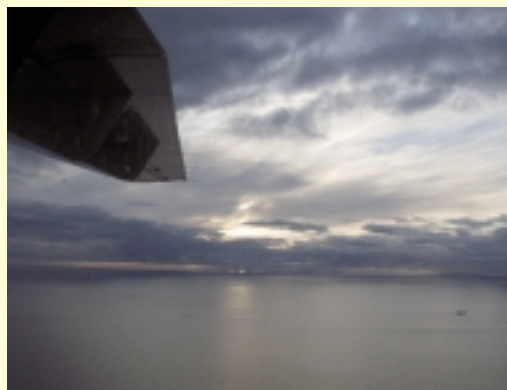




KUSTBEVAKNINGEN



Årsredovisning för år 2001

Mål enligt regleringsbrevet för år 2001

Politikområde Skydd mot olyckor

Målet är att skydda människors liv, säkerhet och hälsa mot olyckor samt förhindra eller begränsa skador på egendom och miljö.

Verksamhetsgren Förebyggande och förberedande åtgärder

Målet är att antalet olyckor skall minska och konsekvenserna av olyckorna skall minimeras genom förebyggande åtgärder och förberedelser för räddningsinsats.

Verksamhetsgren Genomförande av räddningsinsatser

Målet är att konsekvenserna av inträffade olyckor skall minimeras.

Verksamhetsgren Åtgärder efter räddningsinsatser

Målet är att konsekvenserna av inträffade olyckor skall begränsas genom effektiva åtgärder efter olyckan samt en effektiv erfarenhetsåterföring.

Kustbevakningens övriga verksamheter

Verksamhetsgren Medverkan vid polisiär övervakning

Målet är att den enskilde skall tillförsäkras rättstrygghet och rättssäkerhet, brott skall förhindras och de som har begått brott identifieras och lagföras. Verksamheten skall utgå från ett medborgarperspektiv.

Verksamhetsgren Efterlevnaden av in- och utförselrestriktioner

Målet är att övervaka och kontrollera trafiken till och från utlandet så att bestämmelserna om in- och utförsel av varor efterlevs.

Verksamhetsgren Fiskerikontroll

Målet är att EG:s krav på fiskerikontroll skall säkerställas samt respekten för andra fiskeribestämmelser ökas.

Verksamhetsgren Sjötrafikövervakning och sjösäkerhetsarbete

Målet är att antalet allvarliga olyckor samt sjöfartens negativa miljöpåverkan skall minska.

Verksamhetsgren Miljöövervakning

Målet är att utsläpp och dumpning till sjöss liksom otillbörligt störande av djur- och naturskyddsområden skall minska.

Verksamhetsmål

Mål för verksamheten Skydd mot olyckor

Kustbevakningens förmåga att möta olje- och kemikalieolyckor till sjöss skall påtagligt bidra till att minska konsekvenserna av allvarliga incidenter för den marina miljön och strandzonen.

Kustbevakningens beredskap för sjöräddning skall påtagligt medverka till att konsekvenserna av olyckor till sjöss minskar.

Mål för verksamheten Medverkan vid polisiär övervakning

Kustbevakningen skall i enlighet med den Nationella handlingsplanen för Schengensamarbetet genomföra kontrollen av personer vid EU:s yttre gräns så att den sjögående gränskontrollen klarar de krav som följer av den svenska operativa Schengenanslutningen.

Kustbevakningen skall inrikta kontroll- och tillsynsverksamheten på en bedömning av brottsbenägenheten inom området. Underrättelseverksamheten och urvalsmetoderna skall vidareutvecklas för att förbättra urvalet av objekt i den fysiska kontrollverksamheten och därmed öka träffsäkerheten i arbetet.

Mål för verksamheten Efterlevnaden av in- och utförselrestriktioner

Kustbevakningen skall inrikta kontroll- och tillsynsverksamheten på en bedömning av brottsbenägenheten inom området. Underrättelseverksamheten och urvalsmetoderna skall vidareutvecklas för att förbättra urvalet av objekt i den fysiska kontrollverksamheten och därmed öka träffsäkerheten i arbetet.

Inom tullkontrollen skall narkotikakontrollen ges högsta prioritet samt effektiviseras i syfte att förhindra illegal införsel av narkotika.

Inom tullkontrollen skall insatser för att förhindra storskalig illegal införsel av alkohol och tobak ges hög prioritet.

För att säkerställa en effektiv och ändamålsenlig gränskontroll skall samarbetet med Tullverket utvecklas.

Mål för Fiskerikontrollen

Målet är att Kustbevakningen skall kontrollera 10 procent av landad artrelaterad kvantitet samt samtliga handlingar av osorterad pelagisk fisk, s.k. industrilandningar.

Mål för Sjötrafikövervakningen och sjösäkerhetsarbetet

Målet är att Kustbevakningens övervaknings- och sjösäkerhetsarbete skall bidra till att antalet allvarliga olyckor inom sjöfarten minskar.

Mål för Miljöövervakningen

För att säkerställa en effektiv och ändamålsenlig miljöövervakning skall samarbetet med Miljöbrottsrådet m.fl. utvecklas.

KUSTBEVAKNINGENS ÅRSREDOVISNING FÖR ÅR 2001

Innehållsförteckning	Sidan
Generaldirektörens kommentar	2
Resultatredovisning	
1 Resurser	
1.1 Resursförbrukning, allmän kommentar	1
1.2 Finansiering totalt	1
1.3 Resultaträkning per verksamhetsgren	1
1.4 Nyckeltal	1
1.5 Resultaträkning uppdragsverksamhet	8
1.6 Jämställdhet och etnisk mångfald	8
2 Verksamhetsmål	
2.1 Översikt	9
2.2 Skydd mot olyckor	10
Regleringsbrevets mål, återrapporteringskrav och Kustbevakningens återrapportering	
2.3 Kustbevakningens övriga verksamheter	12
Regleringsbrevets mål, återrapporteringskrav och Kustbevakningens återrapportering	
2.4 Verksamhetsmål och återrapportering	19
3 Övrig återrapportering	
3.1 Redovisning av genomförandet av uppgiften att samordna de civila behoven av sjöövervakning och sjöinformation	25
3.2 Redovisning av samverkan med Försvarmakten vid övervakning av statsfartygs tillträde till sjöterritoriet	26
3.3 Redovisning per samverkande myndighet och internationellt organ hur samarbetet utvecklats samt en bedömning av vilka effekter som uppnåtts	26
3.4 Investeringarnas utfall	28
3.5 Ersättningar från EU	28
3.6 Kostnadsproduktiviteten	29
4 Ekonomisk översikt	
4.1 Anslag och driftkostnader	30
4.2 EU-bidrag	30
4.3 Miljöoperationer	30
4.4 Medel för särskilda ändamål	30
4.5 Låneram i Riksgäldskontoret	30
4.6 Investeringar	30
4.7 Sammanställning av väsentliga uppgifter avseende Kustbevakningen	31
4.8 Resultaträkning	32
4.9 Balansräkning	33
4.10 Anslagsredovisning	34
4.11 Finansieringsanalys	35
4.12 Kommentarer och noter till de finansiella delarna	36
5 Styrelsen	42
Bilagor	
1 Platser för landningskontroll och antalet kontroller per plats år 2001	44
2 Kontroller i hamn år 2001	44



"Operation Sydkust" var en av de 31 miljöskyddsoperationer som Kustbevakningen genomförde under år 2001.

Generaldirektörens kommentar

Den 21 augusti 2001 tidigt på morgonen rapporterades ett oljeutsläpp till Kustbevakningens ledningscentral i Karlskrona. Ett oljebälte hade siktats 24 sjömil söder om Ystad. Ett kustbevakningsfartyg dirigerades omedelbart till området och "Operation Sydkust" startade. Sammanlagt åtta fartyg från Kustbevakningen arbetade tillsammans med ett danskt och ett tyskt miljöskyddsfartyg i ett intensivt gränsöverskridande samarbete. Som stöd för saneringsarbetet övervakades och dokumenterades utsläppet kontinuerligt av flyg från Kustbevakningen och de danska och tyska myndigheterna. Tack vare dessa insatser kunde i stort sett all olja, nästan 100 m³, tas omhand.

Under år 2001 registrerade Kustbevakningen 176 oljeutsläpp och sammanlagt 31 miljöskyddsoperationer ge-

nomfördes. "Operation Sydkust" var en av dem. Kustbevakningen har genomfört ett flertal åtgärder i syfte att komma till rätta med oljeutsläppen. Flygövervakningen är väsentlig och myndigheten har deltagit i ett omfattande nationellt och internationellt samarbete. Att komma till rätta med oljeutsläppen är en av myndighetens viktigaste uppgifter och statsmakternas mål är att oljeutsläppen skall vara försumbara efter år 2010.

Ytterligare en prioriterad verksamhet

Kustbevakningens roll inom gränskontrollen har under året stärkts och samverkan med polis- och tullmyndigheterna har intensifierats. Myndighetens uppgift skall ses mot bakgrunden av EU-medlemskapet och de krav som Schengensamarbetet ställer. Den 25 mars 2001 anslöt sig Sverige till det operativa Schengensamarbetet.

Därefter har kontrollen av sjötrafiken skärpts och genomförs nu, dels som administrativ kontroll, dels som personkontroll ombord på fartyg. Cirka 22000 fartyg och 360 000 personer har kontrollerats.

Flera politikområden

I det utvecklingsarbete som bedrivs mot en mer verksamhetsanpassad styrning av den statliga verksamheten återfinns Kustbevakningens verksamhet inom flera politikområden samtidigt som ett sammanhållande ansvar för myndigheten Kustbevakningen bibehålls på ett departement. En sådan inriktning ger goda förutsättningar för styrning av såväl verksamhetens olika delar som av myndigheten som helhet. Det är positivt att regeringen i senaste budgetpropositionen aviserar ett fortsatt utvecklingsarbete i denna riktning.

Verksamhetens utveckling

Kustbevakningen har fått nya uppgifter och myndighetens roll har förstärkts. Kraven på oss har ökat. Ytterligare uppgifter kommer framöver. Enligt min mening måste kontinuerliga utvecklings- och förändringsinsatser vara en del av vardagen.

För att effektivisera Kustbevakningens övervaknings- och kontrollverksamhet utvecklas, i samarbete med andra myndigheter, ett riskanalysbaserat arbetssätt inom gränskontroll, varukontroll, fiskerikontroll och sjösäkerhetstillsyn. Grunden för riskanalysen är systematisk bearbetning av underrättelser och information. Kustbevakningen har fått uppgiften att samordna de civila behoven av sjöövervakning och sjöinformation och förmedla denna information till berörda myndigheter. Ett omfattande utvecklingsarbete pågår inom detta område i samverkan med berörda myndigheter.

Kustbevakningen har fått två nya kombinationsfartyg, KBV 201 och KBV 202 och min bedömning är att förmågan till sjöövervakning ökar kraftigt. Fartygen är spe-

cialutrustade för miljöskyddsinsats och kan även användas för t.ex. brandbekämpning ombord på annat fartyg och nödbogsering. Fartygen är delvis finansierade med EU-bidrag.

Rekrytering och utbildning av kustbevakningsaspiranter har genomförts. Det är en prioriterad satsning mot bakgrund av kommande stora pensionsavgångar. Jag finner det särskilt glädjande att andelen kvinnor ökat väsentligt i förhållande till tidigare år.

Verksamhetens resultat för år 2001 är redovisade och bedömda i årsredovisningen. Jag vill särskilt peka på att Kustbevakningen har bidragit till att begränsa brottsligheten till sjöss men också bidragit till att öka säkerheten till sjöss liksom respekten för lagar och andra föreskrifter.

Kustbevakningen har i huvudsak nått de av regeringen fastställda målen för verksamheten inom tilldelade resurser.



Marie Hafström
Generaldirektör

RESULTATREDOVISNING

1. RESURSER

1.1 Resursförbrukning, allmän kommentar

Kustbevakningen är till helt övervägande delen en anslagsfinansierad myndighet. Intäkter från anslag utgör 97,3 procent (98,0 procent år 2000) av verksamhetens intäkter enligt resultaträkningen.

Nedanstående tabell redovisar kostnadernas utveckling under de fyra senaste åren för tre områden.

(tkr)

	2001	2000	1999	1998
Kostnader för:				
Personal	303 329	277 726	259 915	234 121
Övr. driftkostnader	103 355	117 605	98 852	102 530
Avskrivningar	72 138	70 065	69 308	72 186

Ökningarna av personalkostnaderna beror bl.a. på ökade kostnader pga. avtal, nyrekryteringar samt kraftiga procentuella ökningarna av socialavgifterna. För övriga driftkostnader beror en stor del av den minskade kostnaden mellan åren 2000 och 2001 på att mer av anskaffningar, 5-årsöversyner m.m. har redovisats som investeringar, vilket ligger i linje med Riksrevisionsverkets inställning till hur redovisningen skall ske.

Kostnaden för avskrivningar har ökat under de tre senaste åren och kommer att öka ytterligare, framför allt pga. anskaffningen av de två nya kombinationsfartygen KBV 201-202.

1.2 Finansiering totalt

(tkr; enligt regleringsbrev och övriga beslut)

	2001	2000	1999
Anslag 7:1	473 764	439 996	438 070
Disponibelt anslagssparande	4 615	22 181	12 600
Inkomster	7 500	6 000	2 500
Anslag 7:3	5 500	2 500	2 500

1.3 Resultaträkning per verksamhetsgren år 2001

<u>Verksamhetsgren</u>	<u>Kostnad per verksamhet (tkr) ¹⁾</u>
Medverkan vid polisiär övervakning	62 930
Efterlevnaden av in- och utförelsestrukturer	62 399
Sjötrafikövervakning och sjösäkerhetsarbete	81 298
Fiskerikontroll	72 305
Miljöövervakning	60 785
Skydd mot olyckor (inkl. beredskap)	182 864

1) Kostnad per verksamhet i förhållande till verksamhetens totala kostnader.

1.4 Nyckeltal

Kustbevakningen skall redovisa nedan angivna nyckeltal. Samtliga nyckeltal skall ställas upp i löpande tidsserier. Tidsserierna skall på sikt omfatta fem år. Tidsseriernas utveckling skall kortfattat kommenteras och analyseras. Kustbevakningen skall redovisa en bedömning av hur kostnadsproduktiviteten har utvecklats under året.

1.4.1 Kustbevakningen skall särredovisa jourkostnaden (s.k. KBV-jour).

År	Kostnad (tkr)
1997	14 300
1998	1 820
1999	19 570
2000	22 600
2001	20 720

Kommentar: Under år 1998 hade Kustbevakningen ett provavtal med lönetillägg som kallades för sjö tjänsttillägg. I detta ingick OB och viss övertid; summa 22 313 tkr. Därför kan inte jourkostnaden för år 1998 ingå i jämförelsen.

1.4.2 Kustbevakningen skall redovisa summa kostnader för externa kostnader och tillfälligt inhyrd personal dividerade med summa lönekostnader, inklusive fasta och rörliga lönetillägg.

(%)

1997	1998	1999	2000	2001
3,2	3,8	2,9	2,4	2,8

Kommentar: Andelen konsultkostnader och tillfälligt inhyrd personal ligger alltså på en låg nivå.

1.4.3 Återrapportering relationer lokaler-personal

Relationsformler enligt regleringsbrev för år 2001.

Nyckeltal ¹⁾	1998	1999	2000	2001
Totala lokalkostnader/totala personalkostnader (%)	17	16	15,7	14,8
Totala lokalkostnader/antal årsarbetare (kr)	72 592	66 632	80 033	77 790
Total lokalarea/antal årsarbetare (kvm)	50	47	50,1	51,8

¹⁾ Anm.: Avser endast ledningsorganisationen.

Kommentar: Kustbevakningen arbetar långsiktigt för att kunna nedbringa hyreskostnader där så är möjligt. Efter som personalkostnaderna normalt har en större årlig ökningstakt än uppräknade av hyreskontrakten kommer det första relationstalet med stor sannolikhet fortsätta att minska. Under år 2001 flyttade Regionledning Syd in i nya och anpassade lokaler på Stumholmen vilket har med-



Regionledning Syd flyttade in i nya lokaler på Stumholmen i Karlskrona.

fört en ökad lokalarea/antal årsarbetare i ledningsorganisationen jämfört med år 2000.

1.4.4 Återrapportering Utbildning och personalsatsningar

Grundutbildning och kompetensutveckling

All centralt anordnad utbildning under år 2001, (grund- och chefsutbildning) har omfattat totalt 10 185 utbildningsdagar. Under året har grundutbildning genomförts i följande omfattning: vårterminen för 24 aspiranter anställda år 2000 samt höstterminen för 27 aspiranter som anställdes i augusti 2001. Sju aspiranter, som anställdes år 1999, har också genomgått nautisk utbildning vid Sjöfartshögskolan i Kalmar under vårterminen.

Övrig centralt anordnad utbildning har totalt omfattat 4 155 utbildningsdagar. Bland annat har under året påbörjats en chefsutbildning samt en distansutbildning som är en förberedande utbildning till den framtida nya chefsutbildningen, vilken tagits fram inom ramen för myndighetens kompetensförsörjningsprojekt. Andra större utbildningsprojekt under året har varit utbildning för erhållande av GOC-certifikat (General Operator's Certificate) vilket erfordras i de fartyg som utrustas med s.k. GMDSS-utrustning (Global Maritime Distress and Safety System). Vidare har genomförts två fortbildningskurser, en utbildning som också ingår i myndighetens kompetensförsörjningsprojekt, och som bidragit till en kvalitetshöjning i kontrollarbetet.

Sammanlagt har central utbildning, inkl. grund- och chefsutbildning, kostat ca 13,5 miljoner kronor.

Kostnader för central utbildning, exkl. grundutbildning

År	Kostnad	Årsarbetskraft	Kostnad i genomsnitt/anställd
1997	9 285 300	565	16 434
1998	7 278 500	558	13 043
1999	9 104 550	562	16 200
2000	9 873 200	583	16 935
2001	10 326 600	594	17 385

Kommentar: Kostnadsutvecklingen (per anställd) följer den normala pris- och löneutvecklingen.

1.4.5 Återrapportering Andelen förebyggande operationer

En operation är en insats mot en olycka eller incident där Kustbevakningen agerar enligt sitt ansvar enligt räddningstjänstlagen. En sådan insats kan antingen vara förebyggande och hindrar då att olja eller annat som är skadligt kommer ut från en haverist, eller bestå i upptagning från vattnet.

	1997	1998	1999	2000	2001
Andelen förebyggande operationer (%)	47	33	48	39	42

1.4.6 Återrapportering Andelen upptagningsoperationer

	1997	1998	1999	2000	2001
Andelen upptagningsoperationer (%)	53	67	52	61	58

Kommentar: Nyckeltalen (1.4.5-1.4.6) avspeglar Kustbevakningens insatser för att öka förmågan att vidta förebyggande åtgärder ombord på haveristen och därigenom förebygga att olja eller kemikalier kommer ut i vattnet. Ibland har åtgärderna kunnat begränsas till att avvakta vid haveristen.

1.4.7 Återrapportering Overhead

Följande kostnader hänförs till slutprestationerna: Personalkostnader för linjeorganisationen, drift (fartyg, flygplan, fordon, båtar, etc), underhåll (transportmedel, samband, etc.), jourhavande räddningsledare, ledningscentralerna (vaktbataljoner (VB), VB-ass), kostnader för investeringar avseende linjeorganisationen (räntor/amorteringar och invärderade kostnader). Övriga kostnader är, enligt definition i regleringsbrevet för år 2001, overhead.

$$\text{Overhead} = 37,1 \% \quad \frac{\text{Overheadkostnader}}{\text{Verksamhetens totala kostnader}}$$

Kommentar: Overheadkostnaden redovisas för första gången och därför görs inga jämförelser med tidigare budgetår.



Ett 30-tal personer arbetar inom Kustbevakningsflyget.

1.4.8 Återrapportering Personalomsättning, såväl totalt som för stabs- respektive linjeorganisationen

År	Av- gångar; stab	Av- gångar; linje	Av- gångar; totalt	Nyrekry- tering; stab	Nyrekry- tering linje	Nyrekry- tering; totalt	Totalt anställda; stab	Totalt anställda; linje	Totalt antal anställda
1997	5	17	22	1	2	3	142	426	568
1998	6	6	12	4	7	11	145	418	563
1999	7	7	14	12	27	39	148	418	566
2000	11	3	14	4	24	28	154	437	591
2001	5	11	16	6	26	32	154	452	606

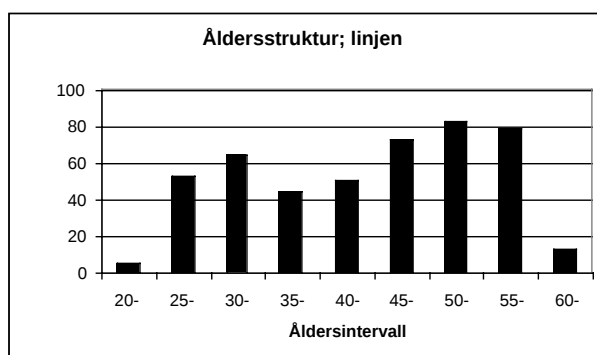
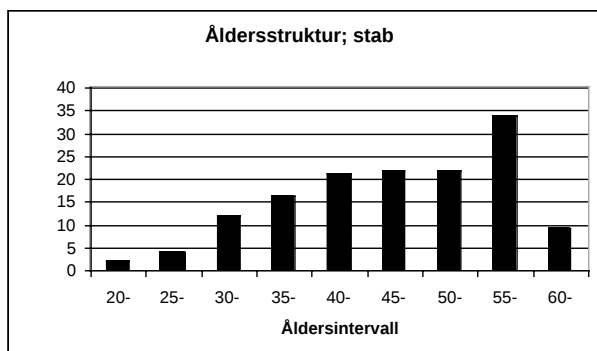
Anm.: Stabsorganisationen = ledning och stödfunktioner.



Kommentar: Antalet personalavgångar i Kustbevakningen är fortfarande på en relativt låg nivå. De senaste tre åren har ca 80 nya kustbevakningstjänstemän rekryterats i syfte att reducera antalet vakanser och kunna möta kommande pensionsavgångar.

Kustbevakningsaspiranter under utbildning.

1.4.9 Återrapportering Åldersstruktur, såväl genomsnittligt som för stabs- respektive linjeorganisationen



Genomsnittsålder	1997	1998	1999	2000	2001
Stab (ledning och stödfunktioner)	45,7	46,2	46,7	47,3	47,7
Linje	43,0	43,9	43,7	43,9	44,0

Kommentar: Genomsnittsåldern i linjeorganisationen bedöms sjunka under de närmaste 3-4 åren med hänsyn till att drygt 50 tjänstemän då uppnår pensionsåldern och ersätts av nyrekryterad personal.

1.4.10 Återrapportering Tillgänglighet (fördelat på jour- respektive drifttid), per fartygstyp respektive flygplan

Tillgänglighet ¹⁾	1997	1998	1999	2000	2001
Flygplan	23	26	24	28	27
Miljöskyddsfartyg	32	30	43	42	31
Miljöskyddsfartyg (jour)					14
Övervakningsfartyg	38	38	36	45	29
Övervakningsfartyg (jour)					12

Anm ¹⁾ Tillgänglighet = $\frac{\text{S:a fartygstid/flygtid}}{((8760 \times \text{totalt antal enheter}) - \text{s:a underhållstimmar})}$

Kommentar: "Tillgänglighet" avser i ovanstående relationsformel den nyttjandegrad som har uppnåtts inom ramen för den operativt tillgängliga tiden. Nyckeltalen visar att tillgängligheten i stort inte uppvisar några större variationer de senaste tre åren. Redovisning av andelen jour (beredskap) görs för första gången i år.

1.4.11 Återrapportering Underhållsgrad, per fartygstyp respektive flygplan

Underhållsgrad ²⁾	1997	1998	1999	2000	2001
Miljöskyddsfartyg	8,7	7,0	8,2	9,5	5,9
Övervakningsfartyg	6,5	5,3	4,5	7,8	12,6
Flygplan (ej redovisat 1997-2000)					13,0

Anm. ²⁾: Underhållsgrad = $\frac{\text{S:a underhållstimmar}}{8760 \times \text{totalt antal fartyg}}$

Kommentar: Den ökade underhållsgraden på övervakningsfartygen år 2001 har förädlats av påseglingen på KBV 310 (Furusund) och arbetet med att förstärka skroven på totalt åtta fartyg av typen KBV 281 och KBV 101.

Övervakningsfartyget KBV 307, stationerat i Strömstad.



1.5 Resultaträkning uppdragsverksamhet

Kustbevakningen skall avseende uppdragsverksamheten redovisa antalet uppdrag, beställare samt kostnader och intäkter för genomförda uppdrag.

Beställare	Antal tillfällen	Patrulltimmar
Fiskeriverket	10	35
Tullverket	31	202
Polisen	151	697
Sjöfartsverket	33	123
SMHI	1	5
Försvarsmakten	13	26
Marin forskning	18	198
Övrigt (KBV)	101	385
Summa	358	1 671

För uppdragsverksamheten har Kustbevakningen erhållit en ersättning på ca 3,3 mkr. Kostnaderna för debiteringsbara uppdrag har kalkylmässigt beräknats till samma belopp.

Dykarbeten ingår i Kustbevakningens uppdragsverksamhet.



1.6 Jämställdhet och etnisk mångfald

Kustbevakningen skall redovisa vilka åtgärder som vidtagits för att åstadkomma en jämnare könsfördelning och etnisk mångfald bland kustbevakningsaspiranterna.

Återrapportering

Kustbevakningens långsiktiga mål är att personalsammansättningen i myndigheten skall avspejla mångfalden i samhället. Vid annonsering i samband med rekrytering av kustbevakningsaspiranter anges att yrkeskåren är mansdominerad varför myndigheten

- gärna ser kvinnliga sökande,
- ser värdet av mångfald i personalgrupperna,
- strävar efter att kunna rekrytera personer med erfarenhet från skilda områden i samhället samt
- gärna ser sökande med invandrabakgrund.

Samtliga sökande med invandrabakgrund kallas till anställningsintervju. Kustbevakningen beaktar särskilt möjligheten att anställa kvinnor och sökande med invandrabakgrund vid i övrigt lika skicklighet.

Vid deltagande i utbildnings- och rekryteringsmässor samt vid övriga informationsaktiviteter där Kustbevakningen medverkar, informeras om myndighetens ambitioner att vid nyrekryteringar alltid ha målsättningen att personalsammansättningen skall spegla mångfalden i samhället i övrigt. Vid interna utbildningar ingår, där så är lämpligt, informationsavsnitt om myndighetens policy och handlingsplan i jämställdhetsfrågor.

För att stärka kvinnor med kustbevakningsutbildning och som arbetar - eller har arbetat - i fartygs- eller flyg-

tjänst, avsätts årligen resurser för ett kvinnligt nätverk inom myndigheten.

Vid rekryteringsomgången år 2001 utgjorde ansökningarna från kvinnliga sökande 10 procent av det totala antalet sökande, medan antalet sökande med invandrabakgrund uppgick till 0,5 procent. Totalt rekryterades 27 aspiranter. Av dessa är nio kvinnor eller, med andra ord, en tredjedel att jämföra med den tiondel som sökte anställning. En av de anställda aspiranterna har invandrabakgrund.



Yrkeskåren är mansdominerad varför myndigheten gärna ser kvinnliga sökande till kustbevakarutbildningen.

1. VERKSAMHETSMÅL OCH UTFALL

2.1 Översikt

Kustbevakningen har bedrivit verksamheten i enlighet med direktiven i regleringsbrevet för budgetåret 2001. Uppgiften har lösts genom en avvägning mellan riktad övervakning och kontroll inom de av regering och riksdag prioriterade verksamhetsområdena, allmän rutinpatrullering och närvaro till sjöss samt upprätthållande av beredskap för räddningstjänst.

Kustbevakningen gör följande övergripande bedömning när det gäller resultatet av den under år 2001 genomförda verksamheten.

Kustbevakningen har inom ramen för de tilldelade resurserna i huvudsak uppnått de verksamhetsmål som uppställts av regering och riksdag. Samverkan har utvecklats såväl internationellt som nationellt med samverkande organisationer och myndigheter. Stora insatser har genomförts för att höja kvalitén och träffsäkerheten i kontrollverksamheten samt utveckling av kostnadseffektiva kontrollsystem.

Kustbevakningen har inom sitt verksamhetsområde, tillsammans med samverkande myndigheter, bidragit till att begränsa brottsligheten till sjöss och öka säkerheten till sjöss liksom respekten för lagar och andra föreskrifter. Kustbevakningen gör denna bedömning utifrån en analys av genomförd verksamhet och efter dialog med berörda samverkande myndigheter. Kustbevakningens lagövervakande verksamhet till sjöss och kontroll av sjötrafiken kompletterar de samverkande tillsyns-, brottsbekämpande- och brottsförebyggande myndigheternas landbaserade verksamhet.

Kustbevakningen har bidragit till räddning av människor och begränsning av skador på egendom och miljö. Förberedelserna inför Sveriges operativa anslutning till

Schengensamarbetet har genomförts i nära samverkan med Polisen och Tullverket. Utvecklingsarbetet tillsammans med Polisen och Tullverket fortsätter med inriktningen att i än mer ökad utsträckning arbeta med gemensamma riskprofiler, riskanalyser och underrättelser som grund för kontrollverksamheten.

Fiskerikontrollen har under år 2001 fortsatt inriktats mot det storskaliga fisket vilket påtagligt förbättrat möjligheten att bedriva kontrollverksamheten riskanalysbaserat. Kustbevakningen har nått målet att kontrollera samtliga s.k. industrilandningar, men inte till fullo nått målet att genomföra landningskontroller motsvarande tio procent av samtliga artrelaterade landade kvantiteter.

Inom sjötrafikövervakningen, som främst avser fritidsbåttrafiken i skärgårdsområdena samt handelsfartygs- trafikens avseende trafiksepareringar och liknande begränsningar av den fria sjöfarten, har myndigheten i likhet med tidigare år strävat efter att arbeta med olika former av riktade insatser. En ökad omfattning av små fritidsbåtar med stora fartresurser och en enligt myndighetens bedömning ökad omfattning på sjöfylleriet har gjort att Kustbevakningen prioriterat kontroller av nykterhet till sjöss och efterlevnad av fartbegränsningar.

Sjösäkerhetsarbetet genomförs i samverkan med Sjöfartsverket enligt en särskild överenskommelse, men även i samverkan med Polisen, Tullverket och Statens räddningsverk. Samverkan kring sjösäkerhetsfrågorna har sedan mitten av 1990-talet fördjupats. Kontrollen av lastsäkring och förpackat farligt gods har prioriterats.

Kustbevakningens bedömning är att miljöövervakningen har bidragit till att antalet konstaterade oljeutsläpp till sjöss minskade för fjärde året i rad.

Antal kontrollåtgärder inom respektive verksamhet

	1997	1998	1999	2000	2001
Medverkan vid polisår övervakning	7 900	10 236	10 349	9 245	11 575
Efterlevnaden av in- och utförelsestrukturer ¹⁾	4 285	5 911	7 431	8 325	16 831
Sjötrafikövervakning och sjösäkerhetsarbete	19 445	11 668	17 604	19 188	17 951
Fiskerikontroll	15 240	14 424	24 172	19 092	17 517
Miljöövervakning	3 163	2 038	2 547	2 106	2 200
Övrig sjöövervakning	1 125	1 206	1 345	1 343	1 243
Summa	51 158	45 483	63 448	59 299	67 317

¹⁾ Varav ca 8 000 kontroller i samverkan med Tullverket avseende mul- och klövsjukan.

År	Summa kontroller	Antal rapporter
1997	51 158	804
1998	45 483	965
1999	63 448	1 317
2000	59 299	1 464
2001	67 317	1 756

Det internationella samarbetet är väl utvecklat. Vid Kustbevakningsflygets 25-årsjubileum 2001 samlades representanter för kustbevakningsorganisationer från 13 europeiska länder i Nyköping.



2.2 Politikområde Skydd mot olyckor

Målet är att skydda människors liv, säkerhet och hälsa mot olyckor samt förhindra eller begränsa skador på egendom och miljö.

2.2.1

Verksamhetsgren Förebyggande och förberedande åtgärder

Målet är att antalet olyckor skall minska och konsekvenserna av olyckorna skall minimeras genom förebyggande åtgärder och förberedelser för räddningsinsats.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa vilka åtgärder som vidtagits samt göra en bedömning av hur dessa åtgärder bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts.

Återrapportering

Ansvar för att minska antalet olyckor inom sjöfartssektorn åvilar främst Sjöfartsverket. Kustbevakningens sjösäkerhetsarbete och sjöövervakning är ett led i denna verksamhet. En bedömning av Kustbevakningens bidrag till att nå detta mål återfinns i avsnitt 2.3.4. I detta avsnitt redovisas vilka åtgärder som vidtagits för att minimera olyckor genom förebyggande åtgärder och förberedelser för räddningsinsats samt sådant operativt, internationellt samarbete som bedrivits i detta syfte och effekterna därav.

Kustbevakningens höga beredskap för räddningstjänst med flygplan och fartyg samt verksamheten i de dygnet-runtbemannade ledningscentralerna är viktiga delar för att kunna minimera konsekvenserna av olyckor till sjöss. Andra viktiga förutsättningar är ändamålsenliga operativa rutiner (bl.a. tillgänglighet och arbetssätt), utbildning, utrustning och samverkan. Arbete med att vidmakthålla och vidareutveckla kvaliteten inom alla dessa områden bedrivs kontinuerligt och är en långsiktig process vars effekt svårigen kan bedömas på årlig basis. Kustbevakningen bedömer emellertid att den nivå på vilken verksamheten inom alla dessa områden har bedrivits

under året, tillsammans med resultatet av genomförda operationer, visar på ett väsentligt bidrag till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts.

Kustbevakningens omfattande internationella samverkan har bl.a. till syfte att säkerställa ändamålsenliga operativa förberedelser i form av operativa planer, larmrutiner, ledningsstrukturer, etc. samt att genom övningar och seminarier vidmakthålla och stärka den gemensamma, operativa förmågan.

Det operativa internationella samarbetet bedrivs inom ramen för Helsingforskonventionen, Bonnavalet samt Köpenhamnsavtalet. Omfattningen är - förutom samarbete vid akuta olyckor - även flygövervakning samt arbete i gemensamma FoU-projekt.

För att bibehålla och utveckla förmågan till operativt samarbete vid olyckor hålls regelbundna möten och övningar. På central nivå har Kustbevakningen en jourhavande tjänsteman som bl.a. har att omedelbart vidta operativa åtgärder i enlighet med avtalen. Kustbevakningen har under året haft ordförandeposten i alla tre fora. Fyra internationella övningar har genomförts under året.

Vad beträffar utveckling under året inom Helsingforskommissionen kan särskilt nämnas "Helcom Copenhagen Declaration". Denna, som är en direkt följd av det allvarliga oljeutsläpp som drabbade Danmark under våren 2001, är mycket omfattande. Deklarationen innehåller beslut om såväl förebyggande som avhjälpande åtgärder och kommer inom de närmaste åren att dominera arbetet inom berörd grupp (HELCOM-Sea).

Inom Bonnavalet kan särskilt nämnas processen med Irlands anslutning och därav följande utvidgning av operationsområdet till farvatten väst och nordväst om Irland och Brittiska öarna.

Arbetet inom Köpenhamnsavtalet syftar främst till att nå en hög beredskap i sådana farvatten som är av omedel-

bart operativt intresse för två parter, t.ex. Öresund och Ålands Hav.

Effekten av samarbetet är den omedelbara tillgången till de andra parternas bekämpningsresurser i anslutning till aktuellt operationsområde. Detta är av avgörande betydelse för att i möjligaste mån begränsa de miljömässiga konsekvenserna vid olyckor eller större illegala utsläpp.

2.2.2

Verksamhetsgren Genomförande av räddningsinsatser

Målet är att konsekvenserna av inträffade olyckor skall minimeras.

Åtterrappporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa vilka åtgärder som vidtagits samt göra en bedömning av hur dessa åtgärder bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts.

Åtterrappportering

Kustbevakningen har ständig beredskap för att påbörja miljöräddningsoperationer. Beredskapen består i -ledningsberedskap, -ständig närvaro till sjöss med miljöskyddsfartyg samt -samverkansberedskap, nationellt och internationellt. Denna höga beredskap i kombination med en efter de ekonomiska förutsättningarna väl anpassad utrustning har medfört att bekämpningsbar olja som kommit ut i havet har kunnat tas omhand på ett tidigt stadium och innan den nått kust och skärgård. Härigenom har såväl de miljömässiga som de ekonomiska konsekvenserna kunnat minimeras. Under året har Kustbevakningen kunnat stärka den operativa förmågan bl.a. genom tillförseln av kombinationsfartyget KBV 201 samt genom modernisering av ett antal mindre farkoster, s.k. strandbekämpare, för insats i strand- och skärgårdsmiljöer. I det sistnämnda projektet har viss finansiell samverkan skett med Räddningsverket.

Kustbevakningen bedömer att ovanstående verksamhet och åtgärder bidragit till att målet har nåtts.

2.2.3

Verksamhetsgren Åtgärder efter räddningsinsatser (sanering, återställning och återkoppling av erfarenheter)

Målet är att konsekvenserna av inträffade olyckor skall begränsas genom effektiva åtgärder efter olyckan samt en effektiv erfarenhetsåterföring.

Åtterrappporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa vilka åtgärder som vidtagits samt göra en bedömning av hur dessa åtgärder bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts.

Åtterrappportering

Kustbevakningens miljöräddningsoperationer pågår så länge det finns olja eller annat som är skadligt att ta hand om. Något efterförlopp i likhet med vad som kan förekomma i annan räddningstjänstverksamhet finns därför inte.

Varje miljöskyddsoperation avslutas med en omfattande rapport som redogör för det operativa förloppet, resursåtgång m.m.. Denna rapport görs med stöd av Kustbevakningens Informations- och Beslutsstödsystem (KIBS) och säkerställer att staten kan ställa väl underbyggda ersättningsanspråk gentemot skadevållaren. Vid mera omfattande operationer görs dessutom en s.k. debriefing efter fastställd mall i Räddningstjänstplanen, i syfte att dra erfarenheter bl.a. av stabsarbete, taktik och utrustning. Härigenom säkerställs en ändamålsenlig återkoppling av erfarenheter.

Kustbevakningen bedömer att dessa åtgärder bidragit till ökad måluppfyllelse.



Kombinationsfartyget KBV 201, stationerat i Karlskrona.



Kustbevakningens roll i gränskontrollen har sedan EU-medlemskapet och anslutningen till Schengen stärkts.

2.3 Kustbevakningens övriga verksamheter

Under pkt 2.3 redovisas följande verksamhetsgrenar:

- medverkan vid polisiär övervakning,
- efterlevnaden av in- och utförelsestrukturer,
- fiskerikontroll,
- sjötrafikövervakning och sjösäkerhetsarbete och
- miljöövervakning.

2.3.1

Verksamhetsgren Medverkan vid polisiär övervakning

Målet är att den enskilde skall tillförsäkras rättstrygghet och rättssäkerhet, brott skall förhindras och de som har begått brott identifieras och lagföras. Verksamheten skall utgå från ett medborgarperspektiv.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa vilka åtgärder som vidtagits samt göra en bedömning av hur dessa åtgärder bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts.

Återrapportering

Kustbevakningen beaktar medborgarperspektivet vid verksamhetens utövande. Myndighetens operativa en-

heter är utgångsbaserade vid 26 stationer längs Sveriges kust. Genom dialog med skärgårdsboende och med olika föreningar, intresse- och branschorganisationer kan den polisiära övervakningen inriktas utifrån geografiska och regionala förhållanden. Dessa dialoger ger Kustbevakningen värdefull kunskap om beteendemönster och andra förutsättningar som ligger till grund för gränskontroll.

Kustbevakningens polisiära verksamhet omfattar flertalet av Kustbevakningens verksamhetsgrenar i enlighet med lagen (1982:395) om Kustbevakningens medverkan i polisiär verksamhet. Under denna verksamhetsgren redovisas Kustbevakningens medverkan i Polisens gränskontroll (personkontrollen).

Kustbevakningens roll i gränskontrollen har sedan Sveriges medlemskap i EU samt operativa anslutning till Schengensamarbetet stärkts. Samverkan har utvecklats såväl centralt som regionalt, centralt genom arbetet med den nationella handlingsplanen, övriga Schengenförordelser samt att Kustbevakningen sedan år 1999 har en sambandsman placerad på Rikspolisstyrelsen, nationella sambandskontoret, och regionalt genom regionala samverkansöverenskommelser med resp. polismyndigheter. Dessa åtgärder har även stärkt Kustbevakningens medverkan i polisiär verksamhet i övrigt.

Kustbevakningen medverkar i personkontrollen genom att utöva kontroll av sjötrafiken. Kontrollen har utvecklats i nära samverkan med Tullverket och Polisen i enlighet med vad som överenskommits i den s.k. Nationella handlingsplanen. Kustbevakningens ansvar omfattar såväl yrkessjöfarten som fritidsbåttrafiken. Kontrollen av yrkessjöfarten genomförs genom s.k. administrativ kontroll där besättnings- och passagerarlistor kontrolleras mot relevanta register, främst SIS (Schengen Information System) resultatet analyseras i samverkan med Polisen och vid behov genomförs uppföljande ombordkontroller. Kontrollen av fritidsbåttrafiken - persons rätt till vistelse - genomförs för Kustbevakningens del främst genom övervakning och kontroll till sjöss. Kustbevakningen bemannar inga gränskontrollorter men vid behov, på begäran av Polisen, genomförs även in- och utresekontroller vid gränskontrollort.

Kustbevakningens roll som maritim resurs och kompetensen inom polisiära verksamheten har under året stärkts såväl centralt - både nationellt och internationellt - som regionalt. Kustbevakningen har sedan några år arbetat med att utveckla ett mer riskanalysbaserat arbetssätt. Inom gränskontrollen är tillgången till underrättelser och information av vital betydelse för ett riskanalysbaserat arbetssätt såväl avseende planering av verksamheten som beslut om kontroll av visst objekt. Kustbevakningens organisation för underrättelse- och informationsinhämtning är inriktad på att komplettera Polisens verksamhet på ett sådant sätt att Kustbevakningens särskilda kompetens avseende sjötrafiken tillförs Polisens verksamhet samtidigt som Kustbevakningen får del av information av betydelse för verksamheten. Arbetet med att utveckla ett riskanalysbaserat arbetssätt fortsätter och stärks av det uppdrag som regeringen gett Kustbevakningen i regleringsbrevet för år 2002 - att

i samråd med Polisen utveckla ett system för riskanalys grundad på underrättelser och brottsmisstankar.

Det faktum att någon central föreskrift avseende gränskontrollen till sjöss inte utfärdats av Rikspolisstyrelsen samt den självständiga roll som polismyndigheterna har kräver en regional anpassning. Det innebär att de regionala överenskommelserna ser olika ut. Förutsättningarna för samverkan har förbättrats också genom att varje regionledning sedan något år tillbaka stärkt förmågan att bearbeta underrättelser.

Sjötrafiken är till sin karaktär internationell varför internationell samverkan är en förutsättning för framgång i gränskontrollen. Kustbevakningen medverkar regelmässigt i arbetet inom bl.a.:

- Regeringschefernas Task Force on organised crime in the Baltic Sea Region och dess operativa kommitté (OPC) där det svenska arbetet (Polisen, Tullverket, Riksåklagaren och Kustbevakningen) f.n. koordineras av Kustbevakningen.
- Baltic Sea Region Border Control Cooperation där Kustbevakningen f.n. leder arbetet med att utveckla ett system för utbyte av sjölägesinformation.
- Europol (f.n. endast nationellt): utvecklingen inom detta samarbetsforum kommer att få ökande betydelse för Kustbevakningen då även miljöbrott har förts in i brottskatalogen. Även pågående arbete med att införa ett gemensamt dataregister, Europol Information System (EIS), kommer att underlätta underrättelsehanteringen inom myndigheten.
- Interpol: Kustbevakningen har på begäran av Polisen bl.a. deltagit i en konferens under år 2001 där Interpol initierade en uppbyggnad av en global samverkan avseende bekämpning av maritimt baserad internationell



Till följd av den operativa anslutningen till Schengen medverkar Kustbevakningen, genom administrativ kontroll, övervakning och kontroll till sjöss, i personkontrollen.

nell brottslighet. Medlemsstaterna rekommenderas att knyta maritim "lagövervakande" kompetens till sin National Bureau. Sverige har redan denna lösning etablerad genom att Kustbevakningen har en sambandsman på Rikspolisstyrelsen, RKP/NSK.

- Schengensamarbetet: internationellt sker medverkan i ett flertal expert- och arbetsgrupper som initierats av EU-samarbetet, bl.a. Gränsgruppen, Best practice och andra tillfälliga arbetsgrupper relaterade till aktuella sakområden. Medverkan sker även i de återkommande inspektioner som genomförs i medlemsstaterna avseende tillämpning av Schengenregelverket. Inspektionerna genomförs i arbetsgrupper under rådsarbetsgruppen SCHEVAL.

Resultat med anledning av ovanstående utveckling

Den administrativa kontrollen av handelssjöfarten - gäller även fiskefartyg - har etablerats i samband med Sveriges operativa anslutning till Schengensamarbetet. Kontrollerna fungerar rent administrativt, men tekniken för "SIS-slagningar" är f.n. mycket arbetsbelastande för de regionala staberna. Utvecklingsarbete pågår vid Rikspolisstyrelsen i samråd med Kustbevakningen i syfte att förbättra teknik och metoder för registerkontroller i SIS. Arbetet med den administrativa kontrollen visar på behovet av att utveckla systemen för insamling och analys av maritimt inriktade underrättelser och information.

Vid behov av ombordkontroll utförs dessa till övervägande del av Kustbevakningen som en följd av den riskanalys som genomförs vid den administrativa kontrollen. Vid dessa kontroller genomförs normalt även tullkontroll.

Erfarenheterna från kontrollen av fritidsbåtar under år 2001 visar enligt Kustbevakningens uppfattning att kontrollen fortsatt måste utvecklas och att informationen till fritidsbåtsägarna måste intensifieras.

2.3.2

Verksamhetsgren Efterlevnaden av in- och utförselrestriktioner

Målet är att övervaka och kontrollera trafiken till och från utlandet så att bestämmelserna om in- och utförsel av varor efterlevs.

Åtterrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa vilka åtgärder som vidtagits samt göra en bedömning av hur dessa åtgärder bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts.

Åtterrapportering

Kustbevakningens roll i tullkontrollen är att utöva kontroll av sjötrafiken. Kontrollen är främst inriktad mot narkotika och den storskaliga smugglingen av alkohol och tobak och utförs i nära samverkan med Tullverket och Polisen. Kustbevakningens ansvar omfattar såväl yrkesjöfarten som fritidsbåtstrafiken.

Kontrollen av sjötrafiken genomförs främst genom övervakning och kontroll till sjöss och i hamn. Vid behov genomförs på begäran av Tullverket även kontroller vid gränskontrollort (självständigt och/eller i samverkan).

Kustbevakningens roll i tullkontrollen har sedan Sveriges anslutning till EU stärkts och samverkan har under året ytterligare intensifierats dels som en följd av den gemensamma strävan att nationellt effektivisera kontrollen av sjöfarten, dels genom en nära samverkan i internationella tullkontrolloperationer med maritim inriktning. Kustbevakningen har som ett led i denna strävan sedan år 1996 har en sambandsman placerad på Tullverkets huvudkontor, analysenheten, och regionala samverkansöverenskommelser med samtliga tullregioner.

Kustbevakningens roll som maritim resurs och kompetens inom tullens verksamhetsområde har under året stärkts såväl centralt (såväl nationellt som internatio-



Kontroll av fordon i en svensk färjehamn.

nell) som regionalt. Kustbevakningen har, i likhet med vad som görs inom den polisiära verksamheten, sedan några år arbetat med att utveckla ett riskanalysbaserat arbetssätt. Inom tullkontrollen, såväl som inom gränskontrollen i övrigt, är tillgången till underrättelser och information av vital betydelse för ett riskanalysbaserat arbetssätt såväl avseende planering av verksamheten som beslut om kontroll av visst objekt. Kustbevakningens organisation för underrättelse- och informationsinhämtning är inriktad på att komplettera Tullverkets verksamhet på ett sådant sätt att Kustbevakningens särskilda kompetens avseende sjötrafiken tillförs tullens verksamhet samtidigt som Kustbevakningen får del av information av betydelse för verksamheten. Arbetet med att utveckla ett riskanalysbaserat arbetssätt fortsätter och stärks av det uppdrag som regeringen givit Kustbevakningen i regleringsbrevet för år 2002 - att i samverkan med Tullverket skall utveckla ett system för riskanalys grundad på underrättelser och brottsmisstankar.

Sjötrafiken är till sin karaktär internationell varför internationell samverkan är av vital betydelse för framgång i tullkontrollen. Kustbevakningen medverkar regelmässigt i det arbete som berör tullkontrollen inom bl.a.:

- Regeringschefernas Task Force on organised crime in the Baltic Sea Region och dess operativa kommitté (OPC) där det svenska arbetet (Polisen, Tullverket, Riksåklagaren och Kustbevakningen) f.n. koordineras av Kustbevakningen. I OPC deltar Kustbevakningen bl.a. i arbetet avseende smuglingsbekämpning av narkotika och högbeskattat gods.
- Baltic Sea Region Border Control Cooperation där Kustbevakningen f.n. leder arbetet med att utveckla ett system för utbyte av sjölägesinformation. BSRBCC har i första hand bäring på illegal invandring och flykting-smuggling men informationsutbytet och den operativa verksamheten syftar även till en effektivare bekämpning av smuggling.
- Kustbevakningen deltar i det europeiska MAR-Info samarbetet som koordineras av den tyska tullen. Samarbetet syftar till att öka informationsutbytet av operativ och strategisk karaktär inte bara inom de europeiska tullorganisationerna utan även kandidatländernas organisationer.
- Inom EU koordineras operationer riktade mot internationell tullbrottslighet. Kustbevakningen deltar i de operationer som geografiskt innefattar sjöterritoriet.

Resultat med anledning av ovanstående utveckling

Möjligheten till en underrättelse- och misstankebaserad tullkontroll har under året förstärkts genom att Kustbevakningen har fått tillgång till Tullverkets s.k. allterminalsystem och har därmed access till Tullverkets och EU:s register för spaning och underrättelser etc.

Då en fysisk tullkontroll utförs ombord på ett objekt är det ofta en följd av den administrativa Schengenkontrollen. Vid dessa kontroller genomförs normalt även personkontroller.

Kustbevakningen bedömer att verksamheten är under utveckling och att målen inte fullt ut är nådda.

2.3.3

Verksamhetsgren Fiskerikontroll

Målet är att EG:s krav på fiskerikontroll skall säkerställas samt respekten för andra fiskeribestämmelser ökas.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa vilka åtgärder som vidtagits samt göra en bedömning av hur dessa åtgärder bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts.

Återrapportering

Kustbevakningen bedriver kontroll av fisket till sjöss samt en samordnad landnings- och kvalitetskontroll i hamn i syfte att dels förhindra ett överskridande av artrelaterade fiskekvoter, dels åstadkomma en preventiv verkan mot brott mot andra fiskeribestämmelser.

Utvecklingssamarbetet har under år 2001 innefattat att i samverkan med Fiskeriverket utveckla kontrollsystemen för fiskerikontrollen till sjöss och i hamnar samt förbättra kvaliteten i de kontroller som genomförs. I enlighet med regeringens uppdrag lämnade myndigheterna förslag till ett riskanalysbaserat kontrollsystem för fiskerikontrollen till sjöss och i hamnar till regeringen den 9 april 2001.

Under år 2001 har första delen av ett nytt system för verksamhetsuppföljning och analys av fisket och kontrollverksamheten införts. Arbetet med detta system fortsätter inom ramen för det riskanalysbaserade kontrollsystemet.

Regelverket för fisket, som vilar på både gemenskapsgrund och på nationella föreskrifter, är omfattande och svåröverskådligt. Det ställer stora krav på såväl kontrollmyndigheten som åklagare och inte minst på fiskarna varför stora insatser även under år 2001 har genomförts avseende utbildning av fiskeriinspektörer, vilket aktivt medverkat till att utveckla kvaliteten i kontrollverksamheten.

Under hösten 2000 infördes ett nytt, kostnadseffektiva, kontrollsystem enligt dansk modell - som funnit gehör i Kommissionen - avseende de s.k. pelagiska landningarna. Systemet har under året vidareutvecklats och anpassats till svenska förhållanden. Modellen bygger på att samtliga landningar anmäls till Kustbevakningen som genomför en administrativ kontroll vilket innebär att landningar väljs ut för ombord kontroll, dels beroende på bedömd risk, dels med hjälp av en datormodell som

”slumpmässig” väljer ut ett statistiskt säkerställt urval, ca 10 procent av landningarna, för ombordkontroll. Under året har kontrollen av användningen av det s.k. VMS-systemet (Vessel Monitoring System) intensifierats vilket medfört att respekten för skyldigheten att ha en fungerande VMS-sändning har ökat, vilket i sin tur har förbättrat Fiskeriverkets underlag för uppföljning och administrativ kontroll av fisket.

Den ökade medverkan i det internationella samarbetet är mycket värdefullt för utvecklingen av fiskerikontrollen. Under år 2001 har det internationella samarbetet främst avsett:

- DG-FISH: Kustbevakningen har under år 2001 medverkat i olika arbets- och expertgrupper – främst avseende kontrollfrågor inom ramen för den Europeiska unionen för utformning av den gemensamma fiskeripolitiken.
- NEAFC¹: Under året har Kustbevakningen medverkat i utformningen av kontrollprogrammet för NEAFC. Programmet omfattar åren 2001 och 2002 och Sverige har i enlighet med programmet inte haft något fartyg avdelat för NEAFC under år 2001, men förberedelser för ett svenskt deltagande under år 2002 inleddes under hösten 2001.
- IBSFC²:
 - Inom ramen för IBSFC:s COD recovery plan har Kustbevakningen och Fiskeriverket enats om en plan för kontroll av torskfisket
 - Inom det s.k. ”pilotprojektet” som avser utveckling av kontrollsamverkan i Östersjöregionen har Kustbevakningen under år 2001 samverkat med Lettland. Arbetet fortsätter under år 2002 då samarbetet även kommer att innefatta Litauen och Polen.
- Samverkan med Danska fiskeristyrelsen i Öresundsregionen har intensifierats under år 2001 och operativ kontrollsamverkan och uppföljning genomförs dagligen.

Resultat

Kustbevakningen har under året utvecklat det riskanalysbaserade arbetssättet så att kontrollerna riktas mot sådana objekt, beteenden eller situationer som genererar störst sannolikhet för överträdelser av gällande bestämmelser, vilket har resulterat i en större träffsäkerhet i kontrollverksamheten. För att det riskanalysbaserade



Fiskerikontroll ombord.

systemet skall fungera fullt ut återstår att tillföra analysen hur en överträdelse påverkar aktuella bestånd och den marina miljön i övrigt.

Målet att samtliga landningar av pelagisk fisk skall kontrolleras har nåtts inom ramen för det kontrollsystem som infördes i samråd med Fiskeriverket hösten år 2000.

Målet att 10 procent artrelaterad kvantitet skall kontrolleras har inte nåtts avseende landad kvantitet. Landningsskontroller med inriktning på kontroll av bifångster av torsk har dock genomförts i stor omfattning, exempelvis har 70 procent av alla landningar av Tobis genomförts med denna inriktning. En viss snedfördelning av kontrollerna kan dock konstaterats, främst beroende på att systemet för urval av landningar ännu inte är fullt utvecklat. Kustbevakningen bedömer att det riskanalysbaserade system som skall införas under år 2002, i samråd med Fiskeriverket, skall komma tillrätta med detta då kontrollen inriktas mot segment³ i stället för arter. Totalt har 17 procent av all landad kvantitet kontrollerats.

Antalet inspektioner till sjöss ligger på samma nivå som under år 2000. Målet att öka antalet inspektioner under år 2001 har inte kunnat uppfyllas p.g.a. försenad leverans av fartyget KBV 201.

I kontrollarbetet har kontrollen av tredjelandsfartyg varit prioriterad och där mer än 50 procent av dessa landningar har kontrollerats.

Det riskanalysbaserade arbetssättet och en satsning på kvaliteten i kontrollarbetet har resulterat i en högre träffsäkerhet.

¹ NEAFC = North East Atlantic Fisheries Commission

² IBSFC = International Baltic Sea Fisheries Commission

³ Med segment menas indelning av fiskefartyg avseende huvudsaklig inriktning (metod att fiska)

2.3.4

Verksamhetsgren Sjötrafikövervakning och sjösäkerhetsarbete

Målet är att antalet allvarliga olyckor samt sjöfartens negativa miljöpåverkan skall minska.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa vilka åtgärder som vidtagits samt göra en bedömning av hur dessa åtgärder bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts.

Återrapportering

Kustbevakningens medverkan i sjösäkerhetsarbetet är reglerad i en särskild överenskommelse mellan Sjöfartsverket och Kustbevakningen. Verksamheten omfattar främst tillsyn av fartyg i form av inspektion avseende bemanning på svenska fartyg, säkring av last i lastbärare samt kontroll av farligt gods transporterna m.m.

Myndigheterna har under året gemensamt genomfört ett utbildningsprogram avseende tillsyn av bemanning och behörighet. Vidare har Kustbevakningen fått tillgång till Sjöfartsverkets databaser, t.ex. Sjöfartsinspektionens datoriserade fartygstillsynssystem (FTS), vid samtliga regionledningar för effektivare uppföljning av tillsynsverksamheten.

Beträffande sjötrafikövervakningen har införandet av ny teknik i form av laserhastighetsmätare bidragit till en effektivisering av hastighetsövervakningen till sjöss. Myndigheten har i nära samverkan med Polisen genomfört erforderlig utbildning och skapat regler för användning och avrapportering vid brottsmisstanke. Sjötrafikövervakningen har - utöver hastighetsövervakningen till sjöss - även medfört att ett ökat antal sjöfylleribrott kunnat beivras, främst i skärgårdarna utanför storstadsområdena.

Sjötrafikövervakningen bedrivs främst i skärgårdsområdena, men även i områden till sjöss där sjöfarten är hänvisad till särskilda trafiksepareringsområden.

Myndigheten bedömer - efter dialog med Sjöfartsverket - att de åtgärder och insatser som under året har gjorts inom verksamhetsgrenen har bidragit till att upprätthålla sjösäkerheten och till att minska sjöfartens negativa miljöpåverkan.

2.3.5

Verksamhetsgren Miljöövervakning

Målet är att utsläpp och dumpning till sjöss liksom otillbörligt störande av djur- och naturskyddsområden skall minska.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa vilka åtgärder som vidtagits samt göra en bedömning av hur dessa åtgärder bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts.

Återrapportering

Kustbevakningen har i likhet med tidigare år prioriterat övervakningen av olagliga oljeutsläpp, främst genom flygövervakning, för att förebygga, upptäcka och rapportera överträdelser.

Registrerade oljeutsläpp

1997	1998	1999	2000	2001
395	395	326	294	176

De konstaterade oljeutsläppen inom svenskt ansvarsområde försätter att minska. En kraftfull övervakning av de värst drabbade farledsstråken bedöms ha bidragit till denna positiva utveckling.



Införandet av laserhastighetsmätare har bidragit till en effektivare hastighetsövervakning till sjöss.

Det omfattande arbete som bedrivits nationellt och internationellt under de senaste åren börjar nu ge resultat. Miljömålspropositionen (prop. 2000/01:130) samt propositionen (2000/01:139) om åtgärder mot oljeutsläpp är två exempel på sådant nationellt arbete. De samordnade flygövervakningsoperationer som genomförs sedan ett antal år tillbaka, samt åtgärder att stärka förstågan till lagföring är exempel på internationellt samarbete.

Vid 29 fall har Kustbevakningen identifierat ett misstänkt fartyg i anslutning till utsläppet vilket resulterat i rapport för vidare utredning. Under året har ett åtal väckts och två fällande domar meddelats. Härutöver har åklagare rapporterat tre fall till flaggstaten (flaggstatsrapport).

Vid 17 fall har Kustbevakningen tagit ut vattenföroreningsavgift till ett sammanlagt värde av ca 500 tkr.

Kustbevakningen bedömer att målet för år 2001 har uppnåtts då antalet konstaterade utsläpp fortsätter att minska inom svenskt ansvarsområde samtidigt som andelen misstänkta brott (träffsäkerheten) har ökat.

Övervaknings- och kontrollverksamheten avseende djur- och naturskyddsområden har hållits på samma nivå som år 2000. Antalet konstaterade överträdelser är mycket lågt och en marginell ökning i förhållande till år 2000 kan konstateras.



Oljeutsläpp, fotograferat av Kustbevakningsflyget.



Oljeupptagning pågå - dygnet runt.



*Miljöskyddsfartyget
KBV 050, stationerat i
Kungshamn*



Registrerade oljeutsläpp under år 2001.

2.4 Verksamhetsmål och återrapportering

2.4.1 Mål för verksamheten Skydd mot olyckor

Kustbevakningens förmåga att möta olje- och kemikalieolyckor till sjöss skall påtagligt bidra till att minska konsekvenserna av allvarliga incidenter för den marina miljön och strandzonen.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa en bedömning i vad mån målet nåtts.

Återrapportering

Kustbevakningens höga beredskap har medfört att olja förhindrats att komma ut i havet eller kunnat tas omhand på ett tidigt stadium till sjöss. Härigenom har skador på den marina miljön och i strandzonen väsentligen kunnat begränsas och kostnaderna minimerats.

Under året har ett större oljeutsläpp inträffat inom Kustbevakningens geografiska ansvarsområde, varvid all utkommen olja kunde tas omhand till sjöss. Härutöver har ett antal mindre utsläpp kunnat tas omhand.

Internationellt samarbete har förekommit vid två större oljeutsläpp, ett inom danskt ansvarsområde och ett inom svenskt, där i båda fallen svenska, danska och tyska myndigheter samarbetat med gott resultat.

Inom Öresundsområdet har ett antal incidenter föranlett samverkan mellan Sverige och Danmark.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa antalet genomförda oljeskyddsoperationer samt kemikalieolyckor som bekämpats.

Återrapportering

Kustbevakningen har genomfört 28 oljeskyddsoperationer och tre kemskyddsoperationer.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa volymen upptagen olja och volym olja som förhindrats komma ut i havet.

Återrapportering

Sammanlagt har ca 98 m³ olja tagits upp och ca 60 m³ förhindrats komma ut i havet.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa kostnaderna för genomförda operationer.

Återrapportering

Kustbevakningens merkostnader för genomförda operationer uppgår till 4 435 tkr. Den totala kostnaden för verksamheten inom Skydd mot olyckor framgår av p. 1.3 Resultaträkning per verksamhetsgren.

Kustbevakningen bedömer mot bakgrund av genomförda operationer att målet har nåtts.

2.4.2

Kustbevakningens beredskap för sjöräddning skall påtagligt medverka till att konsekvenserna av olyckor till sjöss minskar.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa en bedömning i vad mån målet nåtts.

Återrapportering

Kustbevakningen har ständig beredskap för att påbörja sjöräddningsinsatser. Fartygen är i tillämpliga delar utrustade enligt de internationella kraven för sjöräddningssenheter och personalen genomgår Sjöfartsverkets ut-



Kustbevakningen övar släckning av brand ombord på vägfärja.

bildning i sjöräddning. Detta tillsammans med under året genomförda insatser gör att Kustbevakningen bedömer att målet har uppnåtts.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa antalet genomförda sjöräddningsinsatser.

Återrapportering

Kustbevakningen har under år 2001 genomfört 318 sjöräddningsinsatser enligt Sjöfartsverkets statistik, i vilken det framgår att det totala antalet i riket var 1 264 år 2001.

2.4.3 Mål för verksamheten Medverkan vid polisiär övervakning

Kustbevakningen skall i enlighet med den Nationella handlingsplanen för Schengensamarbetet genomföra kontrollen av personer vid EU:s yttre gräns så att den sjögående gränskontrollen klarar de krav som följer av den svenska operativa Schengenanslutningen.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa en bedömning i vad mån målet nåtts.

Återrapportering

Kontrollen av sjötrafiken har efter Sveriges operativa anslutning till Schengensamarbetet skärpts. Kontrollen av handelssjöfarten genomförs främst i den administrativa kontrollen. Ombordkontroller genomförs efter bedömd riskbild eller eljest på förekommen anledning.

Kustbevakningen kontrollerade under år 2001 ca 22 000 fartyg och ca 360 000 personer i den administrativa kontrollen.

Träffsäkerheten i ombordkontrollen har under år 2001 förbättrats till följd av att kvaliteten i analys före kontroll har utvecklats.

Kustbevakningen bedömer att regeringens mål avseende handelssjöfarten har nåtts, men att ytterligare åtgärder måste vidtas avseende fritidsbåttrafikens bristande respekt för reglerna om in- och utresa över gränskontrollort.

Kontroll av ombordvarande personer

År	Summa kontroll- åtgärder	Antal rapporter
1997	7 900	3
1998	10 236	8
1999	10 349	16
2000	9 245	9
2001	11 575	33

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa i vad mån och hur gjord prioritering inverkat på övrig verksamhet.

Återrapportering

Prioriteringarna av gränskontrollen bedöms inte ha inverkat nämnvärt på övrig verksamhet under år 2001. Omdisponering av resurser och rationaliseringar, främst i den centrala staben, samt de senaste tre årens rekryteringar, som fr.o.m. år 2001 resulterat i att vakanserna i linjeorganisationen har minskat, är de viktigaste orsakerna till detta.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa kostnaderna för yttre gränskontroll.

Återrapportering

Kostnader (tkr)

Yttre gränskontroll 62 930

Kustbevakningen skall inrikta kontroll- och tillsynsverksamheten på en bedömning av brottsbenägenheten inom området. Underrättelseverksamheten och urvalsmetoderna skall vidareutvecklas för att förbättra urvalet av objekt i den fysiska kontrollverksamheten och därmed öka träffsäkerheten i arbetet.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa hur prioriteringar skett mot bakgrund av dialogen med samverkande myndigheter.

Återrapportering

Verksamheten bedrivs normalt rutinmässigt inom ramen för ansvarsfördelningen i den s.k. Nationella handlingsplanen och ordinarie verksamhet. Prioriterade verksamheter har genomförts i samverkan i form av gemensamma pådrag, operationer och projekt.

Utvecklingen av underrättelseverksamheten har prioriterats under år 2001 genom en närmare samverkan med Polisens kriminalunderrättelsetjänst (KUT). Det finns misstanke om gränsöverskridande brottslighet, illegal invandring och flyktingsmuggling med sjötrafik och då med annat än i lastbärare och trailers ombord. Utvecklingen av system för riskanalys i enlighet med regeringens uppdrag är därför särskilt viktigt för att vidare utveckla Kustbevakningens medverkan i den brottsförebyggande och brottsbekämpande verksamheten.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa en bedömning av hur underrättelseverksamheten och kontrollmetoderna vidareutvecklats.

Återrapportering

Se föregående återrapporteringskrav.

2.4.4 Mål för verksamheten Efterlevnaden av in- och utförelsestrukturer

Kustbevakningen skall inrikta kontroll- och tillsynsverksamheten på en bedömning av brottsbenägenheten inom området. Underrättelseverksamheten och urvalsmetoderna skall vidareutvecklas för att förbättra urvalet av objekt i den fysiska kontrollverksamheten och därmed öka träffsäkerheten i arbetet.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa antalet rapporter avseende olovlig in- och utförsel samt dess relation till antalet kontroller totalt.

Återrapportering

År	Summa kontroll- åtgärder	Antal rapporter
1997	4 285	29
1998	5 911	33
1999	7 431	42
2000	8 325	112
2001	16 831	174

Hälften av kontrollerna år 2001 är att hänföra till de särskilda insatser som gjordes på begäran av Tullverket avseende mul- och klövsjukan i månadsskiftet mars-april.

Det mer underrättelsebaserade arbetssätt som införs sedan några år fortsätter att utvecklas vilket har resulterat i att antalet rapporter ökat för andra året i rad.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa kostnad för kontrollen, totalt och genomsnittligt per kontroll.

Återrapportering

	Kostnader totalt (tkr)	Genomsnittlig kost- nad/kontroll (kr)
Yttre gränskontroll	62 930	3 738
Anm.: Totalt 16 831 kontrollåtgärder.		

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa hur prioriteringar skett mot bakgrund av dialogen med samverkande myndigheter.

Återrapportering

Verksamheten bedrivs normalt rutinmässigt inom ramen ansvarsfördelningen i den s.k. Nationella handlingsplanen - som är ett gemensamt dokument för Polisen, Tullverket och Kustbevakningen - och ordinarie verksamhet. Prioriterade inriktningar har genomförts i samverkan i form av gemensamma pådrag, operationer och projekt.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa en bedömning av hur underrättelseverksamheten och kontrollmetoderna vidareutvecklats.

Återrapportering

Underrättelseverksamheten har utvecklats under året genom en närmare samverkan med Tullverkets analysenhet. Under året har Kustbevakningen fått tillgång till

Tullverkets allterminals system vilket har förbättrat möjligheterna att själv söka information om enskilda objekt. Det finns misstanke om gränsöverskridande brottslighet, illegal invandring och flyktmuggling med sjötrafik och då med annat än i lastbärare och trailers ombord. Kustbevakningen arbetar därför aktivt tillsammans med Tullverket, bl.a. i projektform, med att försöka identifiera och verifiera nya hotbilder. Utvecklingen av system för riskanalys i enlighet med regeringens uppdrag bedöms kunna bidra till detta.

Införandet av särskilda kontrollgrupper har gett goda resultat i form av en ökad träffsäkerhet.

Antalet kontroller - genomförda i samverkan med Tullverket - ökade under året och avseende kontrollmetoder kan särskilt nämnas att Kustbevakningens dykare mer regelmässigt används vid kontrollvisitationer av fartyg för inspektion av skrov, sjövattnentag och botten omkring fartyget.

Inom tullkontrollen skall narkotikakontrollen ges högsta prioritet samt effektiviseras i syfte att förhindra illegal införsel av narkotika.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa kvantiteter och typ av beslagtagna narkotika och antalet beslagstillfällen.

Återrapportering

Preparat	Mängd	Beslags- tillfällen
Narkotikaklassade läkemedel	353 tabletter	2

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall vidare med beaktande av beslag gjorda av tull och polis redovisa typ och omfattning av beslag samt slutsatser därav.

Återrapportering

Vid samverkanskontroll i Göteborg (Tullverket och Kustbevakningens dykare) gjorde Tullverket ett beslag på totalt 16 kg kokain ombord.

Kustbevakningen har i likhet med tidigare år deltagit i spaning mot misstänkta objekt i den omfattning som det berör sjötrafiken. Kustbevakningens roll är i dessa sammanhang oftast att övervaka att inte någon otillbörlig kontakt sker mellan det övervakade fartyget och land eller annat fartyg eller båt, själva tillslaget görs normalt av Tullverket.

Inom tullkontrollen skall insatser för att förhindra stor-
skalig illegal införsel av alkohol och tobak ges hög prio-
ritet.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa beslagtagna mängder
och varuslag.

Återrapportering

Vara	Mängd	Beslags- tillfällen
Sprit	405 liter	14
Vin	35 liter	2
Starköl	266 liter	2
Cigaretter	2 345 739 stycken	26

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall med beaktande av beslag gjorda
av tull och polis redovisa typ och omfattning av beslag
samt slutsatser därav.

Återrapportering

Någon helt säker statistik på hur ofta beslag görs i sam-
verkan med Tullverket finns inte, men den avrapporte-
ring av beslag som görs pekar på att 87 % av Kustbevak-
ningens beslag är gjorda i samverkan med Tullverket.

Kustbevakningen har i likhet med tidigare år deltagit i
spaning mot misstänkta objekt i den omfattning som det
berör sjötrafiken. Kustbevakningens roll är i dessa sam-
manhang oftast att övervaka att inte någon otillbörlig
kontakt sker mellan det övervakade fartyget och land
eller annat fartyg eller båt.

För att säkerställa en effektiv och ändamålsenlig gräns-
kontroll skall samarbetet med Tullverket utvecklas.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa hur samarbetet utveck-
lats samt uppnådda resultat.

Återrapportering

Se föregående återrapporteringskrav.

2.4.5 Mål för Fiskerikontrollen

Målet är att Kustbevakningen skall kontrollera 10 pro-
cent av landad artrelaterad kvantitet samt samtliga land-
ningar av osorterad pelagisk fisk, s.k. industriland-
ningar.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa resurser som avsatts.

Återrapportering

Verksamhetstid 2001

Fiskeövervakning 41 330

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa andel av artrelaterad
landningskvantitet som kontrollerats

Återrapportering

Art	Kontrollerad art- relaterad kvantitet (%)
Sill	12
Skarpsill	20
Torsk	3,2
Lax	0,4
Nordhavsräka	2,2
Makrill	4
Havskräfta	1,3
Tobis	70
Övriga arter	3
Summa andel artrelaterad kvantitet som kontrollerats	17

Riktade artrelaterade kontroller genomförs ofta mot fis-
ken som är riktade mot annan art för att kontrollera att
förbjudna bifångster inte förekommer. Exempelvis så har
riktade kontroller avseende torsk genomförts mot tobis-
fiske

Kontrollerna fördelar sig på 16 % svenska fartyg, 11%
övriga EU fartyg och 36% tredjelands fiskefartyg.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa andel av industriland-
ningar som kontrollerats.

Återrapportering

Av de 1 017 st anmälda landningarna av osorterad pela-
gisk fisk som mottagits av Kustbevakningen har myn-
digheten fysiskt kontrollerat 146 st.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa vid vilka platser land-
ningskontroller ägt rum samt antal kontroller på respek-
tive plats.

Återrapportering

Enligt bilaga 1.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa vilka kontroller, utöver
landningskontroller, som genomförts på land.

Återrapportering Enligt bilaga 2.

2.4.6 Mål för Sjötrafikövervakningen och sjösäkerhetsarbetet

Målet är att Kustbevakningens övervaknings- och sjösäkerhetsarbete skall bidra till att antalet allvarliga olyckor inom sjöfarten minskar.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall efter dialog med Sjöfartsverket redovisa en bedömning i vad mån målet nås.

Återrapportering

Sjösäkerhetstillsyn

Kustbevakningen bedriver tillsynen av transporter av förpackat farligt gods enligt de av Sjöfartsinspektionen och Kustbevakningen gemensamt uppställda kvantitativa och kvalitativa målen.

Regelbundet genomförs uppföljnings- och samverkansmöten på central- och regional nivå mellan Kustbevakningen och Sjöfartsinspektionen och samverkande tillsyner genomförs regelbundet där även Polisen, Tullverket, Järnvägsinspektionen m.fl. deltar.

Verksamheten omfattar inte bara tillsyn och kontroll. Under senare år har det förebyggande arbetet bl.a. omfattande information och kontakter med lastägarna blivit en allt viktigare. Kustbevakningen konstaterar att kunskapen om och respekten för regelverket har ökat.

Sjötrafikövervakning

Sjötrafikövervakningen har effektiviserats efter fortsatt investering i ett ökat antal laserhastighetsmätare. Detta kräver fortsatt nära samverkan med främst Polisen beträffande fastställande av regler för utbildning och hand-

havande. Vidare har övervakning och kontroll av att sjöfarten har följt bestämmelserna i trafiksepareringszonerna haft hög prioritet.

Kustbevakningen har upptäckt och rapporterat ett ökat antal brott mot sjöfyllerilagstiftningen, vilka har kunnat beivras som en följd av den effektiviserade sjötrafikövervakningen.

Kustbevakningens satsning på ny teknik och utbildning har förbättrat kvaliteten i sjötrafikövervakningen vilket har förbättrat trafiksäkerheten som resulterat i en ökning av antalet rapporter under året.

Kustbevakningen bedömer efter dialog med Sjöfartsverket att verksamheten under året har bidragit till att antalet allvarliga olyckor minskat och att målet därvid har uppnåtts.

2.4.7 Mål för Miljöövervakningen

För att säkerställa en effektiv och ändamålsenlig miljöövervakning skall samarbetet med Miljöbrottsrådet m.fl. utvecklas.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa hur samarbetet utvecklats samt uppnådda resultat.

Återrapportering

Under året har Kustbevakningen deltagit i utvecklingen av miljöbrottsorganisationen i miljöbrottsrådet och rådets expertgrupper som berör Kustbevakningen. Vidare har Kustbevakningen medverkat i utvecklingen och genomförande av miljöåklagarutbildningen och Polishögskolans s.k. utbildning av brottsutredare med inriktning på miljöbrott.

Samverkan sker på alla plan. Räddningsdykare tillsammans med förstärkningsstyrka från kommunal räddningstjänst.



3. ÖVRIGA MÅL OCH KRAV PÅ ÅTERRAPPORTERING

3.1

Kustbevakningen skall redovisa genomförandet av uppgiften att samordna de civila behoven av sjöövervakning och sjöinformation.

Åtterrapporering

Målet att uppnå ett effektivt och kostnadseffektivt system för sjöövervakning och sjöinformation bl.a. genom ökad samordning och samverkan samt genom bättre gemensamt utnyttjande av teknik är långsiktigt.

Kustbevakningens bedömning är att myndighetens målsättning för år 2001 har uppnåtts avseende att utvidga och belysa rollen som ansvarig myndighet för att samordna de civila behoven av sjöövervakning och sjöinformation och att arbetet varit framgångsrikt.

Sjöövervakningsrådet och expertgruppen, som representeras av civila myndigheter med sjörelaterade verksamheter, har mötts regelbundet under året. Medlemmarna i rådet och expertgruppen har deltagit i inriktningen av analysarbetet samt bidraget med kompetens inom respektive verksamhet. Kustbevakningen har sett detta som extra betydelsefullt då regeringen särskilt påpekat att "när det specifikt gäller sjöövervakning är det angeläget att man inom de civila sjöverksamheterna får en möjlighet att påverka informationssystemen och utförandet".

Arbetet med att inhämta de civila myndigheternas krav- och behovsbilder av sjöövervakning och sjöinformation har genomförts med hjälp av verksamhetsanalyser. Analyserna är indelade i två steg, där första steget primärt riktats mot Försvarsmaktens uppgift att i fredstid ansvara för att samla in, bearbeta och lämna Kustbevakningen sjölägesinformation sammanställd för civila behov. Mera konkret har arbetet bl.a. inneburit att frågeunderlag distribuerats till samtliga berörda myndigheter. Syftet har varit att fastställa de civila myndigheternas krav- och behovsbild på sjölägesinformation.

Innebörden av begreppen sjölägesinformation och sjöinformation har definierats av de berörda myndigheterna inom uppdraget, vilket visat sig vara väsentligt för att tydliggöra den inbördes roll- och ansvarsfördelningen mellan Kustbevakningens uppdrag och Försvarsmakten.



Sjölägesinformation ger upplysningar om objekt till sjöss som namn, nationalitet, fartygstyp, position och kurs.

Med sjölägesinformation menas information om objekt till sjöss såsom namn, nationalitet, fartygstyp, position, kurs, fart etc. Med sjöinformation menas sjölägesinformation, som med hjälp av kompletterande information från civila myndigheter, selekterats för de civila myndigheternas behov inom ramen för Kustbevakningens uppdrag.

Steg två i verksamhetsanalysen behandlar hur Kustbevakningens uppdrag skall lösas. Syftet är bl.a. att fastställa de civila myndigheternas krav- och behovsbild på sjöinformation.

Det finns ett par konkreta exempel på Kustbevakningens roll som samordnare och hur den är etablerad inom gränskontrollverksamheten. Kustbevakningen ansvarar för den administrativa kontrollen inom Schengen för fartyg som ankommer Sverige och lagrar detta i Kustbevakningens informations- och beslutsstödssystem (KIBS) som på prov gjorts tillgänglig för sjöpolisen i Stockholms län. Även Tullverket har erbjudits samma tillgång.

Ålandshavsförträngningen övervakas med hjälp av en kamera, som installerats på Understen. Bilder kommer inom kort att länkas och lagras hos Försvarsmakten och Kustbevakningen. Bilderna kommer att vara åtkomliga för Polisen och Tullverket genom Kustbevakningens

försorg, men även för andra myndigheter inom uppdraget om sådant behov uttalas.

Utvecklingen att, tillsammans med Försvarsmakten, prioritera utbyggnaden av nya radarinstallationer pågår. I det arbetet har Kustbevakningen bl.a. svarat för att de civila myndigheternas behov tillgodoses och att redan befintliga civila installationer om möjligt utnyttjas, då företrädesvis Sjöfartsverkets.

Försvarsmakterna i Sverige och Finland har inlett arbetet med att utbyta sjölägesinformation. I detta arbete kommer bl. a. Kustbevakningens definition av sjölägesinformation att tjäna som underlag i överläggningarna angående innehållet i informationsutbytet.

Kustbevakningen har följt utvecklingen av ett nytt Gemenskapens övervakning-, kontroll- och informationssystem för ökad sjösäkerhet och miljöövervakning baserat på AIS-överföring (Automatic Identification System). Informationen från systemet bedöms förbättra kvaliteten på innehållet i de framtida sjöinformationssystem som Kustbevakningen har i uppgift att samordna.

Internationellt har Kustbevakningen deltagit i samverkan med Finska Gränsbevakningen inom ramen för Baltic Sea Region Border Control Cooperation Conference, BSRBCCC, i det fortsatta arbetet med att utveckla ett gemensamt IT-baserat kommunikationssystem (Finland leder arbetet), samt ett system för utbyte av sjöläges- och sjöövervakningsinformation (Sverige leder arbetet). Kustbevakningen har presenterat ett förslag till systemlösning och där samtliga deltagare uttryckt sitt intresse av att systemet vidareutvecklas. Målsättningen är att information från det internationella systemet skall kunna utbytas med det nationella sjöinformationssystemet.

Kustbevakningen har följt utvecklingen med anledning av det ministerrådsmöte inom HELCOM som uttryckte en vilja att koppla samman nationella system baserade på AIS-signaler till ett gemensamt system för Östersjöländerna. Systemet skall bl.a. utarbeta tillförlitlig statistik över sjötrafiken i Östersjön i syfte att utvärdera ytterligare behov av åtgärder för att förbättra sjösäkerheten och räddningskapaciteten.

3.2

Kustbevakningen skall samverka med Försvarsmakten vid övervakning av statsfartygs tillträde till sjöterritoriet, samt redovisa dess genomförande.

Återrapportering

Kustbevakningen medverkar/samverkar med Försvarsmakten avseende tillträdeskontrollen i enlighet med vad som regleras i tillträdesförordningen. Fartyg som bryter sin oskadliga genomfart p.g.a. nöd skall i enlighet med tillträdesförordningen anmäla detta till Kustbevakning-

ens ledningscentral, som utöver ställningstagande om egna kontrollåtgärder, vidareförmedlar informationen till Försvarsmakten.

Kustbevakningen är tillståndsgivande myndighet avseende marinvetenskaplig forskning på svenskt sjöterritorium och svensk ekonomisk zon. Forskningsresorna omfattar ofta aktiviteter på territoriet. Frågan om tillträde till territoriet bereds av Försvarsmakten på begäran av Kustbevakningen som en del av tillståndsärendet.

3.3

Kustbevakningen skall vidare genom internationell och nationell samverkan uppnå en effektivare myndighetsutövning och ökad kostnadseffektivitet. Kustbevakningen skall per samverkande myndighet och internationellt organ redovisa hur samarbetet utvecklats samt bedöma vilka effekter som uppnåtts.

Återrapportering

Kustbevakningens utveckling inom och bedömd effekt av den nationella och internationella samverkan under år 2001 framgår dels av tidigare i årsredovisningen lämnad återrapporteringen inom respektive verksamhetsgren, dels av nedanstående återrapportering.

Nationell samverkan inom räddningstjänsten

Samverkan med Statens räddningsverk bedrivs kontinuerligt i Delegationen för samordning av räddningstjänsten samt i en studiegrupp för utveckling av det framtida marina oljeskyddet. Kustbevakningen använder också Räddningsverkets skolor för utbildning och övning av räddningsdykare. Härutöver har samarbete skett i vissa dykerifrågor samt materielutveckling.

Effekten av samarbetet är ett kostnadseffektivt utnyttjande av befintliga utbildningsresurser samt god sam- syn och samverkan vad gäller oljebekämpningsfrågor.

Samverkan i sjöräddningsfrågor sker i Sjöfartsverkets båda organ Sjösäkerhetsrådet och Centrala Samrådsgruppen för Sjöräddningsfrågor. Kustbevakningen har under året bl.a. väckt frågor om brandsäkerhet i fritidsbåts- hamnar och påpekat brister i lanterneutrustningen på nyproducerade fritidsbåtar.

Effekten av samarbetet är ett ökat förebyggande av olyckor samt ökad förmåga att bistå människor i nöd .

Samverkan med Statens naturvårdsverk sker, vad gäller miljöräddningstjänsten, i sådana frågor som är av långsiktig och övergripande natur. Vid svårare olyckor etableras direkt kontakt.

Effekten är minskade miljömässiga konsekvenser vid akuta utsläpp till sjöss.

Internationell samverkan inom miljöräddningstjänsten

International Maritime Organisation

Kustbevakningen deltar i den arbetsgrupp inom IMO som behandlar skydd av den marina miljön vid akuta utsläpp och det globala samarbete inom ramen för OPRC-konventionen (Oil pollution, Preparedness, Response and Co-operation).

Kustbevakningens deltagande är främst inriktat på att åstadkomma en praktisk tillämpning av konventionen samt färdigställande av utbildningsplaner och andra kem- och oljebekämpningspublikationer. Konventionen är numera utvidgad till att också omfatta andra skadliga ämnen än olja, men denna del har ännu ej trätt i kraft.

Effekten av samarbetet är ett globalt kontaktnät, kunskapsuppbyggnad, erfarenhetsutbyte samt övriga kännedom om den svenska Kustbevakningen.

EU

Inom EU finns en gemenskapram för samarbete vid akut förorening av havet. Det praktiska arbetet bedrivs inom en särskild "Management Group" där Kustbevakningen deltar. Förutom samarbete vid akuta händelser är gruppen beslutande när det gäller inriktning av forsknings- och utvecklingsprojekt (FoU) samt gemensam utbildning inom området.

Effekten av samarbetet är – förutom – i tillämpliga delar vad som sagts under IMO - tillgång till specialistkompetens vid olyckor, del av resultaten av FoU-projekt samt att Kustbevakningens personal sedan EU-inträdet har

fått tillgång till sådan utbildning som inte kan erbjudas inom landet.

Arctic Council

Inom detta organ finns en särskild arbetsgrupp för akuta olyckor med inriktning på arktiska förhållanden. Arbetet innefattar bl.a. riskbedömningar, informations- och erfarenhetsutbyte samt utarbetande av publikationer. För närvarande övervägs vissa förändringar inom Arctic Council vilket kan komma att påverka även denna arbetsgrupp.

Effekten av samarbetet är framförallt tillgång till försöksresultat samt erfarenheter av olyckor under kalla förhållande vilket också är tillämpligt i stränga vintrar i Östersjön.

Den nationella och internationella samverkan avseende Kustbevakningens övriga verksamhet.

Kustbevakningen skall i enlighet med sin instruktion följa den internationella utvecklingen inom sitt verksamhetsområde och medverka i internationellt samarbete för att utveckla gränskontroll, brottsbekämpning till sjöss, miljöskydd till sjöss och annan sjöövervakning. Kustbevakningen skall vidare samverka med andra myndigheter för att främja svenskt deltagande i internationellt samarbete inom sitt verksamhetsområde.

Nationell och internationell samverkan har till största del redovisats under respektive verksamhetsgren.



Gemensam koordineringsstab för operativ tullsamarbete inom EU.

Nedan redovisas den internationella samverkan som inte är direkt kopplad till någon av verksamhetsgrenarna.

Huvudinriktningen för den internationella verksamheten är att de övergripande frågorna, där så är möjligt, snarast skall omsättas i praktisk operativ verksamhet genom att ansvaret successivt överförs till och rutiner etableras på ansvarig avdelning i den centrala ledningen. Till de regionala ledningarna och flygavdelningen delegeras genomförandet av i resp. samarbetsprotokoll angiven verksamhet liksom miljöräddningstjänsten inom särskilt geografiskt begränsade områden.

Ett samarbetsprotokoll har under år 2001 ingåtts mellan **Litauens** Gränsbevakning och Kustbevakningen.

Samarbetet med den **polska** gränsbevakningen har utvecklats i positiv riktning på den operativa nivån och intentionen är att genomföra ett chefsmöte under första delen av år 2002.

Samarbetsprotokoll finns därmed upprättade med **Finland, Ryssland, Estland, Lettland, Litauen** medan "Agreed minutes" fungerar interimistiskt med **Polen**.

Ett chefsmöte genomfördes i juni i **Estland** med den nye chefen för Gränsbevakningen Regeringen beslutade i december 2001 om att miljöskyddsfartyget KBV 003 skall överlämnas till Estland som stöd till den estniska gränsbevakningen. Kustbevakningen förbereder genomförandet av projektet, som även omfattar utbildning och övrig kunskapsöverföring.

Under året har Kustbevakningen också deltagit med en expert inom ett EU/PHARE Twinningprojekt i **Lettland** som syftar till att förbereda en lettländsk strategi för gränsbevakning som överensstämmer med EU:s och Schengens krav. Projektet leds av Finland med Sverige som s.k. "junior partner" avseende utvecklingen av gränskontrollen till sjöss.

Ett chefsmöte har med stöd av samarbetsprotokollet genomförts i **Ryssland**, Moskva, St Petersburg samt Astrakhan vid Kaspiska havet. En uppdatering av samarbetsprotokollet undertecknades. Besöket ledde också till att Kustbevakningen åtog sig att samordna ett seminarium rörande tänkbar metodik m.m. för utveckling och kravställning inför framtagande av nya materielprojekt. Seminariet avses genomföras under mars 2002.

Under besöket redovisades även hur de positiva effekterna av östersjösamarbetet mellan gränsbevakningarna blivit en förebild multilateralt även i Svarta Havsområdet och i norra Stilla Havsområdet.

Ett chefsmöte har genomförts med chefen för den **finska** Gränsbevakningsväsendet. Samverkan med finska Gränsbevakningsväsendet har kommit långt och är en del av

det dagliga operativa arbetet i Region Ost och Nord. Vid det årliga chefsmötet beslutades bl.a. att ytterligare förbättra flygövervakningssamverkan, främst i Bottniska viken.

Inom det **nordiska** samarbetet har ett chefsmöte genomförts för fjärde året i följd. Trots skillnader i organisation och uppgifter utgör de årliga sammanträffandena ett forum för den nordiska dimensionen vad gäller gränskontrollfrågorna, men även fiskerikontroll, miljöskydd och räddningstjänst till sjöss.

Expertutbytet och utbildningsaktiviteterna med **samverkande myndigheter** inom Östersjöregionen har under det gångna året varit av mindre omfattning än normalt liksom det tekniska stödet. Ett omfattande arbete har dock lagts ned på framtagande av underlag till ett regeringsbeslut om att överföra ett miljöskyddsfartyg till Estland. Expertutbytet har under året till viss del ersatts med deltagande i expertgrupper inom olika projekt.

3.4

Kustbevakningen skall redovisa investeringarnas utfall i jämförelse med regleringsbrevets inriktning (RB för år 2001). I de fall utfallet väsentligt skiljer sig från planen skall detta kommenteras och motiveras.

Återrapportering

Planen har följts i enlighet med regleringsbrevets inriktning.

3.5

Ersättningar från EU:s budget som utbetalas till Sverige för investeringar avseende fiskerikontroll skall föras till Kustbevakningens räntekonto i Riksgäldskontoret. Kustbevakningen skall särredovisa motsvarande intäkter fr.o.m. år 1995 och visa hur dessa disponerats över åren.

Återrapportering

Redovisningen av bidrag från EU har skett på olika sätt beroende på vilket år bidraget erhållits. För att få en likformig redovisning hanteras samtliga EU-bidrag fr.o.m. andra halvåret år 2001 som bidrag utanför statsbudgeten. Detta innebär att varken gamla eller nytilkomna EU-bidrag genererar någon intäkt under anslag. Den del som tillgodoförs myndigheten varje år minskar under anslaget redovisade kostnader för amorteringar. Balanserade EU-bidrag för åren 1995-96 har förts från balanserad kapitalförändring till posten oförbrukade bidrag. Under denna post återfinns hädanefter samtliga oförbrukade EU-bidrag.

Erhållna EU-bidrag beträffande fiskerikontrollen avser f.n. kalenderåren 1995-2000. Oförbrukade medel redovi-

sas som periodavgränsningspost på balansräkningens passivsida.

Erhållna EU-bidrag framgår av nedanstående tabell. Bidragen har tillgodoförts i samma takt som den genomsnittliga avskrivningstiden för de bidragsberättigade investeringarna.

År	Belopp (tkr)	Tillgodofört t.o.m. år 2001	Rest 2001-12-31
1995	8 182	4 835	3 347
1996	11 120	5 055	6 066
1997	7 585	2 758	4 826
1998	2 108	444	1 664
1999	2 510	450	2 060
2000	1 608	178	1 430
Summa	33 113	13 720	19 393

Av erhållet belopp avser 715 tkr flygövervakning. Dessa har inte till någon del förbrukats. Angivna årtal avser det år som bidraget avser. Den fysiska utbetalningen ligger i regel 1–2 år senare. Nyttillkomna EU-bidrag har under budgetåret erhållits för åren 1998 (restpost) och 2000

med totalt 2 327 tkr varav 183 tkr avser flyget. Totalt har under budgetåret tillgodoförts EU-bidrag avseende åren 1995–2000 med 2 994 tkr (2 967 tkr år 2000).

3.6

Kustbevakningen skall redovisa en bedömning av hur kostnadsproduktiviteten har utvecklats under året.

Åttersrapportering

Kustbevakningen redovisar kostnadsproduktiviteten för slutprestationerna kontrollåtgärder och patrulltid (timmar). Detta innebär följande produktivitetstal:

Verksamhetens kostnader = 525 952 tkr
Totalt antal kontrollåtgärder = 67 317 st
Kostnad per kontrollåtgärd = 7 814 kr

Verksamhetens kostnader = 525 952 tkr
Total patrulltid = 154 831 timmar
Kostnad per patrulltimme = 3 397 kr



Samverkan med finska Gränsbevakningsväsendet är en del av det dagliga operativa arbetet i Region Ost och Nord. Vid det årliga chefsmötet beslutades bl.a. att ytterligare förbättra flygövervakningssamverkan, främst i Bottniska viken.

4. EKONOMISK ÖVERSIKT

4.1 Anslag för driftkostnader

För budgetåret 2001 har driftkostnaderna för Kustbevakningens verksamhet i allt väsentligt finansierats från ramanslaget 7:1. Kustbevakningen. En utförlig redovisning lämnas i de finansiella delarna.

Inom ovan nämnda ramanslag har drygt 473,7 mkr stått till myndighetens disposition, dessutom tillkommer ett ingående överföringsbelopp (anslagssparande) på totalt 4,6 mkr. Vidare har, exkl. EU-bidrag, drygt 9,8 mkr tillgodoförts anslaget i form av intäkter och ersättningar. Bland dessa bör nämnas försålda anläggningstillgångar (ca 0,1 mkr), tillhandahållen fartygstjänst (ca 1,8 mkr), övriga tjänster (ca 1,5 mkr), räntor (ca 1,1 mkr) samt 4,6 mkr i vitesersättning för att täcka myndighetens merkostnader på grund av försenad leverans av kombinationsfartyget KBV 201.

De sammanlagda nettodriftkostnaderna har under budgetåret uppgått till närmare 465,4 mkr, vilket innebär ett totalt utgående överföringsbelopp (anslagssparande) på drygt 12,9 mkr.

4.2 EU-bidrag

För gjorda investeringar inom fiskerikontrollens område har Kustbevakningen för kalenderåren 1995-2000 erhållit bidrag från EU. Under året har bidrag för kalenderåren 1998 (restpost) och 2000 erhållits med tillsammans ca 2,3 mkr varav ca 0,2 mkr för teknisk utrustning inom flygverksamheten. I likhet med tidigare år kommer hittills erhållna EU-bidrag att användas under ett antal år för delfinansiering av kapitalkostnader för nämnda investeringsutgifter. Totalt har under året tillgodoförts EU-bidrag på ca 3 mkr.

4.3 Miljöoperationer

På ramanslaget 7:3. Ersättning för verksamhet vid räddningstjänst m.m. har Kustbevakningen under budgetåret haft av Statens räddningsverk fördelad dispositionsrätt för 5,5 mkr. Under budgetåret har förbrukningen på anslaget varit drygt 4,4 mkr för ersättning av Kustbevakningens kostnader vid miljöräddningsoperationer. Kostnaderna är hänförliga till ett drygt trettiotal operationer varav en ensam svarar för ca 3 mkr av merkostnaderna.

Under budgetåret har drygt 0,6 mkr uppburits i form av ersättningar från skadevållare för inträffade miljöräddningsoperationer. Ersättningarna har tillgodoförts inkomsttitel 2713 Vattenföroreningsavgift m.m. Beträffan-

de några ytterligare miljöräddningsoperationer som inträffat pågår f.n. förhandlingar med skadevållarna.

4.4 Medel för särskilda ändamål

Kustbevakningen erhöll under senare delen av budgetåret 1998, genom särskilt regeringsbeslut, medel för insatser inom ramen för det säkerhetsfrämjande stödet till Öst- och Centraleuropa. Ifrågavarande medel avser stöd till inköp av en svävare åt den litauiska gränspolis. Medlen skall även täcka kostnader för utbildning och underhåll. Svävaren levererades under år 2000 men vissa åtaganden återstår och myndigheten har erhållit ytterligare 153 tkr från Utrikesdepartementet för projektets genomförande.

Från Statens räddningsverk har erhållits ytterligare bidrag på 500 tkr för ombyggnad av strandbekämpare. Tillsammans med kvarvarande medel från år 2000 har 873 tkr balanserats över till år 2002.

4.5 Låneram i Riksgäldskontoret

Under budgetåret 2001 har Kustbevakningen, för finansiering av anläggningstillgångar för förvaltningsändamål, enligt gällande regleringsbrev disponerat en låneram på 588,3 mkr. I denna låneram ingick upplåning för de båda nya kombinationsfartygen KBV 201-202. Den totala upplåningen under budgetåret har uppgått till ca 163,0 mkr. I beloppet ingår upplåning för kombinationsfartyget KBV 201, men inte för KBV 202 för vilket upplåning har skett först år 2002. Myndighetens förhållandevis goda likviditet även under budgetåret 2001 har inneburit att all upplåning utom för KBV 201 har kunnat anstå till senare delen av respektive halvårsperiod. Sammanlagt elva nya lån har lyfts under budgetåret med amorteringstider från tre upp till tjugo år. Samtliga lån löper med fast ränta.

4.6 Investeringar

Förbättringar på fartyg och flygplan m.m. under år 2001 är genomförda enligt plan. Följande investeringar och händelser har varit dominerande under året:

- leverans av kombinationsfartygen KBV 201-201,
- modifiering av miljöskyddsfartyget KBV 004 (Umeå),
- förstärkning av skroven på åtta mindre patrullfartyg,
- modifiering av fyra strandbekämpningsbåtar och
- påbörjad installation av GMDSS-utrustning på myndighetens fartyg.

4.7 Sammanställning av väsentliga uppgifter avseende Kustbevakningen

	2001	Räkenskapsår			
		2000	1999	1998	1997
Låneram i RGK					
- beviljad	588 300	337 644	421 712	353 667	293 870
- utnyttjad ¹⁾	418 148	294 287	267 109	254 353	251 599
Kreditutrymme hos RGK					
- beviljad	33 160	44 000	41 807	34 105	39 415
- maximalt utnyttjat	0	0	0	0	0
Räntekonto hos RGK					
- räntekostnader	34	390	4	0	0
- ränteintäkter	1 160	1 398	1 486	2 482	1 553
Intäkter av avgifter och andra ersättningar ²⁾					
- enligt resultaträkning	8 337	3 249	4 287	4 667	5 533
- beviljat i regleringsbrev	7 500	6 000	2 500	3 200	3 200
Anslagskredit					
- beviljad	14 200	13 200	12 542	10 231	11 824
- utnyttjad	0	0	0	0	0
Utgående reservation och anslagssparande ³⁾					
däruav	12 948	4 615	34 182	20 605	64 951
intecknat för framtida åtaganden	0	0	0	0	64 951
Antalet årsarbetskrafter	594	583	562	558	565
Medelantalet anställda	606	600	576	568	618
Driftkostnad per årsarbetskraft	730	722	684	643	630
Årets kapitalförändring	43 016	41 186	44 593	52 232	46 075
Balanserad kapitalförändring	137 956	190 308	236 656	290 642	338 472

- 1) total låneskuld i Riksgäldskontoret vid utgången av respektive budgetår samt inkl. skuld leasingkontrakt för budgetåren 2000 och 2001.
- 2) i beloppen enligt resultaträkningen ingår inte EU-bidrag, lönebidrag från länsarbetsnämnd samt ränteintäkter. Däremot ingår vitesersättning med 4,6 mkr. Myndigheten disponerar samtliga intäkter. I regleringsbrevet beräknas avgiftsinkomsterna till 5 000 tkr och övriga inkomster till 2 500 tkr.
- 3) avser endast anslag 7:1 Kustbevakningen. Se not 28.

4.8 Resultaträkning

		Budgetåret 2001(tkr)	Budgetåret 2000 (tkr)
VERKSAMHETENS INTÄKTER			
Intäkter av anslag		469 866	458 917
Intäkter av avgifter och andra ersättningar	Not 1	8 337	3 249
Intäkter av bidrag	Not 2	3 573	4 968
Finansiella intäkter	Not 3	1 160	1 398
Summa		482 936	468 532
VERKSAMHETENS KOSTNADER			
Kostnader för personal	Not 4	-303 329	-277 726
Kostnader för lokaler		-26 799	-25 562
Övriga driftkostnader	Not 5	-103 355	-117 605
Finansiella kostnader	Not 6	-20 331	-18 759
Avskrivningar och nedskrivningar	Not 7	-72 138	-70 065
Summa		-525 952	-509 717
VERKSAMHETSUTFALL		-43 016	-41 185
UPPBÖRDSVERKSAMHET			
Intäkter av avgifter m.m.	Not 8	3 719	1 354
Medel som tillförts statsbudgeten		- 3 719	-1 354
Saldo		0	0
TRANSFERERINGAR			
Erhållna medel	Not 9	53	2 022
Lämnade bidrag		- 53	-2 022
Saldo		0	0
ÅRETS KAPITALFÖRÄNDRING	Not 10	-43 016	-41 185

Anm.: Kustbevakningen disponerar del av ramanslaget 7:3 Ersättning för verksamhet vid räddningstjänst m.m. inom utgiftsområde 6 enligt beslut av Statens räddningsverk. Kustbevakningens kostnader för miljöräddningstjänsten till sjöss redovisas därmed i sin helhet i resultaträkningen.

4.9 Balansräkning

TILLGÅNGAR (tkr)		2001-12-31	2000-12-31
Materiella anläggningstillgångar	Not 11		
Förbättringar på annans fastighet		4 917	2 450
Maskiner, inventarier, installationer m.m.	Not 12	663 855	456 614
Pågående nyanläggningar	Not 13	13 578	7 912
Förskott avseende materiella anl.tillgångar		0	515
Summa materiella anläggningstillgångar		682 350	467 491
Varulager m.m.			
Varulager och förråd	Not 14	8 135	8 581
Summa varulager m.m.		8 135	8 581
Fordringar			
Kundfordringar		140	314
Fordringar hos andra myndigheter		6 478	7 676
Övriga fordringar		-223	-218
Summa fordringar		6 395	7 586
Periodavgränsningsposter			
Förutbetalda kostnader	Not 15	5 036	5 743
Övriga upplupna intäkter	Not 16	388	326
Summa periodavgränsningsposter		5 424	6 069
Avräkning med statsverket			
Avräkning med statsverket	Not 17	7 633	11 447
Summa avräkning med statsverket		7 633	11 447
Kassa och bank			
Behållning räntekonto i Riksgäldskontoret	Not 18	39 929	46 440
Kassa, postgiro och bank	Not 19	37	37
Summa kassa och bank		39 966	46 477
SUMMA TILLGÅNGAR		749 903	547 837
KAPITAL OCH SKULDER (tkr)			
Myndighetskapital			
Balanserad kapitalförändring	Not 20	137 956	190 308
Kapitalförändring enligt resultaträkningen		-43 016	-41 185
Summa myndighetskapital		94 940	149 123
Avsättningar			
Avsättningar för pensioner	Not 21	508	0
Summa avsättningar		508	0
Skulder m.m.			
Lån i Riksgäldskontoret	Not 22	418 148	293 223
Skulder till andra myndigheter	Not 23	132 885	13 636
Leverantörsskulder		31 985	40 463
Övriga skulder	Not 24	10 746	10 345
Förskott från uppdragsgivare och kunder	Not 25	451	0
Summa skulder m.m.		594 215	357 667
Periodavgränsningsposter			
Upplupna kostnader	Not 26	39 803	31 596
Oförbrukade bidrag	Not 27	20 437	9 451
Summa periodavgränsningsposter		60 240	41 047
SUMMA KAPITAL OCH SKULDER		749 903	547 837

4.9 Anslagsredovisning

ANSLAGSREDOVISNING FÖR KUSTBEVAKNINGEN PER 2001-12-31(tkr)

Anslag	Benämning	Ingående överföringsbelopp	Årets tilldelning enligt regleringsbrev	Fördelade anslagsbelopp	Totalt Disponibelt Belopp	Utgifter	Inkomster (kontoklass 3 och konto-grupp 80)	Utgående överföringsbelopp 2001-12-31
06:7:1	Ramanslag Kustbevakningen	4 615	473 764		478 379	476 464	11 033	12 948
06:7:3	Ramanslag Ersättning för verksamhet vid räddningstjänst m.m.	0		+5 500 ¹⁾	5 500	4 435		1 065
07:09:01004	Reservationsanslag Samarbete med Central- och Öst-Europa	21	0	2) -21	0			0
Total		4 636	473 764	5 479	483 879	480 899	11 033	14 013

(Not 28)

Redovisning mot statsbudgetens inkomstitlar (tkr)		
Inlevererat till inkomstitel	Beräknat belopp enligt regleringsbrev	Inkomster
2713 Vattenföroreningsavgift m.m.	2 000	2 050
2811 Övriga inkomster av statens verksamhet	0	1 670

- 1) Av Statens räddningsverk fördelad dispositionsrätt. Utgående överföringsbelopp disponeras inte av Kustbevakningen.
2) Kustbevakningen har fr.o.m. år 2001 ej rätt att utnyttja anslaget.

Anm.: Kolumner för "Omdisponerade anslagsbelopp", "Utnyttjad del av medgivet överskridande" samt "Indragning" har ej medtagits eftersom de inte är aktuella.

4.11 Finansieringsanalys

	Budgetåret 2001	Budgetåret 2000
Drift		
Kostnader, exkl. avskrivningar, men inkl. kostnader som finansieras med externa medel	-453 795	- 439 653
<i>Finansiering genom avgifter och bidrag:</i>		
Intäkter av avgifter och ersättningar	8 147	2 684
Intäkter av bidrag	882	2 692
Övriga intäkter	1 160	1 398
Summa driftkostnader, netto:	-443 606	-432 879
<i>Finansiering från statsbudgeten</i>		
Medel som erhållits från statsbudgeten till drift	433 604	426 883
Överskott/underskott av medel från driften	-10 002	-5 996
Ökning (-)/minskning (+) av lager	446	21
Ökning (-)/minskning (+) av kortfristiga fordringar	2 022	-3 813
Ökning (-)/minskning (+) av kortfristiga skulder	-712	5 315
Kassaflöde till drift, netto	-8 246	-4 473
Investeringsverksamhet		
Investeringar i materiella tillgångar	-287 542	-55 390
<i>Finansiering av investeringar:</i>		
Lån i Riksgäldskontoret	163 000	58 670
/.. amorteringar	-38 075	-32 556
Försäljning av anläggningstillgångar	202	565
Tillförda driftmedel	36 262	32 034
Tillförda bidragsmedel	1 813	522
Medel som tillförts för finansiering av investeringsverksamhet	163 202	59 235
<i>Över-/underskott av medel från investeringsverksamhet</i>	<i>-124 340</i>	<i>3 845</i>
Ökning (+) av skuld avs. oförbrukade bidrag för investeringar	1 014	
Ökning (-) av kostfristiga fordringar avs. investeringar		-515
Minskning (+) av kortfristiga fordringar avs. investeringar	515	3 922
Minskning (-) av kortfristiga skulder avs. investeringar		
Ökning (+) av kortfristiga skulder avs. investering finansiell leasing		1 064
Ökning (+) av kortfristiga skulder avs. investeringar	120 732	7 083
Kassaflöde från/till investeringsverksamhet	-2 079	15 399
Uppbörd		
Avgiftsinkomster som inte disponeras av myndigheten	3 719	1 354
<i>Kassaflöde från/till uppbördsverksamhet:</i>	<i>3 719</i>	<i>1 354</i>
Medel som tillförts statsbudgeten från uppbördsverksamhet	-3 719	-1 354
Transfereringar		
Lämnade bidrag	-53	-2 022
<i>Kassaflöde från/till transfereringar:</i>	<i>-53</i>	<i>-2 022</i>
Finansiering av bidragsutbetalning		
Medel som erhållits för finansiering av bidragsutbetalning	53	2 022
Förändring av likvida medel	-10 325	10 926
SPECIFIKATION AV FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL		
Likvida medel vid årets början	57 924	46 998
Ökning/minskning av kassa och postgiro		-91
Minskning/ökning av tillgodohavande hos RGK-räntekonto	-6 511	-19 521
Minskning av skuld till statsverket		19 091
Ökning av fordran på statsverket	-3 814	11 447
Summa förändring av likvida medel	-10 325	10 926
Likvida medel vid årets slut	47 599	57 924

4.12 Kommentarer och noter till de finansiella delarna

Allmänt

Kustbevakningens finansiella delar i årsredovisningen omfattar perioden 1 januari -31 december 2001 och har upprättats dels enligt bestämmelserna i förordningen (2000:606) om myndigheters bokföring dels enligt bestämmelserna i förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag. De finansiella delarna består av resultaträkning, balansräkning, anslagsredovisning och finansieringsanalys jämte kommentarer och noter.

Redovisningsprinciper

Uppställningen följer Ekonomistyrningsverkets (ESV:s) föreskrifter och allmänna råd.

Den princip som infördes år 1998 för redovisning av de investeringsutgifter som blivit faktiska under budgetårets sista månad kvarstår. Dessa utgifter, som kommer att bli föremål för sedvanlig upplåning först under kommande budgetårs första hälft, har aktiverats i balansräkningen och redovisas där som materiella anläggningstillgångar.

Kontot för "personalskatter fordran hos Skattemyndigheten" har tidigare i balansräkningen redovisats under posten "fordringar hos andra myndigheter", men redovisas fr.o.m. år 2001 under posten "övriga fordringar".

Redovisningen av bidrag från EU har skett på olika sätt beroende på vilket år bidraget erhållits. För att få en likformig redovisning hanteras samtliga EU-bidrag fr.o.m. andra halvåret år 2001 som bidrag utanför statsbudgeten. Detta innebär att varken gamla eller nytillkomna EU-bidrag genererar någon intäkt under anslag. Den del som tillgodoförs myndigheten varje år minskar under anslaget redovisade kostnader för amorteringar. Balanserade EU-bidrag för åren 1995-96 har förts från balanserad kapitalförändring till posten oförbrukade bidrag. Under denna post återfinns hädanefter samtliga oförbrukade EU-bidrag.

I fråga om grunderna för värdering, redovisning, avskrivning m.m. av myndighetens materiella tillgångar har tidigare fastställda myndighetsegna föreskrifter och allmänna råd tillämpats. Föreskrifterna och de allmänna råden innefattar bl.a. en avskrivningsplan för myndighetens materiella anläggningstillgångar. För några av de mest frekventa tillgångarna gäller följande avskrivningstider (ekonomisk livslängd):

- Verkstadsutrustning (t.ex. svets, svarv m.m.)	10 år
- Utrustning för trådlös telefoni (t.ex. radio, telefax m.m.)	5 år
- Miljöskyddsmateriel (t.ex. länsor)	15 år
- Basdatorer, nätverksutrustning m.m.	5 år
- Persondatorer	3 år
- Standardfordon	5 år
- Specialfordon	10 år
- Arbets- och strandbekämpningsbåtar	10 år
- Pråmar	20 år
- Hydrokoptrar och snöskotrar	5 år
- Fartyg	20 år
- Svävare	10 år
- Flygplan	15 år
- Inventarier och möbler	10 år

Resultaträkning

Not 1: Intäkter av avgifter och andra ersättningar

De under denna post redovisade försäljningsintäkterna, inklusive tillhandahållen fartygstjänst, övriga uppdrag och övriga intäkter, utgjorde 8 337 tkr (3 249 tkr år 2000). En mindre del – 13 tkr (12 tkr år 2000) – avser avgiftsinkomster som uppburits med stöd av 4§ avgiftsförordningen (1992:191). Av intäkterna avser 4 609 tkr vitesersättning på grund av försenad leverans av KBV 201 samt 1 771 tkr ersättning från Umeå Marina Forskning för transportuppdrag.

I det fall en anläggningstillgång vid försäljningstillfället är eller har varit förmögenhets-redovisad i balansräkningen har avyttringen bokförts på resultatkonton och redovisas därvid under posten Övriga driftkostnader och eventuell realisationsvinst omföres till posten Intäkter av avgifter och andra ersättningar. De på så sätt bokförda intäkterna har uppgått till 100 tkr och de bokförda värdena till 11 tkr. Realisationsvinsten uppgick därmed till 89 tkr. För de inventarier som aldrig varit förmögenhetsredovisade i balansräkningen uppgår försäljningsintäkten och därmed vinsten till 102 tkr. Realisationsförlust vid avyttring har uppstått med 19 tkr.

Totalt uppgår Kustbevakningens intäkter av försålda utrangerade anläggningstillgångar till 202 tkr och avser främst motorfordon och några mindre båtar.

Not 2: Intäkter av bidrag

Intäkterna avser dels lönebidrag från länsarbetsnämnderna, dels använda medel inom ramen för det säkerhetsfrämjande stödet till Central- och Östeuropa, dels ock tillgodoförda EU-medel för Kustbevakningens kapitalkostnader avseende investeringar i anläggningstillgångar för fiskerikontrollen. De från regeringen (Utrikesdepartementet) erhållna medlen för det säkerhetsfrämjande stödet till Central- och Östeuropa har endast delvis förbrukats. Under året har ytterligare 153 tkr erhållits. Den oförbrukade delen – 170 tkr – redovisas på balansräkningens passivsida som periodavgränsningspost.

Under året har ytterligare 500 tkr erhållits från Statens räddningsverk i bidrag för ombyggnad av strandbekämpare. Den oförbrukade delen som tillsammans med bidraget från föregående år uppgår till 873 tkr redovisas på balansräkningens passivsida som periodavgränsningspost.

Erhållna EU-bidrag avseende fiskerikontrollen avser f.n. kalenderåren 1995-2000. Oförbrukade medel (19 393 tkr) redovisas som periodavgränsningspost på balansräkningens passivsida.

Erhållna EU-bidrag framgår av nedanstående tabell. Bidragen har tillgodoförts i samma takt som den genomsnittliga avskrivningstiden för de bidragsberättigade investeringarna.

År	Belopp tkr	Tillgodofört tom 2001	Rest 2001-12-31
1995	8 182	4 835	3 347
1996	11 120	5 055	6 066
1997	7 585	2 758	4 826
1998	2 108	444	1 664
1999	2 510	450	2 060
2000	1 608	178	1 430
Summa	33 113	13 720	19 393

Av erhållet belopp avser 715 tkr flygövervakning. Dessa har ej till någon del förbrukats.

Angivna årtal avser det år som bidraget avser. Den fysiska utbetalningen ligger i regel 1–2 år senare. Nyttillkomna EU-bidrag har under budgetåret erhållits för åren 1998 (restpost) och 2000 med totalt 2 327 tkr varav 183 tkr avser flyget. Totalt har under budgetåret tillgodoförts EU-bidrag avseende åren 1995-2000 med 2 994 tkr (2 967 tkr år 2000).

Not 3: Finansiella intäkter

Avser ränteintäkter på räntekontot med 1 160 tkr (1 398 tkr år 2000).

Not 4: Kostnader för personal

I redovisade personalkostnader ingår periodavgränsningsposter i form av semesterlöneskulder och skulder i fråga om personalens inestående kompensationslediga tid. Kustbevakningens sammanlagda skulder i berörda avseendet är 33 749 tkr (29 474 tkr år 2000). Kostnad för pensionsavsättning ingår som periodavgränsningspost med 508 tkr. Vidare ingår kostnader pga. krav på ytterligare premier för statens avtalsförsäkringar med 2 920 tkr för år 2000 och med 1 698 tkr för år 2001. Lönekostnaderna exkl. avgifter enligt lag och avtal har under året uppgått till 189 500 tkr. (178 200 tkr år 2000).

Not 5: Övriga driftskostnader

Under posten har, som upplupna kostnader, bokförts 1 720 tkr (1 618 tkr år 2000) avseende fakturor inkomna efter brytdagen den 10 januari år 2002. Kostnader för reparation av KBV 310 efter påsegling har belastat resultatet med 835 tkr. Förhandling med motpartens försäkringsbolag har inletts.

Not 6: Finansiella kostnader

Kostnaderna avser räntor på lånen i Riksgäldskontoret med 20 178 tkr (18 353 tkr år 2000), räntor på leverantörsskulder med 23 tkr (19 tkr år 2000) samt 34 tkr på räntekontot (390 tkr år 2000). De senare har uppstått på medel som myndigheten inbetalat till inkomsttitel. Ränta har även erlagts till SPV (95 tkr) på grund av för lågt inbetald preliminäravgift för år 2000 avseende avgift för statens avtalsförsäkringar.

Not 7: Avskrivningar

Avskrivningarna för budgetåret 2001, som totalt uppgått till 72 138 tkr (70 065 tkr år 2000), avser dels invärderade anläggningstillgångar per 1993-07-01, dels motsvarande tillgångar som under budgetåren 1993/94 och 1994/95 finansierats från reservationsanslaget K5. Anskaffning av materiel för Kustbevakningen, dels ock anskaffade anläggningstillgångar under budgetåren 1993/94-2001 finansierade via lån i Riksgäldskontoret.

Not 8: Uppbördsverksamhet

Under uppbördsverksamhet redovisas intäkter av vattenföreningssavgift m.m. vilka tillgodoförs inkomsttitel 2713. Dessa har under året uppgått till 692 tkr (1 354 tkr år 2000). Vidare har 1 320 tkr inbetalats till samma inkomsttitel avseende ersättning erhållen från danska staten för bekämpningsoperation i Danmark. Beloppet avser den del som erhållits utöver myndighetens merkostnader. På grund av försenad leverans av kombinationsfartyget KBV 201 erhöles en vitesersättning på 6 263 tkr. Den del av vitet som överstiger myndighetens merkostnader har tillgodoförts inkomsttitel 2811 med 1 654 tkr. Ränta på medlen har inbetalats med 53 tkr.

Not 9: Transfereringar

Under transfereringar redovisas fr.o.m. år 2000 statens andel av kostnaden för inköp av svävarer åt den litauiska gränspolisens. Under år 2001 har ytterligare medel (153 tkr) erhållits från utrikesdepartementet för slutförande av projektet. Kvarvarande medel har periodiserats. Totalt uppgår dessa till 170 tkr.

Not 10: Årets kapitalförändring

Årets kapitalförändring utgörs av följande poster (tkr):

	2001	2000
Budgetårets avskrivningar, totalt	+72 138	+70 064
Budgetårets amorteringar till RGK	./38 075	./32 555
Omsättningstillgångar, förändringar totalt	+446	+21
Upplupna löner m.m., förändringar totalt	+7 433	+1 705
Bokfört värde vid avyttringar	+30	+0
Periodisering av driftskostnader	./118	+1 839
Periodisering räntekostnader, lån	+1 224	./1
Periodisering ränteintäkter från Riksgäldskontoret	./62	+113
Reavinst anläggningstillgångar	./89	./96
Omföring reavinst	+89	+96
Reaförlust anläggningstillgångar	+19	0
Omföring reaförlust	./19	0
Summa	43 016	41 186

Balansräkning

Not 11: Materiella anläggningstillgångar

De redovisade utgående balanserna för respektive grupp av anläggningstillgångar innefattar dels

- beräknade nuvärden för invärderade anläggningstillgångar per den 1 juli 1993
- anskaffningar som under budgetåren 1993/94 och 1994/95 finansierats från reservationsanslaget K5. Anskaffning av materiel för Kustbevakningen (Försvarets Materielverk)
- anskaffningsvärden för nyanskaffade lånefinansierade tillgångar under budgetåren 1993/94 – 2001
- inventarier anskaffade genom leasingavtal
- tillkommande och avgående tillgångar
- värdeminskningen - för bokslutsåret samt ackumulerat - för nu nämnda anläggningstillgångar.

För de redovisade grupperna av anläggningstillgångar gäller följande värden (tkr):

Grupp av tillgångar	Ack. nu-/anskaffningsvärde	Årets avskrivning	Ack. avskrivning	Nyansk. 2001	Avyttrat 2001	Bokfört värde
Fartyg, flygplan, övr. inv., installationer, m.m.	934 921	- 69 650	-478 306	279 144	- 2 254	663 855
Förbättringsutgifter på annans fastighet	2 774	-236	-323	2 702	0	4 917
Pågående nyanläggn.	7 912			5 666		13 578
Förskott materiella anläggningstillgångar						0
Summa	945 607	-69 886	-478 629	287 512	-2 254	682 350

Vid budgetårets utgång disponerar Kustbevakningen följande antal anskaffade fartyg, flygplan, båtar, motorfordon m.m.

	2001	2000
Miljöskyddsfartyg	12	13
Utsjöbevakningsfartyg	1	1
Sjöövervakningsfartyg	24	24
Kombinationsfartyg	2	0
Svåvare	3	3
Flygplan	3	3
Pråmar	4	4
Strandbekämpningsbåtar	12	12
Däcksbåtar	28	28
Arbetsbåtar	32	32
Racerbåtar	15	15
Rescuebåtar	17	17
Skotrar	10	10
Motorfordon	98	98
Släpfordon	55	55

Not 12; Maskiner, inventarier, installationer, m.m.

Den betydande ökningen av värdet av maskiner och inventarier är till största delen hänförlig till anskaffandet av kombinationsfartygen KBV 201 och 202 (236 948 tkr). Under posten finns även myndighetens leasingavtal upptagna som anläggningstillgångar till ett värde av 1 746 tkr (1 064 tkr år 2000). Värdet har beräknats till restvärdet i avtalen med tillägg för kvarvarande hyresbelopp. Avtalen avser bilar och kontorsmaskiner.

Not 13; Pågående nyanläggningar

Som framgått ovan under avsnittet Redovisningsprinciper har Kustbevakningen aktiverat även sådana investeringar som gjorts under budgetårets sista månad och som först under nästa budgetårs första hälft kommer att bli föremål för upplåning i Riksgäldskontoret. De belopp som redovisas under aktuell balanspost avser utgifter för varor och tjänster som uppkommit i samband med påbörjade investeringsprojekt och som senare kommer att följas av myndighetens egentliga investeringar. I beloppet på 13 578 tkr ingår bl. a. följande poster, 4,3 mkr ombyggnad av miljöskyddsfartyget KBV 004, 2,6 mkr halvtidsmodifiering av KBV 287, 1,1 mkr restinvestering i KBV 202 samt 2,1 mkr övriga skeppstekniska investeringar.

Not 14; Varulager och förråd

Det sammanlagda värdet av Kustbevakningens materiella omsättningstillgångar var vid utgången av budgetåret 8 135 tkr (8 581 tkr år 2000). Tillgångarna utgörs av förrådshållen materiel inom teknik- och beklädnadsområdena samt miljöskydd. Från värdesynpunkt utgör teknikområdet det viktigaste. I lagervärdet ingår sedan tidigare år även fyra reservmotorer samt ett antal propellrar.

Not 15; Periodavgränsningsposter – förutbetalda kostnader

Av det bokförda beloppen avser 4 698 tkr förutbetalda hyror.

Not 16; Periodavgränsningsposter – övriga upplupna intäkter

Intäkterna – 388 tkr – avser räntor på räntekontot i Riksgäldskontoret för fjärde kvartalet år 2001 (326 tkr år 2000).

Not 17; Avräkning med statsverket (kr)

	Fordran	Skuld	Saldo
Avräkning med statsverket -IB			11 447 046:65
Vattenföreningssavgift m.m.		-2 049 528:58	
Övriga inkomster statlig verksamhet		-1 669 814:00	
Summa inkomstitlar			- 3 719 342:58
0701, KBV	465 430 987:76		
0703, KBV	4 435 443:10		
Summa Anslag			469 866 430:86
Avräkning mot statsbudgeten totalt			466 147 088:28
Avräkning mot statsverkets checkräkning			
Anslagsmedel, räntekonto		-473 764 000:00	
Medel räntekonto-inkomstitel	3 008 151:58		
Inbetalt ej ränta, uppbörd	877 584:87		
Utbetalt ej ränta, transfereringar		- 82 644:57	
Årets avräkning med statsverket			3 813 819:84
Avräkning med statsverket -UB			7 633 226:81

Not 18; Tillgodohavande hos Riksgäldskontoret

Saldot på 39 929 tkr (46 440 tkr år 2000) vid budgetårets utgång utgjordes i stort av anslagssparande, oförbrukade EU-bidrag och medel från Utrikesdepartementet samt innehållna ej inbetalda skatter, arbetsgivaravgifter och försäkringspremier. Drygt 2/3 delar av saldot motsvarar myndighetens kortfristiga likviditetsbehov (30 dagar).

Not 19; Kassa, bank m.m.

Redovisat belopp avser utestående kassaförskott på 37 tkr.

Not 20; Balanserad kapitalförändring

Den balanserade kapitalförändringen består framför allt av värdet av invärderade anläggningstillgångar på ca 169,9 mkr (ca 206,3 mkr år 2000) i övrigt ingår bl.a. förändring i upplupna kostnader och lagervärde på ca -25,6 mkr (ca -23 mkr år 2000). Differens mellan amorteringar och avskrivningar samt övriga periodiseringar svarar för resterande belopp. Balanserade EU-bidrag för åren 1995-96 på ca 11,2 mkr har förts bort från den balanserade kapitalförändringen.

Not 21; Avsättning för pensioner

Under posten har gjorts avsättning för pensionsskuld till SPV med 508 tkr (0 kr år 2000). Beloppet inkluderar särskild löneskatt.

Not 22; Lån i Riksgäldskontoret (RGK)

Kustbevakningens låneram i Riksgäldskontoret (RGK) utgjorde efter regeringens ändring av regleringsbrevet 588 300 tkr för budgetåret 2001 (337 644 tkr år 2000). Nyupplåningen för anskaffning av anläggningstillgångar för förvalt-

ningsändamål har utgjort 163 000 tkr (58 670 tkr år 2000). Upplåningen för fartyget KBV 202 har gjorts först under år 2002. Amorteringarna under året uppgick till 38 075 tkr (32 556 tkr år 2000). Myndighetens långfristiga låneskuld till RGK uppgick vid budgetårets utgång till 418 148 tkr (293 223 tkr år 2000).

Not 23; Skulder till andra myndigheter

I leverantörsskulderna till andra myndigheter på 123 508 tkr (5 108 tkr år 2000) ingår en skuld till Försvarets Materielverk på 118 mkr avseende fartyget KBV 202. I övrigt ingår bl.a. skuld för obetalda socialavgifter på 8 957 tkr (8 465 tkr år 2000).

Not 24; Övriga skulder

Under övriga skulder ingår bl.a. skuld för personalskatter med 5 851 tkr (5 708 tkr år 2000), nettolöneskuld på 3 092 tkr (3 571 tkr år 2000) samt skuld till finansbolag. I den senare ingår leasingkontrakt för bilar och kontorsmaskiner till ett värde av 1 746 tkr (1 064 tkr år 2000).

Not 25; Förskott från uppdragsgivare och kunder

Här redovisas förskott från Umeå Marina Forskning avseende transportuppdrag.

Not 26; Periodavgränsningsposter – upplupna kostnader

Bokförda belopp – totalt 39 803 tkr (31 597 tkr år 2000) – avser upplupna semesterlöneskulder, skulder avseende personalens inestående kompensationslediga tid, arbetsgivaravgifter och försäkringspremier till en kostnad av 33 749 tkr (29 474 tkr år 2000). Vidare upplupna räntekostnader för investeringslån på 1 729 tkr (504 tkr år 2000) samt kostnader på 1 674 tkr (1 618 tkr år 2000) hänförliga till år 2001 som fakturerats efter brytdagen. Upplupna kostnader för kompetensutvecklingsåtgärder som finansieras via sänkt avgift till Trygghetsstiftelsen uppgår till 952 tkr (0 kr år 2000). En periodavgränsningspost på 1 698 tkr avser för lågt erlagd premie under år 2001 för statens avtalsförsäkringar.

Not 27; Periodavgränsningsposter – oförbrukade bidrag

Som oförbrukade bidrag – totalt 20 437 tkr (9 451 tkr år 2000) – redovisas de delar av erhållna EU-bidrag samt medel från Utrikesdepartementet och Statens räddningsverk, som inte erfordrats för att täcka uppkomna kostnader under budgetåret 2001. Av beloppet utgör 19 393 tkr EU-bidrag, 170 tkr medel från Utrikesdepartementet och 874 tkr medel från Statens räddningsverk.

Anslagsredovisning

Not 28; Utgående överföringsbelopp

Det redovisade utgående överföringsbeloppet uppgår till 12 948 tkr (4 616 tkr år 2000) och ligger inom ramen för 3 procent av anslaget för år 2001.

Not 29; Redovisning mot statsbudgetens inkomstitlar

Under inkomstittel 2713 Vattenföreningssavgift m.m., redovisas de ersättningar som uppburits från skadevällare för genomförda miljöräddningsoperationer. Dessa uppgår till 692 tkr (1 354 tkr år 2000). Till inkomstiteln har även inbetalats ersättning utöver myndighetens merkostnader för bekämpningsoperation i Danmark. Dessa inkomster uppgår till 1 320 tkr. Intäkterna disponeras inte av Kustbevakningen.

Under inkomstittel 2811 Övriga inkomster av statens verksamhet, redovisas den del av vitesersättning (1 654 tkr) som överstiger myndighetens merkostnader på grund av försenad leverans av kombinationsfartyget KBV 201. Intäkterna disponeras inte av Kustbevakningen.

Styrelsen

Marie Hafström

Generaldirektör, Kustbevakningen
Ordförande i Kustbevakningens styrelse och i samrådsorganet för civil sjöövervakning och sjöinformation. Ledamot i Räddningsverkets styrelse, Försvarsrådet, Totalförsvarets chefsnämnd, Arbetsgivarkollegiet och Rådet för räddningstjänst.

Sten Östlund

F.d. riksdagsledamot
Ledamot i Arbetsmiljöverkets styrelse.

Erling Bager

F.d. riksdagsledamot

Jill Bilje

Lärare
Ledamot i polisstyrelsen vid Polismyndigheten i Västra Götaland.

Christina Salomonson

Generaldirektör, Statens räddningsverk
Ordförande i Räddningsverkets styrelse. Ledamot i styrelsen för SOS Alarm AB, Rådet för räddningstjänst, Försvarsrådet och Totalförsvarets chefsnämnd.

Olof Egerstedt

Överdirektör, Rikspolisstyrelsen
Ledamot i Rådet för räddningstjänst. Ingår i EKO-rådet.

Hans Berndtson

Generallöjtnant
Ställföreträdande överbefälhavare.

Sixten Pekkari, t.o.m. 21 oktober 2001

Tullråd, Tullverket.

Göran Ekström, fr.o.m. 1 november 2001

Överdirektör, Tullverket.

Daniel Samuelson

Avdelningschef, Fiskeriverket.

Johan Franson

Sjösäkerhetsdirektör, Sjöfartsverket.

Personalföreträdare

Björn Hartvigsson

Kustbevakningsinspektör
Facklig representant TULL-KUST, TCO.

Roger Asplund

Kustbevakningsinspektör
Facklig representant TULL-KUST, TCO.

Information om ledande befattningshavares förmåner under år 2001 enligt 6 § förordningen (1996:882) om myndigheters årsredovisning m.m. (exklusive sociala avgifter).

Generaldirektören

Löner och andra skattepliktiga förmåner: 699 477 kr.
Pension: Generaldirektören har rätt till förordnandepension enligt förordningen 1991:1160. Inga andra avtal om pension eller andra förmåner finns.

Styrelsen

Till styrelsen har i arvoden och andra skattepliktiga förmåner utbetalats:

Sten Östlund	3 900 kr
Christina Salomonson	3 900 kr
Olof Egerstedt	2 600 kr
Hans Berndtson	1 300 kr
J. Sixten Pekkari	3 900 kr
Göran Ekström	0 kr
Johan Franson	2 600 kr
Erling Bager	4 485 kr
Jill Bilje	3 900 kr

Tjänstemän i övrigt

Av regeringen utsedd ledande befattningshavare i Kustbevakningen har erhållit följande arvoden och andra skattepliktiga förmåner under budgetåret 2001:
Hans Lindqvist 628 079 kr.



Styrelsen i arbete med årsredovisningen för år 2001.

Från vänster Björn Hartvigsson, facklig representant, Christina Salomonson, generaldirektör, Statens räddningsverk, Erling Bager, f.d. riksdagsledamot, Daniel Samuelson, avdelningschef, Fiskeriverket, Styrbjörn Bjarke, stabschef, Marie Hafström, generaldirektör, Hans Lindquist, överdirektör, Olof Egerstedt, överdirektör, Rikspolisstyrelsen, Göran Ekström, överdirektör, Tullverket, Jill Bilje, lärare och Roger Asplund, facklig representant. På bilden saknas Sten Östlund, Hans Berndtson och Johan Fransson.

Bilaga 1

HELA LANDET; antalet kontroller i respektive hamn

Region	Landningshamn	Landat	Antal kontroller (st)	Region	Landningshamn	Landat (ggr)	Antal kontroller (st)
Hela landet	Ej angiven hamn		95	KRS	Nogersund	1062	31
KRN	Alnön	33	2	KRS	Ronneby	454	2
KRN	Bönan	176	1	KRS	Saltö	305	77
KRN	Fagerviken	57	1	KRS	Sandhamn	469	16
KRN	Lövsele	25	1	KRS	Senoren	178	2
KRN	Skagshamn	23	2	KRS	Simrishamn	3656	168
KRN	Öregrund	137	4	KRS	Skillinge	665	16
KRN	Örnsköldsvik	4	3	KRS	Skåre	64	4
KRO	Burgsvik	3	1	KRS	Trelleborg	692	9
KRO	Fårösund	15	3	KRS	Vägga	107	1
KRO	Gnisvärd	8	1	KRS	Västervik	743	82
KRO	Herrvik	137	12	KRS	Ystad	401	5
KRO	Hummelvik	90	1	KRS	Åhus	375	12
KRO	Närshamn	78	9	KRS	Ålabodarna	10	1
KRO	Oxelösund	25	8	KRV	Bua	968	4
KRO	Ronehamn	103	13	KRV	Donsö	40	1
KRO	Skälsö	1	2	KRV	Edsvik	161	1
KRO	Slite	82	12	KRV	Ellös	114	1
KRO	Stavsnäs	2	1	KRV	Fisketången	223	1
KRO	Visby	79	3	KRV	Fjällbacka	115	1
KRO	Vändburg	210	14	KRV	Glommen	977	11
KRS	Abbekås	200	1	KRV	Grebbestad	1193	18
KRS	Blälinge	298	2	KRV	Göteborg	1374	9
KRS	Borstahusen	361	9	KRV	Hamburgsund	735	2
KRS	Byxelkrok	370	10	KRV	Havstenssund	387	1
KRS	Bäckviken	16	1	KRV	Hönö-Klåva	1042	6
KRS	Böda	254	1	KRV	Kungshamn	177	1
KRS	Ekenabben, Sturkö	672	13	KRV	Lysekil	312	2
KRS	Falsterbokanalen	32	1	KRV	Mollösund	227	1
KRS	Gräsgård	511	2	KRV	Ramsö	3	1
KRS	Grönhögen	616	8	KRV	Resö hamn	286	6
KRS	Höganäs	12	3	KRV	Rönnäng	1017	20
KRS	Karlskrona	953	15	KRV	Skärhamn	67	1
KRS	Klagshamn	140	3	KRV	Smögen	3391	78
KRS	Krokås	266	1	KRV	Strömstad	1930	73
KRS	Kårehamn	533	8	KRV	Träslövsläge	1784	14
KRS	Kåseberga	101	3	KRV	Ulebergshamn	3	2
KRS	Limhamn	431	5	KRV	Ängsholmen	168	32
KRS	Lomma	470	10	KRV	Öckerö	1483	41
KRS	Lucernahamnen	26	1		SUMMA	34908	1040

Bilaga 2

Kontroller utförda i hamn år 2001

Fiske fritidsfiske. Att rätt fiskart fångas

(fredningstider, minimimått, bifångst, begränsningar etc).

117

Fiske fritidsfiske. Rätt fiskemetod används (maskstorlek, redskap etc).

37

Fiske fritidsfiske. Att fiskefartyg fiskar på rätt tidpunkt

1

Fiske fritidsfiske. Fiskefartyg/redskaps position i förhållande till gränser och fredningsområden.

28

Fiske fritidsfiske. Fiskeredskaps utmärkning samt märkning.

26

Fiske yrkesfiske övrigt. Licenser och fartygstillstånd för svenska yrkesfiskare.

90

Fiske yrkesfiske övrigt. Att rätt fiskart fångas (fredningstider, minimimått, bifångst etc).

211

Fiske yrkesfiske övrigt. Fiskefartygs märkning och registrering.

181

Fiske yrkesfiske övrigt. Rätt fiskemetod används (maskstorlek, redskap etc).

150

Fiske yrkesfiske övrigt. Fiskeredskaps utmärkning samt märkning.

84

Fiske yrkesfiske övrigt. Korrekt ifylld loggbok

77

Fiske yrkesfiske övrigt. Att fiskefartyg fiskar på rätt tidpunkt

16

Fiske yrkesfiske övrigt. Fiskefartyg/redskaps position i förhållande till gränser och fredningsområden.

9

Fiske yrkesfiske övrigt. Aktiv- och passivanmälan

13

Fiske yrkesfiske övrigt. Kvalitetskontroll.

180

Fiske yrkesfiske övrigt. Licenser för utländska fiskefartyg

28

Hela landet

Kustbevakningens organisation

Centrala ledningen placerad i Karlskrona

4 regionledningar:

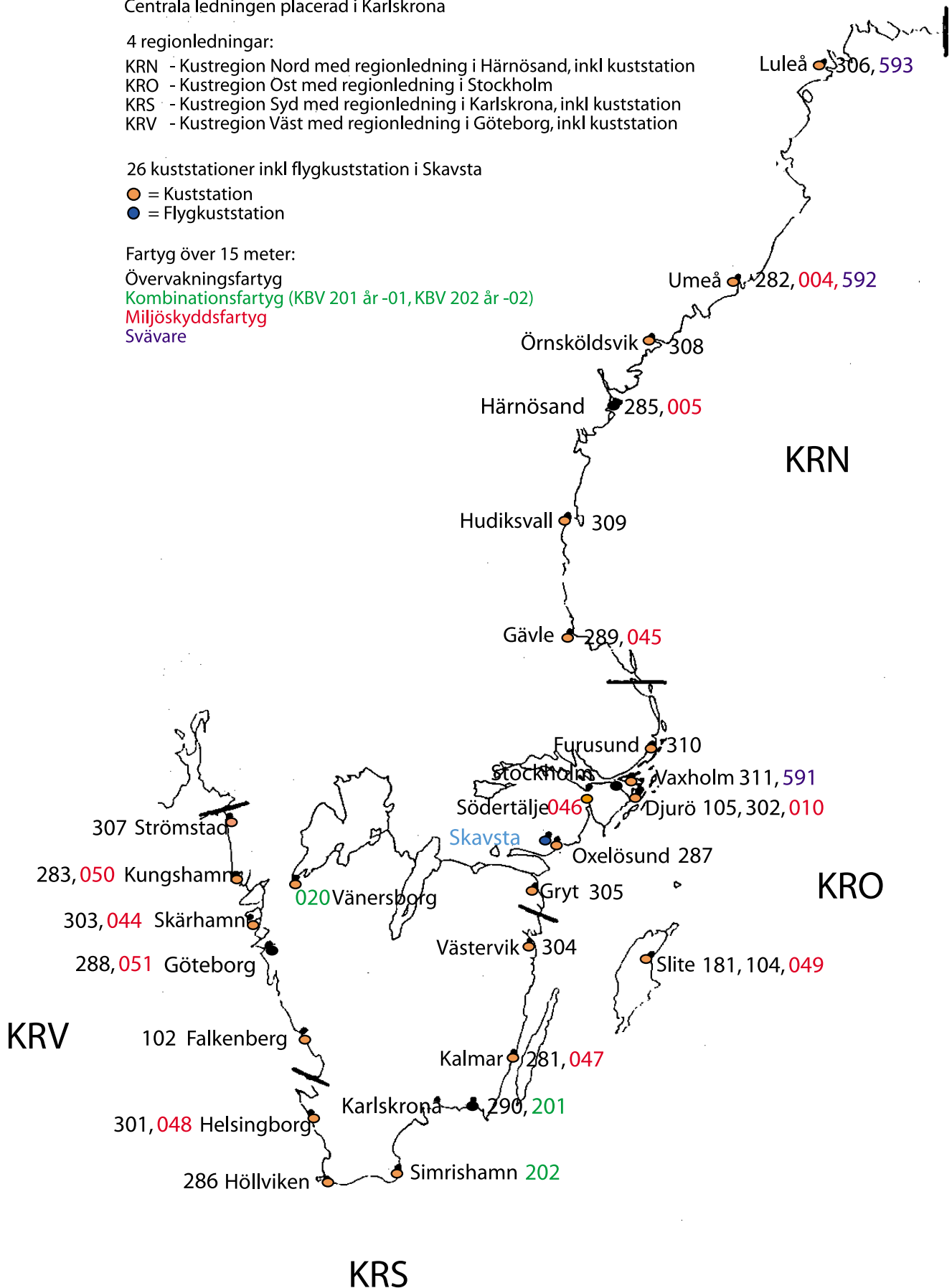
- KRN - Kustregion Nord med regionledning i Härnösand, inkl kuststation
- KRO - Kustregion Ost med regionledning i Stockholm
- KRS - Kustregion Syd med regionledning i Karlskrona, inkl kuststation
- KRV - Kustregion Väst med regionledning i Göteborg, inkl kuststation

26 kuststationer inkl flygkuststation i Skavsta

- = Kuststation
- = Flygkuststation

Fartyg över 15 meter:

- Övervakningsfartyg
- Kombinationsfartyg (KBV 201 år -01, KBV 202 år -02)
- Miljöskyddsfartyg
- Svävare





KUSTBEVAKNINGEN

CENTRALA LEDNINGEN

Box 536
371 23 Karlskrona

Tel: 0455 - 35 34 00

Fax: 0455 - 105 21

e-post: registrator@coastguard.se

www.kustbevakningen.se