



KUSTBEVAKNINGEN



Årsredovisning för år 2002

KUSTBEVAKNINGENS ÅRSREDOVISNING FÖR ÅR 2002

Innehållsförteckning	Sida
Generaldirektörens kommentar	2
Resultatredovisning	
1 Verksamhetsmål och återrapportering	
1.1 Översikt	4
1.2. Politikområde Skatt, tull och exekution	4
1.3 Politikområde Rättsväsendet	6
1.4 Politikområde Totalförsvar	8
1.5 Politikområde Skydd och beredskap mot olyckor och svåra påfrestningar	9
1.6 Politikområde Miljöpolitik	11
1.7 Politikområde Transportpolitik	13
1.8 Politikområde Livsmedelspolitik	15
2 Övriga återrapporteringskrav	
2.1 Lägesredovisning av sjöövervakningsuppdraget	18
2.2 Övervakning av utländska statsfartygs tillträde	19
2.3 Genomförda kontroller och andelen särskilda åtgärder	19
2.4 Uppdragsverksamheten (antal, beställare, kostnader och intäkter)	20
2.5 Kostnaden för KBV-jour	21
2.6 Kostnaden för internationell verksamhet	21
2.7 Kostnaden per verksamhetsgren	21
2.8 Nyckeltal	21
2.9 Investeringarnas utfall	23
2.10 Kostnadsproduktiviteten	23
2.11 Jämställdhet och etnisk mångfald	24
2.12 EU-bidrag	24
3 Ekonomisk översikt	
3.1 Anslag och driftkostnader	25
3.2 EU-bidrag	25
3.3 Miljöoperationer	25
3.4 Medel för särskilda ändamål	25
3.5 Låneram i Riksgäldskontoret	25
3.6 Investeringar	25
3.7 Sammanställning av väsentliga uppgifter avseende Kustbevakningen	26
3.8 Resultaträkning	27
3.9 Balansräkning	28
3.10 Anslagsredovisning	29
3.11 Finansieringsanalys	30
3.12 Kommentarer och noter till de finansiella delarna	31
4 Styrelse	38



Generaldirektörens kommentar

Kustbevakningens verksamhet spänner över flera politikområden. Verksamheten pågår året om och dygnet runt inom ett stort geografiskt område. Jag vill i min kommentar till årsredovisningen särskilt lyfta fram den dagliga gärning som utförs av kunniga och engagerade medarbetare och som har till uppgift att förhindra brottslighet och värna havsmiljön samt bidra till att öka säkerheten till sjöss. Jag gör detta bl.a. genom att ge några exempel på arbetsuppgifter i vardagen för Kustbevakningen och dess personal.

Havsmiljö

Natten till måndagen den 11 februari 2002 rapporterades till Kustbevakningen att ett fartyg stod på grund vid Kullagrund sydost om Trelleborg. Från haveristen gick olja ut i havet och kustbevakningsfartyget KBV 286 dirigerades omedelbart till haveriplatsen. Besättningen räddades och operation ”S. Kullagrund” inleddes. Dykarundersökning, av såväl haveristen som bottenförhållandena runt omkring, genomfördes varefter bl.a. kustbevakningsfartyget KBV 048 tömde haveristen på 228 ton olja. Flyg

och patrullfartyg från Kustbevakningen kontrollerade därefter haveristen dagligen och flera enheter från Kustbevakningen fanns i beredskap under bärgningsoperationen.

Vid 22-tiden tisdagen den 20 augusti 2002 upptäckte kustbevakningsflyget ett bulkfartyg i färd med att släppa ut olja sydost om Utklippan utanför Karlskrona. Kustbevakningen filmade utsläppet från luften och skickade samtidigt ut kustbevakningsfartyget KBV 281 till området. Från flyget släpptes en oljeprovtagningsboj ned vilken KBV 281 hämtade upp. Kustbevakningen tog omedelbart kontakt med jourhavande miljöåklagare och när fartyget anlände till Göteborg gick Kustbevakningen ombord för att genomföra en utredning. Ett par veckor senare utfärdade åklagaren det första strafföreläggandet med stöd av den nya skärpta lagen mot förorening från fartyg.

Kustbevakningens miljöövervakning och miljöräddningstjänst till sjöss syftar till att utsläpp skall upptäckas och åtgärder kunna vidtas för att begränsa och bekämpa utsläpp så tidigt som möjligt. Under förra året upptäckte Kustbevakningen 228 oljeutsläpp och genomförde 41 smärre miljöskyddsoperationer.

En god havsmiljö är politiskt högt prioriterat och statsmakternas mål är att till nästa generation kunna lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen är lösta. Regeringen har tillsatt en kommission, havsmiljökommissionen, med uppgift att bl.a. göra en sammanfattning av kunskapsläget, utforma övergripande strategier och föreslå åtgärder så att de tre miljömålen Hav i balans samt levande kust och skärgård, Giftfri miljö och Ingen övergödning kan nås till år 2020. Också frågan om Östersjön som ett särskilt känsligt havsområde utreds.

Trafikbilden i Östersjön, särskilt sjötransporterna med oljetankers, förändras. Det ställer höga krav på vår egen beredskap men också på ett internationellt samarbete vid större olyckor och nödsituationer till havs. Regeringen har bl.a. därför gett Kustbevakningen i uppdrag att göra en förstudie avseende anskaffning av tre större s.k. kombinationsfartyg och inom myndigheten har också ett arbete med inriktning på att anskaffa nya och effektivare flygplan inletts.

Fiske

På fiskets område har Kustbevakningen under år 2002 bedrivit en omfattande övervakning och kontroll för att säkerställa att fiskekvoter inte överskrids och att såväl gemenskapslagstiftning som nationell lagstiftning efterlevs. Kontrollverksamheten har i ökad omfattning bedrivits till sjöss där bordning av fiskefartygen genomförs under pågående fiske.

Under sommaren 2002 deltog Kustbevakningen med utsjöbevakningsfartyget KBV 181 i EU:s övervakning och kontroll av fiske i Nordostatlanten, ett område som till ytan är större än hela det svenska sjöterritoriet och den ekonomiska zonen tillsammans.

Inom fiskerikontrollverksamheten har under år 2002 även bedrivits ett omfattande utvecklingsarbete. Detta avser såväl utveckling av metodik som utveckling av kompetens och materiel. Tillsammans med Fiskeriverket har Kustbevakningen introducerat ett urvalssystem för fiskerikontroller med vars hjälp kontrollerna riktas mot objekt och situationer där risken bedöms som störst för överträdelser av gällande bestämmelser.

Säkerhet

Inom gränskontrollverksamheten genomför Kustbevakningen personkontroll och kontroll av in- och utförselrestriktioner. En större maritim tullkontrolloperation inom EU genomfördes under år 2002 under dansk ledning. Under operationen var den svenska NCP:n (National Contact Point) och ledningscentralen placerad hos Kustbevakningen.

Kustbevakningen medverkar i personkontrollen genom att utöva kontroll av sjötrafiken, såväl yrkessjöfart som fiskefartyg och fritidsbåtar. Kontrollen av yrkessjöfarten görs som s.k. administrativ kontroll där besättnings- och passagerarlistor kontrolleras mot olika register. Resultatet analyseras i samverkan med Polisen och vid behov görs kontroller ombord. Under år 2002 mottog Kustbevakningen förhandsanmälningar från omkring 28 000 ankommande fartyg och i samband med detta kontrollerades ca. 500 000 personer och på ca. 600 fartyg gjordes ombordkontroll.

Inom gränskontrollverksamheten har under år 2002 bedrivits ett fortsatt utvecklingsarbete. Kustbevakningen har regeringens uppdrag att samordna de civila behoven av sjöövervakning och sjöinformation. Målsättningen är att utveckla ett gemensamt system för sjöövervakning och sjöinformation. En rad utvecklingsprojekt inom det internationella samarbetet mellan kust- och gränsbevakningsorganisationerna i länderna runt Östersjön pågår samtidigt.

Kustbevakningen har också ett ansvar inom statens sjösäkerhetsarbete. Under år 2002 har kontroll av säkerheten på mindre svenska passagerarfartyg samt lastsäkring och farligt gods på lastbärare i Ro-Ro-trafik prioriterats. 6000 lastbärare har kontrollerats. Även fart- och nykterhetskontroller för fritidsbåtstrafiken i skärgårdsområdena nära storstäderna har prioriterats.

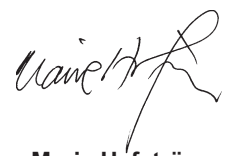
Kustbevakningen genomförde 285 sjöräddningsinsatser under år 2002.

Måluppfyllnad

Kustbevakningens uppgifter har lösts genom en avvägning mellan riktad övervakning och kontroll inom de av regeringen och riksdagen prioriterade verksamhetsområdena, allmän rutinpatrullering och närvaro till sjöss samt upprätthållande av beredskap för räddningstjänst.

Kustbevakningen har i huvudsak nått statsmakternas mål inom ramen för tilldelade medel.

Jag är övertygad om att Kustbevakningen med sitt flexibla operativa system, med personal med hög kompetens och erforderliga befogenheter, med materiel anpassad till myndighetens uppgifter samt med fortsatt utveckling av verksamhet och resurser har goda förutsättningar att på ett effektivt och kostnadseffektivt sätt även framgent förhindra brottslighet, värna miljön och bidra till ökad säkerhet till sjöss.



Marie Hafström
Generaldirektör

Resultatredovisning

1. Verksamhetsmål och återrapportering

1.1 Översikt

Kustbevakningen har bedrivit verksamheten i enlighet med regleringsbrevet för budgetåret 2002. Uppgiften har lösts genom en avvägning mellan riktad övervakning och kontroll inom de av regering och riksdag prioriterade verksamhetsområdena, allmän rutinpatrullering och närvaro till sjöss samt upprätthållande av beredskap för räddningstjänst.

Kustbevakningen gör följande övergripande bedömning när det gäller resultatet av den under år 2002 genomförda verksamheten.

Kustbevakningen har

- i huvudsak nått statsmakternas mål inom ramen för tilldelade medel
- höjt kvaliteten och träffsäkerheten i kontrollverksamheten
- tillsammans med Fiskeriverket infört ett riskanalysbaserat kontrollsystem och påbörjat utveckling av kostnadseffektivare kontrollsystem med flera andra myndigheter
- kontrollerat samtliga s.k. industrilandningar men inte till fullo nått målet avseende fördelningen av resurs på de olika segmenten
- bidragit till att begränsa brottsligheten och öka säkerheten till sjöss
- uppfyllt kraven av den svenska operativa Schengenanslutningen
- prioriterat kontroll av nykterhet till sjöss och efterlevnad av fartbegränsningar avseende fritidsbåtstrafik i skärgårdsområdena
- prioriterat kontroll av lastsäkring och förpackat gods
- upptäckt 228 oljeutsläpp
- genomfört 285 sjöräddningsinsatser
- genomfört 41 miljöskyddsoperationer
- förbättrat möjligheterna att lagföra de som illegalt släppt ut olja till sjöss och ökat antalet beivrade brott.

1.2

Politikområde Skatt, tull och exekution

Målet är att eftersträva skatte-, tull- och avgiftsintäkter skall säkerställas på ett rättssäkert och ekonomiskt effektivt sätt samtidigt som enkelhet skall eftersträvas och brottslighet motarbetas.

1.2.1

Verksamhetsgren Efterlevnaden av in- och utförelsestrukturer

Målet är att brott mot gällande bestämmelser om in- och utförelsestrukturer skall förebyggas och upptäckas.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa vilka åtgärder myndigheten vidtagit samt göra en bedömning av hur dessa åtgärder bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts.

Återrapportering

Vidtagna åtgärder

Kustbevakningens roll i tullkontrollen är att utöva kontroll av sjötrafiken. Verksamheten omfattar såväl kontroll av yrkessjöfart som fritidsbåtstrafiken.

Kontrollen har främst varit inriktad mot att upprätthålla en hög kontrollnivå till sjöss avseende brott mot tullbestämmelser och in- och utförelsestrukturer med högsta prioritet för narkotika och storskalig smuggling av alkohol och tobak.

Kustbevakningen har under det gångna året haft en fortsatt inriktning mot utökad central och regional samverkan med Tullverket. Verksamheten har genomförts genom övervakning och kontroll till sjöss och i hamn. Myndigheten har successivt anpassat verksamheten till ett mer riskanalysbaserat arbetssätt, vilket innebär att tullkontrollen genomförs som riktad verksamhet och utgår från en riskanalys baserad på underrättelser och brottsmisstankar. Detta ställer krav på informations- och underrättelseinhämtning och Kustbevakningen har därför särskilt arbetat med att förbättra inflödet av dokumentation och annan information från genomförda s.k. pådrag och kontroller likväl som observationer från Kustbevakningens egna tjänstemän.

Kustbevakningen har samverkansavtal med de flesta av Tullverkets regioner. Vid behov har även kontroller vid gränskontrollort genomförts - självständigt eller i samverkan - och då normalt på begäran av Tullverket.

Utveckling av ett system för riskanalys baserat på underrättelser och brottsmisstankar samt framtagandet av en maritim hotbildsanalys har prioriterats.

Verksamheten har genomförts genom övervakning och kontroll till sjöss och i hamn i nära samverkan med Tullverket.

Samverkan med Tullverket kring underrättelseinhämtning har fördjupats under året, exempelvis har tre projekt genomförts syftande till att inhämta mer kunskap om trafiken på Mälaren och till och från Gotland samt fritidsbåtstrafiken.

Utöver den riktade kontrollen har tullövervakning och kontroll främst inriktats mot hamnar och naturhamnar mellan gränskontrollorterna.

Det riskanalysbaserade arbetssättet, som innebär att kontroller till största del endast genomförts vid misstanke eller utifrån riskprofiler, har medfört att färre kontroller genomförts men det har resulterat i ett ökat antal beslag och då främst i fritidsbåtar.

Ett riskanalysbaserat arbetssätt kräver en god kunskap om den maritima smugglingens omfattning. Kustbevak-



På bryggan på KBV 050, ett av Kustbevakningens miljöskyddsfartyg.

ningen och Tullverket har därför tillsammans gjort en kartläggning över de tänkbara maritima smugglingsvägarna och tillvägagångssätten. Kartläggningen har lett fram till ett antal rekommendationer om vilka ytterligare åtgärder som krävs för att kunna upprätta en heltäckande hotbildsanalys avseende maritim smuggling. Som ett komplement till den centrala maritima hotbilden tas även regionala hotbildsanalys fram tillsammans med Tullverket och Polisen.

Sjötrafiken är internationell till sin natur och för att kunna bedriva ett effektivt tullkontrollarbete har internationell samverkan varit av väsentlig betydelse. Kustbevakningen har under året samverkat i en rad olika internationella fora såsom Regeringschefernas Task Force on Organized Crime in the Baltic Sea Area och Baltic Sea Region Border Control Co-operation. Denna samverkan beskrivs ytterligare under politikområde Rättsväsendet.

Inom ramen för tullsamverkan inom EU har Kustbevakningen medverkat i de arbetsgrupper som har arbetat med frågor angående kontrollen till sjöss. Under dansk ledning genomfördes år 2002 en större maritim tulloperation (X 2002). Tullverket var svensk huvudman för operationen som genomfördes i nära samverkan med Kustbevakningen, t.ex. var den svenska NCP:n (National Contact Point) och ledningscentralen placerad hos Kustbevakningens centrala ledning. Sverige fungerade även som fadderland för Lettland som under operationen ständigt hade en tulltjänsteman på plats i den svenska NCP:n.

Bedömning av effekterna

Det riskanalysbaserade arbetssätt som introducerats och som innebär att kontroller till största del endast genomförs vid misstanke om brott eller utifrån riskprofiler, har som nämnts medfört att färre kontroller genomförts men har resulterat i ett ökat antal beslag och då främst i fritidsbåtar.

Samverkan med s.k. fria grupper bestående av tjänstemän från Kustbevakningen och Tullverket har gett goda resultat. Införandet av fler fria grupper diskuteras med Tullverket.

Den i samverkan med Tullverket framtagna hotbildsanalysen har visat vilket ytterligare kunskapsbehov som finns rörande maritim smuggling. En färdigutvecklad hotbildsanalys bedömer Kustbevakningen kunna bidra ytterligare till dimensioneringen av myndighetens tullverksamhet.

Kustbevakningen gör bedömningen att vidtagna åtgärder bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts.

Illegal införsel av narkotika och storskalig illegal införsel av alkohol och tobak skall förhindras. Narkotikan har härvid högre prioritet.

Åtterrappporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa gjorda prioriteringar och beslagtagna mängder samt varuslag samt slutsatser därav. Härvid skall beaktas gjorda beslag av tull och polis där Kustbevakningen medverkat.

Återrapportering

Prioriteringar under år 2002

Under år 2002 gavs bekämpning av narkotikasmuggling högsta prioritet. Insatser riktades mot den trafik som bedömts komma från riskområden eller mot de fartyg som bedömts uppfylla kriteriet för riskfartyg. Insatser för att förhindra storskalig smuggling av alkohol och tobak har också prioriterats.

Vad gäller handelssjöfarten har myndigheten inriktat sin kontrollverksamhet mot själva fartyget, dvs. utrymmen ombord. Kontroll av lastbärare i form av containers eller trailersläp har normalt genomförts av Tullverket i samband med inresa över färjeterminal och liknande.

En särskild form av samverkan mellan Tullverket och Kustbevakningen med s.k. fria grupper har genomförts, vilket nämnts ovan.

En annan prioriterad arbetsmodell under år 2002 har varit s.k. pådrag i samverkan med Tullverket. Vid dessa pådrag har insatsresurserna anpassats för att med relativt god säkerhet kunna upptäcka narkotika ombord på de fartyg som tagits ut för kontroll.

Kustbevakningen har regelbundet deltagit med dykresurser i syfte att kontrollera att narkotika inte placerats utvändigt fartygsskroven på fartyg där sannolikheten att narkotika smugglas är stor.

Beslagtagna mängder

Inom tullkontrollen har narkotikabekämpningen prioriterats. Ett antal beslag av narkotika, alkohol och tobak har gjorts och redovisas i följande tabell.

Vara	Kvantitet; ca	Antal beslag
Narkotika	12 513gram	6
Cigaretter	232 075 st.	39
Starköl	611 liter	10
Vin	90 liter	3
Spritdrycker	472 liter	44

På begäran av Tullverket medverkar Kustbevakningen även vid andra kontrollvisitationer av fartyg och kontroller i tullfilter. De beslag som då gjorts i samverkan särredovisas inte utan ingår i tabellen ovan.

Kustbevakningen skall även återrapportera gjorda beslag av tull och polis där Kustbevakningen medverkat. Arbete pågår för att skapa förutsättningar för återrapportering från tull och polis och därmed göra det möjligt att uppfylla det av regeringen uppsatta återrapporteringskravet. För närvarande saknas metoder för att göra detta.

Slutsatser

Kustbevakningen utgör en del av systemet för att bekämpa smuggling. Resultatet av det nya sättet att arbeta riskanalysbaserat och i mycket nära samverkan med Tullverket och Polisen har visat att verksamheten blivit effektivare.

1.3

Politikområde Rättsväsendet

Målet är den enskildes rättstrygghet och rättssäkerhet. Målet för kriminalpolitiken är att minska brottsligheten och öka människors trygghet. Verksamheten skall utgå från ett medborgarperspektiv. I detta ligger bl.a. att förkorta tiden från brottsanmälan till dom och straffverkställighet.

1.3.1

Verksamhetsgren Medverkan vid polisiär övervakning

Målet är att den enskilde skall tillförsäkras rättstrygghet och rättssäkerhet, brott skall förebyggas och förhindras och de som har begått brott identifieras och lagföras.

Det senaste tillskottet till Kustbevakningen är kombinationsfartyget KBV 202 som levererades år 2002.





Kustbevakningspersonal ombord på KBV 302 i Stockholms skärgård. Kustbevakningens operativa enheter är baserade vid 26 stationer längs Sveriges kust.

Åtterrporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa vilka åtgärder som vidtagits samt göra en bedömning av hur dessa åtgärder bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts.

Åtterrportering

Vidtagna åtgärder och bedömning av effekterna

Kustbevakningen är en rättsvårdande myndighet som medverkar vid polisiär övervakning avseende flertalet av Kustbevakningens verksamhetsgrenar. Kustbevakningstjänstemännen har befogenheter enligt lagen (1982:395) om Kustbevakningens medverkan vid polisiär övervakning. Även enligt tull- och smugglingslagstiftningen har tjänstemännen befogenheter av polisiär natur. Kustbevakningen har vidare en lagförande roll sedan den 1 februari 2002 då myndigheten gavs rätt att inleda och driva förundersökning avseende vattenföroreningsbrott.

Kustbevakningen anlägger medborgarperspektivet i sin utbildning och vid verksamhetens utövande. Myndighetens operativa enheter är utgångsbaserade vid 26 stationer längs Sveriges kust. Genom dialog med skärgårdsboende och med olika föreningar, intresse- och branschorganisationer kan den polisiära övervakningen inriktas utifrån geografiska och regionala förhållanden. Dessa dialoger ger Kustbevakningen värdefull kunskap om beteendemönster och andra förutsättningar som bl.a. ligger till grund för gränskontroll.

Regeringen har gett Kustbevakningen i uppdrag att i samråd med Rikspolisstyrelsen utveckla ett system för riskanalys baserat på underrättelser och brottsmisstankar som kan vara styrande för kontrollen av sjöfarten. Kustbevakningen deltar inom ramen för detta arbete i Rikspolisstyrelsens projekt SUP (svenska underrättelseprojektet) för att fastställa en nationell underrättelsemodell enligt EUROPOL-konventionens riktlinjer. Resultatet av detta projektet bedöms bli styrande för den framtida underrättelseverksamheten och för berörda myndigheter har det bedömts nödvändigt att avvakta resultatet av detta arbete. Projektarbetet har visat sig mer omfattande och tidskrävande än vad som kunde förutses vilket fått till följd att även Kustbevakningens projekt fördröjts.

Inriktningen för år 2002 har vidare varit att höja den brottsutredande kompetensen genom att utbilda personalen i brottsutredning samt att förbättra rutinerna för rap-

portering och dokumentation. Under år 2002 har ett 100-tal kustbevakningstjänstemän genomgått denna kompletterande utbildning.

Kustbevakningen arbetar ständigt med att stärka rättssäkerheten i det lagövervakande arbetet. Ambitionen är att hålla hög kvalitet och effektivitet i brottsutredningar så att fler rapporterade misstänkta brott leder till lagföring.

Kustbevakningen har vidare i större omfattning än tidigare år aktivt arbetat med att förebygga brott genom att vid möten med bl.a. rederiorganisationer och fiskare informera och sprida kunskap om gällande lagar och andra författningar som myndigheten har att övervaka efterlevnaden av.

Under år 2002 har kontakterna med åklagare utvecklats och ökat i intensitet, framförallt när det gäller brott mot lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg. Denna utveckling är resultatet av den närmare samverkan som Kustbevakningens förundersökningsledare har etablerat, dels med de enskilda miljöåklagarna, dels med Riksåklagaren och då främst miljöbrottsenheten.

Kustbevakningen skall genomföra kontrollen av personer vid EU:s yttre gräns så att den sjögående gränskontrollen uppfyller kraven som följer av den svenska operativa Schengenanslutningen.

Åtterrporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa om och hur målet nåtts.

Åtterrportering

Bedömning av om målet har nåtts

Kustbevakningen gör bedömningen att den sjögående gränskontrollen uppfyller kraven av den svenska operativa Schengenanslutningen. Myndigheten bedömer att den yrkesmässiga sjöfartens anmälningrutiner fungerar tillfredsställande, medan situationen avseende fritidsbåtstrafiken är mer svårbedömd. Den under sommartid intensiva trafiken av såväl svenska som utländska fritidsbåtar gör det svårt att uppskatta hur många av fritidsfartygen från tredjeland som tar sig in över den svenska delen av EU:s yttre gräns utan att anmäla sig vid gränskontrollort.

Vidtagna åtgärder

Kustbevakningen medverkar i personkontrollen genom att utöva kontroll av sjötrafiken. Kontrollen har utvecklats i nära samverkan med Tullverket och Polisen i enlighet med vad som överenskommits i den s.k. Nationella handlingsplanen. Kustbevakningens ansvar omfattar såväl yrkes-sjöfarten som fritidsbåttrafiken.

Kontrollen av yrkessjöfarten genomförs genom s.k. administrativ kontroll där besättnings- och passagerarlistor kontrolleras mot relevanta register, främst SIS¹. Resultatet analyseras i samverkan med Polisen och vid behov genomförs uppföljande ombordkontroller. Kontrollen av fritidsbåttrafiken genomförs för Kustbevakningens del främst genom övervakning och kontroll till sjöss mellan gränskontrollorterna i gäst- och naturhamnar. Kustbevakningen bemannar inga gränskontrollorter men vid behov, på begäran av Polisen, genomförs även in- och utresekontroller vid gränskontrollort.

Inriktningen för gränskontrollen har varit att den skall genomföras dels som riktad verksamhet som utgår från underrättelser och brottsmisstankar, exempelvis resultatet av den administrativa kontrollen.

För att uppfylla de krav som Schengensamarbetet uppställer har verksamheten inriktats mot att Kustbevakningen skall ha en sådan närvaro till sjöss att passage vid sidan om ordinarie gränsovergångsställe inte uppmuntras. Kustbevakningen har haft som mål att två procent av antalet förhandsanmälda handelsfartyg skall tas ut för fysisk kontroll i syfte att säkerställa att rutinerna och bestämmelserna kring förhandsanmälan följs.

Vad det gäller kontroll av fiskefartyg har inriktningen varit att personkontrollen skall ske i samband med landningskontroll.

Inom ramen för den administrativa kontrollen har Kustbevakningen mottagit förhandsanmälningar från omkring 28 000 ankommande fartyg och i samband med detta har knappt 500 000 personer kontrollerats, bl.a. mot SIS. Av dessa förhandsanmälda handelsfartyg har strax över två procent tagits ut för ombordkontroll.

Internationell verksamhet

Sjötrafiken är till sin karaktär internationell varför internationell samverkan är en förutsättning för framgång i gränskontrollen. Kustbevakningen medverkar regelmässigt i arbetet inom bl.a.:

- Regeringschefernas Task Force on organized crime in the Baltic Sea Region och dess operativa kommitté (OPC) där det svenska arbetet (Polisen, Tullverket, Riksåklagaren och Kustbevakningen) f.n. koordineras av Kustbevakningen. Under år 2002 har en ny expertgrupp avseende miljöbrott inrättats, i vilken Kustbevakningen medverkar.

- Baltic Sea Region Border Control Co-operation där Kustbevakningen f.n. leder arbetet med att utveckla ett system för utbyte av sjölägesinformation. Arbetet bedrivs i nära samverkan med Finland som leder ett projekt för utveckling och etablering av ett IT baserat kommunikationssystem.
- EU. Händelserna den 11 september 2001 påvisade behovet av samordnade internationella åtgärder för ökad säkerhet mot terrorism och annan gränsöverskridande kriminalitet. Kustbevakningen har under året i egenskap av sakkompetent myndighet inom det maritima området engagerats i ett nära samarbete med Rikspolisstyrelsen avseende beredning av frågor för EU:s råds- och arbetsgrupper och då särskilt Strategiska kommittén för invandring, gränser och asyl (SCIFA).

Antagandet av Kommissionens förslag till gemensam strategi för förvaltning av medlemsstaternas yttre gränser har initierat ett stort antal projekt för att skapa enhetliga grunder för övervakningen. Under året har myndigheten främst berörts av riskanalysprojektet, utbildningsprojektet och gränskontrollprojektet. Kustbevakningen har medverkat i Rikspolisstyrelsens arbete med att ta fram nationella riktlinjer och underlag för dessa projekt samt fungerat som referens i sjögränsfrågor.

Europol (f.n. endast nationellt). Utvecklingen inom detta samarbetsforum kommer att få ökande betydelse för Kustbevakningen då även miljöbrott har förts in i brottskatalogen. Även pågående arbete med att införa ett gemensamt dataregister, Europol Information System (EIS), kommer att underlätta underrättelsehanteringen inom myndigheten.

- Schengensamarbetet. Internationellt sker medverkan i ett flertal expert- och arbetsgrupper som initierats av EU-samarbetet, bl.a. Gränsgruppen, Best practice och andra tillfälliga arbetsgrupper relaterade till aktuella sakområden. Medverkan sker även i de återkommande inspektioner som genomförs i medlemsstaterna avseende tillämpning av Schengenregelverket. Inspektionerna genomförs i arbetsgrupper under rådsarbetsgruppen SCHEVAL.
- IMO. På amerikanskt initiativ har IMO (International Maritime Organization) antagit förslag till konventionstillägg syftande till förbättrat sjöfartsskydd innebärande att sjöfartsnäringen åläggs i princip samma säkerhetskrav som gäller för luftfarten. Kustbevakningen har deltagit på expertnivå vid beredning av dessa frågor vid arbetsgruppsmöten.

¹ SIS = Schengen Information System

1.4

Politikområde Totalförsvaret

Försvarspolitiken skall bidra till att bevara vårt lands fred och självständighet. Vi skall kunna möta militära hot som direkt berör Sverige. Internationellt skall vi bidra till fred och säkerhet i omvärlden genom gemensamma fredsbe-
främjande och humanitära insatser både i och utom Euro-
pa. Totalförsvarsresurserna skall kunna användas för föl-
jande huvudändamål:

- försvara Sverige mot väpnat angrepp
- hävda vår territoriella integritet
- bidra till fred och säkerhet i omvärlden och
- stärka det svenska samhället vid svåra påfrestningar i fred.

Målet är att

- värna civilbefolkning, trygga en livsnödvändig försörjning, säkerställa de viktigaste samhälls-
funktionerna och bidra till Försvarsmaktens
förmåga vid ett väpnat angrepp och krig i vår
omvärld,
- bidra till fred och säkerhet i vår omvärld och
- stärka samhällets förmåga att förebygga och
hantera svåra påfrestningar på samhället i fred.

(Inget återrapporteringskrav).

Räddningsdykare från Kustbevakningen tar hand om en tunna med farliga kemikalier som tagits upp ur havet.



1.5

Politikområde Skydd och beredskap mot olyckor och svåra påfrestningar

Målet är att minska risken och konsekvenserna av olyckor och svåra påfrestningar på samhället och att minska lidande och skadeverkningar av olyckor och katastrofer i andra länder.

1.5.1

Verksamhetsområde Svåra påfrestningar

Målet är att minska risken för och konsekvenserna av svåra påfrestningar på samhället i fred. Om en sådan påfrestning skulle inträffa skall människors liv, personliga säkerhet och hälsa tryggas samt skador på miljö och egendom hindras eller begränsas.

1.5.2

Verksamhetsområde Skydd mot olyckor

Målet är att skydda människors liv, säkerhet och hälsa mot olyckor samt förhindra eller begränsa skador på egendom och miljö.

För Kustbevakningen skall gälla att

- förmåga att möta olje- och kemikalieolyckor till sjöss påtagligt skall bidra till att minska konsekvenserna av allvarliga incidenter för den marina miljön och strand nära land- och vattenområden och
- beredskap för sjöräddning påtagligt skall medverka till att konsekvenserna av olyckor till sjöss minskar.

1.5.3

Verksamhetsgren Genomförande av räddningsinsatser

Målet är att konsekvenserna av inträffade olyckor skall minimeras.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa vilka åtgärder myndigheten vidtagit samt göra en bedömning av hur dessa åtgärder bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts.

Återrapportering

Vidtagna åtgärder och bedömning av effekterna

Ansvar för att minska antalet olyckor inom sjöfartssektorn åvilar främst Sjöfartsverket. Kustbevakningens sjösäkerhetsarbete och sjöövervakning är ett led i denna verksamhet. En bedömning av Kustbevakningens bidrag till att nå detta mål återfinns i avsnitt 1.7. I detta avsnitt redovisas vilka åtgärder som vidtagits för att minimera konsekvenserna av inträffade olyckor.

Kustbevakningens höga beredskap för räddningstjänst med personal i flygplan och på fartyg samt verksamheten i de dygnetruntbemannade ledningscentralerna är viktiga delar för att kunna minimera konsekvenserna av olyckor till sjöss. Andra viktiga förutsättningar är ändamålsenliga operativa rutiner (bl.a. tillgänglighet och arbetssätt), utbildning, utrustning och samverkan. Arbete med att vidmakthålla och vidareutveckla kvaliteten inom alla dessa områden bedrivs kontinuerligt och är en ständigt pågående process.

Under året har ytterligare ett kombinationsfartyg tillförts (KBV 202) samt har projektet med att stärka förmågan till oljeupptagning i strandnära miljöer avslutats. Ett antal projekt för att stärka förmågan till oljeupptagning och dykeri har påbörjats. Härutöver har Kustbevakningen deltagit i samarbetet med att utveckla och etablera samordningsfunktionen mellan flygburna enheter vid större räddningsinsatser, den s.k. ACO-funktionen (Air Co-Ordinator).

Svenska KBV 051, tillsammans med ett fartyg från norska Kystverket, under en räddningsövning som hölls under år 2002 inom Köpenhamnsavtalet.

Under året har inga större utsläpp orsakade av olyckor inträffat inom svensk ansvarszon. Kustbevakningen bedömer emellertid att den nivå på vilken verksamheten bedrivits under året, tillsammans med resultatet av genomförda förebyggande operationer, visat på ett väsentligt bidrag till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts.

Kustbevakningen skall

- avseende oljeutsläpp eller fara för oljeutsläpp kunna påbörja en insats inom fyra timmar efter larm och be kämpningsåtgärder inom åtta timmar efter larm samt ha en total kapacitet att bekämpa utsläpp upp till 5 000 ton per utsläppstillfälle och
- avseende kemikalieolyckor kunna påbörja en insats inom fyra timmar efter larm.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa

- måluppfyllelse,
- antalet genomförda oljeskyddsoperationer samt kemikalieolyckor som bekämpats,
- volym upptagen olja och volym olja som förhindrats komma ut i havet och
- nettokostnaderna för genomförda operationer.

Återrapportering

Måluppfyllelse

Kustbevakningen har med något enstaka undantag nått tidskraven i målsättningarna. En större avvikelse inträffade emellertid på Norrlandskusten där det på grund av långa transportavstånd och dåligt väder tog avsevärt längre tid att nå olycksplatsen. Fördröjningen fick emellertid inte någon negativ påverkan på måluppfyllelsen för verksamhetsgrenen. Kustbevakningen kan dock konstatera att resurserna inte är tillräckliga för att nå de tidsmässiga målen på Norrlandskusten, framför allt norr om Umeå.

Det volymmässiga målet har inte kunnat prövas, men Kustbevakningen anser sig ha den tekniska upptagningskapacitet som erfordras för att nå målet.



Antalet genomförda oljeskyddsoperationer samt kemikalieolyckor som bekämpats

Under året har 39 oljeskyddsoperationer och två kemoperationer påbörjats. I 16 av dessa har någon åtgärd på vatten eller ombord på haverist inte varit erforderlig utan verksamheten har kunnat begränsas till att avvakta vid haverist eller har oljan på havet upplösts innan bekämpningsåtgärder kunnat påbörjas. Vid den mest omfattade operationen kunde cirka 230 m³ olja tas omhand innan den kom ut i havet. Andra insatser har kunnat begränsas till utläggning av absorberande länsor vid sjunkna mindre fartyg och fritidsbåtar.

Volym upptagen olja och volym olja som förhindrats komma ut i havet

Volym upptagen olja är 0,6 m³. Volym olja som förhindrats komma ut i havet uppgår till 320 m³.

Nettokostnaderna för genomförda operationer

Kustbevakningens merkostnader för genomförda operationer uppgår till 1 704 tkr. Den totala kostnaden för verksamhetsgrenen framgår av p. 2.7 kostnad per verksamhetsgren.

Kustbevakningen skall ha ständig beredskap för sjöräddningsinsatser.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa

- måluppfyllelse och
- antalet genomförda sjöräddningsinsatser

Återrapportering

Måluppfyllelse

Kustbevakningens ständiga närvaro till sjöss med ändamålsenligt utrustade fartyg och där personalen som regel har genomgått SAR-G utbildning, svarar väl emot de mål som angivits.

Antalet genomförda sjöräddningsinsatser

Enligt Sjöfartsverkets statistik har Kustbevakningen under året genomfört 285 sjöräddningsinsatser där en eller flera enheter deltagit.

1.6

Politikområde Miljöpolitik

Målet är att till nästa generation kunna lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen i Sverige är lösta.

1.6.1

Verksamhetsgren Miljöövervakning

Målet är att utsläpp och dumpning till sjöss liksom otillbörligt störande av djur- och naturskyddsområden skall minska.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa vilka åtgärder myndigheten vidtagit samt göra en bedömning av hur dessa åtgärder bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts.

Återrapportering

Vidtagna åtgärder

Kustbevakningen svarar för miljöövervakningen till sjöss avseende vattenförorening från fartyg och tillsyn av natur- och djurskyddsområden. Fr.o.m. den 1 februari 2002 har Kustbevakningen rätt att inleda och bedriva förundersökningar avseende vattenföroreningsbrott.

Kustbevakningen har i likhet med tidigare år i miljöövervakningen prioriterat övervakning av olagliga oljeutsläpp. De stora farledsområdena i Östersjön och Västerhavet har prioriterats. Syftet har varit att förebygga, upptäcka och rapportera överträdelser.

Verksamheten har i det korta perspektivet inriktats mot att rekrytera och etablera förundersökningsledare och en organisation för brottsutredning samt att höja den brottsutredande kompetensen hos linjepersonalen. I det långa perspektivet inriktas verksamheten mot att skapa förutsättningar för att de av riksdagen beslutade miljö kvalitetsmålet avseende prop. 2000/01:130 "Hav i balans samt levande kust och skärgård" skall uppnås. Målet är att utsläpp av olja och kemikalier skall minimeras och vara försumbara senast år 2010. Detta uppnås främst genom att upptäcktsrisken ökas och lagföringen effektiviseras.

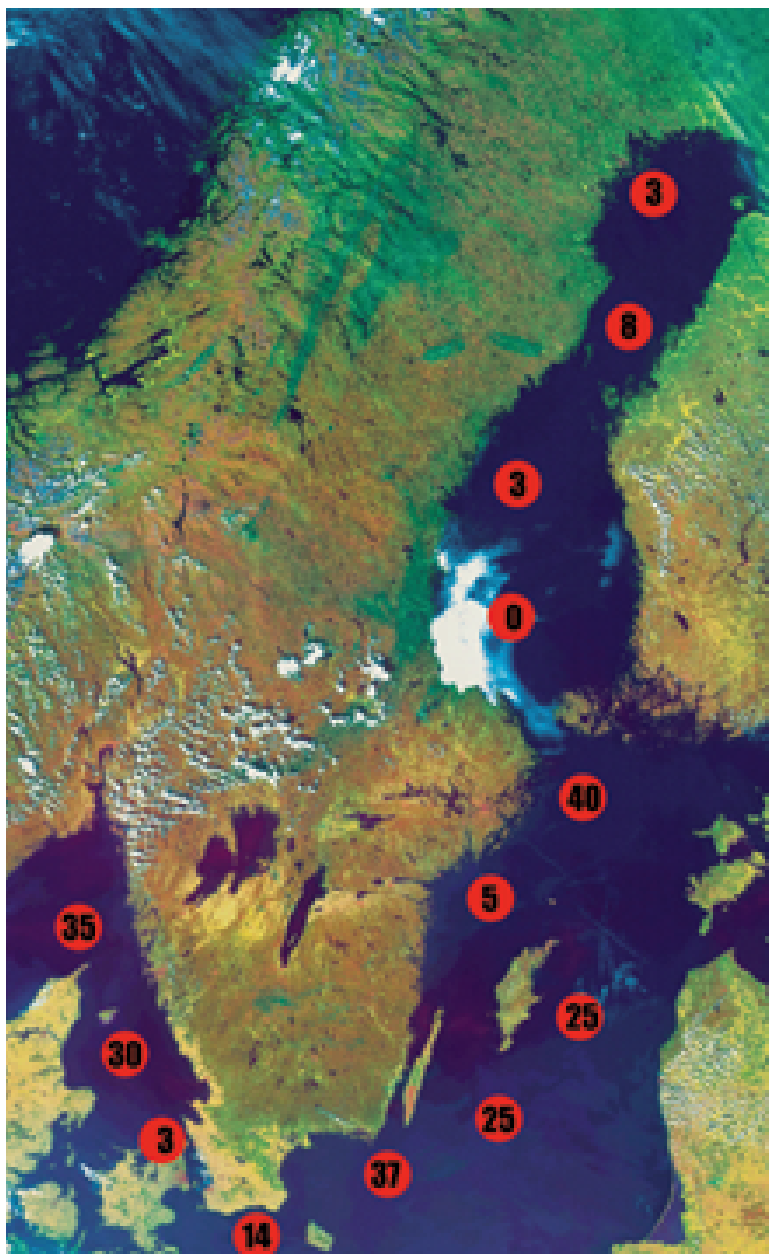
Miljöövervakningen har främst genomförts med flyg i kombination med fartygsenheter som vid behov kunnat fullfölja bevisning, utredning etc. Försök med satellitspaning i kombination med flygövervakning har genomförts under året i samverkan med Finland. Försöken har gett vissa positiva resultat och kommer att fortsätta under år 2003 för att eventuellt permanentas år 2004.

Förundersökningsledare har rekryterats och förordnats fr.o.m. den 1 februari 2002. Rekryteringen kommer att slutföras under första kvartalet 2003. Vidare har ett 100-tal tjänstemän kompletteringsutbildats i brottsutredning i samverkan med Polishögskolan.

Under året har Kustbevakningen deltagit i utvecklingen av miljöbrottsorganisationen i Riksåklagarens miljöbrottsråd och rådets expertgrupper som berör Kustbevakningen. Internationellt har samverkan avseende miljöövervakning ökat såväl inom Östersjösamverkan (HELCOM och Regeringschefernas Task Force on organized crime in the Baltic Sea region) som samverkan mellan staterna runt Nordsjön. En liknande utveckling bedöms på sikt komma även inom EU.

Under året har flygövervakningssamverkan med Finlands Gränsbevakningsväsende fördjupats i Bottniska viken, vilket ökat tillgången till flygövervakning i området.

Övervakning och kontroll avseende djur- och naturskyddsområden bedrivs normalt inom ramen för den skärgårdsnära patrulleringen och har hållits på samma nivå som under år 2001.



Kustbevakningen har under år 2002 upptäckt 228 oljeutsläpp. Siffrorna anger antal utsläpp i respektive zon.

Bedömning av effekterna

En kraftfull övervakning av de värst drabbade farledsstråken och det omfattande arbete som bedrivits nationellt och internationellt under de senaste åren bedöms ha bidragit till att antalet konstaterade utsläpp till sjöss fortsätter att minska inom svenskt ansvarsområde. Antalet upptäckta utsläpp per flygtimme (utsläpp till sjöss) har minskat med drygt 50 procent sedan år 1995.

Fler rapporterade misstänkta brott har lett till beslut om att inleda förundersökning vilket i sin tur resulterat i att antalet beivrade brott har ökat.

Under år 2002 har registrerats en liten ökning av antalet rapporterade oljeutsläpp jämfört med år 2001. De stora utsläppen på svensk ekonomisk zon ute till havs har sedan år 1995 minskat med mer än 50 procent. Samtidigt som antalet stora utsläpp till havs har minskat har antalet upptäckta, rapporterade utsläpp i hamnar och kustnära områden ökat. Denna ökning beror inte, enligt Kustbevakningens uppfattning, på en reell ökning av antalet utsläpp utan på att reglerna avseende utsläpp från fartyg har skärpts, varför fler rapporter om utsläpp i bl.a. hamnar lämnas in från hamnmyndigheter, kommunala rädd-

ningstjänster, m.fl.. Myndigheten gör därför bedömningen att antalet utsläpp fortsatt minskar och att den totala volymen av olja som upptäcks vid olagliga utsläpp (olyckor oräknat) därmed har minskat.

Vad det gäller övervakning av djur- och naturskyddsområden är antalet konstaterade överträdelser mycket lågt och har minskat något i förhållande till år 2001. Myndigheten har uppfattningen att störning av djur- och naturskyddsområden inte utgör något problem.

Utsläpp av olja och kemikalier från fartyg inom svenskt ansvarsområde i Östersjön och Västerhavet skall minska och vara försumbara senast år 2010.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa

- antalet upptäckta utsläpp samt dess relation till antalet flygtimmar respektive patrulltimmar och
- vilka rättsliga eller andra åtgärder upptäckta utsläpp lett till.

Återrapportering

Kustbevakningen har under år 2002 upptäckt 228 oljeutsläpp. Oljeutsläppen fördelar sig enligt följande:

År	Antal upptäckta utsläpp totalt	Antal utsläpp upptäckta av flyget	Antal av flyget upptäckta utsläpp per flygtimme
1998	395	276	0,096
1999	326	221	0,078
2000	294	162	0,058
2001	176	101	0,037
2002	228	108	0,04

Anmärkning: Efter dialog med Försvarsdepartementet redovisas inte i årsredovisningen antalet upptäckta utsläpp och dess relation till antalet patrulltimmar. Anledningen till detta är att fartygen – och andra typer av enheter – inte inriktas mot uppgiften att spana efter oljeutsläpp och att därmed erhållna jämförelsetal inte ger information som kan vara av betydelse för styrning, m.m..

Rättslig åtgärd	2002
Rapporterade utsläpp	228
Inledda förundersökningar	92
Antal nedlagda	28
Antal pågående förundersökningar	59
Antal domar/strafförelägganden	6
Antal flaggstatsrapport	2
Antal vattenföroreningsavgifter	20
Summa vattenföroreningsavgift i kronor	1 180 865
Åtal	2

Avseende pågående utredningar finns ytterligare två som bedöms leda till s.k. flaggstatsrapport samt två ärenden som bedöms leda till åtal.

Sedan Kustbevakningen fått befogenhet att inledda och bedriva förundersökning har förutsättningarna för att vidta åtgärder för att lagföra dem som släpper ut olja förbättrats. Framförallt har målet att utredningarna skall kunna bedrivas effektivare och snabbare uppnåtts. Förundersökning har inletts i större utsträckning än tidigare. Detta framgår av huvuddelen av domar, strafförelägganden, flagg-

statsrapporter och åtal som utdömts under år 2002 härrör från år 2002, till skillnad från tidigare år då dessa härrör från rapporter från ett antal tidigare år. Arbete pågår för att ytterligare effektivisera utredningsarbetet. I några fall har andra brott utretts samtidigt, t.ex. sjöfylleri, och åklagaren har i dessa fall valt att förundersökningsbegränsa och bara åtalat för sjöfylleriet.

Polis och åklagare har ingen återrapporteringskyldighet till Kustbevakningen i de ärenden som myndigheten initierat och lämnat över. På grund av detta kan smärre avvikelser från siffrorna avseende vilka rättsliga åtgärder eller andra åtgärder upptäckta utsläpp lett till uppstå. Arbete pågår för att ta fram rutiner för återrapportering.

1.7

Politikområde Transportpolitik

Målet är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

1.7.1

Verksamhetsområde Sjöfart

Målet är

- en säker sjöfart, där ingen dödas eller allvarligt skadas. Sjötransportsystemet skall anpassas till de krav som följer av detta och
- en god miljö, där sjötransportsystemet anpassas till de krav på god och hälsosam livsmiljö för alla och där en god hushållning med naturresurser främjas.

1.7.2

Verksamhetsgren Sjötrafikövervakning och sjösäkerhetsarbete

Målet är att antalet allvarliga olyckor samt sjöfartens negativa miljöpåverkan skall minska.

Åtterrporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa vilka åtgärder myndigheten vidtagit samt göra en bedömning av hur dessa åtgärder bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts.

Kontroll av lastbil med farligt gods i en svensk färjehamn. Inspektionerna innefattar bl.a. kontroll av att farligt gods hanteras på ett korrekt sätt samt kontroll av lastsäkring.





En av Kustbevakningens fyra ledningscentraler finns i Karlskrona. Vaktstående befäl på ledningscentralen leder den minuteroperativa verksamheten och står i ständig kontakt med tjänstgörande enheter.

Kustbevakningens sjötrafikövervakning och sjösäkerhetsarbete skall bidra till att antalet dödade och svårt skadade i handelssjöfart och trafiken med fiske- och fritidsbåtar till följd av olyckor under perioden 1998-2007 kan halveras. Målet för färjetrafiken och övrig passagerarsjöfart är att inga allvarliga olyckor skall inträffa.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa inriktning, prioriteringar samt eventuella förändringar i förhållande till år 2001.

Ovanstående återrapporteringskrav rörande verksamhetsområdet sjöfart och dess mål att minska antalet allvarliga olyckor och sjöfartens negativa miljöpåverkan har stark inbördes koppling varför återrapporteringen görs samlad.

Återrapportering

Prioritering år 2002

Kustbevakningens roll i statens sjösäkerhetstillsyn är att utföra inspektionsverksamhet till sjöss, i hamnar och terminaler. Inspektionerna innefattar bl.a. kontroll av att farligt gods hanteras på ett korrekt sätt samt kontroll av lastsäkring, men även andra åtgärder som t.ex. bemanningskontroll enligt den överenskommelse som finns mellan Kustbevakningen och Sjöfartsinspektionen. Vad det gäller sjötrafikövervakningen är Kustbevakningens roll att övervaka att såväl fritidsbåtstrafiken som yrkessjöfarten följer gällande sjötrafikregler.

Inriktningen för Kustbevakningens sjösäkerhetstillsyn har under år 2002 varit mot de områden som omfattas av överenskommelsen med Sjöfartsverket (nedan) med prioritet för kontroll av säkerheten på mindre svenska passagerarfartyg samt lastsäkring och farligt gods på lastbärare i Ro-Ro trafik.

Beträffande sjötrafikövervakningen har fart- och nykterhetskontroller för fritidsbåtstrafiken i skärgårdsområdena nära storstäderna prioriterats. När det gäller yrkessjö-

farten har sjötrafikövervakningen inriktats mot det mindre tonnaget i närfartstrafik.

Vidtagna åtgärder – sjösäkerhetstillsyn

Kustbevakningens sjösäkerhetstillsynsarbete har bedrivits både regionalt och centralt och i nära samverkan med främst Sjöfartsverket (Sjöfartsinspektionen) samt med Polisen och Tullverket. Beträffande farligt gods och lastsäkring har arbetet utförts av särskilt utbildade inspektörer i hamnar med internationell trafik. Sammanlagt har ca 6 000 lastbärare kontrollerats, vilket är ungefär samma nivå som under föregående år. Det är främst förseelser mot lastsäkring, förpackning och märkning av gods och lastbärare som Kustbevakningen beivrar.

Bemanningskontroll har i storstadsområdena riktats mot det mindre tonnaget och mot chartertrafiken. Tillsynen av transport av förpackat farligt gods har skett enligt den målsättning som gemensamt beslutats av Kustbevakningen och Sjöfartsverket.

Sjöfartsverket och Kustbevakningen har sedan år 1998 en överenskommelse avseende Kustbevakningens medverkan i sjösäkerhetsarbete som inriktas mot inspektionsverksamhet av fartyg och farligt gods. Kustbevakningen skall utöva tillsyn av fartyg i form av inspektion såvitt gäller bemanningskontroll, kontroll av djupgående, säkring av last i lastbärare, kontroll av farligt gods, m.m.. Överenskommelsen har överarbetats under år 2002 och omfattar numera även kontroll av sjömäns vilotid på svenska fartyg.

En för båda myndigheterna gemensam utbildning avseende bemanningskontroll har genomförts och en översyn av gällande utbildningsplaner i övrigt har inletts. Vidare har en översyn av Sjöfartsverkets och Kustbevakningens mål för tillsynen av transporter av förpackat farligt gods till sjöss genomförts i samband med myndigheternas årliga dialog.

Kustbevakningen har sedan år 2002 tillgång till Sjöfartsverkets datoriserade tillsynssystem (FTS) vid samtliga regionledningar, vilket bidragit till en effektivare upp-

följning i tillsynsverksamheten. Myndigheten har också medverkat i utvecklingen av ett system för uppföljning av farligt godstillsynen.

Inom ramen för regeringens uppdrag att i samråd med Sjöfartsverket utveckla ett system för riskanalysbaserad tillsyn har en förstudie genomförts. Arbetet fortsätter under år 2003. Systemet bedöms på sikt öka förmågan till en effektivare inspektionsverksamhet.

Vidtagna åtgärder – sjötrafikövervakning

Övervakning av regattor och andra större evenemang till sjöss har genomförts varvid efterlevnaden av sjötrafikregler och nykterhet till sjöss prioriterats.

Jämfört med föregående år präglades sommaren år 2002 av en lång period med vackert väder vilket medförde en ökad intensitet i fritidsbåttrafiken. Kustbevakningens övervaknings- och kontrollverksamhet till sjöss ökade i motsvarande omfattning.

Utbildning av personal och införandet av modern teknik såsom laserhastighetsmätare har medfört en effektivisering av verksamheten. Arbetet har i stor utsträckning genomförts med mindre, snabbgående enheter.

Förändringar i förhållande till år 2001

Jämfört med föregående år har fler kontroller genomförts (13 200 jämfört med 11 400 under år 2001) varvid utfallet av kontrollerna har ökat i motsvarande grad.



En fiskare tar upp nät utanför den svenska sydkusten. Kustbevakningen kontrollerar att fiskekvoterna inte överskrids och att de bestämmelser som reglerar fisket efterlevs.

Bedömning

Fortsatt anskaffning av laserhastighetsmätare har bidragit till en effektivisering av fart- och nykterhetskontrollerna till sjöss. Förutom att laserhastighetsmätarna är mer effektiva, bidrar de genom möjligheten till exakta mätningar också till en ökad rättssäkerhet och rättstrygghet för den enskilde. Myndigheten gör också bedömningen tillgången till Sjöfartsverkets datoriserade tillsynssystem (FTS) bidragit till en effektivare uppföljning i tillsynsverksamheten.

Kustbevakningen gör bedömningen att vidtagna åtgärder bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts.

1.8

Politikområde Livsmedelspolitik

Målet är en ekologiskt, ekonomiskt och socialt hållbar livsmedelsproduktion.

1.8.1

Verksamhetsområde Fiske

Målet är en ansvarsfull hushållning med fiskeresurser inom ramen för arbetet med att uppnå de av riksdagen fastställda miljö kvalitetsmålen så att resurserna ger en god långsiktig avkastning.

1.8.2

Verksamhetsgren Fiskerikontroll

Målet är att säkerställa att fiskekvoter inte överskrids och att såväl gemenskapslagstiftning som nationell lagstiftning efterlevs även i övrigt.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa vilka åtgärder myndigheten vidtagit samt göra en bedömning av hur dessa åtgärder bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts.

Åtterrapportering

Vidtagna åtgärder och bedömning av effekterna

Kustbevakningens tillsyn och kontroll av fisket omfattar såväl yrkesfisket som fritidsfisket. Avseende yrkesfisket omfattar kontrollen inspektioner av fiskefartyg till sjöss och i samband med landningar av fångster. Kvalitetskontroll genomförs som en integrerad del av landningskontrollen.

Kontrollen har under år 2002 inriktats mot övervakning och kontroll av yrkesfisket, särskilt det storskaliga fisket, i syfte att tillse att nationella regler och unionsregler avseende fångstbegränsningar efterlevs. Uppföljningen av kvaliteten på kontroller och rapporter har ägnats särskild uppmärksamhet.

Inom ramen för torskåterhåtningsplanen i Östersjön har kontrollerna särskilt inriktats mot det torskrelaterade fisket (riktat efter torsk eller bifångster av torsk).

Kustbevakningen har tillsammans med Fiskeriverket introducerat ett riskanalysbaserat fiskerikontrollsystem fr.o.m. den 1 januari 2002. Systemet fungerar som ett urvalssystem med vars hjälp kontrollinsatserna riktas mot

sådana objekt, beteenden eller situationer som genererar störst sannolikhet för överträdelser av gällande bestämmelser. Riskbedömningen innefattar vidare vilken påverkan en överträdelse har på aktuella bestånd och den marina miljön i övrigt. Arbetssättet möjliggör en förbättrad samordning och anpassning av myndigheternas rutiner för administrativ och operativ verksamhet och möjliggör effektivare styrning av den operativa fiskerikontrollen till sjöss och i hamnar.

De riskanalysbaserade kontrollerna omfattar avseende landningskontrollerna fyra komponenter:

- en grundnivå på två procent för all kontrollverksamhet,
- en kontrollnivå grundad på riskanalys av enskilda fisken eller grupper av fisken,
- inriktning av den riskanalysbaserade kontrollen och
- utvärdering och återkoppling.

Kontrollen av osorterade pelagiska landningar omfattar samtliga landningar där 100 procent kontrolleras genom en administrativ kontroll och 10 procent genom ombordkontroller efter ett slumpmässigt urval. Härutöver görs kontroller vid misstanke om brott.

Arbetssättet innefattar en kvartalsvis inriktning som fastställs av Kustbevakningen i samråd med Fiskeriverket. Berörda kontaktpersoner hos myndigheterna utbyter dagligen information och en gång per vecka genomförs en gemensam beredning mellan Fiskeriverket och Kustbevakningen avseende riskobjekt, kvotsituation och önskvärd inriktning under den närmaste tiden. Vidare genomförs möten i samverkan med Fiskeriverkets ”fiskekompetensgrupp” som syftar till att utbyta erfarenheter på fiskerikontrollområdet.

Under år 2002 har insatser gjorts för att utveckla informationsutbytet mellan Kustbevakningen och Fiskeriverket. Exempelvis har ett system för överföring av observationer av fiskefartyg till havs från kustbevakningsflyget till Fiskeriverket utvecklats, vilket förväntas bli en viktig del av Fiskeriverkets s.k. korskontrollsystem.

Internationellt

Kustbevakningens internationella verksamhet avseende fiskerikontroll har omfattat följande områden.

Europeiska Kommissionen

Kustbevakningen medverkar i det svenska arbetet inom kommissionen främst när det är kontrollfrågor på agendan. Exempel på grupper där Kustbevakningen medverkat i den svenska delegationen är:

- Förvaltningskommittén för fiske och vattenbruk
- Expertgruppen för fiskerikontroll
- Expertgruppen för vägning av pelagisk fisk (här ingår även Norge)

NEAFC ¹

Under sex veckor i juni-juli 2002 genomförde Kustbevakningen i Nordatlanten, med hjälp av utsjöbevakningsfartyget KBV 181, den svenska delen av EU:s kontrollplan inom ramen för NEAFC-konventionen. 24 fiskefartyg inspekterades, 117 observationer gjordes och tre av dessa av fartyg från nationer som inte anslutit sig till konventionens regelverk för området. Dessa tre fartyg rapporterades.

IBSFC ²

Kustbevakningen har under år 2002 medverkat i IBSFC:s arbetsgrupp för kontroll och det s.k. pilotprojektet för gemensam fiskekontroll. Projektet innebär att varje kuststat under våren 2002 tillämpade ett övervaknings- och inspektionsprogram i samarbete med minst en annan kuststat. Sverige har främst samarbetat med den lettiska fiskerikontrollmyndigheten, ett samarbete som har resulterat i goda kontakter och att ett informellt informationsutbyte har etablerats. Under år 2002 utökades denna samverkan till att omfatta även Litauen och under våren 2002 deltog även Polen.

Utbytet med samtliga deltagande länder har resulterat i att ett informellt informationsutbyte mellan kontrollmyndigheterna har utvecklats vilket har bidragit till en effektivare kontroll i Östersjöområdet.

Bedömning

Det nyligen introducerade riskanalysbaserade kontrollsystemet har möjliggjort en förbättrad samordning och anpassning av Kustbevakningens och Fiskeriverkets rutiner för administrativ och operativ verksamhet samtidigt som det bidragit till en effektivare styrning av den operativa fiskerikontrollen till sjöss och i hamnar.

Det nyutvecklade systemet för överföring av observationer av fiskefartyg från Kustbevakningens enheter till Fiskeriverket förväntas framledes bli en viktig del av Fiskeriverkets s.k. korskontrollsystem.

Det internationella utbytet med andra länder - som nämnts ovan - har resulterat i att ett informellt informationsutbyte mellan kontrollmyndigheterna har utvecklats vilket har bidragit till en effektivare fiskerikontroll i Östersjöområdet.

Kustbevakningen gör bedömningen att vidtagna åtgärder bidragit till att målen för verksamhetsgrenen uppnåtts.

Fiskerikontroll skall genomföras i enlighet med Fiskeriverkets och Kustbevakningens rapport Ett riskanalysbaserat fiskerikontrollsystem till sjöss och i hamnar.

Åtterrporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa

- kontrollerad referensnivå,
- kontrollnivå och art, samt
- en bedömning av uppnådda effekter i förhållande till tidigare fiskerikontroll inom ansvarsområdet under perioden 1999-2001.

¹ NEAFC = North East Atlantic Fisheries Commission

² IBSFC = International Baltic Sea Fisheries Commission

Återrapportering

Kontrollerad referensnivå

Kustbevakningens totala resursinsats avseende fiskerikontrollen är inriktad mot att ca 10 procent landad kvantitet skall kontrolleras. Under 2002 har 16 procent av landad kvantitet kontrollerats och Kustbevakningen har därmed överskridit den uppsatta inriktningen avseende insatt resurs.

Referensnivån, som innebär att två procent av den landade kvantiteten skall kontrolleras inom samtliga segment, har uppnåtts inom sex av totalt sju segment.

Kontrollnivå och art

Återrapporteringskravet anger att kontrollnivå och art skall redovisas. Det riskanalysbaserade kontrollsystemet är inte relaterat till art men till segment varför en artfördelning inte kan göras. Nedan redovisas i stället kontrollnivå och segment.

Kontrollnivåer fastställs av Kustbevakningen i samråd med Fiskeriverket för respektive kvartal. Måluppfyllnad avseende fastställda kontrollnivåer för respektive segment har fördelats ojämnt. Vissa mål har överskridits medan andra inte har uppnåtts. Dessa förhållanden visar på att fortsatta ansträngningar måste göras för att säkerställa styrningen av den dagliga operativa verksamheten för att få måluppfyllelse.

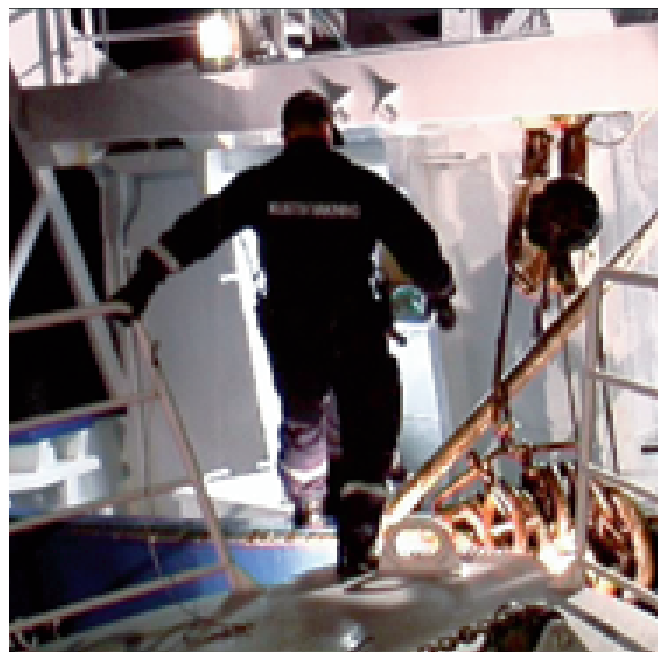
I tabellen nedan presenteras genomsnittlig kontrollnivå och resultat för år 2002.

Segment	Genomsnittlig målnivå under 2002 %	Kontrollerad kvantitet 2002 %
Kustsegmentet	2-3%	1%
Räkrålare	6%	3%
Vadbåtar och flytrålare	11%	18%
Bottentrålare	13%	7%
Garn- och krokbatar	11%	3%
Laxbåtar	2%	3%
Tredjelandsfartyg	50%	1)

1): Vad det gäller slutresultatet för statistiken angående tredjelandsfartyg (kontrollerad kvantitet) föreligger en eftersläpning av landningsuppgifterna till Fiskeriverket, varför ett exakt slutresultat inte kan redovisas här. När det gäller fiskefartyg från Baltikum och Polen har Kustbevakningen kontrollerat 80 fartyg av totalt 155 stycken landningar (52%). Till detta kommer drygt 400 landningar gjorda av norska fartyg - flertalet mindre - varav Kustbevakningen har kontrollerat 30 stycken. Kustbevakningen har gjort bedömningen att kontrollen av tredjelandsfartyg överstigit målnivån på 50 procent, vilket innebär att resurser borde ha kunnat omfördelats till andra segment och då framförallt bottentrålare, garn- och krokbatar där många landningar innehåller torskfångster.

Bedömning av effekterna

Samverkan med Fiskeriverket har fördjupats. Träffsäkerheten i de kontroller som utgår från brottsmisstankar är fortsatt högre än utfallet av de rutinmässiga kontrollerna



Kustbevakningen bordar ett fiskefartyg som misstänks ha fiskat på förbjudet område.



Kontroll av hummer.

vars träffsäkerhet är kvar på oförändrad låg nivå.

Det kan - efter det första året med riskanalysbaserad kontroll - konstateras att systemet har skapat nya och bättre rutiner för samverkan och informationsutbyte mellan myndigheterna vilket borgar för bättre förutsättningar för samsyn om kontrollens inriktning. Det är dock för tidigt att dra några slutsatser om förbättrad följsamhet av fiskebestämmelserna.

Vidare konstaterar Kustbevakningen att andelen rapporterade brott totalt sett minskat något under år 2002 jämfört med tidigare år. Orsaken till att färre misstänkta brott rapporteras är förmodligen att inriktningen mot kontrollen av torskfiske ökat andelen rutinmässiga kontroller. Detta har i sin tur haft en preventiv effekt på detta fiske, men till nackdel för kontroller som bygger på en bedömning av brottsbenägenheten inom andra fisken.

2 ÖVRIGA ÅTERRAPPORTERINGSKRAV

2.1 Kustbevakningen skall ge en lägesredovisning av uppgiften att samordna de civila behoven av sjöövervakning och sjöinformation.

Åtterrapportering

Kustbevakningen samordnar i enlighet med sin instruktion de civila behoven av sjöövervakning och sjöinformation. Uppgiften benämns sjöövervakningsuppdraget. Målsättningen är att utveckla ett gemensamt system för sjöövervakning och sjöinformation, bl.a. genom ökad samverkan och informationssamordning.

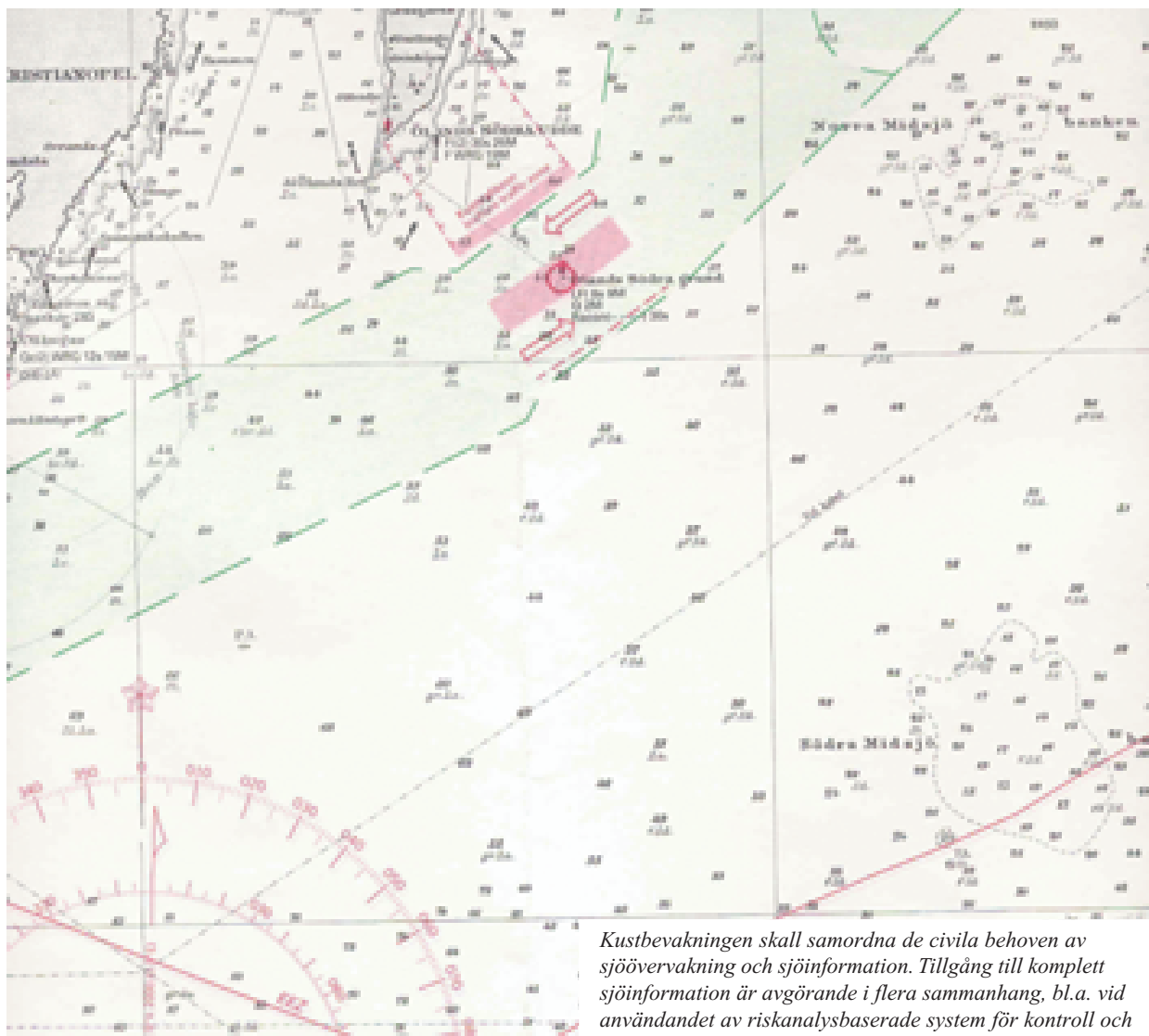
Kustbevakningen överlämnade strax före nyår 2001 de berörda civila myndigheternas samlade behov av sjölägesinformation till Försvarsmakten. Bl.a. krävs att sjölägesinformationen överförs till Kustbevakningen i ett databearbetningsbart format för att den skall kunna samköras med civila register. Arbetet inriktas under år 2003 dels på att upprätta ett samverkansavtal mellan myndigheterna dels på att utarbeta metoder, teknik och rutiner för inhämtning och överföring av sjölägesinformationen.

Under år 2002 har en förstudie genomförts i syfte att kartlägga de civila behoven av sjöövervakning och sjöin-

formation. Arbetet har varit mycket omfattande och har genomförts i nära samverkan med berörda civila myndigheter. Förstudien är underlag för upprättande av funktions-specifikationer och upphandlingsunderlag. Konkret förutsätts ett IT-baserat stödsystem där Kustbevakningen är ansvarig för utveckling och administration av systemet. Utveckling, teknikupphandling, drift och underhåll av systemet kommer att kräva såväl personella som finansiella resursinsatser, omfattningen av dessa insatser kan inte helt överblickas förrän funktionsspecifikationen färdigställts.

Sjöövervakningsrådet, där samtliga berörda myndigheter ingår, har varit ett bra stöd till Kustbevakningen under ovanstående utvecklingsarbete. I och med att projektet nu tar en ny inriktning och samverkan mellan Kustbevakningen och Försvarsmakten avtalsregleras kommer formerna för rådets arbete att övervägas. Rådet har haft två möten under år 2002.

Arbetet med att utveckla ett system för överföring av VMS-information (Vessel Monitoring System) till Kustbevakningens ledningscentraler och patrullerande enheter i real tid från Fiskeriverket har bedrivits parallellt med sjö-



Kustbevakningen skall samordna de civila behoven av sjöövervakning och sjöinformation. Tillgång till komplett sjöinformation är avgörande i flera sammanhang, bl.a. vid användandet av riskanalysbaserade system för kontroll och tillsyn som kommer att användas i framtiden.

övervakningsuppdraget. VMS-informationen kommer därmed att vara en integrerad del av Kustbevakningens sjölägesinformation.

Utbyggnadstakten av Försvarmaktens nya radarstationer har under året lagts fast. Kustbevakningen har bl.a. svarat för att de civila myndigheternas behov tillgodosätts och att redan befintliga civila installationer om möjligt utnyttjas, då företrädesvis Sjöfartsverkets radaranläggningar.

Inom ramen för sjöövervakningsuppdraget har Kustbevakningen hållit sig informerad om Försvarmaktens samverkan med det finska försvaret om att inleda utbyte av sjölägesinformation som är indelat i tre faser där första fasen är en demonstrationsfas. Denna samverkan kommer förhoppningsvis att kunna komplettera den svenska sjölägesbilden främst i Ålandshav och Bottniska viken. Den kan dock inte ersätta utbyte av selekterad sjöinformation mellan de myndigheter i respektive land som svarar för att lagarna efterlevs, varför det arbete som har inletts mellan Kustbevakningen och Finlands Gränsbevakningsväsende syftar till att utbyta selekterad sjöinformation för gemensamma behov.

Inom ramen för Baltic Sea Region Border Control Cooperation, BSRBCC, har Kustbevakningen ansvaret för att utveckla ett systemlösning för utbyte av sjöinformation. Samtliga deltagarländer har uttryckt sitt intresse av en sådan utveckling och Kustbevakningen och finska Gränsbevakningsväsendet har i samarbete tagit fram en rapport som redovisar syftet, målsättningen, användningsområde och ekonomi grundade på ett gemensamt informationssystem.

2.2 Kustbevakningen skall samverka med Försvarmakten vid övervakning av utländska statsfartygs tillträde till sjöterritoriet samt redovisa dess genomförande.

Återrapportering

Kustbevakningen samverkar med Försvarmakten i övervakningen av det svenska sjöterritoriet och tillträdeskontrollen. Samverkan avser dels identifiering av radarmål för Försvarmaktens sjöcentralernas dels kontroll av fartygs oskadliga genomfart. Statsfartyg som till följd av nödsituation bryter en oskadlig genomfart skall enligt tillträdesförordningen anmäla detta till Kustbevakningen, som, förutom att vidta kontrollåtgärder, även informerar Försvarmakten.

Kustbevakningen är tillståndsmyndighet avseende marinvetenskaplig forskning för utländska forskningsfartyg och medborgare inom svenskt jurisdiktionsområde, dvs. svenskt sjöterritorium och Sveriges ekonomiska zon. Denna forskning bedrivs oftast från statsfartyg varför aktuella fartyg även behöver tillstånd för tillträde till svenskt territorium, vilket utverkas av Försvarmakten på begäran av Kustbevakningen i samband med ärendebehandlingen.

Vidare får Försvarmakten på begäran av Kustbevakningen meddela tillstånd för tillträde till svenskt territorium för övriga utländska statsfartyg än örlogsfartyg och statsfartyg som nyttjas för arbete med sjösäkerhetsanordningar.

Kustbevakningen ansvarar för att verksamheten följs upp genom regelbundna samverkansmöten med berörda myndigheter.

Inom den marinvetenskapliga forskningen är den internationella samverkan frekvent och svenska myndigheter har ofta intressen i de forskningsuppdrag som genomförs från de utländska forskningsfartygen. Antalet tillståndsärenden varierar och under år 2002 behandlades ett 80-tal ansökningar.

Genom kontaktgruppen IKFN deltar Kustbevakningen regelbundet i samverkan avseende gränskontrollfrågor som berör Sveriges territoriella integritet.

2.3 Kustbevakningen skall redovisa antalet genomförda kontroller för respektive verksamhetsgren samt andelen särskilda åtgärder som andel av totala antalet kontroller. För fiskerikontrollen skall fördelningen mellan kontrollen till sjöss, vid landning respektive kvalitetskontroll särskiljas. Vidare skall fördelningen mellan yrkes- och fritidsfiske särskiljas. En jämförelse med utfall fr.o.m. år 1998 skall göras där så är möjligt.

Återrapportering

Antal kontrollåtgärder inom respektive verksamhet	2000	2001	2002
Medverkan vid polisär övervakning	9 245	11 575	15 461
Efterlevnaden av in- och utförelsestrukturer	8 325	16 831 ¹⁾	7 501
Sjötrafikövervakning och sjösäkerhetsarbete	19 188	17 951	19 668
Fiskerikontroll	19 092	17 517	19 103
Miljöövervakning	2 106	2 200	2 356
Övrig sjöövervakning	1 343	1 243	929
Summa	59 299	67 317	65 018

1) Varav ca 8 000 kontroller år 2001 har genomförts i samverkan med Tullverket avseende mul- och klövsjukan.

Andel särskilda åtgärder av antalet kontroller			
År	Summa kontroller	Rapporter misstänkta brott	Andelen rapporter av antalet särskilda åtgärder
2000	59 299	1 464	29,5
2001	67 317	1 756	25,4
2002	65 018	2 091	38,8

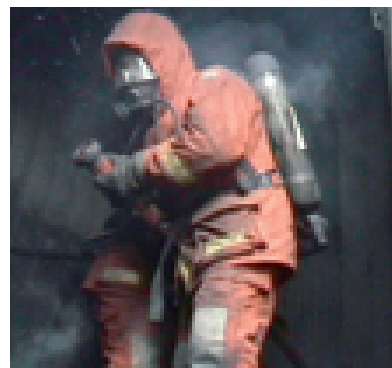
Kommentar:
År 2001 erhöles ett relativt stort utfall kontroller beroende på insatserna i samband med mul- och klövsjukan, vilket till övervägande delen resulterade i annan åtgärd än rapport. De särskilda åtgärderna omfattar förbud, föreläggande, rapporter och rapportteftergift.

Fiskerikontroll

År	Antal utförda kontroller till sjöss	Antal landnings- kontroller	Antal kvalitets- kontroller
2000	126	1605	ingen uppgift
2001	126	1040	ingen uppgift
2002	341	1104	740

Kommentar:

År 2000 var inspektionsblanketten avseende kvalitetskontroller inte uppdaterad. År 2001 kvalitetssäkrades inte uppgifterna om antalet kvalitetskontroller.



Räddningsdykare från Kustbevakningen.

Fördelning avseende kontroll av yrkes- och fritidsfiske

År	Antal kontroller	Andel kontroller av fritidsfiske (%)	Andel kontroller av yrkesfiske (%)
2000	19 092	26	74
2001	17 517	28	72
2002	19 103	28	72

Kommentar:

Kontrollen av fritidsfiske är till största delen handel-sebaserad och planeras, styrs därför mera sällan.

2.4 Kustbevakningen skall avseende uppdrags-verksamheten redovisa antalet uppdrag, beställare samt kostnader och intäkter för genomförda uppdrag.

Åtterrapportering

Beställare	Antal uppdrag 2000	Antal uppdrag 2001	Antal uppdrag 2002
Fiskeriverket	14	10	4
Tullverket	25	31	15
Polisen	90	151	134
Sjöfartsverket	17	33	27
SMHI	1	1	0
Försvarmakten	26	13	26
Marin forskning	132	120	113
Övrigt (KBV)	125	101	64
Summa	430	460	383

För uppdragsverksamheten har Kustbevakningen år 2002 erhållit en ersättning på ca 2,1 mkr. Kostnaderna för debiteringsbara uppdrag har kalkylmässigt beräknats till samma belopp.

Under den heta sommaren 2002 brann det på flera platser i Sverige. Här har ett varvsområde i Stockholms skärgård drabbats. Branden bekämpades av den kommunala räddningstjänsten från land och av Kustbevakningen från sjön.



2.5 Kustbevakningen skall särredovisa kostnaden för s.k. KBV-jour.

Återrapportering

År	Kostnad (tkr)
2000	22 600
2001	20 720
2002	19 956

2.6 Kustbevakningen skall särredovisa kostnader för myndighetens internationella verksamhet.

Återrapportering

Kustbevakningens bokförda merkostnader för internationell verksamhet uppgår till 3 890 tkr. Här ingår merkostnader för NEAFC-uppdraget (fiskeövervakning i Nordatlanten) med 1 866 tkr. I kostnaderna ingår inte löner eller kostnader för fartyg, flyg etc. Kostnaderna redovisas för första gången fr.o.m. år 2002.

2.7 Kustbevakningen skall per verksamhetsgren redovisa verksamhetskostnader samt andel av verksamhetskostnader.

Återrapportering

Verksamhetsgren	Kostnad per verksamhet (tkr) År 2001	% ¹⁾	Kostnad per verksamhet (tkr) År 2002	% ¹⁾
Efterlevnaden av in- och utförelsestrukturer	62 399	11,9	53 568	9,5
Medverkan vid polisiär övervakning	62 930	12,0	66 564	11,8
Genomförande av räddningsinsatser (inkl. beredskap)	182 864	34,8	192 682	34,0
Miljöövervakning	60 785	11,6	75 031	13,3
Sjötrafikövervakning och sjösäkerhetsarbete	81 298	15,5	88 011	15,5
Fiskerikontroll	72 305	13,7	88 176	15,6
Uppdragsverksamhet	3 372	0,6	2 125	0,4
Summa	525 952	100	566 157	100

1) Kostnad per verksamhet i förhållande till verksamhetens totala kostnader.

2.8 Nyckeltal

Kustbevakningen skall redovisa nedan angivna nyckeltal. Samtliga nyckeltal skall ställas upp i löpande tidsserier om fem år. Tidsseriernas utveckling skall kortfattat kommenteras och analyseras.

2.8.1 Återrapportering Overhead

Följande kostnader hänförs till slutprestationerna: Personalkostnader för linjeorganisationen, drift (fartyg, flygplan, fordon, båtar, etc), underhåll (transportmedel, samband, etc.), jourhavande räddningsledare, ledningscentralerna (vaktstående befäl (VB), VB-ass), kostnader för investeringar avseende linjeorganisationen (räntor/amorteringar och avskrivningar på invärderade anläggningstillgångar). Övriga kostnader är, enligt definition i regleringsbrevet för år 2001, overhead.



Utöver det nära samarbetet med andra europeiska länder och Ryssland, har Kustbevakningen under året haft besök av bl.a. US Coastguard, Singapore Policeguard och kustbevakningen i Vietnam.



Overhead = $\frac{\text{overheadkostnad}}{\text{verksamhetens totala kostnader}}$

2001	2002
37,1	35,8

2.8.2 Kustbevakningen skall redovisa konsultkostnad som andel av totala personalkostnader.

1998	1999	2000	2001	2002
3,8	2,9	2,4	2,8	2,9

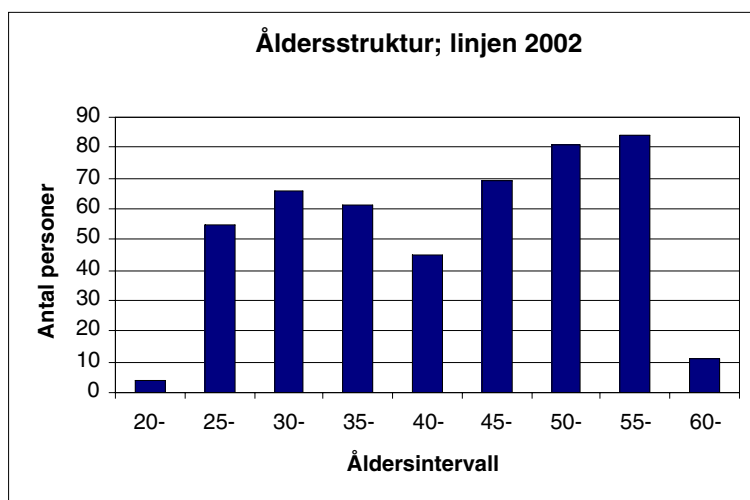
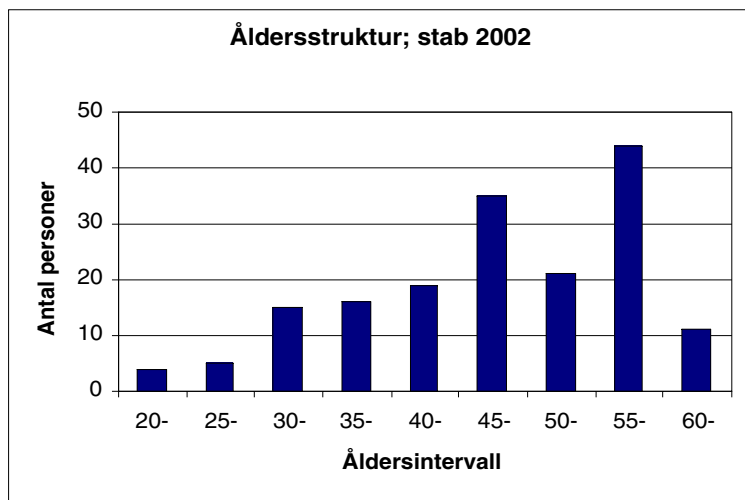
2.8.3 Återrapportering Personalomsättning, såväl totalt som för stabs- respektive linjeorganisationen

År	Avgångar; stab	Avgångar; linje	Avgångar; totalt	Nyrekry- tering stab	Nyrekry- tering linje	Nyrekry- tering totalt	Totalt anställda; stab	Totalt anställda; linje	Totalt antal anställda
1998	6	6	12	4	7	11	145	418	563
1999	7	7	14	12	27	39	148	418	566
2000	11	3	14	4	24	28	154	437	591
2001	5	11	16	6	26	32	154	452	606
2002	8	15	23	14	29	43	172	468	640

Anm.: Stabsorganisationen = ledning och stödfunktioner.

2.8.4 Återrapportering Åldersstruktur, såväl genomsnittligt som för stabs- respektive linjeorganisationen

Genomsnittsålder	1998	1999	2000	2001	2002
Stab	46,2	46,7	47,3	47,7	47,5
Linje	43,9	43,7	43,9	44	43,7



2.8.5 Återrapportering Grad av tillgänglighet (fördelat på jour- respektive driftstid), per fartygstyp respektive flygplan

Tillgänglighet ¹⁾	1998	1999	2000	2001	2002
Flygplan	26	24	28	27	29
Miljöskyddsfartyg	30	43	42	31	26
Miljöskyddsfartyg (jour)				14	13
Övervakningsfartyg	38	36	45	29	29
Övervakningsfartyg (jour)				12	14

Anm ¹⁾ Tillgänglighet = $\frac{\text{S:a fartygstid/flygtid}}{((8760 \times \text{totalt antal enheter}) - \text{s:a underhållstimmar})}$

Kommentar:

”Tillgänglighet” avser i ovanstående relationsformel den nyttjandegrad som har uppnåtts inom ramen för den operativt tillgängliga tiden.

2.8.6 Återrapportering Underhållsgrad, per fartygstyp respektive flygplan

Underhållsgrad ²⁾	1998	1999	2000	2001	2002
Miljöskyddsfartyg	7,0	8,2	9,5	5,9	8,5
Övervakningsfartyg	5,3	4,5	7,8	12,6	8,5
Flygplan	(ej redovisat 1997-2000)			13,0	15,9

Anm. ²⁾: Underhållsgrad = $\frac{\text{S:a underhållstimmar}}{8760 \times \text{totalt antal fartyg/flygplan}}$

Kommentar:

Den ökade underhållsgraden på flygplanen beror på installation av satellitkommunikation och AIS-transponder. Fartygens underhållsgrad uppvisar ingen onormal bild för år 2002.

2.8.7 Återrapportering Andelen förebyggande operationer

En operation är en insats mot en olycka eller incident där Kustbevakningen agerar enligt sitt ansvar enligt räddningstjänstlagen. En sådan insats kan antingen vara förebyggande och hindrar då att olja eller annat som är skadligt kommer ut från en haverist, eller bestå i upptagning från vattnet.

	1998	1999	2000	2001	2002
Andelen förebyggande operationer av antalet genomförda operationer (%)	33	48	39	42	33

2.9

Kustbevakningen skall redovisa investeringarnas utfall. I de fall utfallet väsentligt skiljer sig från planen skall detta kommenteras och motiveras.

Planen har följts i enlighet med regleringsbrevets inriktning. Investeringarnas utfall redovisas i not 13 Kommentarer och noter till de finansiella delarna.

2.10

Kustbevakningen skall redovisa en bedömning av hur kostnadsproduktiviteten har utvecklats under året. En jämförelse med de två närmast föregående åren skall göras.

Kustbevakningen redovisar kostnadsproduktiviteten för slutprestationerna kontrollåtgärder och patrulltid (timmar). Detta innebär följande produktivitetstal:

	2001	2002
Verksamhetens kostnader (tkr)	339 716	371 350
Totalt antal kontrollåtgärder (st.)	67 580	63 983
Kostnad per kontrollåtgärd (kr)	5 027	5 804
Verksamhetens kostnader (tkr)	339 716	371 350
Total patrulltid (tim)	154 780	157 212
Kostnad per patrulltimme (kr)	4 298	4 687

Kommentar:

Ny metod för att beräkna verksamhetens kostnader infördes år 2001. Därför kan endast två år jämföras vad avser kostnadsproduktiviteten.

År 2001 gjordes ett stort antal kontroller angående mul- och klövsjuka (ca 8 000) varför produktivitetstalet detta år avviker något från normalbilden.

2.11

Kustbevakningen skall redovisa hur jämställdhetsplanen och handlingsplanen för etnisk mångfald genomförts och vilka effekter detta haft på verksamheten.

Återrapportering

Kustbevakningen skall verka för att främja jämställdheten mellan män och kvinnor som arbetar i myndigheten och för att jämställdhetsaspekten beaktas i myndighetens verksamhet. Kustbevakningen skall också verka för en etnisk mångfald i personalgrupperna.

Kustbevakningens långsiktiga mål för jämställdheten är att personalsammansättningen i myndigheten skall avspejla mångfalden i samhället.

Vid annonsering i samband med rekrytering av kustbevakningsaspiranter anges

- att yrkeskåren är mansdominerad varför myndigheten gärna ser kvinnliga sökande
- att myndigheten ser värdet av mångfald i personalgrupperna och strävar efter att kunna rekrytera personer med erfarenhet från skilda områden i samhället samt
- att myndigheten gärna ser sökande med invandrabakgrund.

Kustbevakningen beaktar särskilt möjligheten att anställa kvinnor och sökande med invandrabakgrund vid i övrigt lika skicklighet.

Vid deltagande i utbildnings- och rekryteringsmässor samt vid övriga informationsaktiviteter där Kustbevakningen medverkar, informeras om myndighetens ambitioner att vid nyrekryteringar alltid ha målsättningen att personalsammansättningen skall spegla mångfalden i samhället i övrigt. Vid interna utbildningar ingår, där så är lämpligt, informationsavsnitt om myndighetens policy och handlingsplan i jämställdhetsfrågor. Chefer på olika nivåer åläggs att medverka i jämställdhetsarbetet.

Myndigheten verkar för att underlätta för både kvinnliga och manliga arbetstagare att förena förvärvsarbete och föräldraskap genom en positiv inställning till anställas önskemål om ledighet för vård av barn. Vid Kustbevakningen har kvinnor rätt till landtjänst i samband med graviditet.

För att stärka kvinnor med kustbevakningsutbildning och som arbetar – eller har arbetat – i fartygs- eller flygtjänst, avsätts årligen resurser för ett kvinnligt nätverk. Efter grundutbildningen har de kvinnliga aspiranterna möjlighet till kvinnliga mentorer. Kontakten inleds redan under grundutbildningen.

Vid rekryteringsomgången år 2002 utgjorde ansökningarna från kvinnliga sökande något över sju procent av det totala antalet sökande, medan antalet sökande med invandrabakgrund var lägre än 0,5 procent. Totalt rekryterades 27 aspiranter, varav två är kvinnor. Ingen person med invandrabakgrund rekryterades.

Under 2002 har 27 aspiranter slutfört sin grundutbildning. I denna gruppen återfinns nio kvinnor som fått sin placering i fartygstjänst och därmed bidragit till ett steg i rätt riktning för myndighetens målsättning om en jämnare fördelning mellan män och kvinnor. Det har också haft en positiv inverkan på arbetsklimatet i personalgrupperna och i myndigheten.

Resultatet av Kustbevakningens arbete med jämställdhet och mångfald har inneburit att fler kvinnor arbetar i arbetsgrupperna. Detta har inneburit att attityder och den psykosociala arbetsmiljön förbättrats. Resultatet av förändringen innebär att verksamheten har effektiviserats.

2.12

Ersättningar från EU:s budget som utbetalas till Sverige för investeringar avseende fiskerikontroll får disponeras av Kustbevakningen. Kustbevakningen skall särredovisa motsvarande intäkter fr.o.m. år 1995 och visa hur dessa disponerats över åren.

Erhållna EU-bidrag avseende fiskerikontrollen avser f.n. kalenderåren 1995 - 2000. Bidragen för flygverksamheten avser åren 1999 - 2002. Oförbrukade medel (16 640 tkr) redovisas som periodavgränsningspost på balansräkningens passivsida.

Erhållna EU-bidrag framgår av nedanstående tabeller. Bidragen har tillgodoförts i samma takt som den genomsnittliga avskrivningstiden för de bidragsberättigade investeringarna.

Fiskeriövervakning:

År	Belopp (tkr)	Tillgodofört t.o.m. 2002	Rest 2002-12-31
1995	8 181	5 578	2 603
1996	11 120	6 066	5 055
1997	7 585	3 448	4 137
1998	2 108	636	1 472
1999	1 978	629	1 349
2000	1 426	356	1 069
Summa	32 398	16 713	15 685

Flygverksamhet:

År	Belopp (tkr)	Tillgodofört t.o.m. 2002	Rest 2002-12-31
1999-2001	715	72	643
2002	347	35	312
Summa	1 062	107	955

Angivna årtal avser det år som bidraget avser. Den fysiska utbetalningen ligger i regel 1-2 år senare. Nyttillkomna EU-bidrag har under budgetåret erhållits med 347 tkr. Bidragen avser helt flygverksamheten. Totalt har under budgetåret tillgodoförts EU-bidrag avseende åren 1995-2002 med 3 100 tkr (2 994 tkr år 2001).

3 Ekonomisk översikt

3.1 Anslag för driftkostnader

För budgetåret 2002 har driftkostnaderna för Kustbevakningens verksamhet i allt väsentligt finansierats från ramanslaget 7:1. Kustbevakningen. En utförlig redovisning lämnas i de finansiella delarna.

Inom ovan nämnda ramanslag har drygt 507,2 mkr stått till myndighetens disposition. Dessutom tillkommer ett ingående överföringsbelopp (anslagssparande) på totalt 12,9 mkr. Vidare har, exkl. EU-bidrag, drygt 8 mkr tillgodoförts anslaget i form av intäkter och ersättningar. Bland dessa bör nämnas försålda anläggningstillgångar (ca 0,2 mkr), tillhandahållen fartygstjänst (ca 1,7 mkr), övriga tjänster (drygt 1,3 mkr), räntor (ca 1,1 mkr), bidrag från länsarbetsnämnd (0,3 mkr), bidrag från Statens räddningsverk (0,2 mkr) för täckande av kostnader för satellitspaning, samt ca 1,3 mkr i försäkring ersättningar, dels för påseglat fartyg, dels för läckage vid en kuststation. Vidare erhöles bidrag (netto ca 1,7 mkr) från Utrikesdepartementet för överlämnande av fartyget KBV 003 till Estland.

Den sammanlagda nettobelastningen på anslaget 7:1 har under budgetåret uppgått till närmare 520,3 mkr, vilket innebär ett totalt utgående överföringsbelopp (anslagskredit) på 0,066 mkr.

3.2 Eu-bidrag

För gjorda investeringar inom fiskerikontrollens område har Kustbevakningen för kalenderåren 1995-2000 erhållit bidrag från EU. Under år 2002 har bidrag erhållits för teknisk utrustning inom flygverksamheten med drygt 0,3 mkr. Bidrag för under år 2001 gjorda investeringar avseende fiskeriövervakning hade ej erhållits vid utgången av år 2002. I likhet med tidigare år kommer hittills erhållna EU-bidrag att användas under ett antal år för delfinansiering av kapitalkostnader för nämnda investeringsutgifter. Totalt har under året tillgodförs EU-bidrag på ca 3,1 mkr.

3.3 Miljöoperationer

På ramanslaget 7:3. Ersättning för verksamhet vid räddningstjänst m.m., har Kustbevakningen under budgetåret haft av Statens räddningsverk fördelad dispositionsrätt på maximalt 2 mkr. Under budgetåret har förbrukningen på anslaget varit drygt 1,7 mkr för ersättning av Kustbevakningens kostnader vid miljöräddningsoperationer. Kostnaderna är hänförliga till ett drygt fyrtiotal operationer. Under budgetåret har drygt 0,3 mkr uppburits i form av ersättningar från de som vållat skada och föranlett miljöräddningsoperationer. Ersättningarna har tillgodoförts inkomsttitel 2713 Vattenföroreningsavgift m.m.. Beträffande några ytterligare miljöräddningsoperationer som inträffat pågår f.n. förhandlingar med skadevållarna.

3.4 Medel för särskilda ändamål

Kustbevakningen erhöles under senare delen av budgetåret 1998, genom särskilt regeringsbeslut, medel för insatser inom ramen för det säkerhetsfrämjande stödet till Öst- och Centraleuropa. Ifrågavarande medel avser stöd till inköp av en svävare åt den litauiska gränspolisens. Medlen skall även täcka kostnader för utbildning och underhåll. Svävaren levererades under år 2000 men vissa åtgärderna kvarstår. Kvarvarande medel som uppgår till 103 tkr balanseras över till kommande år.

Från Utrikesdepartementet har enligt regeringsbeslut II:12 (2001-12-20) erhållits 4,5 mkr i bidrag för överlämnandet av ett kustbevakningsfartyg - KBV 003 - till Estland. Av bidraget avser 2,5 mkr ersättning för fartyget och 2,0 mkr avses täcka reparationer och Kustbevakningens administrativa omkostnader.

Från Statens räddningsverk har erhållits 0,2 mkr för täckande av del av kostnaderna för satellitövervakning.

3.5 Låneram i Riksgäldskontoret

Under budgetåret 2002 har Kustbevakningen, för finansiering av anläggningstillgångar för förvaltningsändamål, enligt gällande regleringsbrev disponerat en låneram på 614 mkr. Den totala upplåningen under budgetåret har uppgått till ca 190,3 mkr. I beloppet ingår upplåning för kombinationsfartyget KBV 202 som levererades under år 2001. Den utgående låneskulden uppgår till 555,6 mkr. Myndighetens förhållandevis goda likviditet även under budgetåret 2002 har inneburit att all upplåning utom för KBV 202 har kunnat anstå till senare delen av respektive halvårsperiod. Sammanlagt tolv nya lån har lyfts under budgetåret med amorteringstider från tre upp till tjugo år. Samtliga lån löper med fast ränta.

3.6 Investeringar

Förbättringar på fartyg, båtar och flygplan är genomförda enligt plan.

- Fortsatt modifiering av KBV 004
- Anskaffat dykbåt till Region Väst
- Fortsatt projektarbetet med nya racerbåtar
- Påbörjat projektarbetet med anskaffning av nya flygplan, inkl. sensorer
- Påbörjat modifiering och skrovbyten på 10 st rescuebåtar av typ Norsafe
- Fortsatt installation av GMDSS-utrustning på fartygen
- Utrustning i regionernas ledningscentraler
- Genomfört kvalitetshöjande och säkerhetshöjande modifieringar på nätverket
- Slutfört modifieringarna på strandbekämparna
- Anskaffat oljeupptagningsystem till strandbekämparna
- Installerat oljeupptagningsystem på KBV 004

3.7 SAMMANSTÄLLNING AV VÄSENTLIGA UPPGIFTER AVSEENDE KUSTBEVAKNINGEN

(tkr)

	Räkenskapsår				
	2002	2001	2000	1999	1998
Låneram i RGK					
- beviljad	614 000	588 300	337 644	421 712	353 667
- utnyttjad ¹⁾	557 079	418 148	294 287	267 109	254 353
Kreditutrymme hos RGK					
- beviljad	35 509	33 160	44 000	41 807	34 105
- maximalt utnyttjat	9 116	0	0	0	0
Räntekonto hos RGK					
- räntekostnader	36	34	390	4	0
- ränteintäkter	1 145	1 160	1 398	1 486	2 482
Intäkter av avgifter och andra ersättningar ²⁾					
(disponeras av myndigheten)					
- enligt resultaträkning	4 749	8 337	3 249	4 287	4 667
- beviljat i regleringsbrev	6 500	7 500	6 000	2 500	3 200
Övriga avgiftsinkomster ³⁾					
(disponeras ej av myndigheten)					
- enligt resultaträkning	347	3 719	1 354	1 897 ⁴⁾	8 547 ⁴⁾
- enligt regleringsbrev	2 000	2 000	0	0	0
Anslagskredit					
- beviljad	15 218	14 200	13 200	12 542	10 231
- utnyttjad	66	0	0	0	0
Utgående reservation och anslagssparande ⁵⁾					
därav	./.	12 948	4 615	34 182	20 605
intecknat för framtida åtaganden	0	0	0	0	0
Antalet årsarbetskrafter (st)	612	594	583	562	558
Medelantalet anställda (st)	640	606	600	576	568
Driftkostnad per årsarbetskraft	741	730	722	684	643
Årets kapitalförändring	32 804	43 016	41 186	44 593	52 232
Balanserad kapitalförändring	94 940	137 956	190 308	236 656	290 642

1) Total låneskuld i Riksgäldskontoret vid utgången av respektive budgetår inkl. skuld avseende leasingkontrakt fr.o.m. budgetåret 2000.

1) I beloppen enligt resultaträkningen ingår inte EU-bidrag, lönebidrag från länsarbetsnämnd samt ränteintäkter. Myndigheten disponerar samtliga intäkter. I regleringsbrevet för år 2002 beräknas avgiftsinkomsterna till 3 000 tkr och övriga inkomster till 3 500 tkr.

2) För budgetåret 2002 avser 310 tkr ersättning från skadevållare avseende inträffade miljöskyddsoperationer.

3) Redovisas endast mot inkomsttitel.

4) Avser endast anslag 7:1 Kustbevakningen. Se not 32.

3.8 RESULTATRÄKNING

		Budgetåret 2002 (tkr)	Budgetåret 2001 (tkr)
VERKSAMHETENS INTÄKTER			
Intäkter av anslag		521 989	469 866
Intäkter av avgifter och andra ersättningar	Not 1	4 749	8 337
Intäkter av bidrag	Not 2	5 533	3 573
Finansiella intäkter	Not 3	1 083	1 160
Summa		533 354	482 936
VERKSAMHETENS KOSTNADER			
Kostnader för personal	Not 4	-323 232	-303 329
Kostnader för lokaler		-28 413	-26 799
Övriga driftkostnader	Not 5	-102 061	-103 355
Finansiella kostnader	Not 6	-31 124	-20 331
Avskrivningar och nedskrivningar	Not 7	-81 327	-72 138
Summa		-566 157	-525 952
VERKSAMHETSUTFALL		-32 803	-43 016
UPPBÖRDSVERKSAMHET			
Intäkter av avgifter m.m.	Not 8	347	3 719
Medel som tillförts statsbudgeten		- 347	-3 719
Saldo		0	0
TRANSFERERINGAR			
Erhållna medel	Not 9	2 810	53
Lämnade bidrag		- 2 810	-53
Saldo		0	0
ÅRETS KAPITALFÖRÄNDRING	Not 10	-32 803	-43 016

Anm.: Kustbevakningen disponerar del av ramanslaget 7:3 Ersättning för verksamhet vid räddningstjänst m.m. inom utgiftsområde 6 enligt beslut av Statens räddningsverk. Kustbevakningens kostnader för miljöräddningstjänsten till sjöss redovisas därmed i sin helhet i resultaträkningen.

3.9 BALANSRÄKNING

(tkr)

TILLGÅNGAR

		2002-12-31	2001-12-31
Immateriella anläggningstillgångar	Not 13		
Balanserade kostnader för forskning o. utveckl.	Not 11	1 304	0
Rättigheter o. andra immateriella tillgångar	Not 12	2 559	0
Summa immateriella anläggningstillgångar		3 863	0
Materiella anläggningstillgångar	Not 13		
Förbättringar på annans fastighet		5 928	4 917
Maskiner, inventarier, installationer m.m.	Not 14	652 755	663 855
Pågående nyanläggningar	Not 15	7 912	13 578
Summa materiella anläggningstillgångar		666 595	682 350
Varulager m.m.			
Varulager och förråd	Not 16	8 524	8 135
Summa varulager m.m.		8 524	8 135
Fordringar			
Kundfordringar		38	140
Fordringar hos andra myndigheter	Not 17	6 438	6 478
Övriga fordringar		-117	-223
Summa fordringar		6 359	6 395
Periodavgränsningsposter			
Förutbetalda kostnader	Not 18	6 604	5 036
Övriga upplupna intäkter	Not 19	316	388
Summa periodavgränsningsposter		6 920	5 424
Avräkning med statsverket			
Avräkning med statsverket	Not 20	22 528	7 633
Summa avräkning med statsverket		22 528	7 633
Kassa och bank			
Behållning räntekonto i Riksgäldskontoret	Not 21	28 975	39 929
Kassa, postgiro och bank	Not 22	37	37
Summa kassa och bank		29 012	39 966
SUMMA TILLGÅNGAR		743 801	749 903

KAPITAL OCH SKULDER (tkr)

Myndighetskapital			
Balanserad kapitalförändring	Not 23	94 940	137 956
Kapitalförändring enligt resultaträkningen		-32 803	-43 016
Summa myndighetskapital		62 137	94 940
Avsättningar			
Avsättningar för pensioner	Not 24	310	508
Summa avsättningar		310	508
Skulder m.m.			
Lån i Riksgäldskontoret	Not 25	555 563	418 148
Skulder till andra myndigheter	Not 26	18 065	132 885
Leverantörsskulder		32 045	31 985
Övriga skulder	Not 27	12 865	10 746
Förskott från uppdragsgivare och kunder	Not 28	0	451
Summa skulder m.m.		618 538	594 215
Periodavgränsningsposter			
Upplupna kostnader	Not 29	44 840	39 803
Oförbrukade bidrag	Not 30	17 525	20 437
Förutbetalda intäkter	Not 31	451	0
Summa periodavgränsningsposter		62 816	60 240
SUMMA KAPITAL OCH SKULDER		743 801	749 903

3.10 ANSLAGSREDOVISNING

ANSLAGSREDOVISNING FÖR KUSTBEVAKNINGEN PER 2002-12-31 (tkr)

Anslag	Benämning	Ingående överföringsbelopp	Årets tilldelning enligt regleringsbrev	Fördelade anslagsbelopp	Totalt Disponibelt Belopp	Utgifter	Inkomster (kontoklass 3 och kontogrupp 80)	Utgående överföringsbelopp 2002-12-31
06:7:1	Ramanslag Kustbevakningen	12 948	507 271		520 219	528 334	8 049	./ 66
06:7:3	Ramanslag Ersättning för verksamhet vid räddningstjänst m.m.	0		(+2 000) ¹⁾		1 704		(296) ²⁾
Total		12 948	507 271	(2 000)	520 219	530 038	8 049	-66

(Not 32)

Redovisning mot statsbudgetens inkomsttitlar (tkr)		Beräknat belopp enligt regleringsbrev	Inkomster
Inlevererat till inkomsttitel (Not 33)			
2713 Vattenföreningssavgift m.m.		2 000	311
2811 Övriga inkomster av statens verksamhet		0	36

1) Av Statens räddningsverk fördelad maximal dispositionsrätt.

Anm.: Kolumner för "Omdisponerade anslagsbelopp", "Utnyttjad del av medgivet överskridande" samt "Indragning" har ej medtagits eftersom de inte är aktuella.

2) Utgående överföringsbelopp för år 2002 återfört till Statens räddningsverk. Anslaget 06:7:3 disponeras fr.o.m. år 2003 inte längre av Kustbevakningen.

3.11 FINANSIERINGSANALYS

(tkr)		Budgetåret 2002	Budgetåret 2001
Drift			
Kostnad	Not 1	-484 671	-453 795
Finansiering av drift:			
Intäkter av anslag		521 989	433 604
Intäkter av avgifter och ersättningar	Not 2	4 610	8 147
Intäkter av bidrag		5 532	882
Övriga intäkter		1 083	1 160
Summa medel som tillförts för finansiering av driften:		533 214	443 793
Ökning (-)/minskning (+) av lager		-389	446
Ökning (-)/minskning (+) av kortfristiga fordringar		-1 460	2 022
Ökning (+)/minskning (-) av kortfristiga skulder		6 326	-712
		4 477	1 756
KASSAFLÖDE TILL/FRÅN DRIFT		53 020	-8 246
Investeringsverksamhet			
Investeringar i materiella tillgångar		-67 059	-287 542
Investeringar i immateriella tillgångar		-4 078	
Summa investeringsutgifter		-71 137	-287 542
<i>Finansiering av investeringar:</i>			
Lån i Riksgäldskontoret		190 281	163 000
./. amorteringar		-52 866	-38 075
Andra långfristiga lån (skuld finansiell leasing)		362	
Försäljning av anläggningstillgångar		140	202
Tillförda driftmedel			36 262
Tillförda bidragsmedel			1 813
Medel som tillförts för finansiering av investeringsverksamhet		137 917	163 202
Ökning (+) av skuld avs oförbrukade bidrag för investeringar			1 014
Minskning (+) av kortfristiga fordringar avs. investeringar			515
Minskning (-) av kortfristiga skulder avs. investeringar		-116 565	
Ökning (+) av kortfristiga skulder avs. investeringar		-116 565	120 732
			122 261
KASSAFLÖDE TILL INVESTERINGAR		-49 785	-2 079
Uppbördsverksamhet			
Intäkter av avgifter mm som inte disponeras av myndigheten		347	3 719
Inbetalningar i uppbördsverksamhet		347	3 719
Medel som tillförts statsbudgeten från uppbördsverksamhet		-347	-3 719
KASSAFLÖDE FRÅN UPPBÖRDSVERKSAMHET		0	0
Transfereringsverksamhet			
Lämnade bidrag	Not 3	-2 058	-53
Utbetalningar i transfereringsverksamhet		-2 058	-53
Finansiering av transfereringsverksamhet			
Medel som erhållits för finansiering av bidragsutbetalning		2 810	53
Minskning (-) av kortfristig skuld		-47	
Summa medel som tillförts för fin. av trans verks		2 763	53
KASSAFLÖDE FRÅN TRANSFERERINGSVERKSAMHET		705	
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL		3 940	-10 325
SPECIFIKATION AV FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL			
Likvida medel vid årets början		47 599	57 924
Ökning/minskning av tillgodohavande hos RGK-räntekonto		-10 954	-6 511
Ökning/minskning av avräkning med statsverket		14 894	-3 814
Summa förändring av likvida medel		3 940	-10 325
Likvida medel vid årets slut		51 539	47 599

3.12 Kommentarer och noter till de finansiella delarna

Allmänt

Kustbevakningens finansiella delar i årsredovisningen omfattar perioden 1 januari -31 december 2002 och har upprättats dels enligt bestämmelserna i förordningen (2000:606) om myndigheters bokföring dels enligt bestämmelserna i förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag. De finansiella delarna består av resultaträkning, balansräkning, anslagsredovisning och finansieringsanalys jämte kommentarer och noter.

Redovisningsprinciper och särskilda upplysningar

Uppställningen följer Ekonomistyrningsverkets (ESV:s) föreskrifter och allmänna råd.

Den princip som infördes år 1998 för redovisning av de investeringsutgifter som blivit faktiska under budgetårets sista månad kvarstår. Dessa utgifter, som kommer att bli föremål för sedvanlig upplåning först under kommande budgetårs första hälft, har aktiverats i balansräkningen och redovisas där som immateriella och materiella anläggningstillgångar.

För att få en likformig redovisning hanteras samtliga EU-bidrag fr.o.m. andra halvåret år 2001 som bidrag utanför statsbudgeten. Detta innebär att varken gamla eller nytilkomna EU-bidrag genererar någon intäkt under anslag. Den del som tillgodoförs myndigheten varje år minskar under anslaget redovisade kostnader för amorteringar.

Under posten oförbrukade bidrag återfinns samtliga oförbrukade EU-bidrag.

I regleringsbrevet för år 2002 har Kustbevakningen fått tillstånd att disponera s.k. royalties- och vitesersättningar från industrin. Dispositionsrätten uppgår till högst 1 000 tkr för royalty och 2 000 tkr för viten. Inga ersättningar har erhållits under år 2002.

Fr.o.m. år 2002 redovisas immateriella anläggningstillgångar i balansräkningen under egen rubrik. Tidigare har dessa redovisats under materiella anläggningstillgångar.

Under året har ytterligare ett s.k. hem-pc projekt införts. För detta ändamål har datorer till ett värde av ca 11 000 tkr anskaffats. Anskaffningen har finansierats genom lån i Riksgäldskontoret.

Från Utrikesdepartementet har enligt regeringsbeslut II:12 (2001-12-20) erhållits bidrag med maximalt 4 500 tkr för överlämnande av ett kustbevakningsfartyg (KBV 003) till den estniska kust- och gränsbevakningen. Beslutet innebar att 2 500 tkr lämnades som bidrag till Kustbevakningen för det orenoverade fartyget och 2 000 tkr för reparation av detsamma samt för täckande av Kustbevakningens administrativa omkostnader. Av bidraget för fartyget har 696 tkr använts för att amortera de lån som belastat fartyget. Medlen för reparation och administrativa omkostnader har förbrukats fullt ut.

Under förutbetalda kostnader i balansräkningen finns bokfört försäkringskostnader i Kammarkollegiet på 912 tkr avseende år 2003. Tidigare år har periodisering ej skett av denna post, vilket innebär att redovisningsprincipen har ändrats.

Ersättning i form av försäkringsersättningar har under året erhållits dels för markskador m.m. på kuststation Karlskrona med 506 tkr, dels med 868 tkr för de skador som uppstod på KBV 310 när hon påseglades i Stockholms skärgård. Reparationskostnaderna för KBV 310 belastade resultatet (och anslaget) för år 2001.

I fråga om grunderna för värdering, redovisning, avskrivning m.m. av myndighetens materiella tillgångar har tidigare fastställda myndighetsegna föreskrifter och allmänna råd tillämpats. Föreskrifterna och de allmänna råden innefattar bl.a. en avskrivningsplan för myndighetens materiella anläggningstillgångar. För några av de mest frekventa tillgångarna gäller följande avskrivningstider (ekonomisk livslängd):

- Verkstadsutrustning (t.ex. svets, svarv m.m.)	10 år
- Utrustning för trådlös telefoni (t.ex. radio, telefax m.m.)	5 år
- Miljöskyddsmateriel (t.ex. länsor)	15 år
- Basdatorer, nätverksutrustning m.m.	5 år
- Persondatorer	3 år
- Standardfordon	5 år
- Specialfordon	10 år
- Arbets- och strandbekämpningsbåtar	10 år
- Pråmar	20 år
- Hydrokoptrar och snöskotrar	5 år
- Fartyg	20 år
- Sväware	10 år
- Flygplan	15 år
- Inventarier och möbler	10 år

Resultaträkning

Not 1; Intäkter av avgifter och andra ersättningar

De under denna post redovisade försäljningsintäkterna, inklusive tillhandahållen fartygstjänst, övriga uppdrag och övriga intäkter, utgjorde 4 749 tkr (8 337 tkr år 2001). Avgiftsinkomster som uppburits med stöd av 4§ avgiftsförordningen (1992:191) uppgår till ca 10 tkr (13 tkr 2001). Av intäkterna avser 1 770 tkr (1 771 tkr år 2001) ersättning från Umeå Marina Forskning för transportuppdrag samt 1 385 tkr försäkringsersättningar.

Totalt uppgår Kustbevakningens intäkter av försålda utrangerade anläggningstillgångar till 254 tkr (202 tkr år 2001) och avser främst motorfordon, motorer och några mindre båtar.

Not 2; Intäkter av bidrag

Intäkterna avser bl.a. lönebidrag från länsarbetsnämnderna på 335 tkr, dels använda medel inom ramen för det säkerhetsfrämjande stödet till Central- och Östeuropa, dels ock tillgodoförda EU-medel för Kustbevakningens kapitalkostnader avseende investeringar i anläggningstillgångar för fiskerikontrollen och flygverksamheten. De från regeringen (Utrikesdepartementet) erhållna medlen för det säkerhetsfrämjande stödet till Central- och Östeuropa har inte förbrukats helt. Den oförbrukade delen – 103 tkr – redovisas på balansräkningens passivsida som periodavgränsningspost.

Under året har 200 tkr erhållits i bidrag från Statens räddningsverk för att täcka del av kostnaden för satellitövervakning.

Det bidrag från Utrikesdepartementet på 2 500 tkr som erhöles som ersättning för fartyget KBV 003 har gett en nettointäkt på 1 737 tkr efter förtidsinlösen av de lån som återstod för fartyget.

Av tidigare erhållit bidrag från Statens räddningsverk för ombyggnad av strandbekämpare har 92 tkr tillgodoförts. Den oförbrukade delen 782 tkr redovisas på balansräkningens passivsida som periodavgränsningspost.

Erhållna EU-bidrag avseende fiskerikontrollen avser f.n. investeringar gjorda under kalenderåren 1995-2000. Bidragen för flygverksamheten avser åren 1999-2002. Oförbrukade medel (16 640 tkr) redovisas som periodavgränsningspost på balansräkningens passivsida.

Erhållna EU-bidrag framgår av nedanstående tabeller. Bidragen har tillgodoförts i samma takt som den genomsnittliga avskrivningstiden för de bidragsberättigade investeringarna.

Fiskeriövervakning:

År	Belopp (tkr)	Tillgodofört t.o.m. 2002	Rest 2002-12-31
1995	8 181	5 578	2 603
1996	11 120	6 066	5 055
1997	7 585	3 448	4 137
1998	2 108	636	1 472
1999	1 978	629	1 349
2000	1 426	356	1 069
Summa	32 398	16 713	15 685

Flygverksamhet:

År	Belopp (tkr)	Tillgodofört t.o.m. 2002	Rest 2002-12-31
1999-2001	715	72	643
2002	347	35	312
Summa	1 062	107	955

Angivna årtal avser det år som bidraget avser. Den fysiska utbetalningen ligger i regel 1-2 år senare. EU-bidrag har under budgetåret erhållits med 347 tkr. Bidragen avser helt flygverksamheten. Totalt har under budgetåret tillgodoförts EU-bidrag avseende åren 1995-2002 med 3 100 tkr (2 994 tkr år 2001).

Not 3; Finansiella intäkter

Avser i huvudsak ränteintäkter på räntekontot med 1 072 tkr (1 160 tkr år 2001).

Not 4; Kostnader för personal

I redovisade personalkostnader ingår periodavgränsningsposter i form av semesterlöneskulder och skulder i fråga om personalens inestående kompensationslediga tid. Kustbevakningens sammanlagda skulder i berörda avseenden är 38 081 tkr (33 749 tkr år 2001), vilket innebär en höjning (kostnad) på 4 332 tkr jämfört med år 2001. Kostnaden för avtalspensioner uppgår till 2 097 tkr varav 1 918 tkr utgör ett engångsbelopp. Vidare ingår kostnader p.g.a. krav på ytterligare premier för statens avtalsförsäkringar år 2001 med 2 178 tkr. Lönekostnaderna exkl. avgifter enligt lag och avtal har under året uppgått till 200 054 tkr (189 500 tkr år 2001). Här har även bokförts beräknade kostnader på 1 007 tkr för perioden 1/4-31/12 avseende RALS (lönerevision för år 2002).

Not 5; Övriga driftskostnader

Under posten har, som upplupna kostnader, bokförts 183 tkr (1 720 tkr år 2001) avseende fakturor inkomna efter brytdagen den 10 januari år 2003.

Not 6; Finansiella kostnader

Kostnaderna avser räntor på lånen i Riksgäldskontoret med 28 398 tkr (20 178 tkr år 2001), räntor på leverantörsskulder med 18 tkr (23 tkr år 2001) samt 36 tkr på räntekontot (34 tkr år 2001). De senare har uppstått på medel som myndigheten inbetalat till inkomsttitel. Ränta har även erlagts till SPV med 76 tkr pga. för lågt inbetald preliminäravgift för år 2001 avseende avgift för statens avtalsförsäkringar.

Not 7; Avskrivningar

Avskrivningarna för budgetåret 2002, som totalt uppgått till 81 327 tkr (72 138 tkr år 2001), avser dels invärderade anläggningstillgångar per 1993-07-01, dels motsvarande tillgångar som under budgetåren 1993/94 och 1994/95 finansierats från reservationsanslaget K5. Anskaffning av materiel för Kustbevakningen, dels ock anskaffade anläggningstillgångar under budgetåren 1993/94-2002 finansierade via lån i Riksgäldskontoret.

Not 8; Uppbördsverksamhet

Under uppbördsverksamhet redovisas intäkter av vattenföreningssavgift m.m. vilka tillgodoförs inkomsttitel 2713. Dessa har under året uppgått till 311 tkr (692 tkr år 2001). Till inkomsttitel 2811 Övriga inkomster av statens verksamhet, redovisas de ränteintäkter (36 tkr) som uppstått genom att bidrag från Utrikesdepartementet under del av året legat på myndighetens räntekonto.

Not 9; Transfereringar

Under transfereringar redovisas bl.a. den del av bidraget från Utrikesdepartementet som täcker reparations- och administrationskostnaderna för fartyget KBV 003 som överlämnats till Estland.

Not 10; Årets kapitalförändring

Årets kapitalförändring utgörs av följande poster (tkr):

	2002	2001
Budgetårets avskrivningar, totalt	+81 327	+72 138
Budgetårets amorteringar till RGK	./52 170	./38 075
Omsättningstillgångar, förändringar totalt	./389	+446
Upplupna löner m.m., förändringar totalt	+3 737	+7 433
Bokfört värde vid avyttringar	+742	+30
Periodisering av driftskostnader	./2 368	./118
Periodisering räntekostnader, lån	+2 595	+1 224
Periodisering ränteintäkter från Riksgäldskontoret	+73	./62
Reavinst anläggningstillgångar	./140	./89
Omföring reavinst	+131	+89
Reaförlust anläggningstillgångar	+0	+19
Omföring reaförlust	./734	./19
Summa	32 804	43 016

Balansräkning

Not 11; Utgifter för forskning och utveckling

Under denna post finns bokförda värden efter avskrivningar för framförallt utveckling av dataprogram/-system med 1304 tkr (redovisades under materiella anläggningstillgångar tidigare år).

Not 12; Rättigheter och andra immateriella tillgångar

Här redovisas bokförda värden efter avskrivningar, dels för licenser till dataprogram med 697 tkr, dels för pågående utvecklingsarbete av immateriella anläggningstillgångar med 1 862 tkr (redovisades under materiella anläggningstillgångar tidigare år).

Not 13; Immateriella och materiella anläggningstillgångar

De redovisade utgående balanserna efter avskrivningar för respektive grupp av anläggningstillgångar innefattar

- invärderade anläggningstillgångar per den 1 juli 1993
- anskaffningar som under budgetåren 1993/94 och 1994/95 finansierats från reservationsanslaget K5.
Anskaffning av materiel för Kustbevakningen (Försvarets Materielverk)
- nyanskaffade lånefinansierade tillgångar under budgetåren 1993/94 – 2002
- anläggningstillgångar anskaffade genom leasingavtal
- immateriella anläggningstillgångar
- tillkommande och avgående tillgångar

För de redovisade grupperna av anläggningstillgångar gäller följande värden (tkr):

Grupp av tillgångar	Ack. anskaffningsvärde (IB)	Ack. avskrivning (IB)	Årets avskrivning	Nyansk. 2002	Avyttrat 2002	Bokfört värde (UB)
- Fartyg, flygplan, övr. inv., installationer, m.m.	1 211 811	- 547 956	-73 801 ¹⁾	71 043	- 8 342	652 755
- Förbättringsutgifter på annans fastighet	5 476	-559	-314	1 325		5 928
- Pågående nyanläggning: a/ under året färdigställt b/ nytillkomna under året	13 578			- 13 571 7 906		7 912
- Immateriella anläggnings-tillgångar	0		-215	4 078		3 863
Summa	1 230 865	-548 515	-74 331	70 781 ²⁾	-8 342 ³⁾	670 458

1) Inkl. reducering av skuld (593 tkr) avseende leasingavtal.

2) Nyanskaffning brutto uppgår till 71 137 tkr. Härav har 356 tkr återförts till driften.

3) I posten ingår reaförlust på 752 tkr avseende fartyget som överlämnades till Estland.

Vid budgetårets utgång disponerar Kustbevakningen följande antal anskaffade fartyg, flygplan, båtar, motorfordon m.m..

	2002	2001
Miljöskyddsfartyg	12	12
Utsjöbevakningsfartyg	1	1
Övervakningsfartyg	24	24
Kombinationsfartyg	2	2
Svävare	3	3
Flygplan	3	3
Pråmar	4	4
Strandbekämpningsbåtar	12	12
Arbetsbåtar	38	32
Racerbåtar	9	15
Rescuebåtar	16	17
Skotrar	13	10
Motorfordon	119	98
Släpfordon	60	55

Not 14; Maskiner, inventarier, installationer, m.m.

Under posten finns myndighetens avtal avseende finansiell leasing upptagna som anläggningstillgångar till ett värde av 1 516 tkr (1 746 tkr år 2001). Värdet har beräknats till restvärdet i avtalen med tillägg för kvarvarande hyresbelopp. Avtalen avser bilar och kontorsmaskiner.

Not 15; Pågående nyanläggningar

Som framgått ovan under avsnittet redovisningsprinciper har Kustbevakningen aktiverat även sådana investeringar som gjorts under budgetårets sista månad och som först under nästa budgetårs första hälft kommer att bli föremål för upplåning i Riksgäldskontoret. De belopp som redovisas under aktuell balanspost avser utgifter för varor och tjänster som uppkommit i samband med påbörjade investeringsprojekt och som senare kommer att följas av myndighetens egentliga investeringar. I beloppet på 7 913 tkr ingår bl. a. följande poster: flygplansprojekt 501 med ca 1 200 tkr, ej avslutade arbeten på kombinationsfartygen KBV 201-202 med ca 3 100 tkr, motorrenoveringar på fartyg med ca 1 800 tkr samt 5-årsöversyner på fartyg med ca 600 tkr.

Not 16; Varulager och förråd

Det sammanlagda värdet av Kustbevakningens materiella omsättningstillgångar var vid utgången av budgetåret 8 524 tkr (8 135 tkr år 2001). Tillgångarna utgörs av förrådshållen materiel inom teknik- och beklädnadsområdena samt miljöskydd. Från värdesynpunkt utgör teknikområdet det viktigaste.

Not 17; Fordringar hos andra myndigheter

Under posten redovisas dels kundfordringar på 321 tkr (518 tkr år 2001), dels fordran för ingående mervärdesskatt på 6 116 tkr (5 960 tkr år 2001).

Not 18; Periodavgränsningsposter – förutbetalda kostnader

Av det bokförda beloppen avser 5 294 tkr (4 698 tkr) förutbetalda hyror.

Not 19; Periodavgränsningsposter – övriga upplupna intäkter

Intäkterna – 316 tkr – avser räntor på räntekontot i Riksgäldskontoret för fjärde kvartalet år 2002 (388 tkr år 2001).

Not 20; Avräkning med statsverket (kr)

	Fordran	Skuld	Saldo
Avräkning med statsverket -IB			7 633 226:81

Avräkning mot statsbudgeten

Vattenföreningssavgift m.m.		-310 970:00	
Övriga inkomster statlig verksamhet		-36 324:00	
Summa inkomstitlar			- 347 294:00

0701, KBV	520 285 172:56		
0703, KBV	1 704 274:67		
Summa Anslag			521 989 447:23

Avräkning mot statsbudgeten totalt			521 642 153:23
------------------------------------	--	--	----------------

Avräkning mot statsverkets checkräkning

Anslagsmedel, räntekonto		- 507 271 000:00	
Medel räntekonto-inkomstitel	36 324:00		
Inbetalt ej ränta, uppbörd	2 338 609:84		
Utbetalt ej ränta, transfereringar		-1 851 413:94	
Årets avräkning med statsverket			14 894 673:13
Avräkning med statsverket -UB			22 527 899:94

Not 21; Tillgodohavande hos Riksgäldskontoret

Saldot på 28 975 tkr (39 929 tkr år 2001) vid budgetårets utgång utgjordes i stort av oförbrukade EU-bidrag samt innehållna ej inbetalda skatter, arbetsgivaravgifter och försäkringspremier. Saldot motsvarar ungefär myndighetens kortfristiga likviditetsbehov (30 dagar).

Not 22; Kassa, bank m.m.

Redovisat belopp avser utestående kassaförskott på 37 tkr.

Not 23; Balanserad kapitalförändring

Den balanserade kapitalförändringen består framför allt av värdet av invärderade anläggningstillgångar på ca 138,8 mkr (ca 169,9 mkr år 2001) i övrigt ingår bl.a. förändring i upplupna kostnader och lagervärde på ca -36,3 mkr (ca -25,6 mkr år 2001). Differens mellan amorteringar och avskrivningar samt övriga periodiseringar svarar för resterande belopp.

Not 24 Avsättning för pensioner

Under posten har gjorts avsättning för pensionsskuld till SPV med 310 tkr (508 tkr år 2001). Beloppet inkluderar särskild löneskatt.

Not 25; Lån i Riksgäldskontoret (RGK)

Kustbevakningens låneram i Riksgäldskontoret (RGK) utgjorde efter regeringens ändring av regleringsbrevet 614 000 tkr för budgetåret 2002 (588 300 tkr år 2001). Nyupplåningen för anskaffning av anläggningstillgångar för förvaltningsändamål har utgjort 190 281 tkr (163 000 tkr år 2001). Häri ingår upplåningen för fartyget KBV 202 - som levererades under år 2001 - till ett belopp av 118 805 tkr. Amorteringarna under året uppgick till 52 866 tkr (38 075 tkr år 2001). Myndighetens långfristiga låneskuld till RGK uppgick vid budgetårets utgång till 555 563 tkr (418 148 tkr år 2001).

Not 26; Skulder till andra myndigheter

Här ingår leverantörsskulder till andra myndigheter på 6 007 tkr (123 508 tkr år 2001) samt bl.a. skuld för obetalda socialavgifter (förfaller januari 2003) på 11 903 tkr (8 957 tkr år 2001).

Not 27; Övriga skulder

Under övriga skulder ingår bl.a. skuld för personalskatter med 7 369 tkr (5 851 tkr år 2001), nettolöneskuld på 3 881 tkr (3 092 tkr år 2001) samt skuld till finansbolag. I den senare ingår leasingkontrakt för bilar och kontorsmaskiner till ett värde av 1 516 tkr (1 746 tkr år 2001).

Under året har nyanskaffning skett för 362 tkr samt avbetalning på befintliga kontrakt gjorts med 593 tkr.

Not 28; Förskott från uppdragsgivare och kunder

Här redovisades tidigare förskott från Umeå universitet avseende transportuppdrag. Fr.o.m. år 2002 redovisas dessa under posten förutbetalda intäkter.

Not 29; Periodavgränsningsposter – upplupna kostnader

Bokförda belopp avser upplupna semesterlöneskulder, skulder avseende personalens inestående kompensationslediga tid, arbetsgivaravgifter och försäkringspremier till en kostnad av 38 081 tkr (33 749 tkr år 2001). I beloppet ingår beräknad skuld för kommande lönerevision (RALS) perioden 1/4-31/12 2002 med 1 007 tkr. Vidare upplupna räntekostnader för investeringslån på 4 324 tkr (1 729 tkr år 2001) samt kostnader på 183 tkr (1 674 tkr år 2001) hänförliga till år 2002 som fakturerats efter brytdagen. Upplupna kostnader för kompetensutvecklingsåtgärder som finansieras via sänkt avgift till Trygghetsstiftelsen uppgår till 2 252 tkr (952 tkr år 2001).

Not 30; Periodavgränsningsposter – oförbrukade bidrag

Som oförbrukade bidrag – totalt 17 525 tkr (20 437 tkr år 2001) – redovisas de delar av erhållna EU-bidrag samt medel från Utrikesdepartementet och Statens räddningsverk, som inte erfordrats för att täcka uppkomna kostnader under budgetåret 2002. Av beloppet utgör

16 640 tkr EU-bidrag, 103 tkr medel från Utrikesdepartementet och 872 tkr medel från Statens räddningsverk.

Not 31; Förutbetalda intäkter

Beloppet avser förskottsbetalning från Umeå universitet avseende transportuppdrag under år 2003.

Anslagsredovisning

Not 32; Utgående överföringsbelopp

Det redovisade utgående överföringsbeloppet uppgår till -66 tkr (12 948 tkr år 2001) och ligger inom ramen för tre procent av anslaget för år 2002.

Not 33; Redovisning mot statsbudgetens inkomstitlar

Under inkomstittel 2713 Vattenföreningssavgift m.m., redovisas de ersättningar som uppburits från skadevållare för genomförda miljöräddningsoperationer. Dessa uppgår till 311 tkr (692 tkr år 2001). Intäkterna disponeras inte av Kustbevakningen.

Under inkomstittel 2811 Övriga inkomster av statens verksamhet, redovisas de ränteintäkter (36 tkr) som uppstått genom att bidraget på 2 000 tkr från Utrikesdepartementet för reparation och administrativa omkostnader för KBV 003 under del av året legat på myndighetens räntekonto. Intäkterna disponeras inte av Kustbevakningen.

Finansieringsanalys

Not 1

Kostnader enligt resultaträkningen	-566 157
Justeringar:	
Avskrivningar och nedskrivningar	81 327
Omf. av fakturor som kassamässigt påverkade år 2001	356
Avsättningar	-197
Kostnader enligt finansieringsanalysen	-484 671

Not 2

Intäkter av avgifter och ersättningar enl. resultaträkningen	4 749
Justering:	
Realisationsvinst	-139
Intäkter av avgifter och ersättningar enl. finansieringsanalysen	4 610

Not 3

Lämnade bidrag enligt resultaträkningen	2 810
Justeringar:	
Avskrivning	-10
Realisationsförlust	-742
Medel som erhållits för finansiering av bidrag enligt finansieringsanalysen	2 058

Båda justeringarna avser transaktioner i samband med avyttringen av fartyget KBV 003.

Den under året uppkomna realisationsförlusten, som uppgick till sammanlagt 742 tkr avser i sin helhet avyttringen av KBV 003. Enligt regeringsbeslut II:12 daterat 2001-12-20 skulle detta fartyg lämnas som stöd till den estniska kust- och gränsbevakningen och för detta ändamål beslöt regeringen att lämna ett bidrag som skulle täcka såväl inköpet av fartyget från KBV som iordningställandet av detsamma. Den i samband med avyttringen uppkomna realisationsförlusten redovisas inom avsnittet Transfereringar.

4 Styrelsen

Marie Hafström

Generaldirektör, Kustbevakningen

Ordförande i Kustbevakningens styrelse och i samrådsorganet för civil sjöövervakning och sjöinformation. Ledamot i styrelserna för Statens räddningsverk, Arbetsgivarverket och Statens pensionsverk. Ledamot i Rådet för räddningstjänst, Arbetsgivarkollegiet, Försvarsrådet och Totalförsvarets chefsgrupp.

Sten Östlund (t.o.m. den 31 december 2002)

F.d. riksdagsledamot

Ledamot i Arbetsmiljöverkets styrelse.

Åsa Lindestam (fr.o.m. den 1 januari 2003)

Riksdagsledamot

Erling Bager

Riksdagsledamot

Ledamot i styrelsen för skattemyndigheten i Göteborg.

Jill Bilje

Lärare

Christina Salomonson

Generaldirektör, Statens räddningsverk

Ordförande i Räddningsverkets styrelse. Ledamot i styrelsen för SOS Alarm AB, Ledamot i Rådet för räddningstjänst, Försvarsrådet, Arbetsgivarkollegiet och Totalförsvarets chefsgrupp.

Olof Egerstedt (t.o.m. den 30 september 2002)

Överdirektör, Rikspolisstyrelsen

Ledamot i Rådet för räddningstjänst. Ingår i EKO-rådet.

Ann-Marie Begler (fr.o.m. den 1 oktober 2002)

Överdirektör, Rikspolisstyrelsen

Ledamot i styrelserna för Linköpings universitet, Systembolaget AB och Arbetsgivarverket. Vice ordförande i FSO:s styrelse.

Ledamot i Utvecklingsrådet för den statliga sektorn och Ekonomistyrningsverkets råd.

Göran Ekström

Överdirektör, Tullverket

Daniel Samuelson

Avdelningschef, Fiskeriverket

Johan Franson

Sjösäkerhetsdirektör, Sjöfartsverket

Hans Berndtson

Generallöjtnant. Ställföreträdande överbefälhavare.

Ledamot i stiftelsen Gällöfsta Kurscentrum, Folkrättsdelegationen och Totalförsvarets chefsgrupp. Ledamot i styrelsen för Styrelsen för psykologiskt försvar.

Personalföreträdare

Björn Hartvigsson

Kustbevakningsinspektör

Facklig representant TULL-KUST, TCO-OF

Roger Asplund

Kustbevakningsinspektör

Facklig representant TULL-KUST, TCO-OF



Styrelsen och tjänstemän i Kustbevakningen i arbete med årsredovisningen för år 2002.

Från vänster Björn Hartvigsson, facklig representant, Christina Salomonson, generaldirektör, Statens räddningsverk, Johan Fransson, sjösäkerhetsdirektör, Sjöfartsverket, Jill Bilje, lärare, Erling Bager, riksdagsledamot, Hans Berndtson, generallöjtnant, Försvarsmakten, Staffan Schyberg, verksjurist, Marie Hafström, generaldirektör, Hans Lindquist, överdirektör, Styrbjörn Bjarke, stabschef, Åsa Lindestam, riksdagsledamot, Ann-Marie Begler, överdirektör, Rikspolisstyrelsen, Göran Ekström, överdirektör, Tullverket, Daniel Samuelson, avdelningschef, Fiskeriverket och Roger Asplund, facklig representant.

Information om ledande befattningshavares förmåner under år 2002 enligt 7 kap 2 § förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag (exklusive sociala avgifter).

Generaldirektören

Löner och andra skattepliktiga förmåner: 824 291 kr. Pension: Generaldirektören har rätt till förordnandepension enligt förordningen 1991:1160. Inga andra avtal om pension eller andra förmåner finns.

Styrelsen

Till styrelsen har i arvoden och andra skattepliktiga förmåner utbetalats:

Sten Östlund	7 614 kr
Christina Salomonson	3 900 kr
Olof Egerstedt	5 200 kr
Hans Berndtson	3 900 kr
J. Sixten Pekkari	1 300 kr
Göran Ekström	5 200 kr
Daniel Samuelson	6 500 kr
Johan Fransson	2 600 kr
Erling Bager	6 314 kr
Jill Bilje	5 200 kr
Ann-Marie Begler	1 300 kr

Tjänstemän i övrigt

Av regeringen utsedd ledande befattningshavare i Kustbevakningen har erhållit följande arvoden och andra skattepliktiga förmåner under budgetåret 2002:

Hans Lindqvist	662 424 kr
----------------	------------

Mål enligt regleringsbrevet för år 2002

Politikområde Skatt, tull och exekution

Målet är att eftersträva skatte-, tull- och avgiftsintäkter skall säkerställas på ett rättssäkert och ekonomiskt effektivt sätt samtidigt som enkelhet skall eftersträvas och brottslighet motarbetas.

Verksamhetsgren Efterlevnaden av in- och utförelsestrukturer

Målet är att brott mot gällande bestämmelser om in- och utförelsestrukturer skall förebyggas och upptäckas.

Illegal införsel av narkotika och storskalig illegal införsel av alkohol och tobak skall förhindras. Narkotikan har härvid högre prioritet.

Politikområde Rättsväsendet

Målet är att den enskildes rättstrygghet och rättssäkerhet. Målet för kriminalpolitiken är att minska brottsligheten och öka människors trygghet. Verksamheten skall utgå från ett medborgarspektiv. I detta ligger bl.a. att förkorta tiden från brottsanmälan till dom och straffverkställighet.

Verksamhetsgren Medverkan vid polisiär övervakning

Målet är att den enskilde skall tillförsäkras rättstrygghet och rättssäkerhet, brott skall förebyggas och förhindras och de som har begått brott identifieras och lagföras.

Kustbevakningen skall genomföra kontrollen av personer vid EU:s yttre gräns så att den sjögående gränskontrollen uppfyller kraven som följer av den svenska operativa Schengenanslutningen.

Politikområde Totalförsvaret

Försvarspolitikerna skall bidra till att bevara vårt lands fred och självständighet. Vi skall kunna möta militära hot som direkt berör Sverige. Internationellt skall vi bidra till fred och säkerhet i omvärlden genom gemensamma fredsbefrämjande och humanitära insatser både i och utom Europa. Totalförsvarsresurserna skall kunna användas för följande huvudändamål:

- försvara Sverige mot väpnat angrepp
- hävda vår territoriella integritet
- bidra till fred och säkerhet i omvärlden och
- stärka det svenska samhället vid svåra påfrestningar i fred.

Målet är att

- värna civilbefolkning, trygga en livsnödvändig försörjning, säkerställa de viktigaste samhällsfunktionerna och bidra till Försvarsmaktens förmåga vid ett väpnat angrepp och krig i vår omvärld,
- bidra till fred och säkerhet i vår omvärld och stärka samhällets förmåga att förebygga och hantera svåra påfrestningar på samhället i fred.

Politikområde Skydd och beredskap mot olyckor och svåra påfrestningar

Målet är att minska risken och konsekvenserna av olyckor och svåra påfrestningar på samhället och att minska lidande och skadeverkningar av olyckor och katastrofer i andra länder.

Verksamhetsområde Svåra påfrestningar

Målet är att minska risken för och konsekvenserna av svåra påfrestningar på samhället i fred. Om en sådan påfrestning skulle inträffa skall människors liv, personliga säkerhet och hälsa tryggas samt skador på miljö och egendom hindras eller begränsas.

Verksamhetsområde Skydd mot olyckor

Målet är att skydda människors liv, säkerhet och hälsa mot olyckor samt förhindra eller begränsa skador på egendom och miljö.

För Kustbevakningen skall gälla att

- förmåga att möta olje- och kemikalieolyckor till sjöss påtag-

ligt skall bidra till att minska konsekvenserna av allvarliga incidenter för den marina miljön och strand nära land- och vattenområden och

- beredskap för sjöräddning påtagligt skall medverka till att konsekvenserna av olyckor till sjöss minskar.

Verksamhetsgren Genomförande av räddningsinsatser

Målet är att konsekvenserna av inträffade olyckor skall minimeras.

Kustbevakningen skall

- avseende oljeutsläpp eller fara för oljeutsläpp kunna påbörja en insats inom fyra timmar efter larm och bekämpningsåtgärder inom åtta timmar efter larm samt ha en total kapacitet att bekämpa utsläpp upp till 5 000 ton per utsläppstillfälle och
- avseende kemikalieolyckor kunna påbörja en insats inom fyra timmar efter larm

Kustbevakningen skall ha ständig beredskap för sjöräddningsinsatser.

Politikområde Miljöpolitik

Målet är att till nästa generation kunna lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen i Sverige är lösta.

Verksamhetsgren Miljöövervakning

Målet är att utsläpp och dumpning till sjöss liksom otillbörligt störande av djur- och naturskyddsområden skall minska.

Utsläpp av olja och kemikalier från fartyg inom svenskt ansvarsområde i Östersjön och Västerhavet skall minska och vara försumbara senast år 2010.

Politikområde Transportpolitik

Målet är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

Verksamhetsområde Sjöfart

Målet är

- en säker sjöfart, där ingen dödas eller allvarligt skadas. Sjötransportsystemet skall anpassas till de krav som följer av detta och
- en god miljö, där sjötransportsystemet anpassas till de krav på god och hälsosam livsmiljö för alla och där en godushållning med naturresurser främjas.

Verksamhetsgren Sjötrafikövervakning och sjösäkerhetsarbete

Målet är att antalet allvarliga olyckor samt sjöfartens negativa miljöpåverkan skall minska.

Kustbevakningens sjötrafikövervakning och sjösäkerhetsarbete skall bidra till att antalet dödade och svårt skadade i handelssjöfart och trafiken med fiske- och fritidsbåtar till följd av olyckor under perioden 1998-2007 kan halveras. Målet för färjetrafiken och övrig passagerarsjöfart är att inga allvarliga olyckor skall inträffa.

Politikområde Livsmedelspolitik

Målet är en ekologiskt, ekonomiskt och socialt hållbar livsmedelsproduktion.

Verksamhetsområde Fiske

Målet är en ansvarsfull hushållning med fiskeresurser inom ramen för arbetet med att uppnå de av riksdagen fastställda miljökvalitetsmålen så att resurserna ger en god långsiktig avkastning.

Verksamhetsgren Fiskerikontroll

Målet är att säkerställa att fiskekvoter inte överskrider och att såväl gemenskapslagstiftning som nationell lagstiftning efterlevs även i övrigt.

Fiskerikontroll skall genomföras i enlighet med Fiskeriverkets och Kustbevakningens rapport Ett riskanalysbaserat fiskerikontrollsystem till sjöss och i hamnar.

Kustbevakningens organisation

Centrala ledningen placerad i Karlskrona

4 regionledningar:

KRN - Kustregion Nord med regionledning i Härnösand, inkl kuststation

KRO - Kustregion Ost med regionledning i Stockholm

KRS - Kustregion Syd med regionledning i Karlskrona, inkl kuststation

KRV - Kustregion Väst med regionledning i Göteborg, inkl kuststation

26 kuststationer inkl flygkuststation i Skavsta

● = Kuststation

● = Flygkuststation

Fartyg över 15 meter:

Övervakningsfartyg

Kombinationsfartyg

Miljöskyddsfartyg

Svåvare

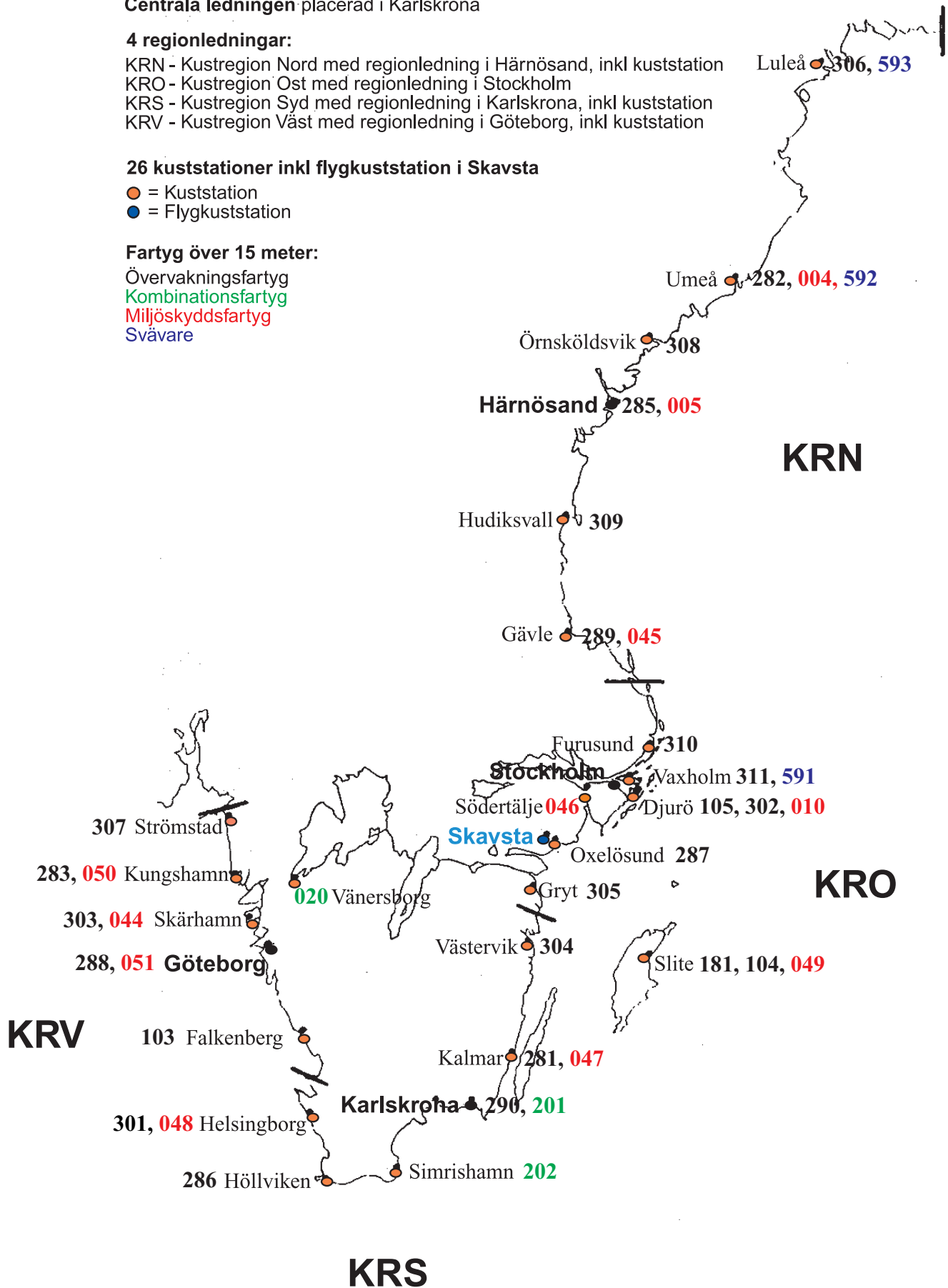




Foto: Håkan Jönsson



KUSTBEVAKNINGEN

CENTRALA LEDNINGEN

Box 536
371 23 Karlskrona

Tel: 0455 - 35 34 00

Fax: 0455 - 105 21

e-post: registrator@kustbevakningen.se

www.kustbevakningen.se