)

23 § Fartygsbefäl och maskinbefäl på fartyg som har skadekontrollplaner ska ha en godkänd generell DIP-utbildning.

24 § Fartygsbefäl och maskinbefäl ska ha en godkänd typspecifik förtroenhetsutbildning avseende DIP.

Om fartyget genomgår förändringar ska om behov finns ny utbildning genomföras. DIP ska överensstämma med fartygets aktuella konfiguration.

Om man inte tjänstgjort på aktuell fartygsserie under de senaste tolv månaderna ska förtroenhetsutbildningen repeteras.

Grundläggande utbildning i dynamisk positionering (DP-Basic)

25 § För att vara behörig att använda det dynamiska positioneringssystemet ombord ska befattningshavaren ha en godkänd grundläggande utbildning i DP-Basic.

Eco-shipping

26 § Samtliga befattningshavare på Kustbevakningens fartyg ska uppfylla de krav på utbildning i ECO-shipping som fastställs av Kustbevakningen i särskilt beslut.

13 kap. Undantag från föreskrifterna

Undantag från kravet på viss befattning

1 § Bestämmelserna om krav på viss befattning för att utöva verksamhet i befattningen ombord gäller inte om synnerliga omständigheter råder. I en sådan situation ska fartyget snarast möjligt tas in till närmaste lämpliga hamn.

Med synnerliga omständigheter kan avses befattningshavares eller befälhavares allvarliga sjukdom ombord, insats vid incident eller olycka eller annan liknande situation där dröjsmål inte kan tålas.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 26 juni 2024 då Kustbevakningens föreskrifter och allmänna råd (KBVFS 2024:1) om bemanning, behörigheter och utbildning för säker drift av Kustbevakningens fartyg upphör att gälla.
2. Den som före den 1 januari 2020 inte haft krav på avancerad brandbekämpning ska genomföra repetitionsutbildningen senast den 1 januari 2025.
3. Den som före den 1 januari 2015 erhållit tjänst som kocksteward får fortsätta att tjänstgöra som kocksteward trots att han eller hon inte uppfyller krav på utbildning enligt 12 kap. 19 § första stycket.
4. Den som före den 3 juni 2025 har en utfärdad NA-behörighet och kan styrka att fartygstjänstgöringen genomförts på fartyg som tillhör fartygskategori 4 är undantagen krav på behörighetsbevis för däcksförman.
5. Behörighetsbevis för maskinbefäl utfärdade före den 3 juni 2024 är fortsatt giltiga till och med den 3 juni 2029.

Kustbevakningen

LENA LINDGREN SCHELIN

Ingrid Nordin

Avdelningen för strategisk inriktning och
ledningsstöd