

Kustbevakningens årsredovisning 2018



KUSTBEVAKNINGEN

Till regeringen

dnr 2019-41

Härmed överlämnas Kustbevakningens årsredovisning för budgetåret 2018.

Årsredovisningen har utarbetats i enlighet med förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag. Årsredovisningen innehåller resultatredovisning, resultaträkning, balansräkning, anslagsredovisning, finansieringsanalys och noter samt en sammanställning över särskilda upplysningar. I anslagsredovisningen redovisas utfallet på det anslag myndigheten disponerar och de inkomstitlar som myndigheten redovisar mot, i enlighet med den inriktning som framgår av regleringsbrev eller annat beslut fattat av regeringen eller myndighet som har fördelat dispositionsrätt.

Jag intygar att årsredovisningen ger en rättvisande bild av verksamhetens resultat samt av kostnader, intäkter och myndighetens ekonomiska ställning.

Jag bedömer att den interna styrningen och kontrollen vid myndigheten har varit betryggande under den period som årsredovisningen avser.

Karlskrona den 21 februari 2019


Therese Mattsson
generaldirektör

Innehållsförteckning

1. Generaldirektören har ordet	5
2. Sammanfattning med ekonomiskt resultat	6
2.1 MÅL FRÅN REGLERINGSBREV 2018	6
2.2 EKONOMISKT RESULTAT	7
3. Om Kustbevakningen	8
3.1 UPPDRAG OCH VERKSAMHETSIDÉ	8
3.2 KUSTBEVAKNINGENS ORGANISATION	8
3.3 SAMVERKAN FÖR MILJÖ OCH SÄKERHET	9
3.4 MILJÖKVALITETSMÅL	11
3.5 ÖKAD DIALOG MED ALLMÄNHETEN	11
4. Räddningstjänst.....	12
4.1 MILJÖRÄDDNINGSTJÄNST	12
4.1.1 Förmåga att bekämpa oljeutsläpp till sjöss	14
4.1.2 Behålla och utveckla förmåga	16
4.2 SJÖRÄDDNINGSTJÄNST OCH ANNAN RÄDDNINGSTJÄNST	19
5. Krisberedskap och totalförsvaret	20
5.1 FÖRMÅGA ATT HANTERA ALLVARLIG SAMHÄLLSSTÖRNING	20
5.2 PLANERING FÖR TOTALFÖRSVARET	21
6. Sjöövervakning, tillsyn- och kontrollverksamhet	23
6.1 SJÖSÄKERHET	25
6.1.1 Kontroll av farligt gods	25
6.1.2 Säkerhetstillsyn av lastsäkring	26
6.1.3 Kontroll av bemanning och behörighet	26
6.2 PERSONERS IN- OCH UTRESA (GRÄNS) OCH SJÖFARTSSKYDD	27
6.2.1 Gränskontrolloperationer i Medelhavet	29
6.3 IN- OCH UTFÖRSEL AV VAROR (TULL)	29
6.4 FISKERIÖVERVAKNING OCH FISKERIKONTROLL	30
6.5 ÖVERVAKNING AV UTSLÄPP TILL SJÖSS, JAKT, NATURVÅRD OCH MARINVEGENSKAPLIG FORSKNING	32
6.5.1 Kontroll av jakt, naturvård, artskydd och fornminnen	35
6.5.2 Marinvetenskaplig forskning och tillträde	35
6.6 SJÖTRAFIKÖVERVAKNING	35
7. Brottsbekämpning och brottsutredning	38
7.1 BROTTSKÄMPNING	38
7.2 UNDERRÄTTELSEVERKSAMHET OCH ORGANISERAD BROTTSLIGHET MED MARITIM ANKNYTNING	39
7.3 BROTTsutredning	39
7.4 FÖRBEREDELSE FÖR UTÖKADE BEFOGENHETER	40
8. Samordning av sjöövervakning och förmedling av civil sjöinformation	41
9. Personal- och kompetensförsörjning	42
9.1 REKRYTERING OCH PERSONALFÖRSÖRJNING	42
9.2 UTBILDNING OCH KOMPETENSFÖRSÖRJNING	43
9.3 ARBETSMILJÖ OCH SJUKFRÅNVARO	44
10. IT-, materiel- och lokalförsörjning	45
10.1 INFORMATIONSTEKNOLOGI (IT)	45
10.2 FARTYG, FLYG OCH ANNAN MATERIELFÖRSÖRJNING	47
10.2.1 Fartyg och fartygsmateriel	47
10.2.2 Flyg	47
10.2.3 Miljöskydds- och dykermateriel	48
10.3 SJÖ- OCH FLYGSÄKERHET SAMT ÖVRIGT VERKSAMHETSSKYDD	48
10.4 INTERNT MILJÖLEDNINGSPROJEKT	50
10.5 KUSTBEVAKNINGENS LOKALER OCH KAJER	50
11. Ekonomi och ekonomiska nyckeltal	51
11.1 MATERIELFÖRSÖRJNINGSPROCESS OCH INVESTERINGSBUDGET	51
11.2 KOSTNADER PER PRESTATION	52

11.3 KOSTNADER OCH INTÄKTER PER VERKSAMHET.....	52
11.4 UPPDRAGSVERKSAMHET	53
12. Finansiell redovisning	55
12.1 SAMMANSTÄLLNING AV VÄSENTLIGA UPPGIFTER	55
12.2 RESULTATRÄKNING	56
12.3 BALANSRÄKNING	57
12.4 REDOVISNING MOT ANSLAG.....	59
12.5 REDOVISNING MOT INKOMSTITTEL	59
12.6 FINANSIERINGSANALYS	60
12.7 TILLÄGGSUPPLYSNINGAR OCH NOTER	61
<i>Förlikning</i>	61
<i>Undantag från det ekonomiadministrativa regelverket</i>	61
<i>Redovisningsprinciper</i>	61
<i>Särskilda upplysningar</i>	63
NOTER TILL RESULTATRÄKNING.....	65
NOTER TILL BALANSRÄKNING	69
NOTER TILL FINANSIERINGSANALYS.....	76
13. Verksledning och insynsråd	77
13.1 VERKSLEDNING.....	77
13.2 INSYNSRÅD.....	77

Bild på omslag: Balex delta övning i augusti 2018.

1. Generaldirektören har ordet

Det är med en positiv känsla som jag summerar min första tid på Kustbevakningen. Jag tillträdde som generaldirektör den 1 juni och har fått ett varmt välkomnande på myndigheten. Samma dag driftsattes också vår nya nationella ledningscentral som är ett viktigt nav för den operativa verksamheten.

I början av sommaren presenterades också förslaget om en ny kustbevakningslag. Lagen ger oss utökat ansvar för brottsbekämpning och ordningshållning till sjöss och träder i kraft den första april 2019.

Sammantaget har 2018 varit ett händelserikt år för Kustbevakningen, inte minst sommarmånaderna var både varma och intensiva. Vi har genomfört viktiga insatser inom miljöräddning för att minimera skadorna på miljön. Den mest omfattande miljöräddningsoperationen inträffade i mitten av sommaren då lastfartyget Makassar Highway gick på grund i Tjust skärgård.

År 2018 firade Kustbevakningen 30 år som egen myndighet. Vi kan konstatera att även om myndigheten har utvecklats mycket sedan bildandet 1988 så kvarstår det grundläggande syftet: att samverka med andra.

Under maj månad bidrog vi med flyg över Medelhavet, som en internationell resurs på uppdrag av Frontex, EU:s gemensamma gräns- och kustbevakningsbyrå. Och vid sommarens svåra och omfattande skogsbränder kunde Kustbevakningen bidra som en nationell resurs.

I augusti var det Sveriges tur att anordna miljöskyddsövningen Balex Delta. Kustbevakningen hade förmånen att stå som värd när länder kring Östersjön övade tillsammans. Senare tids händelser, till exempel sommarens skogsbränder, visar med all önskvärd tydlighet att ensam inte är stark. När det inträffar större händelser behöver samhället hjälpas åt. Det innebär nära samverkan mellan nationella myndigheter men också att ha ett gott samarbete över nationsgränser. Efter övningen ska vi fortsätta att utveckla Sveriges miljöräddningsarbete tillsammans med samverkande länder.



Jag vill tacka alla medarbetare för ett mycket väl genomfört arbete under verksamhetsåret. Vi har åstadkommit mycket under det gångna året. Kustbevakningen bedriver en bred verksamhet med mycket hög kvalitet. Vi har ett högt förtroende och det är ett bra betyg till alla som arbetar i myndigheten.

Jag ser fram emot att fortsätta vårt arbete för en hållbar havsmiljö och ökad säkerhet till sjöss tillsammans med alla medarbetare och samverkande myndigheter och organisationer.

2. Sammanfattning med ekonomiskt resultat

Kustbevakningens uppdrag regleras i förordning (2007:853) med instruktion för Kustbevakningen och kan förenklat delas in i fyra områden: räddningstjänst, krisberedskap, sjöövervakning och civil sjöinformation.



För Kustbevakningen är samtliga områden nära sammanlänkade. Kustbevakningen genomför sjöövervakning och sjösäkerhetsarbete till sjöss samtidigt som beredskap för miljöräddning upprätthålls. Det är en effektiv användning av myndighetens resurser som också leder till att olyckor och utsläpp till sjöss i allt större utsträckning kan upptäckas och begränsas i tid.

Under året har Kustbevakningen inlett flera miljöräddningsoperationer för att hindra eller begränsa olja från att läcka ut i havet. Den mest omfattande operationen inträffade på ostkusten i slutet av juli när ett lastfartyg gick på grund i Tjust skärgård.

Kustbevakningens arbete för liv, miljö och säkerhet till sjöss sker i nära samarbete med andra myndigheter och organisationer, både nationellt och internationellt.

Nedan redovisas en sammanfattande bedömning av årets verksamhetsresultat utifrån mål i Kustbevakningens regleringsbrev för 2018. En mer detaljerad beskrivning av verksamhetens resultat redovisas under respektive avsnitt i årsredovisningen.

2.1 Mål från regleringsbrev 2018

Miljöräddningstjänst

Kustbevakningen ska kunna bekämpa oljeutsläpp på 10 000 ton till sjöss.

Kustbevakningen bedömer att målet uppnås.

Årets miljöräddningsoperationer har kunnat genomföras med tillfredsställande resultat. Miljöräddningsberedskap har kunnat upprätthållas i tillräcklig omfattning, med hänsyn till myndighetens förutsättningar, i form av tillgång till både personella och tekniska resurser.

Kustbevakningens förmåga har upprätthållits, bland annat genom väl genomförd övningsverksamhet och välplanerat förebyggande tekniskt underhåll.

Brottsbekämpning

Kustbevakningen ska utveckla den del av myndighetens verksamhet som syftar till att förebygga och förhindra brott. Myndigheten ska delta i arbetet med att bekämpa organiserad brottslighet med maritim anknytning.

Kustbevakningen ska förstärka och utveckla myndighetens brottsutredande verksamhet.

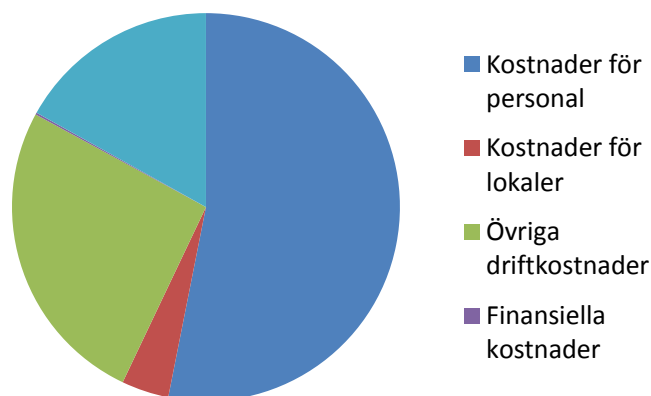
Kustbevakningen bedömer att målet uppnås.

Myndighetens brottsutredande verksamhet har stärkts och utvecklats inom ramen för ett internt projekt som förbereder myndigheten för utökade rättsliga befogenheter.

Myndigheten har bedrivit övervakning utifrån identifierade problembilder och har deltagit i arbete med att bekämpa organiserad brottslighet.

2.2 Ekonomiskt resultat

Kustbevakningen har under 2018 använt det tilldelade anslaget på 1 142 760 tkr samt ytterligare 61 647 tkr av anslagssparandet. Bidrag motsvarande 38 007 tkr har tillgodoförts men även andra intäkter på totalt 16 636 tkr har använts för att finansiera myndighetens verksamhet under 2018.



Myndighetens kostnader under året var 1 266 656 tkr (att jämföra med 1 280 274 tkr för föregående år). Kostnaderna fördelar sig mellan kostnader för personal 672 861 tkr, kostnader för lokaler 49 920 tkr, övriga driftkostnader 327 569 tkr, finansiella kostnader 2 114 tkr samt avskrivningar och nedskrivningar 214 192 tkr.

Myndighetens totala kostnader minskade mellan 2017 och 2018. Finansiella kostnader minskade på grund av att alla myndighetens lån under 2018 hade negativ räntenivå, vilket inte var fallet under 2017. Även kostnaden för avskrivningar och nedskrivningar har minskat, vilket delvis beror på att 2017 innehöll engångskostnader för avkortad avskrivningstid på åtta ribbåtar.

En annan förklaring till att kostnaderna minskade mellan åren är att ingen Frontexinsats med fartyg inom KBV 001-serien genomfördes 2018. Kostnader för en sådan insats redovisades däremot under 2017.

3. Om Kustbevakningen

3.1 Uppdrag och verksamhetsidé

Myndighetens huvudsakliga uppdrag beskrivs i förordningen (2007:853) med instruktion för Kustbevakningen (1-3§§):

”Kustbevakningen har till uppgift att bedriva sjöövervakning och utföra räddningstjänst till sjöss. --- [1] sjöövervakning ingår att ansvara för eller bistå andra myndigheter med övervakning, brottsbekämpande verksamhet samt kontroll och tillsyn ---

Kustbevakningen ska genom sjöövervakning [även] förebygga och ingripa mot störningar av ordningen i sjötrafiken. Kustbevakningen ska också ha en förmåga att förebygga, motstå och hantera kris-situationer inom sitt ansvarsområde. ---

Kustbevakningen ska [även] samordna civila behov av sjöövervakning och förmedla civil sjöinformation till berörda myndigheter.”

Kustbevakningens uppdrag formuleras mer kortfattat i myndighetens verksamhetsidé:

Kustbevakningens verksamhetsidé

Kustbevakningen värnar liv, miljö och säkerhet till sjöss genom att kombinera sjöövervakning, räddningstjänst och sjöinformation.

Kustbevakningen har huvudansvar för miljöräddningstjänst till sjöss vilket omfattar Sveriges internationella åtaganden inom miljöräddningssamarbete till sjöss. Myndigheten ska även ha beredskap att delta i sjöräddningstjänst och annan räddningstjänst för att bidra till ökad sjösäkerhet, att rädda människoliv, begränsa personskador och minska konsekvenser för egendom och miljö. Vid en olycka är livräddning alltid högsta prioritet.

Kustbevakningens ansvar inom sjöövervakningsverksamheten omfattar skydd av miljö- och naturvårdsintressen, fiske, jakt och annat ianspråktagande av naturresurser, sjötrafik, sjösäkerhet och transport av farligt gods, sjöfartsskydd, personers inresa i, utresa från och vistelse i Sverige (gränskontroll), in- och utförsel av varor (tullkontroll), övervakning av skyddsobjekt och tillträde för utländska statsfartyg samt tillsyn över svensk kontinentalsockel och ekonomisk zon. I verksamheten ingår kontroll- och tillsynsverksamhet, ordningshållning i sjötrafiken samt uppgifterna att förebygga, upptäcka, förhindra samt beivra och utreda brott.

3.2 Kustbevakningens organisation

Kustbevakningen organiseras under Justitiedepartementet men myndighetens verksamhet omfattar ansvarsområden inom flera departement.

Kustbevakningens nationella ledning består av en verksledning och sex avdelningar: metodutvecklingsavdelningen, materiel- och lokalförsörjningsavdelningen, operativa avdelningen, IT-avdelningen, personal- och ekonomiavdelningen och verksledningsstaben.

Kustbevakningens operativa verksamhet bedrivs längs hela Sveriges kust samt Vänern och Mälaren, utifrån 21 kuststationer (inklusive flygkuststation).

På kartan till höger finns samtliga stationer markerade.

Myndighetens lednings- och stödfunktioner finns huvudsakligen i Karlskrona, Göteborg, Stockholm och Nyköping.

Värdegrund

Kustbevakningens värdegrund talar om hur myndigheten vill agera och bemötas både internt och med omgivningen. Allt summeras i tre värdeord: helhetssyn, välvilja och engagemang.

Myndighetsstrategi

En viktig del i Kustbevakningens förändringsarbete, den nya organisationen började gälla 2016, har varit att tydliggöra myndighetens målbild på längre sikt och att ta fram en strategi för att nå dit. Arbetet har tagit sin utgångspunkt i Kustbevakningens uppdrag: räddningstjänst och sjöövervakning i den maritima miljön. Strategin tar sikte på ett önskat läge några år fram i tiden och ska ge myndigheten en långsiktighet i planeringen och en vägledning i prioriteringar.

Strategiarbetet har skett i olika steg under 2018. Ledningsgruppen har arbetat fram strategiska mål och ett förslag till ett strategiskt ramverk har tagits fram. I det pågående arbetet, som kommer att fortsätta under 2019, finns nu en bred representation från alla delar av myndigheten. Strategin ska, på ett övergripande plan, peka ut förmågor myndigheten behöver för att klara sitt uppdrag i framtiden och lyfta fram framgångsfaktorer för att nå uppsatta mål.

Intern styrning och kontroll

Det är viktigt att kontinuerligt säkerställa att myndigheten fullgör sitt uppdrag effektivt och följer externa och interna regelverk och beslut. Ett led i det är Kustbevakningens arbete med intern styrning och kontroll.

Under året beslutades att Kustbevakningen, från och med 2019, ska omfattas av internrevisionsförordningen och i slutet av året anställdes en internrevisionschef att leda arbetet.

3.3 Samverkan för miljö och säkerhet

Kustbevakningen blev en egen civil myndighet år 1988. Då var ett av huvudsyftena att skapa en större samverkan mellan myndigheter i den maritima miljön. Det är en uppgift som Kustbevakningen fortsätter att värna och utveckla än idag.



Samverkan med andra myndigheter och organisationer, både nationellt och internationellt, sker kontinuerligt och som en viktig del av ordinarie verksamhet. Det är en förutsättning för att nå önskade effekter i samhället. Kustbevakningens samverkan beskrivs mer i detalj under respektive verksamhetsområde i årsredovisningen.

Samverkan för miljö

Under året har Kustbevakningen arbetat fram en ny överenskommelse med Havs- och vattenmyndigheten. Målsättningen är att förbättra förutsättningarna att leva upp till svenska åtaganden om fiskerikontroll enligt EU:s gemensamma fiskeripolitik och den nationella regleringen av fisket samt förstärka samverkan inom övriga områden.

Havs- och vattenmyndigheten är sedan några år tillbaka huvudansvarig myndighet för att ta hand om problematiken med miljöfarliga vrak. För att stödja i förarbetet inför sanering har Kustbevakningen under 2018 dokumenterat med filmning via ROV¹ på vraken Sandö och Hoheneichen på sydkusten. Det utfördes även undersökningar för att verifiera uppgifter om att ett vrak (Nynäs IX) inte längre fanns kvar (helt nedbrutet).

Under året har Kustbevakningen, i samband med flygets ordinarie verksamhet, genomfört iskartering åt Sjöfartsverket vilket är ett bra exempel på resurseffektiv samverkan som bidrar till samhällsvinster för såväl miljö som ekonomi.

Kustbevakningen har bilaterala överenskommelser med flera länder men samverkar framför allt med Finska Gränsbevakningsväsendet. Operativ samverkan omfattar bland annat maritim sjöövervakning, miljöräddningstjänst, tekniskt samarbete samt övning och utbildning.

Samverkan för ökad säkerhet

I december 2018 tecknades en ny nationell överenskommelse med Polisen. Ramöverenskommelsen omfattar initialt följande samverkansområden: operativ samverkan, personal och ekonomi, inköp/upphandling, IT-området och nationellt forensiskt center.

Kustbevakningen har regeringens uppdrag att delta i genomförandet av EU:s strategi för Östersjöregionen (Östersjöstrategin) och har ett utvecklat samarbete med flera myndigheter, organisationer och forum med koppling till de marina och maritima områdena som behandlas i Östersjöstrategin. Baltic Sea Region Border Control Cooperation (BSRBCC²) har identifierats som ett bra exempel på samverkan inom delmålet ”bättre samverkan i bekämpning av gränsöverskridande brottslighet”³. Under 2018 innehade Sverige, via Kustbevakningen, ordförandeskap i BSRBCC, se även avsnitt 6.2.

Kustbevakningen fortsätter även att följa utvecklingen inom European Coast Guard Functions Forum (ECGFF) som är ett nätverk för samverkan mellan myndigheter inom EU som bedriver kustbevakningsverksamhet.

Kustbevakningen har under året deltagit i Arktiska rådets arbetsgrupp Emergency Prevention, Preparedness and Response (EPPR), i samma omfattning som tidigare, och kommer under 2019 att vara ordförande i arbetsgruppen.

¹ En ROV (Remotely Operated Vehicle) är en slags fjärrstyrd undervattensfarkost som kan användas vid olika inspektioner och arbeten under vatten.

² Baltic Sea Region Border Control Cooperation (BSRBCC) är ett samarbete mellan Östersjöländernas gräns- och kustbevakningsmyndigheter

³ (KOM(2009)248, SWD(2015)177)

3.4 Miljökvalitetsmål

Riksdagen har fastställt 16 miljökvalitetsmål i Sveriges nationella miljöarbete. Kustbevakningen berörs i synnerhet av målen *Hav i balans samt levande kust och skärgård*, *Ett rikt växt- och djurliv*, *Begränsad klimatpåverkan* och *Giftfri miljö*.

Kustbevakningens verksamhet bidrar till att miljökvalitetsmålen uppnås på sikt. Kopplingen är tydligast inom verksamhetsområdena miljöräddningstjänst, tillsyn över svensk ekonomisk zon och kontinentalsockel liksom polisiär övervakning av jakt, fiske, naturresurser, miljö och utsläpp från fartyg.

Genom att arbeta med en ökad miljömedvetenhet i Kustbevakningens interna planering och bidrar myndigheten också på sikt till uppfyllelsen av Sveriges miljökvalitetsmål. Där det är relevant, ställs alltid så detaljerade miljökrav som möjligt i samband med upphandling och inköp för att minska myndighetens egen miljöpåverkan.

Hösten 2018 deltog Kustbevakningen i förstudien kring fossilfria statsfartyg som leddes av Trafikverket. Detta kommer att utmynna i ett stort omställningsarbete för myndigheten många år framöver.

3.5 Ökad dialog med allmänheten

Kustbevakningen arbetar medvetet för att skapa ökad förståelse för verksamheten hos medborgare, myndigheter och andra nationella och internationella organisationer.



Myndighetens arbete i sociala medier är en viktig del i att öka dialogen med allmänheten, sprida kunskap om verksamheten till nya målgrupper och stötta arbetet med att motverka olyckor och brottslighet till sjöss. Under 2018 har arbetet lett till en stadig ökning av antal följare, framför allt på plattformen Instagram, där Kustbevakningen har gått från tre till över tio tusen följare.

Innehållet i våra sociala kanaler blandar ögonblicksbilder med riktade kampanjer. Under sommarmånaderna har fokus till exempel varit på sjösäkerhet genom en rad inlägg och filmer i syfte att öka säkerheten och regelefterlevnaden till sjöss. I samband med grundstötningen av Makassar Highway (se avsnitt 4.1) använde myndigheten Twitter för att snabbt informera både allmänhet och media om insatsen. Kustbevakningen kunde också dela information från samverkande myndigheter som ingick i miljöräddningsoperationen.

I Kantar Sifos årliga anseendeindex för myndigheter hamnade Kustbevakningen i topp. Anseendeindex är uppbyggt av fem områden: övergripande anseende, personligt intryck, lita på i långa loppet, framgång samt kvalitet i verksamheten. Med 61 i anseendeindex hamnade Kustbevakningen överst i årets undersökning med starka värden på samtliga fem områden, särskilt punkten som kan kopplas till tillit: Lita på i långa loppet.

4. Räddningstjänst

Statlig räddningstjänst är fördelad på flera myndigheter och Kustbevakningen har huvudansvaret för miljöräddningstjänst till sjöss. Det omfattar även Sveriges internationella åtaganden inom miljöräddningssamarbete till sjöss.

Kustbevakningen bidrar även till sjöräddningstjänst och annan räddningstjänst inom befintlig förmåga.

I lagen (2003:778) om skydd mot olyckor beskrivs de fyra kriterier som ska uppfyllas för att inleda en räddningstjänstinsats. Händelser bedöms utifrån behovet av ett snabbt ingripande, det hotade intressets vikt, kostnaderna för insatsen och omständigheter i övrigt.

Under 2018 har Kustbevakningens deltagande i såväl miljöräddningsoperationer och andra räddningstjänstinsatser ökat jämfört med föregående år. Kustbevakningen bedömer att samtliga insatser har genomförts med tillfredsställande resultat.

4.1 Miljöräddningstjänst

Mål enligt regleringsbrev: Kustbevakningen ska kunna bekämpa oljeutsläpp på 10 000 ton till sjöss.

Måluppfyllelse: Kustbevakningen bedömer att målet uppnås.

Kustbevakningen bedömer att målet uppnås utifrån att årets miljöräddningsoperationer har kunnat genomföras med tillfredsställande resultat. Myndigheten bedömer också att miljöräddningsberedskap har kunnat upprätthållas i tillräcklig omfattning, med hänsyn till myndighetens förutsättningar, i form av tillgång till både personella och tekniska resurser.

Kustbevakningens förmåga har upprätthållits, bland annat genom väl genomförd övningsverksamhet och välplanerat förebyggande tekniskt underhåll.

Under året inkom 258 miljöräddningslarm till Kustbevakningen, vilket är en ökning jämfört med föregående år (168 larm). Vid 103 tillfällen har ett utsläpp konstaterats, vilket är en marginell ökning, även om totalt uppskattad volym har minskat (se avsnitt 6.5). Majoriteten av larmen leder inte till en miljöräddningsoperation. Vid kontroll kan det ofta konstateras att det rör sig om annat utsläpp än olja (till exempel pollen eller alger) eller att det är så liten mängd att det inte är möjligt att sanera.

Kustbevakningen genomförde sammanlagt 52 miljöräddningsoperationer under året, samtliga avsåg oljeskydd. Det är en ökning jämfört med 2017 och har inneburit en periodvis ökad påfrestning på myndigheten, för flyg- och fartygsbesättningar men också för stabspersonal.

Ökningen bedöms främst bero på rådande väderförhållanden. Året inleddes med en vinter med sträng kyla och is som ledde till skadade båtar och händelser där mindre båtar sjunkit vid bryggor. Därefter följde en mycket varm och fin sommar vilket ledde till ett större antal båtar ute i våra vatten.

Tabell 1: Antal miljöräddningsoperationer

Miljöräddningsoperationer	2018	2017	2016	2015	2014
Oljeskyddsoperationer	52	27	34	34	55
Kemikalieskyddsoperationer	0	0	0	6	0
Summa	52	27	34	40	55

Källa: Specifik verksamhetskod för varje operation samt räddningsledarrapport.

Anmärkning: Inkluderar operationer där olyckan inte har förorsakat något utsläpp (genom förebyggande åtgärder som till exempel läktring av olja från en haverist eller omfördelning av olja till säker plats ombord på haverist).

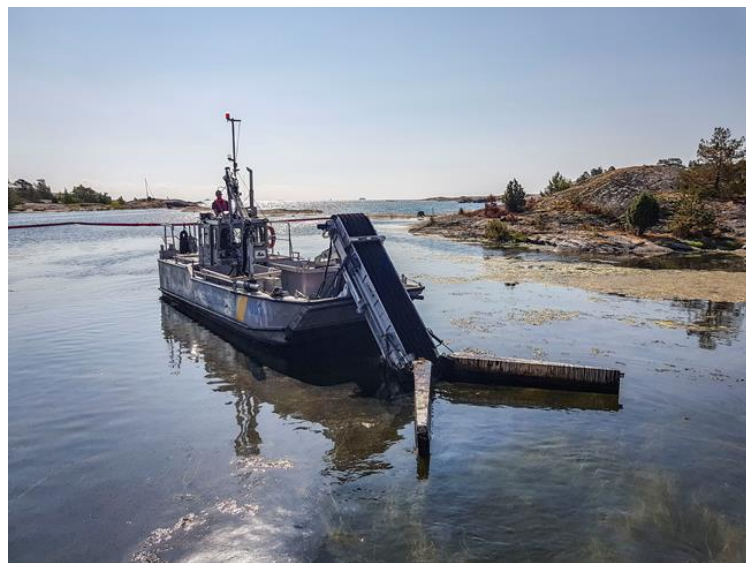
Utöver dessa operationer har Kustbevakningen lämnat stöd till kommunal räddningstjänst vid två tillfällen under året för miljöräddningstjänst på kommunalt vatten.

Två grundstötningar på kort tid

Sammantaget var sommaren 2018 intensiv. Flera miljöräddningsoperationer inträffade i tät följd samtidigt som skogsbränder härjade i stora delar av landet där Kustbevakningen bidrog i räddningsarbetet med flygplan och stabspersonal.

Operation Makassar Highway

I slutet av juli inkom larm om att lastfartyget Makassar Highway gått på grund i Tjust skärgård. Det var början på en intensiv miljöräddningsoperation som skulle komma att sträcka sig över två veckor. Räddningsarbetet påverkades av oklara ingångsvärden både vad gällde oljetankarnas skick, innehåll och framförallt fartygets stabilitet. Grundstötningen orsakade



kraftiga skador på fartygsskrovet som i sin tur resulterade i ett oljeutsläpp som även nådde land. Förstestyrmannen erkände sjöfylleri och vårdslöshet i sjötrafik. Operationen resulterade också i beslut om vattenföroreningsavgift.

Från operation Makassar Highway.

Operation BBC Lagos

Inte många dagar efter, i början av augusti gick det 130 meter långa lastfartyget BBC Lagos på grund i Öresund. Fartyget, som var lastat med 5 000 ton vete, gick på en sandbank med fören. Inga oljetankar skadades och dykarna fann inga skador på skrovet. Efter kontroll kunde ett privat bogseringsbolag dra loss fartyget och bogsera det till land. Befälhavaren dömdes senare för sjöfylleri.

Båda grundstötningar, som kunnat få allvarliga konsekvenser, inträffade på kort tid och Kustbevakningen kan konstatera att i båda olyckorna fanns alkohol med i bilden. Det bekräftar behovet av den satsning som genomförts under året med fokus på nykterhetskontroller av yrkessjötrafiken, se avsnitt 6.6.

Nödbogsering utanför Marstrand

I början av september uppmärksammade Sjöfartsverket att lastfartyget Arklow Resolwe riskerade att driva mot land väster om Marstrand. Det rådde hårda västliga vindar i området och en grundstötning i rådande väderlek skulle kunna riskera både människoliv och ge stora skador på miljön. Förutom cirka 110 ton olja i tankarna hade fartyget en last som bestod av knappt 5 000 ton konstgödsel. Det var en komplicerad operation men Kustbevakningen lyckas koppla fartyget och bogsera in det mot Danafjorden där ansvaret kunde överlämnas till rederiet.

Operation Idun

I slutet av februari sjönk en fiskebåt väster om Skärhamn på Tjörn. Sjöräddningssällskapet försökte tömma fartyget på vatten, men dessvärre tog det in mer vatten än vad pumparna kunde länsa ut. En person undsattes av Sjöräddningssällskapet. Ombord på det sjunkna fiskefartyget fanns diesel, hydraulolja och smörjolja och Kustbevakningen inledde en miljöräddningstjänstoperation. Efter undersökning kunde dock konstateras att vraket stod upprätt och att ingen olja verkade ha läckt ut.

Operation Finnbirch

I slutet av året upptäckte Kustbevakningens flyg ett utsläpp i samband med en rutinflygning. På Östersjöns botten, 83 meter under ytan, ligger vraket efter lastfartyget Finnbirch som förliste mellan Öland och Gotland år 2006. I mitten av december började dieselolja som finns kvar ombord att läcka upp till havsytan där den är både svår och tidsödande att bekämpa.

Det var inte möjligt att täta läckan på vraket med hjälp av dykare eftersom Kustbevakningen inte utför dyk djupare än 40 meter. Efter att vraket inspekterats med en ROV⁴ började arbete med att ta fram en alternativ lösning för att samla in oljan och operationen fortsatte 2019.

4.1.1 Förmåga att bekämpa oljeutsläpp till sjöss

Kustbevakningen har genomfört flera räddningsoperationer med goda resultat under året och bedömer sammantaget att förmågan har varit tillfredsställande.

Förmågan att hantera ett oljeutsläpp i storleksordningen 10 000 ton är komplext och påverkas av många varierande faktorer. Generellt gäller att möjligheter till ett snabbt ingripande ger bra förutsättningar för en lyckad räddningsoperation. Flygövervakning har genomförts längs hela den svenska kusten och över Väneren, Vättern och Mälaren i syfte att tidigt kunna upptäcka utsläpp som kräver insats. Kustbevakningens mål är att vara framme vid olycksplatsen med en enhet (fartyg eller flyg) inom fyra timmar för att skapa en lägesbild, samt inom åtta timmar med enhet som kan påbörja bekämpningsåtgärder. För årets miljöräddningsoperationer har uppsatta tidsramar för lägesbilsframtagnin g och begränsningsåtgärder kunnat hållas i tillräcklig omfattning. Detsamma gäller förmågan att leverera förstärkningsmateriel, vilket skedde vid en av operationerna. Kustbevakningens förmåga att påbörja en operation med begränsningsåtgärder och upptagning av ett utsläpp bedöms vara god.

Förutsättningarna för en lyckad räddningsoperation påverkas också av faktorer som geografisk plats, väderförhållanden och typ av kontaminerande produkt. Upptagning av olja i havet försvåras eller omöjliggörs om sjögången är för grov för att upptagningsystemen ska fungera

⁴ En ROV (Remotely Operated Vehicle) är en slags fjärrstyrd undervattensfarkost som kan användas vid olika inspektioner och arbeten under vatten.

och även strömmen i vattnet kan påverka. Isbeläggning under vintertid kan också begränsa upptagningsmetoderna. Oljornas beskaffenhet skiftar beroende på vilken viskositet och typ av olja det är. Därför krävs olika typer av utrustning för olika typer av olja. Det är viktigt att snabbt kunna bekämpa ett oljeutsläpp till sjöss för att på så sätt hindra oljan att nå land. Att bekämpa olja till havs är också mindre kostsamt än om oljan kommit upp på stränder, klippor och öar.

I Kustbevakningens beredskap ingår utbildade räddningsledare, förundersökningsledare, en tjänsteman i beredskap och en ledningscentral som är bemannad dygnet runt. Räddningsledaren har kunskap och verktyg för att bedöma samt efterfråga nödvändigt stöd både nationellt och internationellt.

En central del för bekämpningsförmågan vid större operationer är möjligheten att avropa internationella resurser genom HELCOM⁵, Bonnavalet⁶ och Köpenhamnsavtalet⁷. Avtalen måste tas med i bedömningen av förmågan att klara stora oljeutsläpp på kortare tid. Inom samarbetena finns fastställda rutiner för hur biträde vid miljöräddningstjänstoperationer kan rekvireras till Sverige från grannländerna men också hur biträde kan lämnas från Sverige och Kustbevakningen.

Kustbevakningens miljöräddningsberedskap med sjö- och luftburna enheter har under året kunnat upprätthållas i tillfredställande omfattning. Fler nyutbildade kustbevakare har kommit ut i verksamheten vilket är positivt även om vissa utmaningar kvarstår för att säkerställa behörigheter och besättningar.

Under 2018 genomförde Kustbevakningen 2 450 timmar flygövervakning, vilket är något lägre jämfört med föregående år. Minskningen beror framför allt på installation av en ny cockpit och utbildning i samband med detta. Ny kravställning i EASA⁸ regelverk har också ökat administrativ hantering av flygverksamheten vilket till viss del har påverkat personaltillgången.

Kustbevakningen har under året med framgång kunnat hantera flera omfattande och i tiden närliggande operationer. Framför allt sommarmånaderna, mitt under semesterperioden, var intensiva vilket ställde krav på samverkan inom myndigheten. Myndigheten har arbetat med en nationell helhetsbild och personal från hela organisationen har bidragit för att hantera uppkomna situationer och säkerställa miljöberedskap. De skarpa operationerna under året har också bekräftat att myndighetens förändrade beredskapsorganisation fungerar väl. Kommunikatörsberedskap, som startade på prov under 2017, har inte kunnat upprätthållas hela året. Vid operation Makassar Highway fick myndigheten till exempel stöd från länsstyrelsen i Kalmar. Myndigheten har haft ett flexibelt förhållningssätt och en god förmåga att planera om till exempel när ordinarie flygövervakning styrdes mot skogsbränderna.

Kustbevakningen har flera fartyg som kan ta upp olja och den tekniska förmågan att bekämpa oljeutsläpp bedöms vara god. Myndighetens enheter (flyg och fartyg) har sammantaget haft en tillfredsställande operativ och teknisk tillgänglighet. Arbetet med förebyggande underhåll (se

⁵ HELCOM: internationellt samarbete mellan Östersjöländerna inom Helsingforskommissionen

⁶ Bonnavalet: en överenskommelse (SÖ 1984:13) om samarbete vid bekämpning av förorening av Nordsjön genom olja och andra skadliga ämnen (Bonn Agreement).

⁷ Köpenhamnsavtalet: ett avtal mellan de nordiska länderna om att samverka för att skydda havsmiljön när den är hotad, oavsett vilket av länderna som drabbats.

⁸ European Union Aviation Safety Agency (EASA) är den Europeiska Luftfartsmyndigheten

avsnitt 10.2) bedöms ge en positiv effekt och baserat på samtliga fartyg har Kustbevakningen sammantaget haft en teknisk tillgänglighet på cirka 95 procent, vilket är i nivå med föregående år.

Kustbevakningens rikstäckande transportavtal, vilket är väl testat och använt under årets operationer, säkerställer myndighetens förmåga att transportera utrustning från förråd till basplats. Tillsammans med miljöskyddsförråd (i Göteborg, Karlskrona, Oskarshamn, Slite, Djurö och Härnösand), utrustning och materiel på myndighetens miljöskyddsfartyg samt tre mobila basplatssystem möjliggörs en god teknisk uthållighet under miljöräddningsoperationer som dock är beroende av tillräcklig bemanning.

4.1.2 Behålla och utveckla förmåga

Den första juni driftsattes Kustbevakningens nationella ledningscentral som är samlokaliserad med Sjöfartsverkets sjö- och flygräddningscentral i Göteborg. Med en nationell ledningscentral kortas beslutsvägarna och det blir lättare att skapa en gemensam lägesbild, både inom Kustbevakningen och med samverkande myndigheter. Den nya nationella ledningscentralen ersätter de två tidigare i Stockholm och Göteborg.

Det pågår ett internt utvecklingsarbete för att förstärka förmågan i ledningscentralen. Olika områden har identifierats för fortsatt utveckling; till exempel säkerhetsuppföljning, larmhantering, sjöläge/miljöövervakning samt leda och följa upp patrull.

En översyn av myndighetens beredskapsfunktioner, tjänsteman i beredskap (TiB) och operativ beredskapshavare (OBH), har genomförts. Översynen av beredskapsfunktionerna kopplade till räddningstjänst och krisberedskap har lett till att myndigheten nu har en nationell operativ beredskapshavare med helhetssyn över vilka nationella resurser som kan eller bör användas. Den nya beredskapsorganisationen syftar också till att myndigheten ska arbeta nationellt i stab när en olycka eller kris sker. Implementering av en nationell arbetsrutin, enhetliga stabsrum, tränad stabspersonal har påbörjats under hösten 2018 men arbetet kommer att fortsätta under kommande år. Områden som uthållighet, stabsmetodik och metodstöd behöver utvecklas vidare. Målet är att stärka Kustbevakningens förmåga att verka under kris och att leda två större räddningsoperationer parallellt.

Kustbevakningens riktlinjer för miljöräddningstjänst (räddningstjänstplan) säkerställer ett enhetligt och effektivt arbetssätt. Framöver ska stabsmetodiken utvecklas för att gå i linje med *Riktlinje om särskild ledning och samverkan* (krishanteringsplan) som beslutades under året. Stabsmetodiken utvecklas genom hela myndigheten och för att säkerställa och stärka förmåga ska samma metodik användas oavsett vilken verksamhet staben ska stötta. Samma stabsmetodik ska tillämpas oavsett händelsens omfattning, det vill säga både vid en miljöräddningsoperation och en större samhällsstörning.

Övningsverksamhet

Kustbevakningens övningsverksamhet har genomförts väl under året och sammantaget i något större omfattning än föregående år.

Balex Delta

I slutet av augusti genomfördes miljöräddningsövningen Balex Delta utanför Karlskrona. Kustbevakningen stod värd när delar av Östersjöns miljöräddningsflotta tillsammans övade att bekämpa oljespill och utsläpp av giftiga kemikalier. 550 personer var involverade tillsammans med 19 fartyg och flygplan. 2018 års övning var den mest komplexa övningen som någonsin utförts inom HELCOM-samarbetet (Helsingforskommissionen).

Övningen inkluderade en alarmeringsövning som genomfördes två veckor innan övningen. Balex Delta 2018 pågick i 36 timmar och innehöll en fullskaleövning till sjöss samt en table top-övning på land. Denna arrangerades av Länsstyrelsen Skåne och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap. I övningen ingick också att testa förmågan att ta emot värdlandsstöd. Ett expertteam från EU:s civilskyddsmekanism närvarade vid övningen för att vara länken till ERCC⁹ för att på så vis underlätta samverkan mellan värdlandet, det vill säga Sverige, och EU.



I sjöövningen ingick olika moment såsom att hantera en läckande container med farliga ämnen, en MIRG-insats¹⁰ med skadade ombord på haveristen, skrovbesiktning av haveristen, positionering och bärgning av de containrar som fallit överbord, kemdykning, oljeupptagning, flygövervakning, dirigering av miljöräddningsfartyg med hjälp av flyg samt stabsarbete. Under övningsdagarna 27-30 augusti deltog totalt 130 medarbetare från Kustbevak-

ningen. Nu pågår ett omfattande utvärderings- och uppföljningsarbete över hur Sverige tillsammans med samverkande länder kan fortsätta att utveckla sitt gemensamma miljöräddningsarbete.

Övrig övningsverksamhet

Övningar med miljöskyddsmateriel kopplat till kuststationer och enheter följer övningsplanen och riktlinje för miljöräddningstjänst.

Kustbevakningen har satsat på övning och utbildning i stabsmetodik och under 2018 har 40 medarbetare utbildats i MSB:s stabsutbildning. Satsningen kommer att fortsätta under 2019.

I mars deltog Kustbevakningen i MOSPA (oljeupptagningsövning i arktiska förhållanden) i Oulu, Finland, inom ramen för Köpenhamnsavtalet. Övningen bestod i att bland annat testa oljeupptagningssystem i arktiska förhållanden och övervakning med drönare

Myndighetens deltagande i den årliga Swedenger-övningen fick ställas in på grund av miljöräddningsoperationen Makassar Highway.

Under 2018 genomförde Kustbevakningen en intern utbildning på samtliga kuststationer inom CBRNE¹¹, som ett led i att säkerställa en likvärdig grund gällande bland annat kärnenergi-beredskap.

⁹ Emergency Response Coordination Centre (ERCC) är en del av EU:s civilskyddsmekanism och koordinerar hjälpresurser till drabbade medlemsstater.

¹⁰ MIRG-styrkor (Maritime Incident Response Group) består av specialutbildade brandmän och finns i Stockholm, Karlskrona och Göteborg.

¹¹ CBRNE är en engelsk förkortning för kemiska, biologiska, radiologiska, nukleära och explosiva ämnen.

Slutövning har genomförts i projekt ChemSAR (Chemical Search and Rescue), ett EU-projekt som startade 2016 och avslutas i början av 2019. Syftet med projektet är att utveckla metoder för att rädda liv till sjöss i samband med ett utsläpp av kemikalier eller andra farliga ämnen. I september genomfördes en omfattande sjöräddningsövning i Östersjön med enheter från flera länder. Övningen arrangerades utanför Tallin och Kustbevakningen deltog med både fartyg och personal. Kustbevakningen kommer att utvärdera slutövningen och hur det material som tagits fram har fungerat.

Sjöfartsverket arrangerar gemensamma övningar och utbildningar inom sjöräddning där Kustbevakningen har deltagit med personal. Samverkanspersonsutbildning har också genomförts i Göteborg tillsammans med JRCC¹².

Under året deltar Kustbevakningen även i flera lokala och regionala samverkansövningar avseende bland annat search and rescue (SAR), MIRG och helikopterövningar. Dessa övningar planeras och genomförs av respektive kuststation. Lokala samverkansövningar gällande sjöräddning och miljöräddning har genomförts med Sjøräddningssällskapet (SSRS) och Sjövärnsskåren. Inom räddningsdykeriet har Kustbevakningen genomfört rök/kem-veckor på Revinge och vattendykveckor på Svanösund under året.



MIRG-övning i Stockholmsområdet. Foto: Johnny Söderberg.

Utveckla förmåga

Kustbevakningens förmåga att följa upp och utvärdera våra miljöräddningsoperationer utvecklas för att ta tillvara på värdefulla erfarenheter. Utvärderingarna ska ge ett bättre underlag för att bedöma hur väl operationerna har utförts och hur väl de har uppnått syftet att begränsa konsekvenser på miljön i samband med utsläpp eller risk för utsläpp. Arbetsätt för att genomföra utvärderingar har implementerats under året men det kvarstår utvecklingsarbete med ru-

¹² Sjö- och flygräddningscentralen JRCC (Joint Rescue Co-ordination Center)

tinor och att återföra erfarenheter från utredningarna. Resultatet ska kunna tas omhand i organisationen och användas för att till exempel förbättra övningar, lyfta behov av nya metoder, utbildningar eller nytt materiel. Utvärderingar som gjorts under året påvisar inga större brister. Utfallet av praktiska räddningsoperationer visar på att Kustbevakningen har en god förmåga.

Kustbevakningen leder ett av Östersjöstrategins flaggskeppsprojekt DiveSMART Baltic. Projektet syftar till att förbättra krisberedskapen och samverkan runt Östersjön, inom vattendykeri. Under 2018 genomfördes en större övning i finländska Kotka, där produkter framtagna under projektet testades, till exempel en resursdatabas, guidelines, och specifik utrustning. Resultatet från övningen visade på en väsentlig förmågeökning. Samtliga tre flaggskeppsprojekt inom krisberedskap (DiveSMART Baltic, ChemSAR och HAZARD) har tillsammans med EU MIRG-projektet, som drivs av Nederländerna, gemensamt sökt ett plattformprojekt som beviljats: ResQU2. Syftet med ResQU2 är att sprida resultat och erfarenheter från de tre projekten, och skapa rekommendationer för framtida samverkan utifrån förvärvade erfarenheter. ResQU2 pågår till september 2021 och Kustbevakningen ansvarar för den del som rör policypapper.

Kustbevakningen deltar i arbetsgrupper och plenummöten inom internationella samarbetsavtal inom miljöräddningsområdet som till exempel Köpenhamnsavtalet (de nordiska länderna), HELCOM (östersjöländerna) och Bonn-överenskommelsen (Nordsjöområdet). Ett identifierat område som prioriteras inom de internationella samarbetsavtalen är studier och metoder samt utrustning för hantering/upptagning av nya bränslen, så kallade hybridoljor.

4.2 Sjöräddningstjänst och annan räddningstjänst

Utöver miljöräddningstjänst ska Kustbevakningen även ha förmåga att kunna delta i sjöräddningstjänst och annan räddningstjänst. Kustbevakningens flyg och fartyg är utrustade för sjöräddningsuppdrag och utgör en viktig resurs för den nationella räddningstjänstberedskapen. Kustbevakningens flyg är även en resurs vid till exempel sök, markering, fällning av flottar och koordinering av helikopterinsatser, så kallad Air Co-Ordinator (ACO). Kustbevakningsflyget kan också, i mån av tillgänglighet, bistå vid flygräddning, fjällräddning och försvunnen person (på land) samt delta vid till exempel skogsbränder när lokal räddningsledare begär bistånd.

Enligt Sjöfartsverkets statistik genomfördes nationellt totalt 1 235 sjöräddningstjänstinsatser under 2018, vilket är i nivå med tidigare år (1 208 larm 2017).

Kustbevakningen har medverkat med en eller flera enheter i sammanlagt 315 av dessa sjöräddningstjänstinsatser (jämfört med 288 insatser 2017). Det motsvarar knappt 26 procent av Sjöfartsverkets totala antal larm och är en liten ökning jämfört med tidigare år.

Kustbevakningen har under året bidragit vid tre flygräddningar och var en värdefull resurs vid sommarens skogsbränder då myndigheten kunde stödja räddningsledare i både Västernorrland och i Gävleborg. Kustbevakningsflyget genomförde övervakning (kartering) och samordnade ledningsfunktion för nationella och internationella flygresurser. Kustbevakningen hade också personal vid utlokaliserade staber hos kommunal räddningstjänst, länsstyrelser och den centrala staben hos Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB).

5. Krisberedskap och totalförsvaret

Enligt förordning (2007:853) med instruktion för Kustbevakningen ska myndigheten ”*ha förmåga att förebygga, motstå och hantera krissituationer inom sitt ansvarsområde*”. Kustbevakningen ingår därmed som en av flera centrala myndigheter i samhällets krisberedskap, vilket innebär ett särskilt ansvar att kunna stödja samhället vid större händelser och kriser.

Kustbevakningens huvudsakliga uppgifter vid en krissituation skiljer sig inte väsentligt från myndighetens ordinarie uppgifter. Kustbevakningen upprätthåller, genom en tjänsteman i beredskap (TiB), beredskap under dygnets alla timmar för att omedelbart kunna inleda arbete och samverka med berörda aktörer vid extraordinära händelser i samhället.

Kustbevakningen deltar aktivt i två nationella samverkansområden inom landets krisberedskapssystem som leds av MSB. Samverkansområde farliga ämnen (SOFÄ) och skydd, undsättning och vård (SOSUV). I forumen diskuteras och hanteras även aktörsgemensamma frågor som berör totalförsvaret.

5.1 Förmåga att hantera allvarlig samhällsstörning

Kustbevakningens interna arbete har stärkts under 2018 och blivit mer systematiskt, bland annat genom uppstarten av ett tvärorienterat nätverk som arbetar med krisberedskaps- och totalförsvarfsfrågor.

Enligt krisberedskapsförordningen¹³ ska Kustbevakningen analysera om det finns sådan sårbarhet eller sådana hot och risker inom det egna ansvarsområdet som synnerligen allvarligt kan försämra myndighetens förmåga att genomföra verksamhet. Resultatet ska vartannat år värderas och sammanställas i en risk- och sårbarhetsanalys, enligt anvisningar från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB). Analysen ska ge en ökad kunskap om hur myndigheten kan utveckla och stärka den egna men också samhällets förmåga att klara allvarliga samhällsstörningar och större olyckor. Kustbevakningens risk- och sårbarhetsanalys lämnades i oktober 2018 och innehåller en bedömning av myndighetens generella krisberedskapsförmåga, vilka åtgärder som planeras och en bedömning av behovet av ytterligare åtgärder för att minska de sårbarheter eller hot som har identifierats. Under 2019 ska den interna processen för risk- och sårbarhetsanalysarbetet utvecklas. De olika riskanalyser som genomförs i myndigheten ska integreras i så stor utsträckning som möjligt, inklusive riskbedömningar inom intern styrning och kontroll.

Kustbevakningen har under året fortsatt att arbeta med åtgärder kopplade till den omfattande säkerhetsskyddsanalys som genomfördes föregående år.

Under 2018 slutfördes översynen av Kustbevakningens övergripande krishanteringsplan som inleddes i samband med den organisationsförändring som genomfördes. Planen ska fungera som ett metodstöd när det krävs särskild ledning och samverkan med flera aktörer för att möta konsekvenserna av till exempel en samhällsstörning. *Riktlinje om särskild ledning och samverkan* beslutades 2018 och visar hur Kustbevakningen kommer att hantera kriser på alla nivåer inberäknat höjd beredskap. Riktlinjerna harmoniserar också med MSB:s riktlinjer ”Gemensamma grunder för samverkan och ledning vid samhällsstörningar.” Under hösten har

¹³ 8 § förordning (2015:1052) om krisberedskap och bevakningsansvariga myndigheters åtgärder vid höjd beredskap

implementering av den nya riktlinjen inletts, med fokus på utbildning och övning i stabsmetodik. Målbilden är att ha samma stabsmetodik internt som vid samverkan med andra aktörer i en större händelse. Genom att använda samma stabsmetodik vid miljöräddningsoperationer som vid större samhällsstörningar säkerställs också kontinuerlig övning. Den nya riktlinjen har kunnat testas i övningar under året, men också till viss del i arbetet vid sommarens skogsbränder.



Vid sommarens skogsbränder bistod Kustbevakningen räddningsledare i både Västernorrland och i Gävleborg genom att kartera bränder och förmedla lägesbild om skogsbränderna. Kustbevakningen bidrog även med att koordinera andra flygande resurser i samband med skogsbränderna.

Under november månad deltog Kustbevakningen i EU-kommissionens övning EU HEX ML-18 (PACE). Det var en tre veckor lång, mycket omfattande, table top-övning med 24 EU-länder. Under övningen utspelades ett avancerat scenario, delvis inspirerat av de senaste årens konflikter och terrorattentat. Sverige deltog under en dag och representerades av Kustbevakningen tillsammans med justitiedepartementets enhet för samordning av samhällets krisberedskap. Under en dag bildades krisstab och myndigheten kunde öva *Riktlinje om särskild ledning och samverkan*. I staben som övades ingick nästan 20 medarbetare från samtliga avdelningar. Alla med koppling till någon av de åtta K-funktioner som utgör grunden i Kustbevakningens stabsmetodik. Övningen visade tydligt att det finns svårigheter med att leda två parallella händelser inom en och samma stab. Det framkom också behov av att utveckla kommunikation och delning av lägesbilder.

5.2 Planering för totalförsvaret

Totalförsvaret består av civilt och militärt försvar. Kustbevakningens planering för det civila försvaret kompliceras då myndighetens roll inom det militära försvaret inte är helt klarlagd. Kustbevakningens och Försvarsmaktens arbete med att se över föreskriften till förordningen (1982:314) om utnyttjande av Kustbevakningen inom Försvarsmakten har fortsatt under året. I slutet av 2018 färdigställdes ett förslag till ny föreskrift (som fastställdes i januari 2019).

Arbetet med en överenskommelse i enlighet med föreskriften kommer att fortgå under 2019. Överenskommelsen syftar till att förtydliga hur Kustbevakningen praktiskt ska stödja Försvarsmakten vid höjd beredskap eller krig. Så länge förutsättningarna inte är klarlagda på nationell nivå försvåras Kustbevakningens planering av totalförsvaret. Det har lett till att viss samverkan med länsstyrelser och andra civila aktörer har fått skjutas på framtiden.

Kustbevakningen har under 2018, i likhet med övriga bevakningsansvariga myndigheter besvarat MSB:s och Försvarsmaktens förfrågan ”Bevakningsansvariga myndigheters stöd till

Försvarmakten”. Arbetet har varit värdefullt och har gett en övergripande bild över myndighetens nuvarande förmåga vid höjd beredskap.

Kustbevakningen har krigsplacerat all tillsvidareanställd personal med stöd av Rekryteringsmyndigheten. Myndigheten fortsätter med utredningar av dubbla krigsplaceringar, interna informationsinsatser, utskick till personal och att ta fram riktlinjer för att kunna hantera frågan i ordinarie verksamhet.

Under 2018 tog Kustbevakningen fram *Riktlinjer om Kustbevakningens ledningscentral* i syfte att öka förmågan att hantera olika händelser. Kustbevakningen kan hantera en störning genom att ha förberett och övat ett antal reservledningsplatser. Därmed reduceras konsekvenser och avbrottsid vid en störning, avbrott eller allvarlig händelse. I likhet med andra bevakningsansvariga myndigheter ska Kustbevakningen ha en skyddad ledningsplats för hela myndighetens ledning. Ett arbete avseende skyddad ledningsplats pågår och bedrivs i samverkan med annan myndighet.

Planering för totalförsvaret är nära sammankopplat med övrigt säkerhets- och krisberedskapsarbete. Med stöd av särskilt tilldelade medel har Kustbevakningen under året sammantaget förstärkt arbetet inom detta område genom att bland annat anställa en handläggare med särskild inriktning mot totalförsvaret. Ledning och samverkan har också särskilt betonats under året, till exempel genom arbete med alternativ ledningsplats samt utbildning och övningar inom stabsmetodik. Övningar är en viktig del för att både säkerställa och utveckla förmågan inom totalförsvaret.

Kustbevakningen har under året deltagit i seminarieövningen SAMÖ 2018 som syftar till att stärka det civila försvaret och öka samverkan. Kustbevakningen deltog vid två övningstillfällen, dels på nationell nivå och dels på regional nivå. Utöver det genomfördes en övning internt på Kustbevakningen. Myndighetens ledning deltog även på CFÖ 2018 under juni månad.

Kustbevakningen har under året lämnat en avsiktsförklaring att medverka i Totalförsvarsövning 2020 (TFÖ 2020), en stor övning som leds av MSB och Försvarmakten. Det övergripande målet med övningen är att skapa förutsättningar för det civila och militära försvaret att tillsammans, inom ramen för totalförsvaret och under höjd beredskap, skydda samhällsviktiga funktioner, värna civilbefolkningen och försvara landet mot väpnat angrepp.

6. Sjöövervakning, tillsyn- och kontrollverksamhet

Kustbevakningens uppdrag för sjöövervakning innefattar polisiära uppgifter och befogenheter att ingripa mot, utreda och rapportera brott. Inom vissa områden har Kustbevakningen dessutom uppgifter som tillsynsmyndighet. I detta kapitel beskrivs kontroll- och tillsynsverksamheten samt den förebyggande övervakningen tillsammans med en kort analys av resultatet som respektive verksamhet genererat.

Kustbevakningens samlade sjöövervakningsverksamhet har genomförts på ett bra sätt under året och myndigheten bedömer att verksamheten sammantaget bidrar till en ökad regelefterlevnad.

Kustbevakningen bidrar till ökad kunskap om regler och risker till sjöss genom förebyggande övervakning, informationsinsatser och annat preventivt arbete. Under framför allt sommarmånaderna har Kustbevakningen funnits på plats vid hamnfestivaler och liknande evenemang runt om i landet då allmänheten fått komma ombord och ta del av information.

Tabellen nedan visar antal genomförda kontrollåtgärder inom respektive verksamhetsområde. Vilken typ av åtgärder som ingår i begreppet kontrollåtgärder varierar mellan verksamhetsområdena. Åtgärderna kan vara mer eller mindre komplicerade och ta olika lång tid att utföra. Antalet är därför inte jämförbart mellan verksamhetsområdena men ger, sett över tiden, en översiktlig bild av omfattningen inom respektive verksamhetsområde.

Tabell 2: Genomförda kontrollåtgärder

Verksamhetsområde	2018	2017	2016	2015	2014
Sjösäkerhet	20 302	17 684	13 896	11 924	16 064
Personers in- och utresa (gräns)	16 080	26 207	209 547	15 641	10 215
In- och utförsel av varor (tull)	6 405	6 695	6 826	2 591	3 390
Fiskeriövervakning och fiskerikontroll	12 100	10 897	8 593	8 033	9 540
Övervakning av utsläpp till sjöss, jakt, naturvård och marinvetenskaplig forskning	1 738	1 645	1 386	1 500	1 378
Sjötrafikövervakning	2 262 ¹	4 886	6 033	5 193	4 654
Sjöfyllerikontroll	3 946	2 588	2 890	2 272	2 273
Rattfyllerikontroll ²	30 239	20 722	14 519	14 172	8 019
Övrig sjöövervakning ³	130	114	188	154	378
TOTALT	93 202	91 438	263 878	61 480	55 911

Källa: KORUS

¹Under året har metodik för avrapportering ändrats och utfallet är därför inte jämförbart med tidigare år

²Rattfyllerikontroll avser nykterhetskontroller som utförs i hamnområden.

³Övrig sjöövervakning omfattar bland annat: att dykning inte sker i strid mot gällande bestämmelser, lagskyddade vrak, att föreskrifter i samband med avlysning av vattenområde ej överträds, förbudsutfärdande av Länsstyrelse, persons nationalitet och rätt att uppehålla sig inom skyddsområde och skyddsobjekt och statsfartygs rätt till tillträde samt att villkor i beviljat tillträdestillstånd är uppfyllda.

Det totala antalet kontrollåtgärder har ökat men ligger i ungefärlig nivå med föregående år.

Tabell 3 nedan visar en översiktlig bild av andelen kontrollåtgärder som har genererat ett utfall i form av till exempel en anmälan, rapport, ordningsbot eller annan åtgärd. En fördjupad redovisning av verksamheternas resultat finns under respektive verksamhetsavsnitt.

Tabell 3: Utfall av kontrollåtgärder inom tillsyns- och kontrollverksamheten

Verksamhetsområde	Utfall % 2018	Utfall % 2017	Utfall % 2016	Utfall % 2015	Utfall % 2014
Sjösäkerhet	12,5	11,5	8,9	9,7	9,4
Personers in- och utresa (gräns)	1,0	0,7	0,7	1,8	1,1
In- och utförelse av varor (tull)	2,4	2,9	2,4	4,2	1,8
Fiskeriövervakning och fiskerikontroll	6,5	6,4	6,7	7,2	9,6
Övervakning av utsläpp till sjöss, jakt, naturvård och marinvetenskaplig forskning	20,5	16,2	16,5	18,3	6,7
Sjötrafikövervakning	59,7 ¹	22,3	17,5	20,2	24,9
Sjöfyllerikontroll	3,2	3,8	3,6	3,5	4,4
Rattfyllerikontroll	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3
Övrig sjöövervakning	29,2	37,7	25,0	10,4	8,7

Källa: KORUS

¹Under året har metodik för avrapportering ändrats och utfallet är därför inte jämförbart med tidigare år.

Antal verksamhetstimmar har sammantaget ökat jämfört med föregående år. Verksamhetstimmar produceras av Kustbevakningens operativa enheter, det vill säga fartyg, flyg, båtar och fordon.

Tabell 4: Verksamhetstimmar fördelade på verksamhet

Verksamhet	2018	2017	2016	2015	2014
Övervakning	70 014	68 725	77 410	64 667	69 790
Räddning	5 596	4 325	3 605	4 191	4 181
Uppdrag	1 837	1 799	2 127	1 425	1 330
Övrig övervakning	30 570	28 932	32 474	29 267	30 216
Jour	56 298	48 230	47 696	48 071	50 913
Summa	164 315	152 011	163 312	147 621	156 430

Källa: KORUS

Verksamhetstimmar innehåller all typ av kustbevakningsverksamhet: till sjöss, i luften, vid kaj eller på land. En verksamhetstimme är oberoende av enhetstyp och storlek på bemanning, vilket innebär att en verksamhetstimme för ett större kombinationsfartyg jämförs med en verksamhetstimme för en mindre båt eller annan enhet.

Tabell 5: Flygtimmar

	2018	2017	2016	2015	2014
Flygtimmar	2 450	2 715	2 745	2 503	2 389

Källa: Kustbevakningsflyget

Antal flygtimmar har minskat jämfört med föregående år vilket främst beror på en planerad uppgradering av flygplanen i samband med installation av glas-cockpit, se även avsnitt 10.2.2.

6.1 Sjösäkerhet

Sjösäkerhetstillsynen utförs som ett led i att stärka sjösäkerheten genom att förebygga, hindra och begränsa att sjötransporterna orsakar skador på liv, hälsa, miljö eller egendom.

Kustbevakningen utför tillsyn av transporter av farligt gods i hamnarna och av lastsäkring i transportenheter som är avskilda för vidare transport till sjöss. I sjösäkerhetstillsynen ingår också bemannings- och behörighetskontroller som utförs enligt överenskommelse med Transportstyrelsen.

Samverkan med Transportstyrelsen har stärkts under året och myndigheterna har genomfört ett antal gemensamma utbildningar på några kuststationer.

Kontrollerna som Kustbevakningen utför i hamnarna ger också positiva synergieffekter för transportsäkerheten på land (se avsnitt 6.6 avseende nykterhetskontroller i hamnar).

Kustbevakningen planerar arbetet utifrån en tillsynsplan med fokus på de hamnar som har störst flöde av lastbärare och där risken för brister och konsekvensen av brister är störst. Verksamheten har ökat jämfört med föregående år vilket delvis beror på en rejäl isvinter. Vädret föranledde att inspektörerna under en period arbetade mer i hamnarna då fartygen i vissa fall låg infrusna vid kaj. Under sommarmånaderna har myndigheten totalt sett ökat närvaron i hamnar med stora flöden och det har genomförts särskilda pådrag i Skåne och Göteborg samt planerade samverkanskontroller i Stockholm med gott resultat.

Tabell 6: Sjösäkerhet

Sjösäkerhet	2018	2017	2016	2015	2014
Antal kontrollåtgärder	20 302	17 684	13 896	11 924	16 064
Anmälda brott	80	52	56	35	113
Antal förbud*	1 917	1 502	919	646	822
Antal ordningsbot*	131	109	81	25	61

Källa: KORUS, PLUTO och rapportdiariet, *avser ej bemanning/certifikat

¹ Antal anmälda brott för 2017 har korrigerats i årets redovisning. I siffrorna ingick tidigare även ordningsbot.

6.1.1 Kontroll av farligt gods

Under året har Kustbevakningen kontrollerat 1 429 lastbärare avseende farligt gods. Ökningen jämfört med tidigare år beror främst på att myndighetens farligt gods-enheter har arbetat i hamn i större utsträckning.

Kontrollerna har styrts till de hamnar som har stort flöde enligt statistik från Sveriges hamnar och där bristerna är störst. Andelen kontrollerade lastbärare som påvisar brister är cirka 42 procent, vilket är en ökning jämfört med föregående år (cirka 39 procent).

Inom farligt gods-verksamheten sker gemensamma kontroller med samverkande myndigheter inom SAMTILL¹⁴ på flera orter i landet. Det genomförts även pådrag utifrån det multilaterala Östersjöavtalet¹⁵. Länder som omfattas av avtalet genomför pådrag under samma veckor.

¹⁴ SAMTILL är ett samverkansorgan för myndigheter med ansvar för tillsyn av transporter av farligt gods där bland andra MSB, Transportstyrelsen, Polisen och Kustbevakningen ingår.

¹⁵ TSFS 2009:131 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om transport av förpackat farligt gods på rorofartyg i Östersjön (Östersjöavtalet). Memorandum of Understanding for the Transport of Dangerous Goods on Ro-Ro Ships in the Baltic är ett multilateralt avtal mellan Danmark, Tyskland, Polen, Finland, Estland, Lettland, Litauen och Sverige.

Tabell 7: Kontroll av farligt gods

Antal	2018	2017	2016	2015	2014
Kontrollerade lastbärare	1 429	1 180	974	780	1 092
Kontroller där brister upptäckts	603	456	249	175	251
Förbud mot fortsatt transport	272	240	164	129	144
Föreläggande	163	137	83	29	95
Ordningsbot	131	109	81	25	61
Anmälda brott ¹	64	25	36	18	92

Källa: PLUTO och rapportdiariet

¹ Antal anmälda brott för 2017 har korrigerats i årets redovisning. I siffrorna ingick tidigare även ordningsbot.

6.1.2 Säkerhetstillsyn av lastsäkring

I enlighet med en överenskommelse med Transportstyrelsen utför Kustbevakningen tillsyn av lastsäkring i lastbärare som avskilts för sjötransport, till exempel lastbilar. Till skillnad från



kontroll av farligt gods, som kan avse både ankommande och avgående transporter, omfattar lastsäkringstillsyn endast gods som ska avgå med båt.

Kustbevakningen har under 2018 kontrollerat 17 838 lastbärare. Verksamheten har styrts till hamnar som har stort flöde enligt statistik från Sveriges hamnar och där bristerna har varit störst. Andelen kontrollerade enheter som påvisat brister är drygt tio procent vilket är en marginell ökning jämfört med föregående år (cirka nio procent).

Tabell 8: Säkerhetstillsyn av lastsäkring

Antal	2018	2017	2016	2015	2014
Kontrollerade lastbärare	17 838	15 629	9 127	10 344	11 605
Med brister	1 881	1 475	865	657	942
Förbud	1 645	1 262	755	517	682
Anmälda brott	0	4	0	0	2

Källa: KORUS och rapportdiariet

6.1.3 Kontroll av bemanning och behörighet

Bemannings- och behörighetskontroller har, enligt överenskommelse med Transportstyrelsen, utförts på svenska yrkesfartyg med en bruttodräktighet på mindre än 1 500 (ett jämförelsetal baserat på ett fartygs totala inneslutna volym¹⁶), till exempel lastfartyg, fiskefartyg, passagerarfartyg, turbåtar och taxibåtar.

Kustbevakningen har under året kontrollerat 615 fartyg avseende bemanning och behörighet (jämfört med 526 fartyg föregående år). Ökningen beror på en medveten prioritering och myndigheten har också genomfört två särskilda pådrag i Göteborg och Stockholmsområdet med inriktning mot bemanningskontroller, båda med gott resultat.

¹⁶ Bruttodräktighet ska uttryckas sortlöst. Det är en äldre förvanskning av franskans tonneaux (tunnor), alltså hur många tunnor som får plats ombord.

Andelen kontrollerade fartyg som påvisat brister är drygt 14 procent vilket är en minskning jämfört med 2017 (cirka 23 procent). Den vanligaste bristen är avsaknad av invändig märkning. Denna kontrollpunkt överväger Transportstyrelsen att ta bort eftersom den är svår att kontrollera. Sådan kontroll kan istället genomföras i samband med registreringen av fartyget. Andra vanliga brister är att läkarintyg saknas.

Under året har myndigheten startat ett nätverk inom bemanning och behörighet med syfte att säkerställa ett likvärdigt arbetssätt inom myndigheten oavsett geografisk placering. Samverkan och kunskapsutbyte har också skett med Transportstyrelsen.

6.2 Personers in- och utresa (gräns) och sjöfartsskydd

Kustbevakningen medverkar i Polisens gränskontrollarbete genom att utöva kontroll av sjöfarten. Kustbevakningen övervakar den svenska delen av EU:s yttre gräns och särskilt utpekade ställen för gränsövergångar samt kontrollerar besättningsmän och passagerare i sjötrafiken.

Kontrollverksamheten bedrivs bland annat genom sökningar på personer som färdas på fartyg ankommande svensk hamn. Sökningarna möjliggör en profilering av fartygen för att kunna selektera vissa för fysisk ombordkontroll. Under året genomfördes 741 fysiska kontroller på fartyg (jämfört med 669 kontroller 2017).

Tabell 9: Gränskontroll och administrativ kontroll av utländska besättningsmän som anländer till svensk hamn

	2018	2017	2016	2015	2014
Antal fartygsanmälningar	25 350	24 154	24 835	21 534	22 027
Antal SIS-slagningar	35 523	49 417	90 018	213 050	212 187
Antal kontrollåtgärder	16 080	26 207	209 547	15 641	10 215
- varav särskild gränskontroll			191 413	6 054	
Antal anmälda brott	1	3	4		

Källa: KORUS och rapportdiariet

Kustbevakningen delar, inom ramen för Europol, underrättelseinformation med bäring på IBN (internationella brottsnätverk) som är ett regeringsuppdrag ställt till Polisen. Kustbevakningen bemannar också Europoldesken på deltid tillsammans med Tullverket och Polisen.

Under året har Kustbevakningen deltagit i flera samverkansinsatser där fokus nästan uteslutande har varit gränsöverskridande brottslighet. Samverkan har skett lokalt på kuststationerna, regionalt genom till exempel OGPR (Operativt gränsplaneringsråd) och nationellt genom till exempel EMPACT¹⁷ insatser. Under 2018 deltog Kustbevakningen i operation Trident, en EMPACT-insats med inriktning egendomsbrott. Myndigheten deltog även i operation Hermes där nya arbetssätt, till exempel gemensamma utsättningar, prövades. Operationen var kopplad till regeringsuppdraget om gränsöverskridande organiserad brottslighet. Internationellt genom BSRBCC har Kustbevakningen också deltagit i operation Baltic tracking.

Baltic Sea Region Border Control Cooperation (BSRBCC)

Kustbevakningen har deltagit i BSRBCC-arbetet sedan det startade 1997. De gemensamma seminarier som arrangeras ger en bra och nyttig utveckling för samtliga deltagare. Ordförandeskapet växlar varje år och 2018 har Sverige varit ordförande, vilket har inneburit en möjlig-

¹⁷ European multidisciplinary platform against criminal threats (EMPACT)

het att leda och planera samverkansarbetet. Kustbevakningen valde att lägga fokus på det maritima gränskontrollarbetet och har ansvarat för innehåll i seminarium samt för planeringen av den gemensamma operationen till sjöss och i hamnar, som genomfördes under två veckor i september.

Målen för operationen var bland annat förbättrad samverkan och utveckling inom det gemensamma ansvarsområdet samt användande av teknik för att förenkla och förbättra. Alla uppsatta mål nåddes inte på grund av kort förberedelsestid samt dåligt väder under tiden för operationen. Målen kvarstår och Danmark, som är ordförandeland 2019, kommer att fortsätta arbetet med stöd av Frontex. Resultatet av ingripanden och/eller kontroller mailades dagligen till JCC (Joint Coordination Centre) för BSRBCC som etablerades på ledningscentralen i Göteborg under operationen.

Gränskontrollstrategi (Integrated Border Management)

Enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1624¹⁸, åläggs medlemsstaternas nationella myndigheter med ansvar för gränsförvaltning att fastställa en nationell strategi för integrerad gränsförvaltning, en så kallad IBM-strategi (Integrated Border Management). År 2017 fick Polisen, Migrationsverket, Kustbevakningen, Tullverket, Sjöfartsverket och Säkerhetspolisen i uppdrag att ta fram en nationell strategi för integrerad gränsförvaltning (Ju2017/04885/PO). Strategin, som fastställdes i mars 2018, är ett viktigt verktyg för att styra verksamheten mot gemensamma mål och syftar till att förbättra kvaliteten och effektiviteten i gränskontrollverksamheten och säkerställa full efterlevnad av Schengenregelverket.

Schengeninspektionen, som genomfördes 2017, identifierade vissa brister i Sveriges gränskontrollverksamhet. Under året kom en rapport med rekommendationer för hur Sverige ska åtgärda dessa brister och Polisen, som är huvudman, har upprättat en handlingsplan som fortlopande ska återrapporteras till EU-kommissionen. Kustbevakningen medverkar i arbetet, med utgångspunkt i den gemensamma gränskontrollstrategin, och har en medarbetare placerad hos Polisen för att delta i gränspolissektionens verksamhet.

Kustbevakningen deltar också i Polisens arbete med införandet av det europeiska systemet för informationsutbyte, European Border Surveillance System (EUROSUR). Kustbevakningens medarbetare har placerats i anslutning till National Coordination Center (NCC) och en förberedelse för anslutning till Sjöbasis¹⁹ har inletts.

Kustbevakningen har under året genomfört underrättelseutbildning Ciram 2.0, som krävs för att Sverige ska uppfylla ställda krav på de länder som deltar i Schengensamarbetet.

I enlighet med artikel 13 i förordning (EU) 2016/1624²⁰ ska medlemsstaterna bidra till datainsamling för verksamhet som berör gränskontroll. Datainsamlingen analyseras av Frontex och resulterar i en sårbarhetsbedömning. Syftet är att kunna bedöma medlemsstaternas förmåga, kapacitet och beredskap att bemöta kommande utmaningar, inklusive nuvarande och framtida hot samt utmaningar vid yttre gräns. Polisen är ansvarig svensk myndighet och Kustbevak-

¹⁸ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1624 av den 14 september 2016 om en europeisk gräns och kustbevakning

¹⁹ Sjöbasis är ett system för sjöbaserad informationssamordning, se vidare under kapitel 8.

²⁰ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1624 av den 14 september 2016 om en europeisk gräns och kustbevakning

ningen bidrar med data och kvalitativa beskrivningar om svensk gränsbevakning avseende sjögränsen.

6.2.1 Gränskontrolloperationer i Medelhavet

De senaste åren har Kustbevakningen deltagit allt mer regelbundet i internationella gränskontrolloperationer. Rutiner för förberedelser samt integrering i myndighetens ordinarie planeringsprocess har förbättrats och fortsätter att utvecklas. Förberedelserna inkluderar att utvärdera föregående insatser, ta fram vilka konsekvenser ett deltagande får på ordinarie verksamhet samt efter att beslut är fattat, genomföra riskanalyser, genomföra utbildning, förbereda enheter och så vidare.

Under maj månad bidrog Kustbevakningen med flyg över Medelhavet på uppdrag av Frontex, EU:s gemensamma gräns- och kustbevakningsbyrå. Syftet med Kustbevakningens deltagande har varit att bistå de italienska myndigheterna med gränsövervakning till sjöss, hantering av gränsöverskridande brottslighet till sjöss och att stärka samarbetet inom kustbevakningsaktiviteter för att hantera migrationskrisen i centrala Medelhavet.

Kustbevakningen har genomfört liknande flyginsatser under flera år och har god erfarenhet och kunskap om uppdraget vilket kommer till nytta vid såväl förberedelse, planering, genomförande som vid avslut på insatsen. Intern utvärdering av myndighetens deltagande visar på att hantering av gränsöverskridande brottslighet till sjöss medför konsekvenser gällande säkerhetsarrangemang som bör utredas och tas i beaktande framöver.

Kustbevakningen möttes av stor uppskattning från uppdragsgivande EU-myndigheter och värdlandets (Italiens) myndigheter, för professionellt agerande, hög kompetens och förmåga.

Tabell 10: Operation Themis - Sjöövervakningsflyg

Verksamhet	
Kustbevakningstjänstemän på plats i Italien Brindisi och Rom	7-8 per vecka
Genomförda flygpass	25
Genomförda flygtimmar	115
Rapporterad misstänkt smuggling	1
Rapporterade händelser, SAR-fall (Search and Rescue)	1
Antal undsatta personer	0
Identifierat fiske (EFCA)	10
Antal gripna	2

6.3 In- och utförelse av varor (tull)

Kustbevakningen genomför ombordkontroller på handelsfartyg och fritidsbåtar till sjöss och bidrar till Tullverkets verksamhet genom att utöva kontroll av varor och gods i hamnar. Kustbevakningens tullkontroller utförs ofta i samband med annan kontrollverksamhet. En tullkontroll kan till exempel initieras vid en gränskontroll om ett beteende väcker misstanke om smuggling av varor. Kustbevakningen kontrollerar även ett urval av objekt, baserat på underrettelser och riskanalyser.

Kontrollvisitationerna förbereds och genomförs delvis i samverkan med Tullverket. Samverkan fungerar väl och Kustbevakningen har numera en handläggare hos Tullverket i Göteborg en dag i veckan.

Tabell 11: Tullkontroll

	2018	2017	2016	2015	2014
Antal kontrollåtgärder	6 405	6 695	6 826	2 591	3 390
Antal anmälda brott	3	13	9		

Källa: KORUS och rapportdiariet

Totalt har Kustbevakningen under året genomfört kontrollvisitationer på 494 fartyg vilket är en väsentlig ökning jämfört med föregående år (295 kontrollvisitationer). Med tanke på hur många kontroller som genomförs så är utfallet relativt lågt. Det största beslaget under året skedde utanför Oxelösund då en stor mängd cigaretter påträffades.



Ökningen i kontrollvisitationer beror framför allt på ett antal större samverkansinsatser under perioden.

Kustbevakningen har under året provat nya arbetssätt, till exempel ett pådrag där Tullverket deltog ombord på myndighetens större kombinationsfartyg under tre dygn för att genomföra kontroller på fritidsbåtar med Kustbevakningens fartyg som bas.

Kontroll i Oxelösund som resulterade i ett stort beslag.

Under 2018 fortsatte samarbetet som inleddes föregående år med UKBF (UK Border force). Operation Loch Ness bestod av fem kontrollvisitationer av selekterade kryssningsfartyg. Kontrollerna utfördes tillsammans med Tullverket och i några fall med polisens narkotikasökhundar. Ingen av kontrollvisitationerna ledde till något större beslag, men utbytet ledde till kunskapshöjande erfarenheter.

Operation Enhörning bestod av kontrollvisitationer på handelsfartyg och genomfördes i samverkan med Tullverket. Målet var att under året utföra tio mindre visitationer och två större visitationer i södra Sverige där vi kunde kraftsamla personal. Objekten selekterades av Tullverket i samverkan med Kustbevakningen. Ingen av kontrollvisitationerna ledde till något större beslag.

Operation Jean Nicot var en samverkansinsats mot illegal tobak som genomfördes i Blekinge och resulterade i ett beslag av cigaretter. Operationen var ett samarbete mellan Länsstyrelsen Blekinge, som också initierade arbetet, och kommunerna, Tullverket, Polismyndigheten, Skatteverket, Kustbevakningen, Ekobrottsmyndigheten och Åklagarmyndigheten.

Under året genomförde Kustbevakningen också en riskanalys tillsammans med Finland avseende trafikflöden för fritidsbåtar.

6.4 Fiskeriövervakning och fiskerikontroll

Kustbevakningens fiskeriverksamhet omfattar övervakning och kontroll av fritids- och yrkesfisket och utförs både till sjöss och från luften. Kustbevakningen utför inspektioner och övervakning för att bland annat kontrollera fångst, fiskeområde, redskap, tillstånd, fiskeloggböcker och förbudsområden.

Kustbevakningen ansvarar också för Sveriges del av de kontrollåtgärder som EU genomför till sjöss och samarbetar med EFCA²¹, framför allt gällande kontrollinsatserna Joint Deployment Plan (JDP). JDP-kontroller utförs i Västerhavet, Östersjön och inom det område som regleras av Nordatlantiska fiskerikommissionen (NEAFC). Kustbevakningen åtar sig att utföra ett antal operativa övervakningsdagar per år i varje område. Myndigheten har representanter i EFCA:s styrgrupper, tekniska grupper och deltar i workshops och seminarier. Under året har en kustbevakningstjänsteman tjänstgjort som ”Seconded National Expert” (SNE), med inriktning på utveckling av kustbevakningsfunktioner. Under året har Kustbevakningen också deltagit med två inspektörer med på Lundy Sentinel (EFCAS fartyg).

Kustbevakningens fiskeriövervakning och kontroll planeras och styrs utifrån en nationell tillsynsplan som tas fram årligen tillsammans med Havs- och vattenmyndigheten. Planen ger en samlad bild av hur myndigheterna avser att prioritera och rikta sin tillsyn. Tillsammans med Havs- och vattenmyndigheten mäts regelefterlevnad inom fisket noggrant med hjälp av ett antal indikatorer. Nationella mål, för nivån på efterlevnaden av regelverket, följs upp månadsvis och redovisas årligen till EU-kommissionen.

I tillsynsplanen för 2018 hade Kustbevakningen som mål att genomföra 165 inspektioner till sjöss (ombordinspektioner) samt ytterligare 46 kontrolltillfällen för ål- och laxfiske. Därtill kommer också planerade pådrag, RTC-kontroller²² som genomförs i samband med ordinarie inspektion, 97 patrulldagar inom JDP²³ Västerhavet och Östersjön samt fyra flygdagar i NEAFC²⁴.

Tabell 12: Fiskeriövervakning

Fiskeriövervakning	2018	2017	2016	2015	2014
Antal inspektioner till sjöss	272 ¹	220 ²	275 ³	315 ⁴	386 ⁵
Antal genomförda JDP-dagar	96	92	99	107	159
Antal kontrollåtgärder	12 100	10 897	8 593	8 033	9 799
Fördelning av kontrollåtgärder mellan fritids- och yrkesfiske ⁶	74-26	73-27	69-31	65-35	62-38
Antal misstänkta brott som har anmälts till Polisen	209	174	179	136	186

Källa: KORUS och rapportdiariet

Anmärkningar:

¹ Inkluderar 36 kontrolltillfällen på ålfiske och 31 kontrolltillfällen på laxfiske. Utöver inspektionerna till sjöss har det utförts 6 inspektioner i hamn.

² Inkluderar 42 kontrolltillfällen på ålfiske och 26 kontrolltillfällen på laxfiske. Utöver inspektionerna till sjöss har det utförts 11 inspektioner i hamn.

³ Inkluderar 64 kontrolltillfällen på ålfiske och 6 kontrolltillfällen på laxfiske. Utöver inspektionerna till sjöss har det utförts 8 inspektioner i hamn.

⁴ Inkluderar 55 kontrolltillfällen på ålfiske och 26 kontrolltillfällen på laxfiske. Utöver inspektionerna till sjöss har det utförts 10 inspektioner i hamn.

⁵ Inkluderar 106 kontrolltillfällen på ålfiske och 6 kontrolltillfällen på laxfiske. Utöver inspektionerna till sjöss har det utförts 28 inspektioner i hamn.

⁶ Fördelningen av kontrollåtgärder avseende fritids- och yrkesfiske avser endast en fördelning av antalet kontrollåtgärder och är inte ett mått på hur mycket tid som lagts ned på respektive övervakningsverksamhet.

²¹ European Fisheries Control Agency

²² Real Time Closure (RTC) är fiskerikontroller med speciell provtagning som kan leda till realtidsstängning av ett vattenområde.

²³ JDP: Joint Deployment Plans

²⁴ NEAFC: Nordostatlantiska fiskerikommissionen

Antalet kontrollåtgärder har ökat under 2018 men andel misstänkta brott har endast ökat marginellt i jämförelse med föregående år. Misstänkta brott innefattar 76 avseende fritidsfiske, 15 yrkesfiske och 118 omärkta redskap.

Kustbevakningens måluppfyllnad inom fiskeriverksamheten bedöms sammantaget vara tillfredställande. För fiskerier som ligger under målnivå saknas endast ett fåtal kontroller, förutom torskfisket i östra Östersjön som saknar 13 kontroller. Åtagandena för JDP 2018 uppnåddes i Västerhavet samt i NEAFC medan det för Östersjön saknades en dag för att åtagandet skulle vara helt uppfyllt.

Kustbevakningen och Havs- och vattenmyndigheten planerar gemensamma pådrag som fokuserar på de fiskerier där det finns problem med regelefterlevnad. Under 2018 har alla planerade pådrag genomförts. Myndigheterna samverkar löpande under året inom den taktiska analysgruppen (TAG) samt genom planering och deltagande i JDP-verksamhet och internationella kontrollmöten.

Det svenska hummerbeståndet är överfiskat och för att beståndet ska återhämta sig krävs att alla följer gällande fiskeregler. En ny regel för 2018 är att flyktöppningarna i hummertinorna måste vara minst 60 mm (tidigare 54 mm). Under hummerfisket inriktades därför kontrollerna på de nya måtten på flyktöppningarna i hummertinorna.

I maj genomförde Kustbevakningen tillsammans med länsstyrelserna riktad fisketillsyn mot fiske av gös och ål i Vänern. Tillsynen genomfördes under gösens fredningsperiod då inget fiske får riktas mot gös, inom fredningsområdena. Ålen är akut utrotningshotad och fiske efter ål är förbjudet hela året i hela Vänern.

Fiskeriverksamheten är ett komplicerat område och under året noterar myndigheten en farhåga för framtida kompetensbrist inom fiskeområdet. Kustbevakningen ska titta på åtgärder för att säkerställa och utveckla kompetensen inom området under 2019.

Samverkan med Havs- och vattenmyndigheten sker även för utveckling av IT-system, främst inom projektet Utveckling av fiskerapportering i KIBS²⁵. Under 2018 har utveckling skett för att underlätta och säkerställa rapportering av fiskeriverksamheten till sjöss. I KIBS har en ny modul utvecklats som kommer att öka kvaliteten i avrapporteringen till Havs- och vattenmyndighetens system framöver.

6.5 Övervakning av utsläpp till sjöss, jakt, naturvård och marinvetenskaplig forskning

Kustbevakningen genomför övervakning av prioriterade områden till sjöss med både sjögående och luftburna enheter. Det bidrar till att dels minska antalet utsläpp, dels till att snabbt upptäcka utsläpp för att med ett snabbt ingripande kunna minska konsekvenser av utsläppet.

Inom ramen för informationstjänst och sjöövervakning erbjuder EMSA stödfunktioner som till exempel SafeSeaNet (SSN), ett informationssystem för fartygsrapportering och CleanSeaNet (CSN), en oljeutsläpps- och fartygstjänst baserad på satellitbilder. Under året har EMSA implementerat ett nytt gränssnitt för CSN-systemet. Kustbevakningens flygövervakning, kombinerat med satellitbilder CSN, ger en mycket bra och effektiv sjöövervakning. Vissa av

²⁵ Kustbevakningens informations- och beslutstödssystem

bilderna tangerar finsk och dansk zon och vissa är även inom Bonn-området och Norge. Föregående år förändrades rutiner för satellitbeställningar och fler satelliter gjordes tillgängliga för EMSA. Numera levereras varje månad cirka 50-70 bilder till Kustbevakningen som under 2018 tog emot sammanlagt 652 satellitbilder (jämfört med 561 bilder år 2017). Ökningen beror på att extrabilder beställdes i samband med bland annat sommarens skogsbränder och då myndighetens flygpersonal var under utbildning.



Av mottagna satellitbilderna visar 153 (146) bilder på någon form av indikering. I de flesta fallen har inget utsläpp kunnat konstateras eller har visat sig bestå av naturliga orsaker som till exempel algbloomning.

Med hjälp av flygövervakningen kunde myndigheten upptäcka 107 (114) utsläpp. Av dessa var 24 utsläpp inom ramen för Bonnavalet och 83 utsläpp inom ramen för Helcom. Totalt var det 41 oljeutsläpp (varav två vegetabilisk olja) medan övriga utsläpp var av okänd substans.

Kustbevakningens flyg KBV 502.

Kustbevakningen följer utvecklingen internationellt och deltar i samarbetet med att bekämpa miljöbrottligheten genom att medverka i arbetsgrupper där informations- och erfarenhetsutbyte sker, bland annat North Sea Network of Investigators and Prosecutors (NSN) och Interpol. Kustbevakningen har deltagit i Interpol-insatsen 30 days at Sea, men få utsläpp skedde inom ramen för insatsen.

Tabell 13: Utsläpp och rättsliga åtgärder

	2018	2017	2016	2015	2014
Anmälda utsläpp	246	160	219	272	324
Konstaterade utsläpp	103 ¹	120 ²	184 ³	173	258
Uppskattad volym utsläppt olja (kubikmeter)	8,6	32,8	4,1	5,3	18,2
Antal inledda förundersökningar	46	55	48	59	69
Lagföringar (antal domar/strafförelägganden/företagsbot)	0	0	0	2	5

Källa: Rapportdiariet

¹ Varav 76 avser utsläpp av mineralolja och 27 avser andra skadliga ämnen.

² Varav 107 avser utsläpp av mineralolja och 13 avser andra skadliga ämnen.

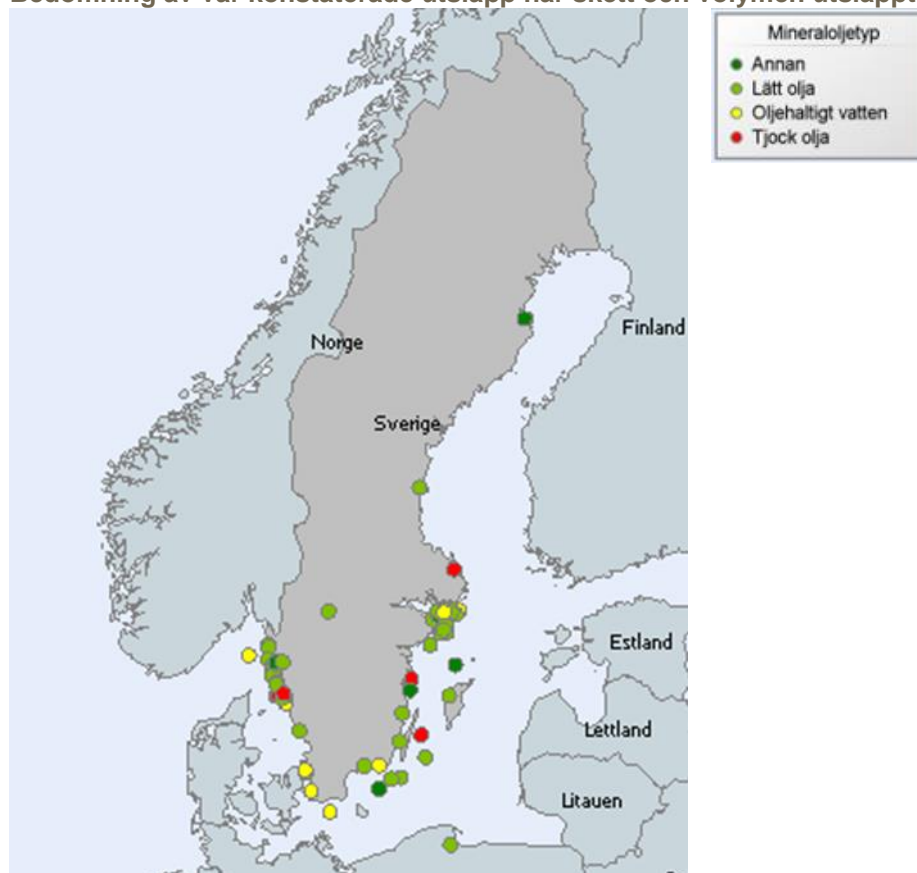
³ Varav 162 avser utsläpp av mineralolja och 22 avser andra skadliga ämnen.

Totalt anmälda utsläpp innefattar alla ärenden, det vill säga även ärenden som senare visat sig vara till exempel algbloomning, pollen eller inget utsläpp har kunnat konstateras samt de ärenden som förts över till polisen till exempel utsläpp från land eller från fritidsbåt. Av totalt 246 miljöärenden under året inleddes förundersökning i 46 ärenden. Merparten av ärendena saknar utsläppskälla och utsläppen är oftast små, företrädesvis kustnära. Det är fortsatt så att utsläpp sker på grund av rena olyckshändelser och oaktsamhet till exempel överbunkring.

Under de tre senaste åren har utsläpp av mineralolja stadigt minskat men vad gäller andra skadliga ämnen är inte trenden densamma.

Volymen utsläppt olja uppskattas till 8,6 kubikmeter (8 644 liter), att jämföras med ungefär 32,8 kubikmeter (32 804 liter) föregående år. Föregående år var volymen ovanligt stor, till följd framför allt av operation Skagen då stora mängder tjockolja drev in på svenskt vatten. Det största utsläppet för 2018 kommer från operation Makassar Highway.

Bedömning av var konstaterade utsläpp har skett och volymen utsläppt olja



Kustbevakningen fattar beslut om vattenföroreningsavgift. Det är en administrativ avgift som kan tas ut från redare eller ägare till ett fartyg som har släppt ut olja i strid med gällande bestämmelser. Avgiftens syfte är främst förebyggande, för att motverka oljeutsläpp från fartyg och på så sätt skydda den marina miljön. Redaren eller ägaren har ett strikt betalningsansvar som betyder att det inte krävs uppsåt eller oaktsamhet utan räcker att konstatera att utsläppet har skett på ett sådant sätt att avgiften kan tas ut.

Tabell 14: Vattenförorening

	2018	2017	2016	2015	2014
Antal vattenföroreningsavgifter	3	0	4	2	13
Summa vattenföroreningsavgifter (kr)	419 020	0	420 600	192 008	1 205 540

Källa: KORUS

6.5.1 Kontroll av jakt, naturvård, artskydd och fornminnen

Kustbevakningen har under året genomfört flera lokala samverkansinsatser inom området med länsstyrelser runt om i landet i samverkan med bland andra Havs- och vattenmyndigheten, Jordbruksverket och Statens Lantbruksuniversitet.

Kustbevakningen deltar i nätverket Sjöstjärnan inom ramen för arbetet med att skydda det marina kulturarvet. Sjöstjärnan är öppet för alla statliga myndigheter med ett intresse i undervattensrelaterad data. Utöver fornminnen behandlas undervattensrelaterad information för att optimera användningen av myndigheternas djupmättnings- och bottenundersökningsresurser och samlade kunskap om djup-, objekt- och bottenförhållanden.

Under året har myndigheten arbetat med intern kompetensutveckling och bland annat utvecklat en lathund för brott mot reservatsföreskrifter som stöd för kustbevakningstjänstemännen i arbetet.

Tabell 15: Jakt och naturvård

	2018	2017	2016	2015	2014
Antal kontrollåtgärder jakt	339	395	438	380	662
Antal kontrollåtgärder naturvård	1 143	1 052	745	894	716

Källa: KORUS

Kustbevakningen bedömer att regelefterlevnaden är fortsatt god, både när det gäller naturvård och jakt, och att sjöövervakningen bidrar med en preventiv effekt. Kustbevakningen genomför kontinuerlig flygövervakning av naturskyddsområden och ett par kuststationer ligger i anslutning till skyddsområden och Natura 2000-områden, vilket gör att åtgången av faktisk verksamhetstid är liten. Under året har totalt åtta brott anmälts, vilket är i nivå med föregående år (nio anmälda brott).

6.5.2 Marinvetenskaplig forskning och tillträde

Kustbevakningen ska, enligt förordning (2007:853) med instruktion till Kustbevakningen, bedriva tillsyns- och kontrollverksamhet i fråga om bland annat tillträde för utländska statsfartyg samt besluta om och svara för tillsyn om tillstånd för marinvetenskaplig forskning.

Under 2018 utfärdades totalt 63 beslut om marinvetenskaplig forskning (att jämföra med 62 beslut 2017). Av dessa gällde 11 beslut om forskning på EEZ²⁶ medan 52 gällde forskning på både EEZ och territorialvatten. Sammanlagt var 57 beslut om enstaka resor samt sex beslut om årstillstånd att bedriva marinvetenskaplig forskning. Kustbevakningen biföll samtliga ansökningar som inkom till myndigheten under året.

6.6 Sjötrafikövervakning

Sjötrafikövervakning är en viktig del i uppgiften att värna liv, miljö och säkerhet till sjöss genom en förebyggande och ordningshållande verkan på sjötrafiken. Kustbevakningen övervakar handelssjöfarten under hela året medan övervakning av fritidsbåttrafiken i huvudsak sker under sommarmånaderna. Övervakningen till sjöss omfattar bland annat kontroll av ordning och säkerhet, nykterhet och att sjötrafikregler följs.

²⁶ Exclusive economic zone (EEZ)

Tabell 16: Sjötrafikövervakning, fart och sjötrafikregler

	2018	2017	2016	2015	2014
Fart					
Antal kontrollåtgärder	1 301 ¹	3 326	4 574	3 513	3 151
Anmälda brott (exkl. ordningsbot)	73	19	44	48	57
Antal ordningsbot	512	377	470	283	337
Övriga sjötrafikregler					
Antal kontrollåtgärder	961	1 560	1 459	1 680	1 162
Anmälda brott (exkl. ordningsbot)	15	13	13	23	37
Antal ordningsbot	35	22	19	23	32

Källa: KORUS och rapportdiariet

¹ Under 2018 har arbetsätt för genomförande av fartkontroller ensats vilket påverkar antal kontrollåtgärder.

Under 2018 har myndigheten sett över interna riktlinjer för sjötrafikövervakning och säkerställt ett likartat arbetssätt och uppföljning av verksamheten. Det har inneburit en faktisk minskning i antal kontrollåtgärder då metodik för avrapportering har förändrats.

Den stora ökningen av anmälda brott bedöms framför allt bero på en vädermässigt mycket bra sommar (jämfört med sommaren 2017). Riktade kontroller har genomförts vid tider och på platser där behovet bedömts vara störst, det vill säga vid större evenemang och i områden där Kustbevakningen av erfarenhet vet att det förekommer en intensiv båttrafik samt där olyckor kan få stora konsekvenser. Till exempel samverkade Kustbevakningen med Polisen i samband med Volvo Ocean Race i Göteborg i juni.

Kustbevakningen har fått signaler från såväl allmänhet som yrkessjöfart om problembild med vattenskotrar i vissa områden, främst i Stockholms innerstad. Därför har Kustbevakningen under året ökat närvaron vid dessa platser. I Stockholmsområdet genomfördes pådrag "Vattenskotter 2018" tillsammans med Kronofogden, Sjöpolisen samt närpolis från Botkyrka vilket bland annat gav resultat i form av flera beslagtagna skotrar. Kustbevakningen bedömer också att myndighetens ökade närvaro i problemområdena har verkat preventivt.

Sjöfylleri

Tabell 17: Sjötrafikövervakning, sjöfylleri

	2018	2017	2016	2015	2014
Sjöfylleri					
Antal kontrollåtgärder (sällningsprov)	3 946	2 588	2 890	2 272	2 273
Anmälda brott	115	88	94	80	101

Källa: KORUS och rapportdiariet

Lagen om en promillegräns till sjöss infördes för snart tio år sedan och utfallet har sedan 2015 legat på en nivå kring 3-4 procent. 2018 genomfördes fler kontroller; dels på grund av den långa fina sommaren som ledde till ökad båttrafik och dels på grund av särskilda satsningar i pådrag.

Många olyckor till sjöss är alkoholrelaterade, därför genomförde Kustbevakningen under året en särskild satsning inom sjösäkerhetsområdet under namnet *Nykter Sjöfart*. Satsningen inriktades mot att kontrollera nykterhet inom handelssjöfarten och som ett led i vårt preventiva arbete informerades allmänheten om satsningen i förväg. *Nykter Sjöfart 1* genomfördes i februari då 46 större fartyg kontrollerades i hamnar runt Sveriges kust. Under oktober, november

och december genomfördes *Nykter Sjöfart 2* då ytterligare 98 fartyg kontrollerades. Totalt genomfördes sållningsprov på drygt 340 besättningsmän och två fall av misstänkt sjöfylleri påträffades. Kustbevakningen kommer att fortsätta ha ett ökat fokus på nykterhetskontroller i yrkessjöfarten.

Nykterhetskontroll i hamnområden (rattfylleri)

Kustbevakningens nykterhetskontroller i Sveriges hamnar genomförs i samband med annan kontrollverksamhet i hamnarna, som till exempel lastsäkring och farligt gods kontroller. Det är i första hand planering av dessa kontroller som är styrande för när nykterhetskontrollerna genomförs.

Tabell 18: Nykterhetskontroll i hamnområden

	2018	2017	2016	2015	2014
<i>Rattfylleri</i>					
Antal kontrollåtgärder (sållningsprov)	30 239	20 722	14 519	14 172	8 019
Anmälda brott	111	78	39	45	24

Källa: KORUS och rapportdiariet

Under året har antalet genomförda sållningsprov ökat vilket beror på en ökad verksamhet i hamnar under delar av året, vilket beskrivs i avsnitt 6.1. Det är svårt att uttyda ett mönster i utfallet som generellt är lågt på rattfyllerikontroller.

Inom både ratt- och sjöfyllerikontrollverksamheten tillämpar Kustbevakningen SMADIT (Samverkan mot alkohol och droger i trafiken). SMADIT är ett samarbete mellan landsting och flera myndigheter för att minska antalet alkohol- och drogpåverkade i trafiken. Det innebär att myndigheten erbjuder kontakt med socialtjänst eller beroendevård i syfte att få fler personer i behandling för sitt missbruk, och långsiktigt minska risken för återfall i alkohol- eller drogrelaterade brott. Kustbevakningen deltar i den nationella arbetsgruppen och särskild SMADIT-utbildning ingår i myndighetens aspirantutbildning.

7. Brottbekämpning och brottsutredning

Mål enligt regleringsbrev: Kustbevakningen ska utveckla den del av myndighetens verksamhet som syftar till att förebygga och förhindra brott. Myndigheten ska delta i arbetet med att bekämpa organiserad brottslighet med maritim anknytning.

Kustbevakningen ska förstärka och utveckla myndighetens brottsutredande verksamhet.

Måluppfyllelse: Kustbevakningen bedömer att målet uppnås.

Kustbevakningen har arbetet med att stärka och utveckla brottsutredande verksamhet inom ramen för ett internt projekt som förbereder myndigheten för utökade rättsliga befogenheter.

Myndigheten har bedrivit övervakning utifrån identifierade problembilder och har deltagit i arbete med att bekämpa organiserad brottslighet.

Kustbevakningen arbetar förebyggande genom att synas i fartygstäta områden, både med sjögående och flygande enheter. Myndigheten genomför övervakning i områden som anses särskilt prioriterade.

7.1 Brottskämpning

Tabell 19: Brottbekämpning

Antal per verksamhetsområde	2018	2017	2016	2015	2014
Sjösäkerhetstillsyn					
- Anmälda brott (farligt gods, lastsäkring och bemanning)	80	52 ¹	56	35	113
- Ordningsbot (farligt gods)	131	109	81	25	61
Gränskontroll	1	3	4	0	0
Tullkontroll	3	13	9	0	0
Fiskerikontroll; yrkes- och fritidsfiske					
- Anmälda brott	209	174	179	136	186
Miljöövervakning					
- Anmälda brott (jakt, naturvård och artskydd)	8	9	8	1	15
- Inledda förundersökningar (övervakning utsläpp till sjöss)	46	55	48	59	69
Sjötrafikövervakning (fart och sjötrafikregler)					
- Anmälda brott	88	32	57	71	94
- Ordningsbot	547	399	489	306	369
Sjöfyllerikontroll					
- Anmälda brott	115	88	94	80	101
Rattfyllerikontroll					
- Anmälda brott	111	78	39	45	24
Övrig sjöövervakning²	2	28	5	0	0
TOTALT					
Antal anmälda brott	617	477	451	368	533
Antal ordningsbot	678	508	570	331	430

Källa: Rapportdiariet

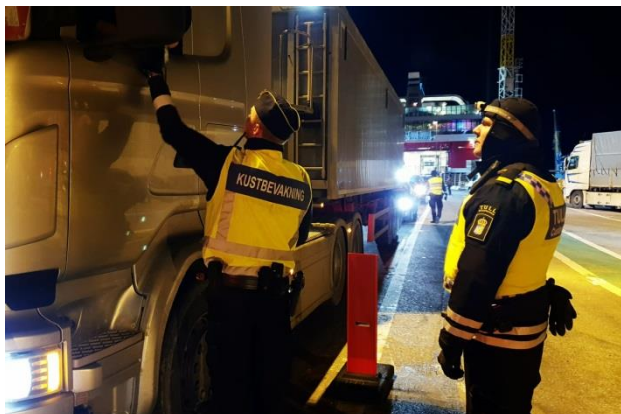
¹ Antal anmälda brott för 2017 har korrigerats i årets redovisning. I siffrorna ingick tidigare även ordningsbot.

² Till exempel att dykning inte sker i strid mot gällande bestämmelser, lagskyddade vrak, att föreskrifter i samband med avlysning av vattenområde ej överträds, förbudsutfärdande av Länsstyrelse, persons nationalitet och rätt att uppehålla sig inom skyddsområde och skyddsobjekt och statsfartygs rätt till tillträde samt att villkor i beviljat tillträdestillstånd är uppfyllda.

Sammanställningen speglar det gångna året väl. Mot bakgrund av isläget under vinter och tidig vår prioriterades arbete i hamnarna vilket har resulterat i en ökning av antalet anmälda brott inom till exempel sjösäkerhetstillsyn och rattfylleri. På motsvarande sätt medförde den

varma sommaren ett stort tryck av fritidsbåtar och hög prioritet lades på sjötrafikövervakning. Det medförde att anmälda sjötrafikbrott, ordningsbotar och sjöfylleribrott har ökat jämfört med de senaste åren.

Inom fiskerikontrollen har myndigheten under året haft extra fokus på fritidsfiske som bedrivs under yrkesmässiga former. Detta förklarar ökningen av anmälda brott eftersom den angivna siffran inkluderar omärkta redskap.



Beträffande tull och gränskontroll har Kustbevakningen deltagit i ett flertal pådrag, projekt och samverkanskontroller med utfall men där huvudansvarig myndighet varit de som rapporterat brotten vilket skulle kunna förklara nedgången i vår statistik.

Samverkanskontroll i Strömstad tillsammans med Tullverket och Polisen. Kustbevakningen kontrollerade lastsäkring och nykterhet.

7.2 Underrättelseverksamhet och organiserad brottslighet med maritim anknytning

Kustbevakningens underrättelseverksamhet har under året bedrivits inom ramen för myndighetens kontrollverksamhet, till exempel inom illegalt fiske och smugglingsbrottslighet till sjöss. Underrättelsesamverkan med andra myndigheter har fördjupats avseende bland annat gemensamma lägesbilder och andra underrättelseärenden. Internationell samverkan har också utvecklats och två hotbildsseminarium har hållits tillsammans med andra Östersjöländer. Ett närmande till Europol har skett i syfte att underlätta informationsdelning och arbeta underrättelsemässigt med gränsöverskridande brottslighet med koppling till den maritima miljön.

Kustbevakningen ingår i det myndighetsgemensamma arbetet mot organiserad brottslighet och bemannar sex regionala underrättelsecentra och samverkansråd, det nationella underrättelsecentrumet och dess styrgrupp, samt Operativa Rådet. Kustbevakningen deltar i ärenden med maritim anknytning, till exempel med underrättelser, spaningsinsatser eller expertkunskap inom det maritima området. Särskilt påtaglig är brottslig verksamhet med maritim anknytning i södra Sverige där samverkan har fördjupats och utvecklats under året.

7.3 Brottsutredning

Kustbevakningen har under året arbetat med att utveckla praktisk arbetsmetodik samt effektivisera rutiner och processer. Ett exempel är införandet av en ny avrapporteringsrutin som även ökat rättsäkerheten. Genom särskilda satsningar och ett nära samarbete inom myndigheten har också kompetensen på området kunnat breddas och utvecklas.

Myndigheten har hanterat ett ökat antal ärenden under året, såväl utredningar med självständigt ansvar men även ärenden som utreds av Polisen. Det har också utfärdats fler ordningsböter, vilket kräver mycket administration eftersom Kustbevakningen saknar ett elektroniskt stödsystem.

Kustbevakningens genomsnittliga handläggningstider avseende sjö- och rattfylleriärenden har förlängts något men är fortfarande inom en acceptabel nivå. Handläggningstiderna har påverkats av ett ökat antal ärenden samt en periodvis ansträngd personalsituation med vakanser och personal som tagits i anspråk för utbildning samt förberedelser inför utökade rättsliga befogenheter. Avsaknaden av utredningsstödsystem och registeråtkomst är också faktorer som påverkar handläggningstiderna.

Myndighetens brottsutredande verksamhet avseende miljöförorening från fartyg sker i nära samverkan med Åklagarmyndigheten, Riksenheten för miljö- och arbetsmiljömål, (REMA). Kustbevakningen följer även utvecklingen och deltar i samarbetet med att bekämpa miljöbrottsligheten genom att medverka i arbetsgrupper där informations- och erfarenhetsutbyte sker, bland annat North Sea Network of Investigators and Prosecutors (NSN) och Interpol.

Rättsväsendets informationsförsörjning (RIF)

Kustbevakningen deltar i Rättsväsendets informationsförsörjning (RIF) tillsammans med flera andra statliga myndigheter. Ett syfte är att kunna skicka brottsinformation vidare i rättskedjan elektroniskt. Totalt skickar RIF-myndigheterna årligen drygt 24 miljoner utbyten mellan varandra. Det består huvudsakligen av statistik som tas emot av Brå (18 miljoner utbyten). Övriga utbyten är bland annat brottsanmälningar, förundersökningsprotokoll, slutredovisade utredningsmaterial och PDF-utbyten. Kustbevakningens del, som främst avser brottsanmälningar, utgör 1 965 informationsutbyten. Utbyten sker främst med Polisen, Åklagarmyndigheten och Tullverket. Utbytet sker i dagsläget manuellt eftersom myndigheten inte har driftsatt utredningsstöd (DurTvå) för elektroniskt informationsutbyte med andra RIF-myndigheter.

7.4 Förberedelse för utökade befogenheter

I juni presenterade regeringen förslaget om att ge Kustbevakningen utökade befogenheter genom en ny kustbevakningslag. Lagen utökar våra befogenheter inom brottsutredning och innebär att vi på egen hand kommer att kunna utreda fler brott till sjöss, till exempel fiskeribrott. Den nya lagen väntas träda i kraft den första april 2019.

En översyn av organisationen för förundersökning är genomförd för att kunna möta de krav som ställs på Kustbevakningen i samband med eventuellt utökade befogenheter. Stora insatser genomförs inom utbildning och kompetensutveckling. Under hösten har cirka 80 kustbevakningstjänstemän utbildats i de utökade befogenheterna, resterande medarbetare kommer att utbildas under 2019. Dessutom har ett 20-tal medarbetare genomgått instruktörsutbildning i DurTvå (utredningsstödet) och cirka 200 medarbetare har genomfört användarutbildning.

Utbildningarna i kombination med styrande dokument som är under framtagande och annat förberedelsearbete ger myndigheten goda förutsättningar att använda det kommande regelverket. Därutöver fortsätter dialogen med Datainspektionen för att möjliggöra användandet av DurTvå fullt ut.

8. Samordning av sjöövervakning och förmedling av civil sjöinformation

Enligt förordning (2007:853) med instruktion för Kustbevakningen ska myndigheten ”samordna civila myndigheternas behov av sjöövervakning och förmedla civil sjöinformation till berörda myndigheter”. Denna samordning av sjöövervakning och förmedling av information sker fortlöpande och arbetet bedrivs inom ramen för Sjöövervakningsrådet. Förutom Kustbevakningen består rådet av ledamöter från tio andra nationella myndigheter.

Arbetet i Sjöövervakningsrådet har fortlöpt med lägre intensitet under 2018. Kustbevakningen ser ett behov av att förtydliga syfte och arbetssätt och inför 2019 planeras en översyn av formerna för rådet. Kustbevakningen ser goda möjligheter att utveckla och förstärka rådet, till nytta både för den egna verksamheten som för övriga deltagande myndigheter.

Sjöbasis

För att förmedla civil sjöinformation enligt myndighetens sjöövervakningsuppdrag har Kustbevakningen utvecklat Sjöbasis som är en digital miljö för sjöbaserad informationsamordning mellan myndigheter. Med hjälp av Sjöbasis samlar Kustbevakningen in, sammanställer, bearbetar och förmedlar information från Försvarsmakten och civila myndigheter som arbetar med civil sjöövervakning, alternativt ansvarar för information som är intressant för civil sjöövervakning, till berörda myndigheter. Att relevant sjöinformation samlas i ett gemensamt system, som är tillgänglig dygnet runt, möjliggör effektivare samordning av informations- och underrättelsearbete.



Andra myndigheters behov av funktioner för sjöövervakning beaktas kontinuerligt och referensgruppsmöten hålls två gånger per år där Sjöfartsverket, Havs- och vattenmyndigheten, Tullverket, Polisen och Försvarsmakten är inbjudna. För Havs- och vattenmyndigheten och Sjöfartsverket har ett antal funktioner implementerats för att möjliggöra förbättringar i deras analysarbete.

Under året har Kustbevakningen också arbetat för att möjliggöra för Tullverket, Polisen, Strålskyddsmyndigheten och Försvarsmakten att ansluta och använda Sjöbasis. Fortfarande kvarstår vissa juridiska frågeställningar, men Tullverket och Polisen har numera access via en så kallad federationslösning.

9. Personal- och kompetensförsörjning

Kustbevakningens medarbetare är myndighetens viktigaste tillgång. Kustbevakningen arbetar aktivt med personalfrågor för att skapa goda förutsättningar för en effektiv verksamhet med hög måluppfyllnad.

9.1 Rekrytering och personalförsörjning

Rekrytering sker löpande utifrån behov och under året har Kustbevakningen genomfört 20 tillsvidareanställningar och sju tidsbegränsade anställningar, vilket är färre än föregående år. Det är främst antalet tidsbegränsade anställningar som mer än halverats mellan åren. En förklaring till skillnaden är att bemanningen nu är mer i balans mot befattningsplanen och inte behöver kompletteras med tidsbegränsade anställningar i samma utsträckning. Ingen anställning av aspiranter har gjorts 2018 då de nya aspiranterna började först i januari 2019.

Utöver detta är den interna rörligheten inom myndigheten (i form av byte av tjänst) stor. Som exempel på detta har myndigheten 59 interna tidsbegränsade anställningsförhållanden vid årsskiftet.

Tabell 20: Antal anställda

Antal anställda per kompetenskategori	2018	2017	2016
Kärnverksamhet	521	535	533
Ledning	62	64	57
Stöd	234	230	212
Totalt	817	829	802

*Tabellen visar tillsvidare- och tidsbegränsade anställningar inklusive timanställningar vid årets slut, utifrån den BESTA-kodning som finns i myndigheten, gul kolumn 2018-12-31. För antal årsarbetskrafter och medelantal anställda, se avsnitt 12.1.

Tabellen ovan baseras på kompetenskategorier²⁷. I kategorin kärnverksamhet utgörs operativ personal av kuststationerna, flygkuststationen, delar av ledningscentralen och aspiranter under grundutbildningen. Medelåldern inom myndigheten är 44 år vilket är ett år äldre jämfört med föregående år.

Under året har 49 medarbetare lämnat myndigheten till följd av pension, avslut på egen begäran samt avslut av visstidsanställningar. Det är en ökning jämfört med 37 medarbetare föregående år. Av dessa har antal avgångar på egen begäran har ökat något jämfört med föregående år, främst inom kärnverksamhet. Jämfört med statistik på längre sikt ligger dock förändringen inom ett normalintervall.

I myndighetens frånvarostatistik framgår att frånvaron har ökat något jämfört med tidigare år där den främsta ökningen avser ”tjänstledighet för annan anställning”. Då det totalt sett rör sig om så få personer är det dock svårt att utläsa ett mönster eller trender även här.

I början av 2018 hade Kustbevakningen 66 aspiranter i grundutbildning och under året har 43 av dessa välkomnats ut i verksamheten. I slutet av året genomfördes en ny antagning för aspiranter, en utbildning som påbörjades i januari 2019. Av 305 ansökningar var 71 kvinnor och slutligen antogs 20 aspiranter, varav 5 var kvinnor.

²⁷ Kompetenskategorier är en modell som används inom statsförvaltningen för att kunna gruppera och redovisa arbetsuppgifter för anställda.

Kustbevakningen har, liksom andra myndigheter, fått i uppdrag av regeringen att skapa praktikplatser för att ta emot personer med funktionsnedsättning respektive nyanlända arbetssökande. Myndigheten har möjlighet att ta emot praktikanter i samband med att grundutbildning för aspiranter genomförs, men under våren 2018 fanns inga praktikanter att erbjuda plats. Kustbevakningen har även fått i uppdrag av regeringen att bereda plats för moderna beredskapsjobbare. Tre moderna beredskapsjobbare har tjänstgjort under året, en på kuststation Umeå, en i Göteborg och en på kuststation Malmö.

Jämnare könsfördelning

Statistik och nyckeltal avseende myndighetens könsfördelning har tagits fram och bearbetats under året. Till aspirantutbildningen med start 2019 antogs 25 procent kvinnor. I sammanhanget kan nämnas att andelen kvinnliga studenter på de förberedande maritima utbildningarna (ett av behörighetskraven) endast utgör 15 procent²⁸. Att öka antal anställda kvinnor i kärnverksamheten är ett långsiktigt arbete och det kommer att ta tid innan arbetet får genomslag. Tabellen nedan visar andel kvinnor inom respektive kompetenskategori.

Tabell 21: Andel kvinnor

Andel kvinnor av antal anställda (%)	2018	2017	2016
Kärnverksamhet	19	19	18
Ledning	29	23	26
Stöd	45	45	46
Totalt	27	26	26

9.2 Utbildning och kompetensförsörjning

Kustbevakningen är en kunskapsintensiv organisation och arbetet med kompetensförsörjning syftar till att myndigheten ska kunna attrahera, rekrytera, utveckla och behålla kompetenta medarbetare. Det är viktigt för att säkerställa att myndigheten kan genomföra en effektiv, säker och kvalitativ verksamhet.

Tabell 22: Antal utbildningsdagar

Typ av utbildning (antal dagar)*	2018	2017	2016
Grundutbildning aspiranter inklusive praktik	11 929	19 349	16 876
Vidareutbildning	5 203	5 918	3 516
Summa	17 132	25 267	20 392

*Uppgifterna för samtliga år är beräknade utifrån 7 dagar/vecka inom grundutbildning och 5 dagar/vecka inom vidareutbildning.

Den första utbildningen i nya kustbevakningslagen har genomförts och även utbildning avseende Durtvå. Förundersökningsledarutbildning för ratt- och sjöfylleri är genomförd. Inför Operation Themis genomfördes missionsutbildning som omfattade bland annat FN:s säkerhetsrådsresolutioner om kvinnor, fred och säkerhet. Under året har även ett nytt utbildnings sätt via webb använts för utbildning av samtliga medarbetare inom det nya regelverket GDPR.

Ledarskap och medarbetarskap

Kustbevakningen har under året satsat på att utveckla ledarskapet. I början av året genomfördes den interna Kustbevakningskonferensen för myndighetens chefer där ledarskap var ett

²⁸ Kustbevakningens undersökning av antagningsstatistik till sjöfartsutbildningar vid Chalmers Tekniska Universitet och Linnéuniversitetet visar att för båda dessa utbildningssäten har andelen kvinnor som antagits under de senaste tre åren motsvarat cirka 15 procent.

genomgående tema. Kustbevakningens chefer har (med avslut i januari 2019) genomgått utbildningen ”Klart ledarskap” för att få en gemensam plattform. Under hösten 2018 samlades chefer också vid en tvådagarskonferens på temat ledar- och medarbetarskap. Syftet var att öka samverkan, skapa goda relationer och att öka förståelsen för hur man tillsammans skapar bra förutsättningar för Kustbevakningen att leverera på sitt uppdrag. Arbetet fortsätter under kommande år med ökat fokus på medarbetarskap.

9.3 Arbetsmiljö och sjukfrånvaro

Kustbevakningen prioriterar arbetsmiljö och hälsa högt och arbetar systematiskt med arbetsmiljö ur flera perspektiv: sjö- och flygsäkerhet samt teknisk, fysisk och psykosocial arbetsmiljö. Det systematiska arbetsmiljöarbetet är inarbetat i verksamhetsplaneringen och ingår som en naturlig del i det dagliga arbetet. Arbetsmiljöutbildning genomförs kontinuerligt för olika målgrupper inom myndigheten. Under 2018 har sammanlagt 22 personer utbildats i grundläggande arbetsmiljö samt 115 personer i organisatorisk och social arbetsmiljö. För att säkerställa en god arbetsmiljö genomförs vid behov även olika arbetsmiljöinsatser i större eller mindre omfattning.

Övertidsuttaget har ökat jämfört med tidigare år vilket främst är kopplat till nödfallsövertid i samband med sommarens skogsbränder och miljöräddningsoperationer.

Tabell 23: Sjukfrånvaro

Sjukfrånvaro (%)	2018	2017	2016
Alla anställningar	2,80	2,68	2,67
Andel med minst 60 dagars sjukfrånvaro	40,78	39,82	40,36
Alla kvinnor	4,30	4,58	4,96
Alla män	2,25	2,01	1,86
Alla yngre än 30 år	1,74	1,54	0,87
Alla mellan 30-49 år	2,42	2,61	2,42
Alla 50 år och äldre	3,87	3,17	3,80

Myndighetens sjukfrånvaro är fortsatt låg med endast en marginell ökning från föregående år. Långtidssjukfrånvaron (minst 60 dagars sjukfrånvaro) representerar cirka 40 procent av den totala sjukfrånvaron, medan resterande del representeras av korttidssjukfrånvaro. Det är relativt få personer, sett till myndighetens totala antal medarbetare, som står för långtidssjukfrånvaron och den är i nivå med motsvarande period 2017.

Sjukfrånvaron för kvinnor har minskat något, sett till myndigheten som helhet, medan den istället har ökat något för männen. Det går att utläsa vissa förändringar i åldersgrupperna men eftersom statistiken består av ett fåtal personer är det svårt att dra några generella slutsatser. Grupperna behöver följas upp för att fånga trender på sikt.

Statistik har analyserats, särskilt avseende eventuella skillnader mellan män och kvinnor. Det framgår att även ett fåtal långtidssjukskrivna kvinnor får stort genomslag i statistiken då andelen kvinnor i myndigheten är så mycket lägre. Sjuktalen är totalt sett låga och föranleder inga åtgärder för att minska sjukfrånvaron. Istället planeras för att behålla en låg sjukfrånvaro. Förebyggande åtgärder för att behålla en låg sjukfrånvaro inkluderar kontinuerlig uppföljning av medarbetares korttidssjukfrånvaro och analys av kort- och långtidssjukskrivningar.

10. IT-, materiel- och lokalförsörjning

Materieförsörjningsprocess

Kustbevakningen ser ett ökat behov av att överblicka materielsystemens kostnader för hela livscykeln, vilket gör det nödvändigt att ha en fastställd process kring materieförsörjning. Det ger också vinster i form av effektivare verksamhetsledning, effektivare förbättringsarbete och en enklare omställning vid förändrade behov och krav.

Materieförsörjningsprocessen omfattar hela livscykeln för materielen; från behovsanalys via anskaffning och förvaltning och slutligen avveckling. Det inkluderar också materielledning, själva styrningen och ledningen av processen som säkerställer att allt hänger ihop.

Kustbevakningen arbetar för att ta fram en långsiktig materielomsättningsplan som ska kunna visa på kostnader för materielsystemen under hela livscykeln. Detta ska tjäna som ett beslutsunderlag i framtiden, som grund för om materiel ska anskaffas, modifieras eller avvecklas. Arbetet med materielprocessen färdigställs under 2019 men för att helt uppnå önskat resultat krävs även ett övergripande arbete med Kustbevakningens huvud- samt övriga stödprocesser.

10.1 Informationsteknologi (IT)

IT är ett viktigt och strategiskt verktyg för att Kustbevakningen ska utvecklas och nå verksamhetens mål. IT-funktioner bidrar till effektivitet och kvalitet i såväl den operativa som i den administrativa verksamheten.

Under året har myndigheten haft fortsatt stort fokus på IT-säkerhet. Inga utbrott av virus eller andra allvarliga störningar har inträffat under 2018. Ny IT-lagring ger också förbättring av prestanda i IT-systemen.

Systemintegrationer

Ett antal förbättringar har införts under året med syfte att öka effektivitet och minska risk för fel då flera system används i ett arbetsflöde. Filtrering och sökbarhet har förbättrats när data från olika interna stödsystem har integrerats. Exempel på sådan integration är att planeringsinformation numera synliggörs i Sjöbasis vilket ger ledningscentral med flera en geografisk överblick med information om aktiva enheter och fartygsteknisk tillgänglighet. Dessutom visas mer detaljerad information och det finns möjlighet att länka positionsdata, tillsammans med andra genvägar, mellan system vilket både underlättar användandet och ökar kvaliteten.

Förutom integration mellan system har extra fokus lagts på att ensa användargränssnitt för att förbättra användarupplevelsen av myndighetens egenutvecklade system.

Ökad grad av digitalisering och utveckling mot mobila lösningar

Under året har ett utökat IT-stöd i vissa delar kunnat ersätta en analog metod. Ett exempel är att uppgifter gällande beslutade tillstånd för marinvetenskaplig forskning och tillträde registreras i KIBS och visas i Sjöbasis. Därmed kan en papperspärm på ledningscentralen tas bort och den operativa personalen kan själv hitta information utifrån datum, geografiskt område och fartyg. Likaså har numera besättningslistor gjorts tillgängliga i Sjöbasis.

En ny fiskemodul har utvecklats i KIBS där rapportering av fiskekontroller dokumenteras med högre kvalitet då kustbevakningstjänstemannen får ett bättre metodstöd baserat på gällande regelverk.

Utforskning av hur kontroller av farligt gods kan digitaliseras pågår och implementering av en app kopplad till en mobil enhet har kommit långt. Kustbevakningens stödsystem för underhåll, AMOS har också stöd för mobila enheter och ett antal användare använder det idag. Under 2018 har lyckade tester genomförts för att se vilka möjligheter som finns att öka användningen av mobila enheter samt streckkoder. Målet är bland annat att minska tiden för administration genom att exempelvis endast presentera den data som är relevant för tekniker och besättningsmän samt öka kvaliteten på den data som registreras.

Informationssäkerhet

Informationssäkerhet består av två delar: teknik och medvetenhet. Den tekniska muren kan vara fullgod, men det hjälper inte om någon på insidan öppnar dörren. Det krävs därför återkommande information och utbildning för att öka kunskapen och upprätthålla medvetenheten om risker.

Kustbevakningens ledningssystem för informationssäkerhet (KLIS) bygger på myndighetens egna riskbedömningar såväl som krav från MSB, Datainspektionen och samverkande myndigheter. Under året har Kustbevakningen gjort en genomlysning av myndighetens informationssäkerhet. Analysen visade på ett behov att utveckla ledningssystemet för informationssäkerhet. Ett utvecklingsarbete har inletts och kommer att fortsätta under hela 2019. Flera åtgärder har genomförts under året, bland annat ett antal utbildningar för vissa prioriterade grupper och framtagande av en gemensam policy för informationssäkerhet och dataskydd. En ny struktur för ledningssystemet och nya riktlinjer för informationssäkerhet har tagits fram och samtidigt har en ny modell för informationssäkerhetsklassning utarbetats. Modellen tar hänsyn till samverkande myndigheternas informationsklassningsmodeller, för att skydd av information ska förenklas och underlättas.

Dataskyddsförordningen GDPR (The General Data Protection Regulation)

Dataskyddsförordningen GDPR är en förordning som gäller för behandling av personuppgifter generellt (inte brottsbekämpande verksamhet). GDPR trädde ikraft den 25 maj 2018 och ersatte då den tidigare personuppgiftslagen. Den nya lagstiftningen innehåller bland annat regler med grundläggande principer för behandling av personuppgifter och förutsättningar för att behandlingar ska vara lagliga. Den innehåller också regler om rättigheter till information och tillgång till personuppgifter.

Kustbevakningen har arbetat intensivt med förberedelser och anpassningar till den nya lagstiftningen. En rad åtgärder har genomförts och det finns en implementeringsplan för fortsatt arbete. Det har genomförts en omfattande inventering av myndighetens personuppgiftsbehandlingar och tagits fram nya riktlinjer utifrån det nya regelverket. En webbutbildning för samtliga anställda inleddes i slutet av året och kommer att fortsätta en bit in på 2019.

Signalskydd

Kustbevakningen är en av de myndigheter som har säkra kryptografiska funktioner för utbyte av information som rör rikets säkerhet, det vill säga hemlig information.

Signalskyddsverksamheten innefattar användning av kryptografiska åtgärder som syftar till att förhindra obehörig insyn i och påverkan av myndighetens kommunikationer.

10.2 Fartyg, flyg och annan materielförsörjning

Myndighetens huvudansvar grundar sig i förmågan att kunna verka i den maritima miljön i tre dimensioner: under ytan, på ytan och i luften. Det är en komplex uppgift och ställer krav på att myndigheten har materielsystem som är både lämpliga och har hög tillgänglighet för att kunna lösa uppgiften.

Året har präglats av hög tillgänglighet och gångtid för enheter. Inspektioner och tillsyn har genomförts enligt plan.

Riskbaserat underhåll

Riskbaserat underhåll innebär en medveten balans mellan förebyggande och avhjälpande underhållsåtgärder. På vissa centrala funktioner kan inte ett funktionsbortfall tillåtas överhuvudtaget då ett bortfall skulle få allvarliga konsekvenser. För andra, mindre viktiga funktioner, genomförs avhjälpande underhåll först när de får ett bortfall. Utvecklingen att övergå till ett riskbaserat underhåll fortsätter inom ramen för projekt *Effektivt underhåll*. Det pågår även ett arbete med att ta fram en ny modell för tillgänglighetsberäkning samt utveckling av systemstöd. Det första steget innebar att ta fram en gemensamt arbetsätt och organisation för hur underhållsverksamheten ska bedrivas.

Kustbevakningens utvecklingsarbete bedöms redan ge visst resultat i form av minskat avhjälpande underhåll. Arbetet har också inneburit att myndigheten skapat så kallade förvaltningsgrupper där helheten för materielsystemen synliggörs. På motsvarande sätt arbetar myndighetens systemägare inom IT-området.

10.2.1 Fartyg och fartygsmateriel

Inom ramen för Trafikverkets utredning för *Omställning till fossilfrihet för statligt ägda fartyg – ett regeringsuppdrag*²⁹ har Kustbevakningen genomfört en kartläggning av myndighetens fartygsflotta. Kartläggningen har avsett förbrukning, typ av bränsle samt storlek på myndighetens skepp och båtar. Transportstyrelsens utredning avslutades i december 2018.

Modernisering och modifiering av KBV 181 fortgår och upphandling kommer att genomföras under första halvåret 2019.

Kustbevakningens arbete med nytt IT-fartygskoncept fortlöper. Lösningen kommer bland annat att innebära en ökad serielikhet, central administration och mindre specialanpassningar. Tester har genomförts på två kuststationer och utifrån dessa har konceptet utvecklats vidare och 2019 inleds tester med en ny teknisk inriktning.

Avtalet för anskaffning av nya farligt gods-bussar är hos leverantören för undertecknande, därefter sker beställning och leverans beräknas under 2019.

För närvarande pågår planering samt arbete med att ta fram ambitions- och målsättningsdokument för livstidsförlängning av myndighetens miljöskyddsfartyg. Kustbevakningen bedömer att en första varvsöversyn av KBV 050/051 kan genomföras under 2021.

10.2.2 Flyg

Till följd av ett nytt lagkrav för flygningar inom det europeiska luftrummet har Kustbevakningen uppgraderat sina flygmaskiner inklusive installerat glas-cockpit. Det innefattar en upp-

²⁹ Omställning till fossilfrihet för statligt ägda fartyg – ett regeringsuppdrag, Trafikverket (TRV 2018/23486)

gradering av displayer, FMS-system (Flight Management System) och även en layoutförändring av instrumentpanelerna.

I samband med uppgraderingen genomfördes också en större utbildningsinsats för piloterna och en uppdatering av manualer som godkänns av Transportstyrelsen.

10.2.3 Miljöskydds- och dykerimateriel

Kustbevakningens miljöskydds- och dykerimateriel är tillgängligt och funktionellt, med något undantag. Underhåll genomförs kontinuerligt och vid behov vidtas åtgärder för att upprätthålla funktion och förmåga på utrustning och materiel. Under året inleddes ersättning av utsjölänssystem för att säkerställa fortsatt förmåga.

Under året har en förstudie om nytt system för upptagning av lättolja färdigställts. Lättolja behöver ansamlas för att kunna omhändertaras och studien föreslår att framöver användas ett så kallat högfartsvepsystem för att kunna hantera och bekämpa lätta oljor. Svepen används för att samla en större mängd olja i en form av bassäng, därifrån kan den sedan läggas i säck alternativt pumpas upp.



Olja vid operation Makassar Highway.

Standardisering av miljöskyddsförråd samt utrustning för tekniker har genomförts under året, vilket möjliggör en ökad interoperabilitet inom miljöskyddstekniken. Övning och utbildningsinsatser utvecklas för att öka kunskap och kompetens om förrådshållen miljöskyddsmateriel. Utveckling och anpassning av basplatscontainersystem genomförs i syfte att uppnå en ökad uthållighet över tid samt i olika väderlek och geografiska förutsättningar. En prototyp av containerbaserat insatsskydd testades vid övning under året och resultatet ska utvärderas.

Kustbevakningen har genomfört en övergång från personligt till systemställd/fartygsställd vattendykturstusning i syfte att förenkla och effektivisera användning och underhåll. I samband med omställningsarbetet gjordes också en översyn av vattendykvästar.

Det transportavtal som införades föregående år har tryggt en säker logistikkedja av myndighetens materiel, något som prövades med gott resultat under sommarens operationer.

10.3 Sjö- och flygsäkerhet samt övrigt verksamhetskydd

Kustbevakningen ska vara, och är, en säker myndighet med högt kvalitets- och miljömedvetande hos alla medarbetare. Därför integreras säkerheten i den dagliga verksamheten för att få en hög säkerhetsnivå speciellt anpassad till kustbevakningsverksamhet. För att på ett systematiskt sätt samla och strukturera alla typer av olyckor, tillbud och tekniska fel med påverkan på arbetsmiljö, miljö, sjö- och dyksäkerhet används ett internt incidentrapporteringssystem. I

systemet ingår också anmälningar om händelser inom informations-, organisations-, person- och fysisk säkerhet.

Sjösäkerhet

För sjösäkerhet följer Kustbevakningen befintliga internationella och nationella regelverk när de är tillämpliga för statsfartyg, eller lämpliga i övrigt. I de fall reglerna inte är tillämpliga för statsfartyg har Kustbevakningen upprättat och följer egna föreskrifter. Kustbevakningens egna sjösäkerhetssystem (KSS) baseras på ISM-koden (Internationella säkerhetsorganisationskoden för säker drift av fartyg och för förhindrande av förorening).

PNF

Transportstyrelsen beslutade 2017 om ett nytt regelverk för nationell sjöfart, TSFS 2017:26 även kallat "PNF". För nybyggda fartyg trädde reglerna i kraft 1 juni 2017 men för Kustbevakningens befintliga fartyg träder regelverket i kraft från och med första april 2019 och omfattar alla skepp och båtar med en längd av fem meter eller mer.

PNF påverkar Kustbevakningen i stor utsträckning, framförallt i driften av myndighetens egna fartyg men även i kontrollen av tredje man. Två stora förändringar i de nya reglerna är att Transportstyrelsen infört så kallade funktionsbaserade regler samt krav på systematiskt sjösäkerhetsarbete för fartygens och verksamhetens säkerhet. Att en regel är funktionsbaserad innebär att regeln talar om vad som ska uppnås men inte hur det ska uppnås. Det innebär att Kustbevakningen har möjlighet att få mer verksamhetsanpassade regler.

I det systematiska sjösäkerhetsarbete införs bland annat krav på dokumenterade riskbedömningar, ett krav som i dag redan finns i det systematiska arbetsmiljöarbetet. Ett arbetssätt för att genomföra och dokumentera riskbedömningar ska integreras i den dagliga verksamheten.

Under året har myndigheten arbetat med ramverket för hur riskbedömningar i Kustbevakningen ska genomföras. En viktig aspekt är också fartygets påverkan på miljön eller risken att genom misstag eller fallerande utrustning orsaka en miljöskada. Formulär, lathund och annan information har tagits fram och implementering pågår.

Flygsäkerhet

Kustbevakningen följer regelverk som utgår från Europeiska Luftfartsmyndigheten (EASA) och utveckling och förbättringar inom flygsäkerheten sker kontinuerligt. Under året har bland annat en omarbetning av KEY-rapporteringsystemet genomförts för att bättre stödja analysarbete samt förbättrad arbetsmetodik.

Under året har Kustbevakningen arbetat med framtagande av ett så kallat Hazard Register för att proaktivt arbeta med riskeliminering/mitigering av de högst klassade riskerna som identifieras. Myndigheten har reviderat manualen för hantering av eventuell olycka i samband med flygoperation (Emergency Response Manual, ERM) och övningar har inplanerats. Det pågår också ett kontinuerligt arbete med "Just Culture" kopplat till myndighetens rapporteringskultur, vilket delvis handlar om att säkerställa att brister faktiskt rapporteras.

Extra utbildningsinsatser för piloter har genomförts i samband med installationen av glasscockpit och simulatorträning samt in-flight träning i flygmaskinerna.

Övrigt verksamhetsskydd

Inventering/statusbesiktning av tillträdesskydd i form av staket, passage och larmanläggningar är uppstartat. Komplettering/förbättring pågår på ett antal orter. Även åtgärder av där upp-

täckta brister. inventeras och anpassas till myndighetens framtagna krav och riktlinjer, som är baserad på riskbedömning med hänsyn till det aktuella nationella säkerhetsläget.

10.4 Internt miljöledningsarbete

Kustbevakningen ska bidra till en hållbar miljö samt värna om liv och säkerhet till sjöss. Det sker genom att övervaka och förebygga miljöpåverkan från sjöfarten men också genom att miljömedvetenhet är en naturlig del av det dagliga arbetet.

Kustbevakningens verksamhet påverkar miljön genom förbrukning av material och vatten, energi- och kemikalieanvändning, resor och transporter samt indirekt vid inköp och upphandling. Myndigheten fortsätter sitt arbete med utbyggnad av videokonferenssystemen och en viss ökning i användningen har skett. Under 2018 har miljökrav ställts vid 78 procent av de upphandlingar som genomförts under året vilket är en (1) procent högre jämfört med 2017. Miljökraven ska på sikt ge effekter i form av bättre produkter och tjänster som genererar minskad miljöpåverkan.

Under 2019 kommer myndigheten att behöva inleda planering för hur omställning till en fossilfri sjöfart ska genomföras. Detta är ett omfattande omställningsarbete som kommer att pågå under en lång tid. Arbete med en förbättrad energiinfrastruktur kommer också att påbörjas under 2019 för att fortgå under de kommande åren.

10.5 Kustbevakningens lokaler och kajer

Efter statusbedömning av lokaler och anläggningar är en åtgärdsplan lagd för kommande femårsperiod. Denna statusbedömning är grund för lokalförsörjningsplanen som ska ha ett längre tidsperspektiv och även ta hänsyn till möjliga lokalförändringar som kan ge kostnadsbesparingar på längre sikt.



Överdirektör Anders Kjaersgaard inviger Kustbevakningens nationella ledningscentral.

Kustbevakningen har flera planerade och pågående anpassningar/ombyggnader/nybyggnader i projektform. Under 2018 har lokaler för ledningscentralen i Göteborg byggts om inför driftsättningen av Kustbevakningens nationella ledningscentral. Vissa delar återstår i form av exempelvis permanenta jourrum. I Umeå har arbete med kaj inletts, vilket beräknas pågå hela 2019. Byggnation för kuststationen i Strömstad beräknas vara färdigställd under våren 2019.

11. Ekonomi och ekonomiska nyckeltal

Kostnadseffektivisering

Kustbevakningen har under året infört månadsbokslut och fördelat ansvaret för periodiseringar av redovisningen till de som också genomför budgetuppföljningarna. Detta bedöms leda till mer korrekta prognoser och bättre budgetuppföljningar. Ett budgetplaneringsverktyg har införts i ekonomisystemet vilket ökar möjligheten att periodisera budgetvärden. Det ger bättre förutsättningar för att kunna uppmärksamma eventuella avvikelser så tidigt som möjligt och kunna vidta lämpliga åtgärder.

Inom operativ verksamhet pågår arbete för att optimera bränsleförbrukningen på myndighetens fartyg och på så sätt öka kostnadseffektiviteten. Inom fartygsunderhållet har det genomförts ett projekt för att effektivisera underhållsarbetet, vilket i sin tur förmodas ge säkrare prognoser och på sikt generera lägre kostnader. Liksom tidigare år har myndigheten haft en hård styrning avseende utökning av antalet befattningar.

Nya krav vid upphandlingar som överstiger tröskelvärden

Under 2018 undersöktes vilka möjligheter som fanns inom Kustbevakningens område att tillämpa regelverkets nya krav på kollektivavtalsenliga villkor. Myndigheten bedömer att det krävs ett stort arbete i varje upphandling för att anpassa de krav som kan ställas. Dessutom bör en sådan anpassning ske tillsammans med arbetstagarorganisationer, vilket blir mycket tidskrävande. Kustbevakningen undersöker om det redan finns framtagna förslag på krav för det område som ska upphandlas som kan användas. Inom sådana produktområden som är specifika för Kustbevakningen bedöms det ta längre tid innan mallar finns tillgängliga.

11.1 Materieförsörjningsprocess och investeringsbudget

Enligt Bilaga 1 till regleringsbrevet för budgetåret 2018 Ju2017/08192/SSK, Ju2017/08309/SSK, Ju2017/08458/SSK, Ju2017/09740/SSK (delvis) tilldelas Kustbevakningen nedanstående investeringsbudget för 2018.

Tabell 24: Investeringsbudget

(tkr)	Budget 2018	Utfall 2018	Utfall 2017	Utfall 2016
<i>Verksamhetsinvesteringar per objekt</i>				
Modernisering och modifiering av utsjöbevakningsfartyg	0	0	0	0
Modernisering av miljöskyddsfartyg	18 000	0	0	0
Modernisering av flygplanskomponenter	28 000	22 401	0	0
Summa utgifter för investeringar	46 000	22 401	0	0
<i>Finansiering</i>				
Lån i Riksgäldskontoret	46 000	22 401	0	0
Summa finansiering	46 000	22 401	0	0

Modernisering och modifiering av utsjöbevakningsfartyg hade ingen tilldelad investeringsbudget 2018 och det finns därmed ingen avvikelse att redovisa då investeringsutfallet är 0 tkr 2018.

Modernisering av miljöskyddsfartyg har en tilldelad investeringsbudget på 18 000 tkr under 2018. Investeringsutfallet är 0 tkr. I planeringen avsågs att två av de totalt fem fartygen skulle byggas om under året. Förseningen beror främst på att det omfattande arbetet med förmågebeskrivning inför kravställningen har dragit ut på tiden, men också den interna organisationen runt projektet.

Modernisering av flygplanskomponenter fortgår som planerat. Den tilldelade investeringsbudgeten uppgår till 28 000 tkr. I regleringsbrevets bilaga för investeringsbudget ingår endast investeringar större än 20 000 tkr. Beloppet 28 000 tkr avser utbyte av flyginstrument. I den upphandling som genomfördes kombinerades utbyte av flyginstrument med utbyte av navigationsutrustning. Avtalet skrevs till ett fast pris i SEK för dessa två åtgärder. Det totala utfallet för investeringen enligt avtalet är 33 435 tkr under 2018. Bytet av flyginstrument bedöms utgöra 67 procent (22 401 tkr) av utfallet och det är detta värde som redovisas i tabellen ovan.

11.2 Kostnader per prestation

Enligt förordning (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag 3 kapitlet 1 § ska myndigheten redovisa hur verksamhetens prestationer har utvecklats med avseende på volym och kostnader.

Tabell 25: Kostnader per prestation 2016-2018 (tkr)

Kostnader per prestation	2018	2017	2016
Räddningstjänst			
Olje-, kemskydds- och förebyggande operationer	16 152	27 712	20 514
Sjöövervakning			
Gränskontroll	3	3	0
OB och tullkontroll	7	6	5
Fiskerikontroll	9	10	10
Miljöövervakning	64	72	78
Sjötrafikövervakning och sjösäkerhetstillsyn, inkl. ratt- och sjöfylleri	3	3	4

Anmärkning: För att få fram kostnaden per prestation i räddningstjänst görs enligt följande: kostnad för räddningstjänst divideras med totalt antal insatser i räddningstjänst. För att få fram kostnaden per prestation i sjöövervakning görs enligt följande: timmar för insatsen divideras med totala timmar (procentsats erhålls) och multipliceras med kostnader för sjöövervakning och divideras med antalet insatser för aktuell prestation. Kostnaden för sjöövervakning har även fördelats på övrig sjöövervakning. Övrig sjöövervakning redovisas inte då den inte bedöms ingå i "viktiga prestationer" som förordningen avser.

11.3 Kostnader och intäkter per verksamhet

Enligt förordning (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag 3 kapitlet 1-2 § ska myndigheten fördela verksamhetens totala intäkter och kostnader i årsredovisningen. Intäkterna ska specificeras på intäkter av anslag respektive övriga intäkter. Kustbevakningen ska redovisa kostnad per verksamhet enligt den indelning som använts i resultatredovisningen.

Avskrivningskostnaden bildar en fördelningsnyckel i två kategorier: räddningstjänst och sjöövervakning. Avskrivningar för flygplan och större fartyg är fördelningsnyckeln. Huvudsyftet med fartyget/flygplanet, räddningstjänst eller sjöövervakning, avgör vilken kategori som det ska tillhöra. I vissa fall där inget huvudsyfte kan urskiljas fördelas avskrivningskostnaden mellan områdena med en schablon. Vissa intäkter och kostnader har fördelats utan fördel-

ningsnyckel. Uppdragsverksamhetens kostnader och intäkter baseras på värden från årsredovisningen och ingen fördelning görs.

Tabell 26: Kostnad per verksamhet 2016-2018 (tkr)

Kostnader per verksamhet	2018	2017	2016
Sjöövervakning	486 538	528 148	471 102
Räddningsinsatser, krisberedskapsförmåga	775 310	748 231	697 487
Uppdragsverksamhet ¹	4 808	3 895	4 761
Summa	1 266 656	1 280 274	1 173 350

¹Kostnaden för uppdragsverksamhet har rättats till 4 764 tkr i tabellen för uppdragsverksamhet år 2016. I denna sammanställning har ingen rättelse gjorts avseende jämförelsesiffrorna för år 2016 och skillnaden om 3 tkr.

Tabell 27: Intäkter per verksamhet 2016-2018 (tkr)

Verksamhet/intäkter av anslag	2018	2017	2016
Sjöövervakning	-462 136	-438 002	-433 747
Räddningsinsatser, krisberedskapsförmåga	-740 316	-728 346	-677 433
Summa	-1 202 452	-1 166 348	- 1 111 180
Verksamhet/övriga intäkter	2018	2017	2016
Sjöövervakning	-20 724	-86 383	-33 947
Räddningsinsatser, krisberedskapsförmåga	-29 102	-13 628	-14 733
Uppdragsverksamhet	-4 818	-3 914	-4 775
Summa	-54 644	-103 925	-53 455

Anmärkning: Vissa intäkter har fördelats utan fördelningsnyckel, intäkterna framgår av not om intäkter av avgifter och andra ersättningar i den finansiella redovisningen. År 2018 har det genomförts mindre omfattande Frontexinsatser jämfört med 2017, vilket delvis förklarar de lägre intäkterna under sjöövervakning. Ytterligare en förklaring är att år 2017 innehåller intäkter från Statens jordbruksverk som inte finns år 2018.

11.4 Uppdragsverksamhet

Kustbevakningen får, under vissa förutsättningar, bedriva uppdragsverksamhet vilket också görs i mindre omfattning. Under året har sådan verksamhet skett framför allt i samverkan med Umeå universitet.

Fartygsresurs för marinvetenskaplig forskning

Marinvetenskaplig forskning kan vara att forska om fiske, ta bottenprover från havsbotten, vattenprover från vattenkolumnen, mäta strömningar eller vattendjup och salthalter. Kustbevakningens fartyg KBV 181 används regelbundet som plattform för Umeå universitets marinvetenskapliga forskning vid provtagning i Bottniska viken och har anpassats för arbete inom forskning och miljöövervakning. På motsvarande sätt medverkar även KBV 051, i mindre omfattning, som hjälp till Länsstyrelsen för provtagningar i Väneren. Fartygen är en del i Kustbevakningens miljöräddningsberedskap och delvis även den förebyggande sjöövervakningen parallellt som de nyttjas för forskning.

Dykeri- och undervattensuppdrag

Kustbevakningen har under året bidragit till offentlig resurssamordning med nära anknytning till myndighetens egen dykeri- och undervattensverksamhet genom att vid flertalet tillfällen bistå Polisen vid insats. Insatserna ger också god kompetensutveckling och övning för Kustbevakningens dykare.

Tabell 28: Resultat av uppdragsverksamhet 2016-2018 (tkr)

(tkr)	2018	2017	2016
Ingående balans och ackumulerat resultat	2	-17	-28
Intäkter av uppdragsverksamhet			
- Transportuppdrag Umeå universitet	2 763	2 614	3 269
- Transportuppdrag övriga	194	226	284
- Dykeriuppdrag	0	0	107
- Uppdrag för sjöfartsskydd Transportstyrelsen	1 000	1 000	1 000
- Övrig uppdragsverksamhet ¹	861	74	115
Summa intäkter	4 818	3 914	4 775
Kostnader av uppdragsverksamhet			
- Transportuppdrag Umeå universitet	2 753	2 595	3 255
- Transportuppdrag övriga	194	226	284
- Dykeriuppdrag	0	0	107
- Uppdrag för sjöfartsskydd Transportstyrelsen	1 000	1 000	1 000
- Övrig uppdragsverksamhet ¹	861	74	115
Korrigerig kostnader ²	0	0	3
Summa kostnader²	4 808	3 895	4 764
Resultat för uppdragsverksamhet²	10	19	11
Utgående balans och ackumulerat resultat²	12	2	-17

¹ Under 2018 genomfördes ett antal nödbogsringar vilket förklarar ökningen jämfört med år 2017.

² En rättelse av kostnaden för år 2016 har gjorts med 3 tkr. Rättelsen påverkar resultatet för uppdragsverksamhet från 14 tkr till 11 tkr. Utgående balans och ackumulerat resultat år 2016 förändras från -14 tkr till -17 tkr.

12. Finansiell redovisning

12.1 Sammanställning av väsentliga uppgifter

(tkr)	2018	2017	2016	2015	2014
Låneram i Riksgäldskontoret					
Beviljad	2 400 000	2 400 000	2 599 200	2 699 200	2 900 000
Utnyttjad vid årets slut	2 117 529	2 240 529	2 374 529	2 510 529	2 669 529
Räntekontokredit hos Riksgäldskontoret					
Beviljad	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000
Utnyttjad	0	0	0	0	0
Räntekonto hos Riksgäldskontoret					
Räntekostnader	1 518	1 848	1 961	1 040	0
Ränteintäkter	0	0	0	0	1 757
Intäkter av avgifter och andra ersättningar (disponeras av myndigheten)					
Beviljat i regleringsbrev ¹	5 000	0	0	6 000	6 000
Enligt resultaträkning	11 219	6 125	10 082	21 858	25 534
Övriga avgiftsintäkter (disponeras inte av myndigheten)					
Beviljat i regleringsbrev ¹	2 000	0	0	4 000	2 000
Enligt resultaträkning ²	438	96	2 004	192	-5 822
Anslagskredit					
Beviljad	34 282	33 523	32 960	31 206	31 399
Utnyttjad	0	0	0	0	0
Summa anslagssparande	118 767	180 414	231 982	246 470	263 406
Antal årsarbetskrafter (st)³	760	753	728	708	729
Medelantal anställda (st)⁴	820	814	781	754	774
Driftkostnad per årsarbetskraft	1 382	1 370	1 293	1 277	1 165
Årets kapitalförändring	-9 561	-10 001	-8 715	-8 110	-8 532
Balanserad kapitalförändring	2	-13	23	494	1 487

¹ År 2016-2017 finns det ingen styrning mot belopp i Kustbevakningens regleringsbrev.

² Övriga avgiftsintäkter redovisas mot inkomsttitel 2713 Vattenföreningssavgifter m.m.

³ Övertid som tagits ut i pengar ingår inte i antalet årsarbetskrafter.

⁴ I medelantalet anställda har inga avdrag för tjänstledigheter gjorts.

12.2 Resultaträkning

(tkr)	Not	2018	2017
Verksamhetens intäkter			
Intäkter av anslag		1 202 452	1 166 348
Intäkter av avgifter och andra ersättningar	1	11 219	6 125
Intäkter av bidrag	2	38 007	92 166
Finansiella intäkter	3	5 417	5 634
Summa verksamhetens intäkter		1 257 095	1 270 273
Verksamhetens kostnader			
Kostnader för personal	4	-672 861	-649 886
Kostnader för lokaler		-49 920	-48 616
Övriga driftkostnader	5	-327 569	-332 754
Finansiella kostnader	6	-2 114	-14 517
Avskrivningar och nedskrivningar		-214 192	-234 501
Summa verksamhetens kostnader		-1 266 656	-1 280 274
Verksamhetsutfall		-9 561	-10 001
Uppbördsverksamhet	7		
Intäkter av avgifter m.m. som inte disponeras		-438	-96
Medel som tillförts statens budget från uppbördsverksamhet		438	96
Saldo uppbördsverksamhet		0	0
Transfereringar	8		
Medel som erhållits från myndigheter för finansiering av bidrag		0	50
Övriga erhållna medel för finansiering av bidrag		673	2 300
Lämnade bidrag		-673	-2 350
Saldo transfereringar		0	0
Årets kapitalförändring	9	-9 561	-10 001

12.3 Balansräkning

Tillgångar

(tkr)	Not	2018-12-31	2017-12-31
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utveckling	10	34 375	40 935
Rättigheter och andra immateriella anläggningstillgångar		3 377	1 062
Summa immateriella anläggningstillgångar		37 752	41 997
Materiella anläggningstillgångar			
Förbättringsutgifter på annans fastighet	11	4 389	4 944
Maskiner, inventarier, installationer m.m.	12	2 246 187	2 334 136
Pågående nyanläggningar	13	22 860	63 743
Förskott avseende materiella anläggningstillgångar	14	1 001	3 886
Summa materiella anläggningstillgångar		2 274 437	2 406 709
Varulager m.m.			
Varulager och förråd	15	24 405	15 104
Förskott till leverantörer		0	0
Summa varulager m.m.		24 405	15 104
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		806	166
Fordringar hos andra myndigheter	16	20 271	29 261
Övriga kortfristiga fordringar	17	257	1 035
Summa kortfristiga fordringar		21 334	30 462
Periodavgränsningsposter			
Förutbetalda kostnader	18	17 766	17 179
Upplupna bidragsintäkter	19	6 917	65 111
Övriga upplupna intäkter	20	1 443	801
Summa periodavgränsningsposter		26 126	83 091
Avräkning med statsverket			
Avräkning med statsverket	21	-118 620	-175 904
Summa avräkning med statsverket		-118 620	-175 904
Kassa och bank			
Behållning räntekonto i Riksgäldskontoret	22	305 112	301 889
Kassa och bank		0	0
Summa kassa och bank		305 112	301 889
Summa tillgångar		2 570 546	2 703 348

Kapital och skulder

(tkr)	Not	2018-12-31	2017-12-31
Myndighetskapital			
Statskapital	23	97 700	107 717
Balanserad kapitalförändring	24	2	-13
Kapitalförändring enligt resultaträkningen		-9 561	-10 001
Summa myndighetskapital	25	88 141	97 703
Avsättningar			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	26	1 417	1 581
Övriga avsättningar	27	12 569	12 579
Summa avsättningar		13 986	14 160
Skulder m.m.			
Lån i Riksgäldskontoret	28	2 117 529	2 240 529
Kortfristiga skulder till andra myndigheter	29	32 863	35 974
Leverantörsskulder		65 783	70 766
Övriga kortfristiga skulder	30	17 233	16 331
Summa skulder m.m.		2 233 408	2 363 600
Periodavgränsningsposter			
Upplupna kostnader	31	76 745	69 555
Oförbrukade bidrag	32	158 266	158 330
Summa periodavgränsningsposter		235 011	227 885
Summa kapital och skulder		2 570 546	2 703 348

12.4 Redovisning mot anslag

(tkr)

Anslag	Ingående överföringsbelopp	Årets tilldelning enligt regleringsbrev	Omdisponerat anslagsbelopp	Totalt disponibelt belopp	Utgifter	Utgående överföringsbelopp
2:1 ap.1 Kustbevakningen	180 414	1 142 760		1 323 174	-1 204 407	118 767

Årets tilldelning för 2018 är 1 142 760 tkr enligt regleringsbrev för budgetåret 2018 Ju2017/08192/SSK, Ju2017/08309/SSK, Ju2017/08458/SSK, Ju2017/09740/SSK (delvis).

Utgifterna för 2018 är 1 204 407 tkr. Detta innebär att anslagssparandet har minskat med 61 647 tkr. Enligt regleringsbrevet för budgetåret 2018 disponerar Kustbevakningen "allt" anslagssparande, vilket beror på den finansieringsmodell som tidigare användes vid nyanskaffning av fartyg och flygplan.

Beloppet för intäkter av anslag i resultaträkningen är 1 202 452 tkr och utgifterna i tabellen för anslagsredovisning ovan är 1 204 407 tkr. Differensen avser uttagna semestertimmar som tjänats in till och med 2008 och som ska redovisas mot anslag det år semestern tas ut enligt övergångsbestämmelsen (SFS 2008.1431) till anslagsförordningen. Redovisningsmetoden genererar en differens mellan intäkter av anslag och utgifter i anslagsredovisningen.

Enligt villkor för anslag 2:1 ap.1 i regleringsbrevet disponeras anslaget för sjöövervakning och räddningstjänst till sjöss. Anslaget finansierar även Kustbevakningens kostnader för att samordna de civila behoven av sjöövervakning och för att förmedla civil sjöinformation till berörda myndigheter.

Enligt villkor för anslag 2:1 ap.1 i regleringsbrevet ska Kustbevakningen betala 8 309 tkr till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap som abonnemangsavgift för det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel, vilket har gjorts utifrån erhållna fakturor.

12.5 Redovisning mot inkomsttitel

(tkr)

Inkomsttitel	Inkomster
2713 Vattenföreningssavgifter m.m.	-438

Se not 7 för uppbördsverksamhet för specifikation av inkomsterna.

Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna ej disponeras är 2 000 tkr enligt regleringsbrev Ju2017/08192/SSK, Ju2017/08309/SSK, Ju2017/08458/SSK, Ju2017/09740/SSK (delvis).

12.6 Finansieringsanalys

(tkr)	Not	2018	2017
Drift			
Kostnader	33	-1 051 580	-1 044 346
Finansiering av drift			
Intäkter av anslag		1 202 452	1 166 348
Intäkter av avgifter och andra ersättningar	34	7 034	5 313
Intäkter av bidrag		38 007	92 166
Övriga intäkter		5 417	5 634
<i>Summa medel som tillförts för finansiering av drift</i>		1 252 910	1 269 461
<i>Ökning (-) / minskning (+) av lager</i>		-9 301	173
<i>Ökning (-) / minskning (+) av kortfristiga fordringar</i>		65 325	-56 105
<i>Ökning (+) / minskning (-) av kortfristiga skulder</i>		2 913	-16 360
KASSAFLÖDE FRÅN DRIFT		260 267	152 823
Investeringar			
Investeringar i materiella tillgångar		-67 193	-74 005
Investeringar i immateriella tillgångar		-11 667	-7 876
<i>Summa investeringsutgifter</i>		-78 860	-81 881
Finansiering av investeringar			
Lån från Riksgäldskontoret			
- amorteringar		-123 000	-134 000
Ökning av statskapital med medel som erhållits från statens budget		0	10 257
Minskning av statskapital med medel som tillförts statens budget		0	0
Försäljning av anläggningstillgångar		4 311	901
Bidragsmedel som erhållits för investeringar			
<i>Summa medel som tillförts för finansiering av investeringar</i>		-118 689	-122 842
<i>Förändring av kortfristiga fordringar och skulder</i>		-2 978	8 678
KASSAFLÖDE TILL INVESTERINGAR		-200 527	-196 045
Uppbördsverksamhet			
Intäkter av avgifter m.m. som inte disponeras		-438	-96
Förändring av kortfristiga fordringar och skulder		767	201
<i>Inbetalningar i uppbördsverksamhet</i>			105
<i>Medel som tillförts statens budget från uppbördsverksamhet</i>			96
KASSAFLÖDE FRÅN UPPBÖRDSVERKSAMHET		767	201
Transfereringsverksamhet			
Lämnade bidrag		-673	-2 350
<i>Utbetalningar i transfereringsverksamhet</i>			-2 350
Finansiering av transfereringsverksamhet			
Medel som erhållits från statens budget för finansiering av bidrag			
Medel som erhållits från andra myndigheter för finansiering av bidrag		0	50
Övriga erhållna medel för finansiering av bidrag		673	2 300
<i>Summa medel som tillförts för finansiering av transfereringsverksamhet</i>			2 350
KASSAFLÖDE FRÅN/TILL TRANSFERERINGSVERKSAMHET		0	0
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL		60 507	-43 021
Specifikation av förändring av likvida medel			
Likvida medel vid årets början		125 985	169 006
Minskning av kassa och bank			
Minskning av tillgodohavande Riksgäldskontoret		3 223	-80 771
Ökning av avräkning med statsverket		57 284	37 750
<i>Summa förändring av likvida medel</i>		60 507	-43 021
Likvida medel vid årets slut		186 492	125 985

12.7 Tilläggsupplysningar och noter

Allmänt

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag. Belopp redovisas i tkr om inget annat anges.

Förlikning

Under 2018 uppstod tvistigheter med en leverantör och ett avtal avslutades i förtid. Förhandlingarna resulterade i en förlikning som innebär att Kustbevakningen har bokfört en kostnad för något som inte har inneburit någon egentlig leverans till myndigheten. Leverantörens namn och fakturans belopp har medvetet utelämnats från denna information.

Undantag från det ekonomiska regelverket

Anläggningstillgångar som finansieras med bidrag från anslaget 2:4 Krisberedskap

Kustbevakningen omfattas av ett undantag i regleringsbrevet för Myndigheten för samhällsskydd och beredskap. Med undantag från 2 kap. 1 § kapitalförsörjningsförordningen (2011:210) får anläggningstillgångar som används i verksamheten finansieras med anslag 2:4 Krisberedskap. Detta undantag gäller även för de anläggningstillgångar som övriga myndigheter anskaffar och som finansieras med bidrag från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

Redovisningsprinciper

Ersättning från anslag 2:3 Ersättning för räddningstjänst m.m.

Enligt villkor för bidragsfinansierad verksamhet i Kustbevakningens regleringsbrev ska ersättning från anslaget 2:3 Ersättning för räddningstjänst m.m. utbetalas av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap till Kustbevakningen i enlighet med villkor för anslag 2:3 i regleringsbrevet avseende Myndigheten för samhällsskydd och beredskap. I regleringsbrevet för Myndigheten för samhällsskydd och beredskap står följande: Anslagsposten ska användas till ersättning för miljöräddningstjänst till sjöss. Medlen ska betalas ut till Kustbevakningen efter rekvisition. Medlen ska betalas ut till icke räntebärande konto hos Kustbevakningen.

EU-bidrag

Enligt 2 kap. 3 § kapitalförsörjningsförordningen (2011:210) får en anläggningstillgång som används i en myndighets verksamhet helt eller delvis finansieras med bidrag som mottagits från icke-statliga givare. I de allmänna råden framgår att bland annat bidrag från EU räknas som en icke-statlig givare. Med stöd av ovanstående har Kustbevakningen delfinansierat anskaffningen av samtliga fyra kombinationsfartyg av typ KBV 031 med erhållna EU-bidrag från DG Mare, kontrollbidrag från fiskefonden. Redovisningsprincipen skiljer sig därmed jämfört med tidigare anskaffningar av flygplan och fartyg eftersom ovanstående reglering inte gällde vid aktuella anskaffningstillfällen.

EU-bidragen för flygplanen och fartygen tillgodoförs efter huvudplattformens avskrivningstid trots att vissa komponenter har kortare avskrivningstid. Största delen av anläggningstillgångarnas bokförda värde skrivs av efter flygplanens och fartygens avskrivningstid.

Avskrivning av anläggningstillgångar

På anskaffningsvärdet görs linjär avskrivning utifrån den bedömda ekonomiska livslängden. Avskrivningen görs månadsvis. Avskrivningstider enligt nedanstående tabell har tillämpats under 2018.

Tabellen har kompletterats med information om att ”kontorsmaskiner” kan skrivas av på 3 eller 5 år. Tillämpningen har varit så även tidigare, men informationen har saknats i tabellen. Ytterligare en förändring är att modifiering av flygplan nu kan skrivas av på 5 eller 10 år. Tidigare var avskrivningstiden 10 år.

Utrustning	Avskrivningstid (år)
Verkstadsutrustning, miljöskyddsmateriel	5, 7, 10, 15
Kommunikationsutrustning, nätverksutrustning	5, 10
Sjukvårdsutrustning	5
Persondatorer/serverar	3/5
Programvaror, standard/övriga	3/5
Inventarier och möbler	10
Kontorsmaskiner	3, 5
Fordon standard/special	8/10
Förmånsbilar	5
Högfartsbåtar/arbetsbåtar	10/15
Utrustning båtar	5, 10
Sjösläp	15
Skotrar	5
Fartyg, typ KBV 001, typ KBV 031	30
Fartyg, övriga	25
Utrustning och modifiering av fartyg	5, 10, 15
Svävare	15
Flygplan, nyanskaffning	20
Utrustning och modifiering av flygplan	5, 10
Förbättringsåtgärder annans fastighet	6

Värdering av anläggningstillgångar

Anskaffningar med en ekonomisk livslängd om minst tre år och ett anskaffningsvärde på minst 20 tkr redovisas som anläggningstillgångar.

Inventering av anläggningstillgångar

Under 2018 har följande större anläggningstillgångar inventerats – flygplanet KBV 502, det större kombinationsfartyget KBV 003, kombinationsfartyget KBV 032 samt övervakningsfartyget KBV 312. Utöver detta har flygkuststationen i Skavsta inventerats. Samtliga fartyg har inventerats till antal. All IT-utrustning har inventerats.

Skillnad utgående låneskuld och bokfört värde på anläggningstillgångar

Den utgående låneskulden var 2 117 529 tkr per 2018-12-31 och det bokförda värdet för materiella och immateriella anläggningstillgångar var vid samma tidpunkt 2 312 189 tkr vilket ger en skillnad på 194 660 tkr. Skillnaden förklaras av investeringsutgifter under årets sista månad och pågående projekt som ännu inte lånats upp men som redovisas under pågående ny-anläggningar. Skillnaden förklaras även av bidragsfinansierade anläggningstillgångar som inte ska lånefinansieras samt de kostnader som myndigheten tidigare har haft för ränta på förskott och som enligt undantag från det ekonomiska administrativa regelverket inte behöver finansieras genom lån i Riksgäldskontoret.

Finansiell leasing

Kustbevakningen har vid utgången av 2018 inte några avtal om finansiell leasing.

Värdering av varulager samt korrigerering

Under 2018 konstaterades ett fel i tidigare års uppbokningar av varulagerförändringar avseende fartyg, flygplan och farmartankar. Lagerförändringar avseende bunker, oljor, skum med mera har tidigare beräknats genom att volymförändringen mellan två år har multiplicerats med balansdagens pris. Detta beräkningssätt medför att hänsyn inte tas till både volym och prisförändringar, vilka båda kan ha stor påverkan på lagervärdet. Det felaktiga beräkningssättet har medfört att en för hög anslagsbelastning har redovisats under tidigare år.

Vid beräkning av lagervärdet har nu hänsyn tagits till såväl volym- som prisförändring, då både volym och pris kan variera stort mellan åren. För att korrigera detta har uppbokning av fartygens drivmedels- och oljeförråd per 2018-12-31 skett till balansdagens värde. Uppbokningen innebär att anslagsbelastningen för 2018 sänks med 9 301 tkr.

Följande varulager har inventerats per 2018-12-31. Bränsle i flygplanen, kombinationsfartygen, miljöskyddsfartygen och kuststationernas farmartankar samt oljor, skum och urea på kombinationsfartygen. Även miljöskyddsförråden, beklädnadsförrådet och det tekniska förrådet i Oskarshamn har inventerats.

Värdering av fordringar och skulder

Fordringar har upptagits till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Periodavgränsningsposter

Som periodavgränsningsposter bokförs belopp överstigande 50 tkr och som avser anslagsbelastande poster.

Uppbokning av semesterlöneskuld

Uppbokning av semesterlöneskulden beräknas utifrån grundlön reducerad med eventuell delpension samt fasta och rörliga lönetillägg.

Upplösning av avsättning kompetensmedel

Redovisningen vid upplösning av avsatta kompetensmedel har förändrats under 2018. Förändringen innebär att belastningen på kontot för kurs- och konferensavgifter i resultaträkningen har ökat och att kontot för avsättningar har minskat.

Särskilda upplysningar

Försäljning av anläggningstillgångar

Under 2018 har myndigheten sålt anläggningstillgångar och erhållit försäljningsintäkter till ett värde av 4 311 tkr. Inga större fartyg har sålts under 2018. Realisationsvinsten vid försäljning av anläggningstillgångar uppgår till 4 185 tkr.

Tre RIB-båtar har sålts till European Union Capacity Building Mission (EUCAP) under 2018. Försäljningen gjordes efter extern värdering av RIB-båtarna. Båtarna skulle avyttras från Kustbevakningen eftersom nya båtar har levererats.

Frontex

Under 2018 deltog Kustbevakningen i en Frontexinsats i Medelhavet. Enligt regeringsbeslut Ju2017/03319/SSK ska Kustbevakningens kostnader för myndighetens deltagande i insatser av detta slag, som inte kan ersättas av Frontex enligt EU:s regelverk, belasta anslag 2:1 Kustbevakningen, ap. 1 Kustbevakningen.

För deltagande i Operation Themis med ett flygplan under maj månad uppgick Kustbevakningens kostnader till 7 611 tkr. Utav dessa kostnader ersattes 7 094 tkr av Frontex och 517 tkr belastar anslaget.

Utbetalningen från Frontex för deltagande i Operation Triton med ett fartyg under perioden juni-augusti 2017 kom Kustbevakningen tillhanda under 2018. På grund av valutakursen blev utbetalningen större än uppbokningen i årsbokslutet 2017 och Kustbevakningen erhöll 26 849 tkr istället för beräknade 25 646 tkr.

De totala kostnaderna för Frontexinsatser under 2018 uppgick till 7 611 tkr.

Ansvarig part i EU-projekt

Kustbevakningen är ansvarig part för två projekt med extern finansiering. Att vara ansvarig part innebär bland annat att hålla samman delprojekten men även att förmedla bidragen från projektfinansiären till respektive projektpartner. Ett av projekten är DiveSMART Baltic och det andra projektet är Balex Delta 2018. DiveSMART Baltic är ett treårigt projekt med syfte att skapa säkrare sjötransporter. Balex Delta är en årlig miljöskyddsövning mellan länderna som samarbetar i Helsingforskommissionen. Båda projekten kommer att avslutas under 2019.

Negativ räntenivå

Under 2018 har de medel som funnits på myndighetens räntekonto genererat en kostnad och de medel som myndigheten har lånat har genererat en intäkt. Intäktsräntor finns redovisade i not 3 och kostnadsräntor finns redovisade i not 6.

Noter till resultaträkning

Not 1 Intäkter av avgifter och andra ersättningar

(tkr)	2018	2017
Intäkter av avgifter enligt 4 § Avgiftsförordningen		
- Uthyrning av lokaler	0	23
- Dykeriuppdrag, offentlig resurssamordning	408	60
- Offentlig inköpssamordning	0	72
- Övriga servicetjänster	696	64
- Samlokalisering och underhåll av oljeskyddsmateriel MSB ¹	917	818
Summa intäkter av avgifter enligt 4 § Avgiftsförordningen	2 021	1 037
Intäkter av uppdragsverksamhet		
- Transportuppdrag Umeå universitet	2 763	2 614
- Transportuppdrag övriga	194	226
- Uppdrag för sjöfartsskydd åt Transportstyrelsen	1 000	1 000
- Övrig uppdragsverksamhet	861	74
Summa intäkter av uppdragsverksamhet	4 818	3 914
Intäkter av andra ersättningar		
- Intäkter för sålt materiel	14	194
- Intäkter andra ersättningar	1	0
- Realisationsvinst vid försäljning av anläggningstillgångar	4 185	812
- Vitesersättning försenade leveranser	180	168
Summa intäkter av andra ersättningar	4 380	1 174
SUMMA	11 219	6 125

¹ Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Not 2 Intäkter av bidrag

(tkr)	2018	2017
Försvarsmakten, Atalanta, avskrivningar	67	67
MSB ¹ , bidrag krisberedskap	2 159	2 183
MSB ¹ , ersättning vid miljöoperationer	10 817	1 844
Polismyndigheten, Gränsfonden	811	893
EU, tillgodoförda bidrag fiskerikontroll, flygövervakning	6 353	6 353
Polismyndigheten, Frontex	0	6 350
EU, Frontex	8 297	32 019
EU, Frontex, avskrivningar	7	5
Svenska institutet	146	274
EU, projekt DiveSMART Baltic	1 968	1 282
EU, projekt ChemSAR	1 138	480
Havs- och vattenmyndigheten	0	371
EU, Balex Delta	1 654	477
Jordbruksverket, JDP-kontroller	0	37 553
Sjöfartsverket, projekt AnNa	770	537
EU, BSRBCC	843	0
Övriga intäkter av bidrag	2 977	1 478
SUMMA	38 007	92 166

¹ Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Not 3 Finansiella intäkter

(tkr)	2018	2017
Kursvinster	258	358
Ränteintäkter på lån i Riksgäldskontoret	5 159	5 276
SUMMA	5 417	5 634

Not 4 Kostnader för personal

(tkr)	2018	2017
Lönekostnader exklusive arbetsgivaravgifter och andra avgifter	-427 536	-416 833
Övriga kostnader för personal	-245 325	-233 053
<i>varav arvoden till Insynsråd och ej anställd personal (uppdragstagare)</i>	-73	-261
SUMMA	-672 861	-649 886

Kostnader för personal har ökat med 22 975 tkr från år 2017 till år 2018. Utöver löneökningen mellan åren beror det på något fler antal årsarbetskrafter under 2018 jämfört med 2017.

Kustbevakare har andra ersättningar och tillägg under arbete på kuststationerna jämfört med ersättningen under utbildningsperioden. Detta bedöms ha påverkat kostnader för personal ytterligare.

Not 5 Övriga driftkostnader

Övriga driftkostnader minskade med 5 185 tkr mellan år 2017 och 2018.

IT kostnader ökar mellan åren med ca 2 400 tkr på grund av ett antal dyrare och utökade licenser för myndighetens stödsystem. Tekniken för att kunna öka användningen av mobila plattformar togs i bruk 2018, vilket medförde ökade licenskostnader.

För diverse tjänster minskade kostnaden med ca 5 000 tkr. Operation Triton genomfördes 2017 men inte 2018 vilket påverkar utfallet med ca 4 500 tkr för externt inhyrd personal och utrustning.

Resekostnader minskade mellan åren främst på grund av att myndigheten inte deltog i någon Frontexoperation med 001-fartyg. Skillnaden mellan åren i resekostnader för denna operation blev ca 4 500 tkr. Kustbevakningsseminarierna hölls inte under 2018 och minskade även resekostnaderna mellan åren med ca 3 500 tkr. Samtidigt har myndighetens resekostnader för övriga resor ökat med ca 3 000 tkr. En del av orsaken är medarbetare på distans och utspridda enheter över landet som behöver träffas fysiskt. Resekostnader för projekt som pågått under 2018 exempelvis Balex Delta, BSRBCC, DiveSMARTBaltic, ChemSAR och projekt för effektivt underhåll ökade kostnaden med ca 1 800 tkr.

Underhållskostnader har mellan åren minskat med 4 600 tkr. Största orsaken är en lägre kostnad för avhjälpande underhåll på flygplanen.

Kostnader för skyddskläder och material har minskat med 1 700 tkr mellan åren och beror till största delen på de dubbla aspirantklasserna 2017 som ekiperades med utrustning.

Ökningen för konsulttjänster med 5 400 tkr mellan åren beror till största delen på konsultintensiva projekt som exempelvis det avbrutna kajprojektet vid Tångudden, projekt effektivt underhåll, framtagande av myndighetsstrategi och slutförande av specifikation för livstidsförlängning av KBV 181.

Myndigheten ökade antalet verksamhetstimmar i operativ verksamhet mellan åren och kostnaden för bunker för fartyg och båtar ökade med ca 8 400 tkr. Samtidigt gjordes en rättning av myndighetens lagersaldo för bland annat drivmedel, vilket sänkte kostnaderna för 2018 med 9 200 tkr. Skillnaden i att myndigheten inte deltog i någon Frontexoperation med 001-fartyg minskade kostnaden med ca 3 200 tkr mellan åren.

Not 6 Finansiella kostnader

(tkr)	2018	2017
Räntekostnader avseende lån i Riksgäldskontoret	0	-15 004
Räntekostnader avseende räntekonto i Riksgäldskontoret	-1 518	-1 848
Kursförluster	-572	-348
Upplupna räntor på bundna lån	0	2 698
Övriga räntekostnader	-24	-15
SUMMA	-2 114	-14 517

Not 7 Uppbördsverksamhet

(tkr)	2018	2017
Inkomsttitel 2713 Vattenföreningavgifter m.m.		
Klädesholmen (2014)	133	0
Discovery Bay (2014)	139	0
Ramsö (2015)	30	0
Altair (2015)	466	0
Makassar Highway (2018)	-284	0
18UTSLÄPP0190 (2018)	-46	0
Gilia (2017)	0	-90
Andrey Osipov (2014)	0	170
Guleskär (2014)	0	16
Delsumma Inkomsttitel 2713	438	96
SUMMA	438	96

Klädesholmen, Discovery Bay, Ramsö samt Altair har preskriberats utan att betalning inkommit.

Not 8 Transfereringar

(tkr)	2018	2017
Lämnat bidrag till Länsstyrelsen i Skåne län	0	-939
Lämnat bidrag till Försvarsmakten ¹	-673	-228
Lämnat bidrag till MSB ²	0	-1 183
SUMMA	-673	-2 350

¹ Det vidareförmedlade bidraget till Försvarsmakten avser EU-medel från Inre Säkerhetsfonden inom Kustbevakningens projekt DiveSMART Baltic.

² Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Not 9 Årets kapitalförändring

(tkr)	2018	2017
Årets avskrivningar anslagsfinansierade anläggningstillgångar	-4 766	-4 782
Årets avskrivningar invärderade anläggningstillgångar	-46	-188
Årets avskrivningar MSB ¹ -finansierade anläggningstillgångar	-4 759	-5 050
Årets resultat uppdragsverksamhet	10	19
SUMMA	-9 561	-10 001

¹ Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Noter till balansräkning

Not 10 Balanserade utgifter för utveckling

(tkr)	2018-12-31	2017-12-31
IB ackumulerat anskaffningsvärde	101 399	147 301
Årets anskaffningar	8 620	28 076
Aktivering, överfört till anläggningstillgång	-2 060	-21 016
Årets minskning på grund av försäljning, utrangering	0	-52 947
Minskning ackumulerat anskaffningsvärde vid omföring till drift	0	-15
UB ackumulerat anskaffningsvärde	107 959	101 399
IB ackumulerade avskrivningar	-60 464	-100 845
Årets minskning på grund av byte anläggningsgrupp	-2 051	0,00
Årets avskrivningar	-11 069	-12 566
Justering avskrivningar avyttrade anläggningstillgångar	0	52 947
UB ackumulerade avskrivningar	-73 584	-60 464
Bokfört värde	34 375	40 935

2 006 tkr har investerats i det egenutvecklade IT-systemet Sjöbasis.

Not 11 Förbättringsutgifter på annans fastighet

(tkr)	2018-12-31	2017-12-31
IB ackumulerat anskaffningsvärde	60 655	61 724
Årets ökning på grund av byte anläggningsgrupp	356	0
Årets anskaffningar	1 891	661
Aktivering, överfört till anläggningstillgång	-356	-755
Årets minskning på grund av försäljning, utrangering	0	-975
UB ackumulerat anskaffningsvärde	62 546	60 655
IB ackumulerade avskrivningar	-55 711	-53 932
Årets avskrivningar	-2 446	-2 721
Justering avskrivningar på grund av avyttrade anläggningstillgångar	0	942
UB ackumulerade avskrivningar	-58 157	-55 711
Bokfört värde	4 389	4 944

Årets anskaffningar omfattar i huvudsak flytbrygga (535 tkr) till kuststationen i Malmö samt en ponton (294 tkr) till kuststationen i Falkenberg.

Not 12 Maskiner, inventarier, installationer, m.m.

(tkr)	2018-12-31	2017-12-31
IB ackumulerat anskaffningsvärde	4 574 244	4 528 439
Årets anskaffningar	111 130	53 630
Årets minskning på grund av försäljning, utrangering	-108 549	-7 825
UB ackumulerat anskaffningsvärde	4 576 825	4 574 244
IB ackumulerade avskrivningar	-2 240 108	-2 028 725
Årets ökning på grund av byte anläggningsgrupp	2 051	0
Årets avskrivningar	-199 946	-218 887
Justering avskrivningar avyttrade anläggningstillgångar	107 365	7 504
UB ackumulerade avskrivningar	-2 330 638	-2 240 108
Bokfört värde	2 246 187	2 334 136

Årets anskaffningar omfattar i huvudsak utbyte av komponenter på flygplan (16 695 tkr), modifieringar på fartyg (8 761 tkr), anskaffning nya RIB-båtar (6 676 tkr), länsor (2 618 tkr) och datalagring (2 543 tkr).

Vid årets utgång disponerar myndigheten följande plattformar:

(st)	2018-12-31	2017-12-31
Miljöskyddsfartyg	5	5
Övervakningsfartyg	15	15
Kombinationsfartyg	10	10
Svävare	4	4
Flygplan	3	3
Pråmar	1	1
Strandbekämpare	12	12
Båtar	104	105
Vattenskotrar	18	23
Snöskotrar	8	8
Sjösläp	27	27
Motorfordon	111	113
Släpfordon	81	80

Not 13 Pågående nyanläggningar

(tkr)	2018-12-31	2017-12-31
IB ackumulerat anskaffningsvärde	63 743	46 138
Årets minskning på grund av byte anläggningsgrupp	-356	0
Årets anskaffningar	21 616	40 333
Aktivering, överfört till anläggningstillgång	-61 848	-22 194
Minskning ackumulerat anskaffningsvärde vid omföring till drift	-295	-534
UB ackumulerat anskaffningsvärde	22 860	63 743

Specifikation av UB pågående nyanläggningar

(tkr)	2018-12-31	2017-12-31
Fartygsprojekt typ KBV 031	888	515
Fartygsprojekt typ KBV 312	1 304	359
Fartygsprojekt typ KBV 001S	319	1 201
Fartygsprojekt typ KBV 201-202	0	1 708
Flygplansprojekt	17 806	27 662
Nio nya Norsafebåtar	1 901	21 744
Kongsberg KBV 001s och KBV 031s	0	5 702
Kemdräkter	0	1 945
Inventarier KS Malmö	0	1 186
Övriga pågående nyanläggningar	642	1 721
SUMMA	22 860	63 743

Not 14 Förskott avseende materiella anläggningstillgångar

(tkr)	2018-12-31	2017-12-31
Förskott avseende RIB-båtar	0	2 813
Förskott avseende länsor	771	0
Förskott avseende varningspaneler flygplan	0	1 065
Förskott avseende videokonferenssystem	0	8
Förskott avseende truck	230	0
SUMMA	1 001	3 886

De bokförda förskotten avser fakturor för varor som ännu ej levererats eller betalats.

Not 15 Varulager

(tkr)	2018-12-31	2017-12-31
IB	15 104	15 277
Årets förändring	9 301	-173
SUMMA	24 405	15 104

Korrigeringsprincip avseende varulager har skett under 2018. Se vidare under Redovisningsprinciper "Värdering av varulager samt korrigeringsprinciper".

Not 16 Fordringar hos andra myndigheter

(tkr)	2018-12-31	2017-12-31
Kundfordringar	1 326	7 049
Skattekonto	687	0
Mervärdesskattefordran	18 258	22 212
SUMMA	20 271	29 261

Not 17 Övriga kortfristiga fordringar

(tkr)	2018-12-31	2017-12-31
Uppbördsfordran för vattenföreningssavgift Stensö VG 108	82	82
Uppbördsfordran för vattenföreningssavgift Hans Boye	44	44
Uppbördsfordran för vattenföreningssavgift Lavinia	42	42
Uppbördsfordran för vattenföreningssavgift Fishing vessel Orka	88	88
Uppbördsfordran skadevållande Altair	0	466
Uppbördsfordran skadevållande Spiken	1	1
Uppbördsfordran skadevållande Ramsö	0	30
Uppbördsfordran skadevållande Discovery Bay	0	139
Uppbördsfordran skadevållande Klädesholmen	0	133
Fordringar hos anställda	0	10
SUMMA	257	1 035

Fordringarna avseende Altair, Ramsö, Discovery Bay samt Klädesholmen har preskriberats.

Not 18 Förutbetalda kostnader

(tkr)	2018-12-31	2017-12-31
Förutbetalda hyror	9 692	9 474
Övriga förutbetalda kostnader	8 074	7 705
SUMMA	17 766	17 179

Not 19 Upplupna bidragsintäkter

(tkr)	2018-12-31	2017-12-31
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	2 744	366
Statens jordbruksverk, JDP	0	37 553
Sjöfartsverket, projekt AnNa	0	537
EU	4 031	26 655
Arbetsförmedlingen	142	0
SUMMA	6 917	65 111

Not 20 Övriga upplupna intäkter

(tkr)	2018-12-31	2017-12-31
Återbetalning av bensinskatt	431	331
Återbetalning av energiskatt på landström	500	0
Uthyrning av RIB-båt	302	0
Upplupna räntor på lån i Riksgäldskontoret	210	211
Återbetalning leverantörsfakturor enligt överenskommelse med leverantör	0	259
SUMMA	1 443	801

Not 21 Avräkning med statsverket

(tkr)	2018-12-31	2017-12-31
Uppbörd		
Ingående balans	-1 025	-1 226
- redovisat mot inkomstitel	438	96
- uppbördsmedel som betalats till icke räntebärande flöde	0	105
Fordringar/Skulder avseende uppbörd	-587	-1 025
Anslag i räntebärande flöde		
Ingående balans	-180 414	-231 982
- redovisat mot anslag	1 204 407	1 168 259
- anslagsmedel som tillförts räntekonto	-1 142 760	-1 116 691
Skulder avseende anslag i räntebärande flöde	-118 767	-180 414
Fordran avs. semesterlöneskuld som inte har redovisats mot anslag		
Ingående balans	5 280	7 191
- redovisat mot anslag under året enligt undantagsregeln	-1 956	-1 911
Fordran avs. semesterlöneskuld som inte har redovisats mot anslag	3 324	5 280
Övriga fordringar/skulder på statens centralkonto		
Ingående balans	255	12 363
- inbetalningar i icke räntebärande flöde	48 844	4 055
- utbetalningar i icke räntebärande flöde	-51 689	-16 058
- betalningar hänförliga till anslag och inkomstitlar	0	-105
Saldo	-2 590	255
Övriga fordringar/skulder på statens centralkonto	-2 590	255
Summa avräkning med statsverket	-118 620	-175 904

Not 22 Behållning räntekonto i Riksgäldskontoret

(tkr)	2018-12-31	2017-12-31
Beviljad räntekontokredit	40 000	40 000
Behållning på räntekontot vid årets slut	305 112	301 889

Not 23 Statskapital

(tkr)	2017-12-31	2017-12-31
Ingående balans	107 717	106 139
Årets anskaffning av anläggningstillgångar	0	10 257
Överföring från balanserad kapitalförändring:		
- avskrivningar avseende båtar	-184	-685
- avskrivningar avseende förskottsräntor m.m.	-4 783	-4 789
- avskrivning av MSB ¹ -finansierade AT	-5 050	-3 205
Utgående balans	97 700	107 717

¹ Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Not 24 Balanserad kapitalförändring

(tkr)	2018-12-31	2017-12-31
Invärderade anläggningstillgångar ingående balans	4	51
Kapitalförändring enligt resultaträkningen föregående år	-4	-47
Delsumma invärderade anläggningstillgångar	0	4
Balanserad kapitalförändring ingående balans	-17	-28
Kapitalförändring enligt resultaträkningen föregående år	-10 017	-8 679
- avgår omföring till statskapital	10 017	8 679
Uppdragsverksamhet	19	11
Delsumma balanserad kapitalförändring	2	-17
SUMMA	2	-13

Not 25 Myndighetskapital

(tkr)	Statskapital	Balanserad kapitalförändring, anslagsfinansierad verksamhet	Balanserad kapitalförändring, avgiftsbelagd verksamhet	Kapitalförändring enligt resultaträkningen	Summa
Utgående balans 2017	107 717	4	-17	-10 001	97 703
A Ingående balans 2018	107 717	4	-17	-10 001	97 703
Föregående års kapitalförändring	-10 017	-4	19	10 001	-1
MSB ¹ -finansierade AT ²	0				0
Årets kapitalförändring				-9 561	-9 561
B Summa årets förändring	-10 017	-4	19	440	-9 562
C Utgående balans 2018	97 700	0	2	-9 561	88 141

¹ Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

² Anläggningstillgångar

Avrundningar till tkr innebär i denna not att summan av årets förändring summerar 1 tkr fel. Om ändring görs på annat sätt blir det följdfel i flera andra noter.

Not 26 Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser

(tkr)	2018-12-31	2017-12-31
Ingående avsättning	1 581	2 175
Årets pensionskostnad	700	345
Årets pensionsutbetalningar	-864	-939
Utgående avsättning	1 417	1 581

Not 27 Övriga avsättningar

(tkr)	2018-12-31	2017-12-31
Ingående avsättning	12 579	10 823
Omstruktureringsåtgärder, hyra	0	0
Övriga avsättningar, lokalkostnader	-700	700
Övriga avsättningar, kompetensutveckling	690	1 056
Utgående avsättning	12 569	12 579

Not 28 Lån i Riksgäldskontoret

(tkr)	2018-12-31	2017-12-31
Låneram i Riksgäldskontoret	2 400 000	2 400 000
Ingående låneskuld	2 240 529	2 374 529
Årets förändring		
- Nyupptagna lån	0	0
- Årets amorteringar	-123 000	-134 000
Utgående låneskuld	2 117 529	2 240 529

I regleringsbrevet för Kustbevakningen 2018 daterat 2017-12-18 (Ju2017/08192/SSK, Ju2017/08309/SSK, Ju2017/08458/SSK, Ju2017/09740/SSK (delvis) var låneramen beslutad till 2 400 000 tkr.

Not 29 Kortfristiga skulder till andra myndigheter

(tkr)	2018-12-31	2017-12-31
Leverantörsskulder till andra myndigheter	11 146	10 854
Utgående mervärdeskatt	9 156	12 962
Arbetsgivar- och sociala avgifter	12 557	12 154
Övrigt	4	4
SUMMA	32 863	35 974

Not 30 Övriga kortfristiga skulder

(tkr)	2018-12-31	2017-12-31
Innehållen skatt för egen personal	10 902	10 742
Skuld till bank för decemberlön	5 981	5 309
Skuld avgifter för ålderspension	253	210
Övrigt	97	70
SUMMA	17 233	16 331

Not 31 Upplupna kostnader

(tkr)	2018-12-31	2017-12-31
Löneskuld och semesterlöner inklusive sociala avgifter	70 805	66 200
Fakturering efter brytdagen	5 570	3 005
Revision av årsredovisningen	370	350
SUMMA	76 745	69 555

Av löneskuld avser 1 908 tkr upplupna löner avseende fjärde kvartalet 2018.

Not 32 Oförbrukade bidrag

(tkr)	2018-12-31	2017-12-31
EU, bidrag flygplan KBV 501-503 (DG Mare)	6 341	7 002
EU, bidrag större kombinationsfartyg KBV 001-002 (DG Mare)	32 381	33 920
EU, bidrag kombinationsfartyg KBV 031-034 (DG Mare)	101 413	105 566
Försvarsmakten, bidrag avskrivningar anläggningstillgångar (Atalanta)	78	146
Polismyndigheten, bidrag Utsjö-RIB, nattkikare, Missionsystem (Gränsfonden)	2 855	3 666
EU, bidrag Frontex, avskrivningar anläggningstillgångar (Triton)	58	65
EU, bidrag KIBS ledningssystem (DG Mare)	6 815	6 815
EU, bidrag EUCISE	182	182
Svenska institutet	15	161
Sjöfartsverket	928	0
Polismyndigheten (Inre Säkerhetsfonden)	7 200	0
EU, bidrag Balex Delta	0	807
SUMMA	158 266	158 330

Oförbrukade bidrag från annan statlig myndighet förväntas tas i anspråk enligt följande tidsintervaller.

Förbrukning av bidrag från annan statlig myndighet:	Försvars- makten	Polis- myndigheten (Gränsfonden)	Svenska institutet	Sjöfartsverket	Polis- myndigheten (Inre säkerhets- fonden)
- inom tre månader	17	188	15	85	0
- mer än tre månader till ett år	50	619	0	255	0
- mer än ett år till tre	11	1 766	0	588	240
- mer än tre år	0	282	0	0	6 960
SUMMA	78	2 855	15	928	7 200

Noter till finansieringsanalys**Not 33 Kostnader i finansieringsanalysen**

(tkr)	2018	2017
Verksamhetens kostnader enligt resultaträkning	-1 266 656	-1 280 274
- avgår avskrivningar och nedskrivningar	214 192	234 501
- avgår årets förändringar av avsättningar	-174	1 162
- avgår realisationsförluster	1 058	265
SUMMA	-1 051 580	-1 044 346

Not 34 intäkter av avgifter och andra ersättningar i finansieringsanalysen

(tkr)	2018	2017
Intäkter av avgifter och andra ersättningar enligt resultaträkning	11 219	6 125
- avgår realisationsvinster	-4 185	-812
SUMMA	7 034	5 313

13. Verksledning och insynsråd

Nedan redovisas utbetalda skattepliktiga ersättningar och värdet av förmåner till ledande befattningshavare och insynsrådets ledamöter under 2018. Uppdrag anges under respektive person nedan.

13.1 Verksledning

Lena Jönsson, generaldirektör 2018-01-01-2018-02-28

Löner och andra skattepliktiga förmåner: 246 436 kr

Therese Mattsson, generaldirektör från 2018-06-01

Löner och andra skattepliktiga förmåner: 920 882 kr

Arvode för insynsrådet har utbetalts med totalt 3 000 kr

Ordförande i Kustbevakningens insynsråd

Ledamot i styrelsen för Post- och Telestyrelsen

Ledamot i Arbetsgivarverkets styrelse

Ledamot i Strålsäkerhetsmyndighetens insynsråd

Anders Kjaersgaard, överdirektör samt tf generaldirektör 2018-03-01-2018-05-31

Löner och andra skattepliktiga förmåner: 1 160 544 kr

Pension: Generaldirektören har rätt till förordnandepension enligt förordningen 2003:55. Inga andra avtal om pension eller andra förmåner finns.

13.2 Insynsråd

Regeringen ansvarar för att utse ledamöter till myndighetens insynsråd.

Uppgifter om insynsrådets ledamöter

Lena Asplund

Riksdagsledamot Sveriges Riksdag t o m 2018-09-24

Arvode för insynsrådet har utbetalts med totalt 3 000 kr.

Peter Jeppsson

Riksdagsledamot Sveriges Riksdag t o m 2018-09-24

Ledamot i Blekinge länsstyrelse insynsråd

Styrelseledamot i Sölvesborg Stuveri och Hamn AB

Ledamot i Kustbevakningens insynsråd

Arvode för insynsrådet har utbetalts med totalt 4 500 kr.

Mats Löfving

Avdelningschef Nationella operativa avdelningen Polismyndigheten

Ledamot i Kustbevakningens insynsråd

Therese Mattsson t o m 2018-05-31

Generaltulldirektör Tullverket

Ordförande i Tullverkets insynsråd

Ledamot i styrelsen för Post- och Telestyrelsen

Ledamot i Arbetsgivarverkets styrelse

Ledamot i Strålsäkerhetsmyndighetens insynsråd

Ledamot i Kustbevakningens insynsråd

Jakob Granit

GD Havs- och vattenmyndigheten
Ledamot i insynsrådet i Kustbevakningen
Ledamot i insynsrådet Naturvårdsverket
Ledamot i styrelsen för Arbetsgivarverket
Ledamot i Förtroenderådet för Världsnaturfonden (WWF)
Medlem i Delegationen för Östersjöfonden
Arvode för insynsrådet har utbetalts med totalt 3 000 kr.

Peter Sandwall

GD Försvarsmakten
Ledamot i Kustbevakningens insynsråd
Ledamot i insynsrådet för Ekonomistyrningsverket, ESV
Ledamot i insynsrådet för Totalförsvarets rekryteringsmyndighet, TRM
Ledamot i Statskontorets råd
Styrelseledamot i Institutet för kvalitetsutveckling, SIQ (gäller ej längre, avslutat i juni 2018)
Arvode för insynsrådet har utbetalts med totalt 3 000 kr.

Rolf Westerström

Ordförande i Sjöräddningssällskapet SSRS
Ordförande i Safe Water Foundation SWF
Ledamot i Executive Board World Maritime University WMU (FN)
Ledamot i Kustbevakningens insynsråd
Arvode för insynsrådet har utbetalts med totalt 3 000 kr.

Ann-Catrine Zetterdahl t o m 2018-04-16

Generaldirektör Sjöfartsverket t o m 2017-04-30
Styrelseledamot Lighthouse
Suppleant Svenska Skeppshypotek
Styrelseledamot i Styrelseakademien Öst
Ledamot i Kustbevakningens insynsråd

Lisa Lewander fr o m 2018-04-16

Chefsjurist Sjöfartsverket
Ledamot Delegationen för sjöfartsstöd (Trafikverket)
Tillsynsman Stiftelsen Sveriges Sjömanshus
Ledamot i Kustbevakningens insynsråd

Anneli Bergholm Söder fr o m 2018-04-16

Operativ chef Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Ledamot i Kustbevakningens insynsråd