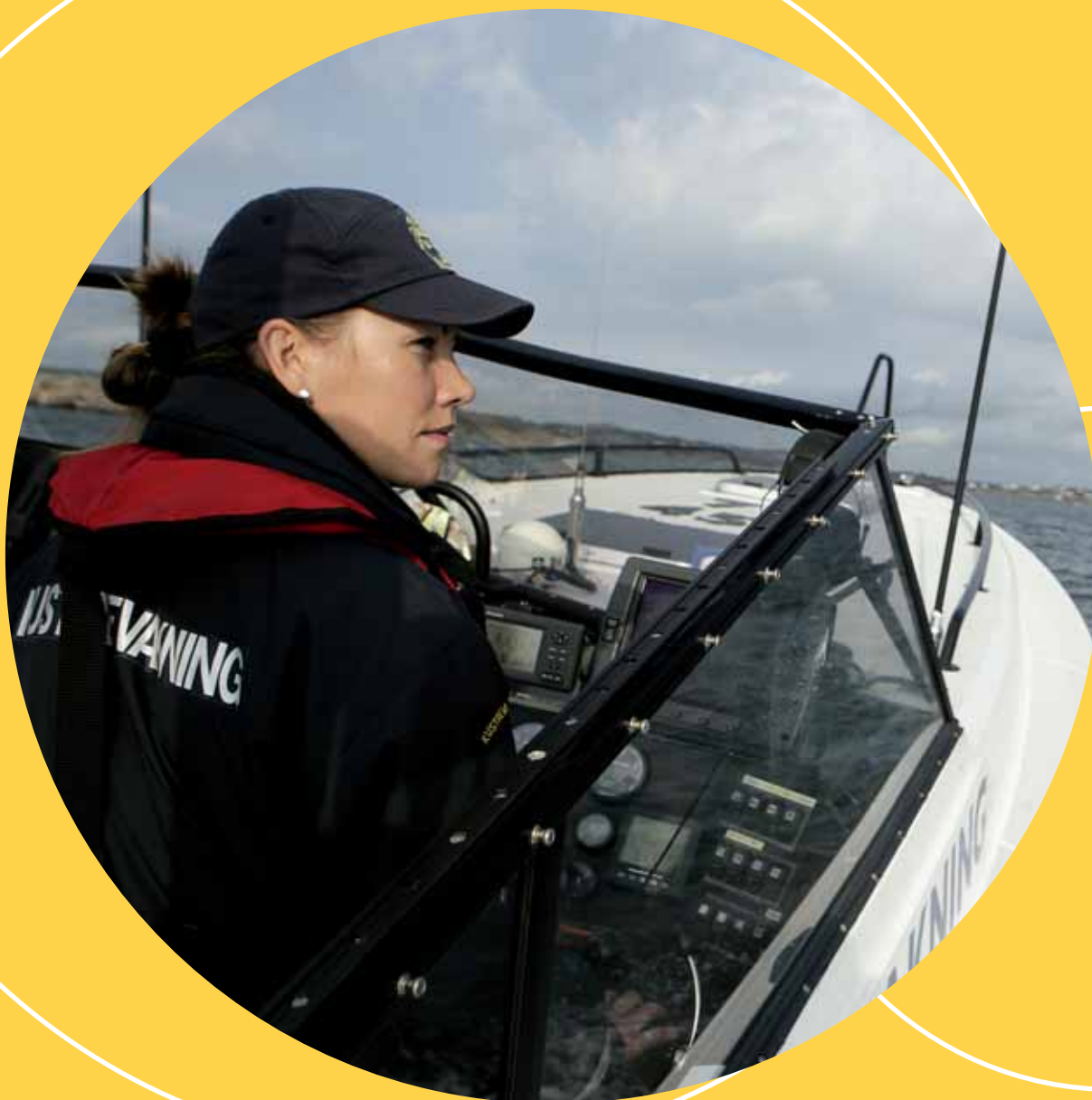




Årsredovisning 2006



KUSTBEVAKNINGEN

Innehållsförteckning

Generaldirektörens kommentar	4
Resultatredovisning	6
1 Verksamhetsmål och återrapportering	7
1.1 Sammanfattning	7
1.2 Politikområde Skatt, tull och exekution	7
1.3 Politikområde Rättsväsendet	11
1.4 Politikområde Skydd och beredskap mot olyckor och svåra påfrestningar	16
1.5 Politikområde Miljöpolitik	21
1.6 Politikområde Transportpolitik	24
1.7 Politikområde Livsmedelspolitik	27
2 Övriga mål och återrapporteringskrav	31
3 Organisationsstyrning	38
4 Finansiell redovisning	45
5 Styrelsen	61

Generaldirektörens kommentar



En djupt tragisk händelse under året kommer för alltid att påverka medarbetare och deras familjer och vara förknippad med året 2006. Fyra arbetskamrater miste livet den 26 oktober på ett rutinuppdrag med flygplanet KBV 585, som störtade i inloppet till Falsterbokanalerna utanför Kustbevakningens station i Höllviken. Kollegor vid stationen blev vittnen till olyckan och var först på plats i räddningsarbetet.

I ett enda ögonblick fick begrepp som säkerhet och trygghet, som normalt kännetecknar Kustbevakningens verksamhet, ett annat fokus och kom att diskuteras och skärskådas ur ett nytt perspektiv. För personalen vid Kustbevakningsflyget och deras anhöriga, kom månaderna som följde till stor del att handla om tryggheten i arbetet. Sorgen var stor och frågetecknen många.

Olyckan påverkar hela myndigheten, medarbetare och verksamhet. Kustbevakningens dykare var enga-

gerade i den inledande räddningsfasen och i bärgningsarbetet, vilket tog flera veckor. Samtalsledare och kamrattstöd aktiverades. I Höllviken arrangerades en värdig och vacker minnesstund för anhöriga och kollegor. Myndighetens flygverksamhet ställdes in och en grundlig undersökning, dels av olyckan och dels av de två återstående flygplanen, inleddes. Statens haverikommissions första rapport visade att den troliga haveriorsaken var en vinge på KBV 585 hade lossnat på grund av sprickbildning. Den slutliga haverirapporten beräknas komma under år 2007.

Besättningen på KBV 585 övervakade farvattnen längs hela landet, de upptäckte oljeutsläpp, övervakade fisket och sökte efter nödställda till sjöss. De arbetade för räddning av liv, säkerhet och miljö till sjöss och de miste livet i det arbetet. Deras insats, som det vakande ögat till sjöss, var ovärderlig. Vi är djupt tacksamma över deras insatser i Kustbevakningen och för Sverige.

Det har varit en lång väg tillbaka till arbetslusten för personalen på kustbevakningsflyget, men nu kan vi se framtiden an med tillförsikt och arbeta för att flygverksamheten skall komma igång igen. Tre nya flygplan levereras med start sommaren 2007, vilket flygpersonalen och övriga medarbetare i Kustbevakningen ser fram emot. Flygverksamheten är en väsentlig del i myndighetens arbete och kommer också fortsatt att vara en stark resurs i arbetet för tryggare och säkrare sjöfart och ett renare hav.



Christina Salomonson
Generaldirektör

Resultatredovisning

Kustbevakningen har till uppgift att bedriva sjöövervakning i Sveriges sjöterritorium och ekonomiska zon, Vätern och Mälaren samt på land i anslutning till dessa vatten. Med sjöövervakning avses att ansvara för eller bistå andra myndigheter med övervakning, brottsbekämpande verksamhet samt kontroll och tillsyn.

Myndigheten skall vidare i enlighet med särskilda föreskrifter ansvara för miljöräddningstjänsten till sjöss samt på begäran av räddningsledare delta i sjöräddningstjänst och annan räddningstjänst. Kustbevakningen skall även samordna civila behov av sjöövervakning och förmedla civil sjöinformation till berörda myndigheter. Från den 1 juli 2006 har Kustbevakningen utökade befogenheter avseende tillsyn av farligt gods i hamnområden. Från att tidigare endast omfattat förpackat farligt gods som avskiljts för att lastas ombord på fartyg, enligt en särskild överenskommelse med Sjöfartsverket, omfattar nu Kustbevakningens ansvar ett direkt på lag vilande tillsynsansvar för såväl inkommande som utgående transporter av farligt gods i hamnar. Sedan den 1

april 2006 kan Kustbevakningen förelägga ordningsbot för brott mot 5 kap. 1 § sjötrafikförordningen och sedan den 1 oktober även för brott mot 16 § lag (2006:263) om transport av farligt gods. Nyordningen medför att Polisen avlastas samtidigt som samhällets resurser för brottsbekämpning till sjöss utnyttjas effektivare.

Kustbevakningen skall följa den internationella utvecklingen inom sitt verksamhetsområde och medverka i internationellt samarbete för att utveckla gränskontroll, brottsbekämpning till sjöss, miljöskydd till sjöss och annan sjöövervakning. Kustbevakningen skall vidare samverka med andra myndigheter för att främja svenskt deltagande i internationellt samarbete inom sitt verksamhetsområde.

Kustbevakningens organisation

Centrala ledningen placerad i Karlskrona

4 regionledning:

KRN - Region Nord med regionledning i Härnösand inkl. kuststation

KRO - Region Ost med regionledning i Stockholm (Nacka strand)

KRS - Region Syd med regionledning i Karlskrona inkl. kuststation

KRV - Region Väst med regionledning i Göteborg (Käringberget) inkl. kuststation

26 kuststationer inkl. flygkuststation i Skavsta

● = Kuststation

● = Flygkuststation

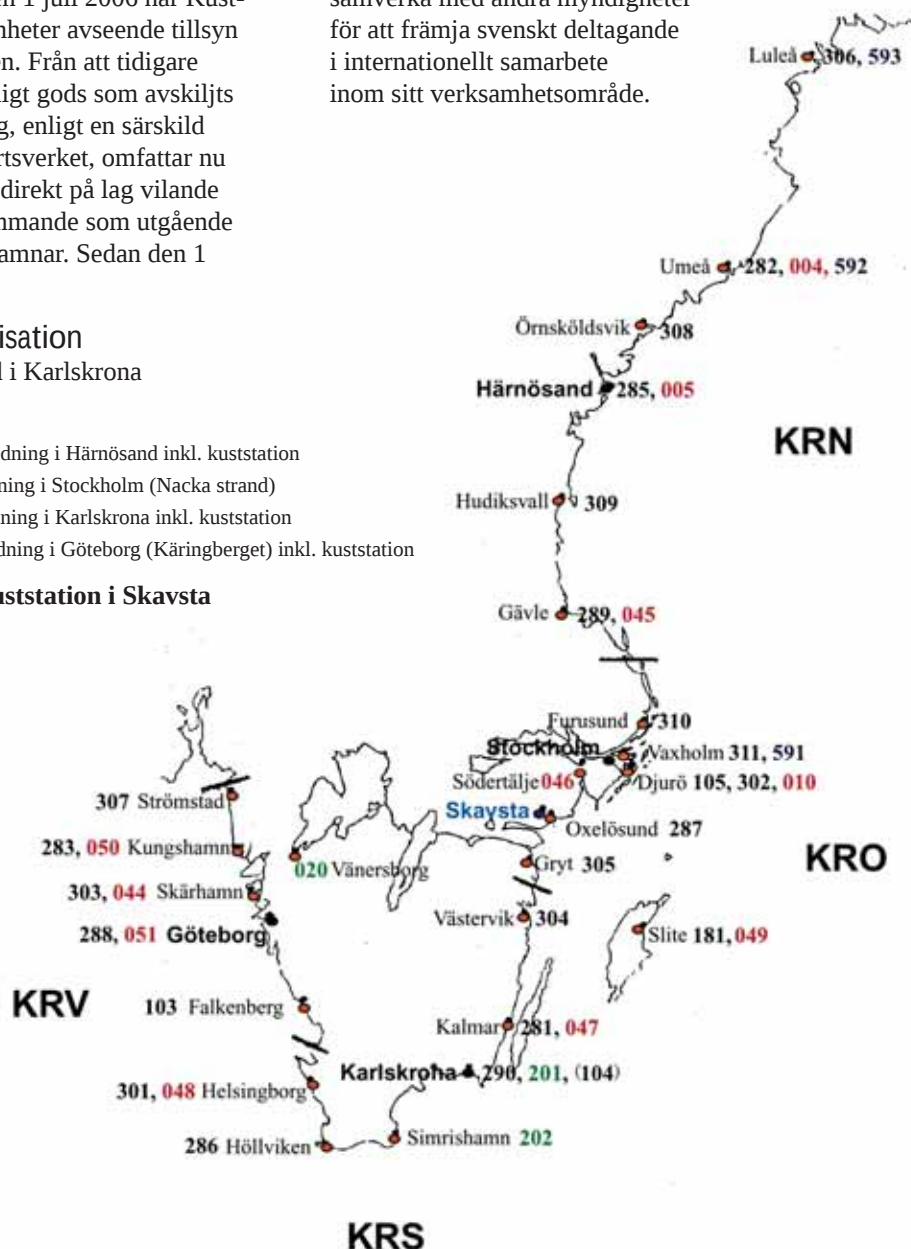
Fartyg över 15 meter:

Övervakningsfartyg 24 st

Kombinationsfartyg 3 st

Miljöskyddsfartyg 11 st

Svävare 3 st



1 Verksamhetsmål och återrapportering

1.1 Sammanfattning

För 2006 har Kustbevakningen bedrivit verksamheten i enlighet med regleringsbrevet. Uppgiften har lösts genom en avvägning mellan

- riktad övervakning och kontroll inom de av regering och riksdag prioriterade verksamhetsområdena,
- allmän, förebyggande patrullering och närvaro till sjöss,
- upprätthållande av beredskap för räddningstjänst samt
- genomförande av räddningstjänst.

Kustbevakningen har under året

- i allt väsentligt nått statsmakternas mål inom samtliga politikområden
- bidragit till att begränsa brottsligheten och öka säkerheten till sjöss
- nått en träffsäkerhet i kontrollverksamheten på 9,8 %. Antalet rapporter har minskat jämfört med 2005 – däremot ligger träffsäkerheten kvar på ungefär samma nivå som föregående år då den var 10,2 %
- uppfyllt kraven enligt Schengenregelverket
- genomfört 36 oljeskyddsoperationer och 2 kemikalieskyddsoperationer
- konstaterat 269 oljeutsläpp som lett till att 147 förundersökningar inletts
- genomfört 255 sjöräddningsinsatser
- bedrivit en omfattande nationell och internationell samverkan
- rekryterat 52 aspiranter
- lagt beställning på två fartyg typ KBV 001 och ett nytt ekonomisystem (AGRESSO) samt fortsatt projektarbetet med SJÖBASIS

Den tragiska flygolyckan den 26 oktober 2006, då fyra kustbevakare omkom när ett flygplan störtade norr om Falsterbokanalen, medförde konsekvenser för den operativa verksamheten under årets sista två månader. Dessa bestod bl.a. av att myndigheten inte i samma utsträckning kunde kontrollera indikationer av misstänkt olja på satellitbilder. Gräns- och fiskerikontroll är ytterligare två ansvarsområden som inte fullt ut kan täckas genom de kompensatoriska åtgärder som vidtagits. Kustbevakningen belade omedelbart efter olyckan de två kvarvarande CASA-flygplanen med flygförbud och vidtog ett antal kompensatoriska åtgärder som främst inriktades mot spaning efter oljeutsläpp och övervakning av fisket. Myndigheten köpte t.ex. ca 20 % fler satellitbilder än planerat, fick begärt stöd från Polisens helikopter-



verksamhet och med andra Östersjöländers flygorganisationer samt ökade utevaron längre ut till havs med egna fartyg.

1.2 Politikområde Skatt, tull och exekution

Målet är att eftersträva skatte-, tull- och avgiftsintäkter skall säkerställas på ett rättssäkert och ekonomiskt effektivt sätt samtidigt som enkelhet skall eftersträvas och brottslighet motarbetas.

Myndigheter vars verksamhet skall bidra till målet är

Skatteverket, kronofogdemyndigheterna, Tullverket och Kustbevakningen.

Verksamhetsområde Tull

Övervaka och kontrollera trafiken till och från utlandet så att bestämmelserna om in- och utförsel av varor efterlevs.

Verksamhetsgren

Efterlevnaden av in- och utförselrestriktioner

Mål 1:

Målet är att brott mot gällande bestämmelser om in- och utförselrestriktioner skall förebyggas, upptäckas och beivras.

Åtterrporteringskrav 1:

Kustbevakningen skall redovisa gjorda prioriteringar, vilka åtgärder som har vidtagits samt analysera hur åtgärderna bidragit till att uppnå målet för verksamhetsgrenen.

Åtterrportering

Gjorda prioriteringar

Kustbevakningen arbetar utifrån ett riskanalysbaserat kontrollsystem, vilket innebär att varukontroller alltid ska föregås av underrättelse eller misstanke om brott. Med ett riskanalysbaserat arbetssätt skall tillgängliga resurser koncentreras till de områden och objekt som bedöms vara mest brottsbenägna eller där störst preventiv verkan bedöms kunna uppnås. Prioriteringen har liksom föregående år legat på att främst rikta insatser mot misstanke om införsel av narkotika samt mot illegal storskalig införsel av alkohol och tobak där bekämpning av organiserad narkotikasmuggling haft högsta prioritet.

För att effektivisera verksamheten har det på regional nivå inrättats särskilda grupper för tullkontroll och tillsyn samt för spaning. Grupperna arbetar enskilt eller i nära samverkan med Tullverket.

Under 2006 har kontrollinsatser riktats mot handelssjöfarten, kryssnings-, fiske- och fritidsfartyg. Kontroller har även genomförts i samverkan med andra länder kring Östersjön, i form av operationer och pådrag. Kustbevakningen har varit närvarande i såväl gränskontrollorterna som i övriga kommersiella hamnar och fritidsbåtshamnar, men även verkat i naturhamnar mellan gränskontrollorterna.

Vidtagna åtgärder

Arbetet med att bygga upp och initiera särskilda spanings- och insatsgrupper har fortsatt under året. Detta har skett i samverkan med Tullverket och Polisen. Kustbevakningen och Tullverket har på

regional nivå upprättat handlingsplaner för att stärka operativa samverkan i gränskontrollarbetet. Kustbevakningen har fått disponera narkotikasökhundar på utvalda objekt, när det har funnits tillgång till sådana. Utökad samverkan med myndigheter inom Sverige och samarbete med finska sjöbevakningen har etablerats i syfte att utnyttja och optimera tillgängliga resurser.

Kustbevakningen har under året genomfört flera olika utbildningar för att förstärka linjepersonalens kompetens avseende kontrollvisitation av fartyg, spaningsverksamhet samt för att öka kunskapen om narkotika. I syfte att ytterligare effektivisera narkotikabekämpningen har det genomförts ett projekt för att testa och utvärdera tekniska hjälpmedel i form av narkotikadetektorer och –snabbtester. Projektet som genomfördes i samverkan med Tullverket kommer att utvärderas under 2007 avseende de tekniska detektorerna. Upphandling och implementering av snabbtester kommer att genomföras under kommande treårsperiod.

Det maritima underrättelsecentret (MUC) har deltagit i planeringen och genomförande av ett flertal operationer nationellt och internationellt. Aktiviteterna har genomförts tillsammans med underrättelsefunktionerna i regionerna och med berörda myndigheter.

Analys av hur åtgärderna har bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts

Kustbevakningens arbete med underrättelser har utvecklats vidare. Samverkan med Tullverket och Polisen har varit god och bidragit till utvecklingen.

Verksamheten vid MUC har efter ett par års uppbyggnads- och insamlingsfas börjat ge visst resultat. Underrättelsecentret har kunnat arbeta vidare med ett antal större ärenden och projekt som bygger på noggranna förberedelser. MUC har som resultat kunnat lämna ett flertal ärenden till Tullverkets operativa ledning för vidare åtgärder. Från och med juni 2006 har Polisen inte varit representerad vid MUC, vilket inneburit en brist i den samverkan som ursprungligen var tänkt att ske genom det myndighetsgemensamma centrat.

Utvecklade rutiner och samverkan med andra berörda myndigheter ger i framtiden bättre förutsättningar för att kartlägga mönster som ex. avvikande fartygsrörelser, vilket på sikt förväntas leda till ett ökat resultat i antal och omfattning av beslag. I nuläget har utvecklingen av underrättelsearbetet inte fullt ut kunnat återspeglas i ett ökat antal beslag och mängd. Underrättelseutveckling tar tid och resulta-

ten, i form av beslag, kan dröja.

Myndighetens bedömning är att måluppfyllelse har nåtts inom politikområdet. Avseende myndighetens utveckling av underrättelsearbetet och rutiner kring detta har måluppfyllelse nåtts. Däremot har inte myndigheten uppvisat några större egna beslag, vilket innebär att det kvarstår ett visst arbete för att kunna hävda full måluppfyllelse.

Mål 2:

Målet är att Kustbevakningen skall bidra till utvecklingen av gränskontrollverksamheten och inom ramen för denna verksamhet fortsätta utvecklingen av det riskanalysbaserade arbetssättet. Utvecklingen skall ske i samverkan med Tullverket.

Återrapporteringskrav 2:

Kustbevakningen skall redovisa hur arbetet bedrivits samt bedöma effekterna av arbetet med det riskanalysbaserade arbetssättet.

Återrapportering

Hur arbetet har bedrivits

Under året har Kustbevakningen arbetat för att utveckla det riskanalysbaserade systemet genom att

- utöka och utveckla spaningsverksamheten,
- bilda särskilda insatsgrupper och
- fortsatt arbete med särskilda projekt som t.ex. Oresound, projekt inriktat på att kartlägga organiserad brottslighet.

Effektiv underrättelseverksamhet kräver flexibilitet och okonventionella metoder med ouniformerad personal och dold spaning. Myndigheten har fortsatt fördjupa sin samverkan med Tullverket när det gäller detta arbetet. För att öka kvaliteten inom underrättelsearbetet har Tullverket fått tillgång till databasen KIBS¹ och fartygsdatabasen vilket har förbättrat förutsättningarna för samverkan.

Kustbevakningen har genomfört ett antal operationer under året i samverkan med Tullverket och Polisen samt inom ramen för gräns- och kustbevakningssamarbetet Baltic Sea Region Border Control Cooperation (BSRBCC-samarbetet; se vidare under s.31).

Gränskontroll inom verksamhetsområdet tull innebär övervakning av sjötrafiken och genomförande av kontrollåtgärder för att säkerställa att reglerna för gränspassage av varor över köl efterlevs. För att



uppnå effekt i det arbetet krävs ett väl fungerande underrättelsearbete. Genom att analysera information om fartygens rörelsemönster m.m. förbättras möjligheterna till att välja rätt objekt för de kontroller som skall genomföras.

Myndigheten har deltagit i relevanta nationella och internationella fora såsom Mobilisering mot Narkotika, MAR-info (maritim information), aktionsgruppen mot organiserad brottslighet i Östersjöområdet och dess operativa kommitté (OPC) samt gräns- och kustbevakningssamarbetet BSRBCC m.fl.

Effekterna av det ökade arbetet med det riskanalysbaserade arbetssättet

I Region Väst har samverkan mellan Kustbevakningen och Ekobrottsmyndigheten lett till framgångar i ett ärende angående grovt skattebrott i fråga om fartygsdiesel. Det riskanalysbaserade arbetssättet har använts vid kartläggning av aktiviteterna innan tillslag kunnat göras.

Under året har ett stort antal tullkontroller genomförts och i högre utsträckning än tidigare har de genomförts baserade på underrättelse och riskanalys. Det stora antalet kontroller och högre grad av selektiv bedömning av vilka objekt som skall kontrolleras, förväntas på sikt ge resultat i form av beslag.

Kustbevakningens satsningar på att bekämpa smuggling har under 2006 (se återrapporteringskrav 1) inte lett till några större beslagsmängder, men utökad samverkan med bl.a. Tullverket och Polisen

avseende effektivisering av riskanalysarbetet och inrättandet av flera spaningsgrupper förväntas på sikt ge resultat. Samverkan, riskanalys och långsiktig spaningsverksamhet har utgjort grunderna för ett lyckat utvecklingsarbete under året, men metoder och arbetssätt måste ytterligare förändras för att nå framgång och utvecklingsarbetet måste ges tid för att på sikt kunna ge resultat.

Mål 3:

För att förhindra illegal införsel av narkotika skall åtgärder beträffande narkotikasmuggling ges högsta prioritet samt effektiviseras. Bekämpning av den organiserade narkotikasmugglingen skall därvid prioriteras.

Återrapporteringskrav 3:

Kustbevakningen skall redovisa

- kvantiteter och typ av beslagtagen narkotika
- antal beslagstillfällen
- antalet beslagstillfällen där smuglingen bedöms som organiserad

Vid analysen skall beslag gjorda av tull och polis beaktas när Kustbevakningen har medverkat.

Återrapportering

Beslagstillfällen och beslagtagen mängd

Vid 8 beslag² har drygt 100 kg narkotika omhändertagits under 2006, varav 86 kg cannabisharts, 11,6 kg metamfetamin och 3 kg cannabis m.m., vilket med hänsyn till de resurser som lagts på denna typ av kontrollverksamhet är relativt begränsad. Beslagen har gjorts tillsammans med Tullverket och/eller Polisen.

Analys av vidtagna åtgärder

Utvecklingen av underrättelsearbetet är en viktig faktor för att nå framgång i kampen mot narkotika (se ovan). Underrättelsearbetet, som bedrivs på regional nivå och tillsammans med MUC, i samverkan med Tullverket och Polisen, leder till att fler tips inkommer och blir kontrollerade. Ett större antal inkommande tips både från allmänheten och från andra myndigheter visar på att underrättelseverksamhetens betydelse har ökat och att myndighetens kontaktnät fungerar.

Operation Sunrise, som var ett samarbete med Polisen, resulterade i beslag av 86 kg Cannabisharts och 3 kg cannabis och visar på att underrättelse och

samverkan kan leda till goda resultat.

Vid visitation av inkommande fartyg har Kustbevakningen möjlighet att begära hjälp med narkotikasökhund, då dessa finns till förfogande. Främst är det Tullverkets hundar som används vid sökande efter narkotika eftersom de är särskilt tränade för detta ändamål, men även Polisens hundar kan lånas in vid behov. Vid sökande av narkotika används också Kustbevakningens dykare, t.ex. för att undersöka slingerkölur under de fartyg som valts ut som riskobjekt.

Under året har det genomförts ett antal operationer riktade mot att bekämpa narkotikasmugglingen. Tyvärr har dessa inte gett något resultat i form av större beslag. Varken kontroller av kryssningsfartyg eller pådrag mot fritidsbåtar har under sommarperioden gett några påtagliga mängder narkotika i beslag trots att narkotikasökhundarna gett indikationer om att narkotika funnits ombord. Kustbevakningen, tillsammans med Tullverket och Polisen, fortsätter arbetet med att utveckla metoder för att kunna välja ut de objekt som ska kontrolleras inför kommande säsong. Däremot har kontroller i hamnar gett vissa resultat och omfattande resurser har under året lagts på spaningsarbete i t.ex. Mälarhamnar.

Flertalet av de beslag som Kustbevakningen åstadkommit tillsammans med Tullverket och/eller Polisen har föregåtts av underrättelse- och spaningsarbete och tillvägagångssättet har indikerat att det rört sig om organiserad brottslighet³.

Mål 4:

Åtgärder för förhindrande av storskalig eller frekvent illegal införsel av alkohol- och tobaksvaror skall ges hög prioritet.

Återrapporteringskrav 4:

Kustbevakningen skall redovisa

- kvantiteter och typ av beslagtagen alkohol och tobak
- antalet beslagstillfällen samt
- antalet beslagstillfällen där smuglingen bedöms som organiserad.

Vid analysen skall beslag gjorda av tull och polis beaktas när Kustbevakningen har medverkat.

Återrapportering**Beslagstillfällen och beslagtagen mängd**

Vid sammantaget 164 beslag har Kustbevakningen påträffat 161 liter sprit och 171 liter öl. Vid 27 olika beslag har ca 350 000 cigaretter påträffats. Även vid dessa tillfällen har samverkan skett med Tullverket och/eller Polisen.

Vid de tillfällen som beslagen har föregåtts av underrättelsebearbetning och vid större cigarettbeslag, bedöms beslagen vara relaterade till organiserad brottslighet.

Analys av vidtagna åtgärder

Organiserad storskalig smuggling av cigaretter till Sverige via fartyg bedöms ske i relativt omfattande skala. Beslag, som gjorts på fartyg, pekar på att cigaretter ofta omlastas till sjöss. Tillvägagångssättet kan förmodas höra ihop med förändringen i regelverket för sjöfartsskyddet som infördes under 2004, vilket försvårar handlingsfriheten för smugglarna då hamnarna både inhägnats och bevakas i större omfattning än tidigare.

1.3 Politikområde Rättsväsendet

Målet för rättsväsendet är den enskildes rättstrygghet och rättssäkerhet.

Målet för kriminalpolitiken är att minska brottsligheten och öka människors trygghet.

Verksamheten skall utgå från medborgarnas intresse. I detta ligger bl.a. att förkorta tiden från brottsanmälan till dom och straffverkställighet.

Verksamhetsområde**Brottsförebyggande arbete****Brott skall förebyggas.****Verksamhetsgren**

Medverkan vid polisiär övervakning

Mål 5:

Kustbevakningen skall genom övervakning och kontroll bidra till att målet för kriminalpolitiken uppnås.

Återrapporteringskrav 5:

Kustbevakningen skall redovisa vidtagna åtgärder samt hur de har bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts.

Återrapportering**Vidtagna åtgärder**

Kustbevakningen har under 2006 genomfört aktiv gränskontroll, främst genom patrulleringen vid gränsövergångsställena och då som riktad verksamhet mot utvalda objekt. Myndigheten har även kontrollerat personers rätt till in- och utresa och prioriterat sådan verksamhet som leder till att gränskontrollen till sjöss uppfyller de krav som följer av Schengenregelverket och svensk nationell lagstiftning.

Kustbevakningen har under det gångna året samarbetat med Polisen när det gäller förhindrandet av stöldbrott, främst stöld av eller ur fritidsbåtar. Kustbevakningen kan i dessa fall främst medverka genom att öka sin synlighet inom aktuella områden för att förhindra eller försvåra denna typ av brottslighet.

Nya överenskommelser avseende samverkan har träffats med Migrationsverket samt polismyndigheterna i Norrbottens, Västernorrlands och Gävleborgs län. Ett operativt samarbetsorgan har dessutom bildats i Stockholms län mellan Kustbevakningen, Tullverket och gränspolisen vilket möjliggjort att samordna planering och kontrollverksamhet.

Analys av hur åtgärderna har bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts

Kustbevakningen har kontrollerat inkomna förhandsanmälningar, men också fysiskt kontrollerat fartyg när förhandsanmälningar uppvisat brister samt vid tillfällen då besättningsmän har funnits med i SIS-registret (Schengen Information System).

Kustbevakningen bedömer att brottsligheten är låg när det gäller överträdelser av Schengenregelverket inom sjöfartsområdet. Antalet träffar, dvs. indikationer om eventuella avvikelser, har ökat sedan föregående år, men av 85 träffar har endast 3 lett till rapporter. När det gäller förhandsanmälningar är trenden att antalet brister minskar.

Utökat informationsutbyte mellan Polisen och Kustbevakningen när det gäller båtstölder har bidragit till en effektivare övervakning. Även tekniska förbättringar, som t.ex. ombyggnaden av ledningscentralen i Region Ost, har lett till bättre förutsättningar att kunna analysera och avslöja fler avvikelser i sjölägesbilden.

Kustbevakningens bedömning är att genomförd övervakning och kontroll har bidragit till att uppnå målet inom kriminalpolitiken. Kustbevakningens del i rättskedjan omfattar endast de inledande åtgärderna. Myndigheten påverkar inte, och har endast begränsade möjligheter att följa upp, handläggningen av ett rapporterat brott sedan det överlämnats till Polisen.

Mål 6:

Målet är att Kustbevakningen skall genomföra övervakning och kontroll av sjötrafiken så att gränskontrollen till sjöss uppfyller de krav som följer av Schengenregelverket.

Återrapporteringskrav 6:

Kustbevakningen skall redovisa gjorda prioriteringar, vilka åtgärder som vidtagits samt redovisa hur åtgärderna bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts.

Återrapportering

Förändrade förutsättningar inom verksamhetsgrenen

Den 31 mars 2006 ändrades utlänningsförordningen vilket har medfört lättnader i fartygens anmälnings-skyldigheter. Ändringen innebär att Kustbevakningen kan bevilja tillstånd för fartyg att anlöpa och avgå från andra hamnar än de som är gränsövergångsställen och att förhandsanmälan kan lämnas senare än 24 timmar före beräknad ankomst till destinationen - under förutsättning att den beräknade tiden för resan understiger 24 timmar.

Den 13 oktober började gränskodexen, dvs. en gemenskapskodex om gränspassage för personer, att gälla och därmed blev det internationella regelverket styrande för sjöfartens anmälnings-skyldighet vid passage av unionens yttre gränser. Det innebär att kravet på förhandsanmälan har försvunnit och att fartygen istället kan överlämna sin dokumentation då fartyget kommer i hamn. Detta har inte påverkat Kustbevakningen i speciellt hög grad eftersom sjöfarten fortfarande lämnar sin dokumentation i samband med sin förhandsanmälan avseende sjöfartsskydd.

En annan förändring är att EU-medborgare i samband med inresa över yttre gräns inte systematiskt skall kontrolleras i Schengen Information System (SIS) vid inresekontrollen. Däremot skall alltid en kontroll av resedokumentet göras och vid behov görs en fördjupad kontroll. Målsättningen är att EU-medborgare lättare skall kunna röra sig fritt inom Schengenområdet samtidigt som myndighe-

terna måste förhindra möjligheterna för kriminell verksamhet.

Gjorda prioriteringar

Gränskontrollverksamheten, som bedrivs med syfte att bekämpa organiserad och gränsöverskridande brottslighet, har genomförts som riktad verksamhet baserad på underrättelser och brottsmisstankar. Kustbevakningen har under året främst koncentrerat gränskontrollverksamheten mot hamnar, gästhamnar och naturhamnar.

Den nya gränskodexen har inneburit att myndigheten under hösten prioriterat utbildning i den nya lagstiftningen inom verksamhetsområdet. Hög prioritering har också riktats på de samverkansavtal som Kustbevakningen har med andra stater i Östersjöområdet, dvs. att avtalen skall förvaltas och utvecklas under regional samordning.

Vidtagna åtgärder

Kustbevakningen genomför två av varandra beroende aktiviteter för att förhindra gränsöverskridande och organiserad brottslighet: underrättelse- respektive kontrollverksamhet. Information från genomförda pådrag, kontroller och observationer sänds via regionernas underrättelsehandläggare till MUC för vidare bearbetning som därefter lämnar informationen vidare till regionerna och samverkande myndigheter. Dessa värderar om operativa insatser behöver planeras och genomföras.

En annan viktig del av utvecklingen inom gränskontrollverksamheten är Kustbevakningens uppdrag att samordna de civila myndigheternas behov av sjöinformation och sjölagesinformation. För att kunna hantera den stora mängd information som skall tillgängliggöras kommer Kustbevakningen att driftsätta ett system för sjöövervakning och sjöinformation (SJÖBASIS). Systemet är sedan ett par år under utveckling och kommer att driftsättas etappvis från och med 2007.

Analys av hur åtgärderna har bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts

Den nya lagstiftningen angående anmälnings-skyldigheten har inneburit en lättnad i regelverket och antalet rapporter inom området har minskat som följd av att antalet bristfälliga och för sent inkomna förhandsanmälningar har minskat. Brottsligheten inom området bedöms vara låg. Tips om skenpamönstringar på handelsfartyg inkommer regelbundet till myndigheten. Samverkan med gränspolisen fungerar bra, både minutoperativt och planeringsmässigt.



Efter gränskodexen införande den 13 oktober har den nationella lagstiftningen genom utlänningslagstiftningen minskat i betydelse, som styrning av kontrollmetoder, brottmisstankar mm. Detta beroende på att det numera är en EG-förordning som reglerar personers passerande av de yttre gränserna och därmed gäller EG-förordningen framför den nationella lagstiftningen. Avsaknaden av ansvarsbestämmelser i utlänningslagen för vissa gärningar som strider mot gränskodexen innebär att Kustbevakningen f.n. inte rapporterar dessa som misstänkta brott i avvaktan på förändring i lagstiftningen.

Antalet fartyg samt slagningar och träffar i databasen SIS 2004-2006

År	2004	2005	2006
Resor	27 319	28 224	28 292
Sis-slagningar	512 915	597 810	599 774
SIS-träffar	109	12	85
Inrikes resor	2 588	3 515	3 509
Inrikes SIS-kontroller	8 482	15 098	8 175
Fartyg från tredje land	11 583	11 596	13 468
Schengenfartyg	16 467	16 586	16 654

Kommentar till tabellen ovan:

Antalet SIS-kontroller från Schengen ligger på ungefär samma nivå som under 2005. Även antalet resor är relativt oförändrat. Antalet inrikes SIS-kontroller har däremot sjunkit till samma nivå som under 2004. En ökning i ankommande fartyg från tredje land kan noteras, närmare bestämt en ökning om ca 16 %.

Kustbevakningens bedömning är att gränskontrollen till sjöss uppfyller de krav som följer av Schengenregelverket och att målet därmed har nåtts.

Verksamhetsområde Utredning och lagföring

Verksamheten skall bedrivas med högt ställda krav på rättssäkerhet och kvalitet och fler brott skall leda till lagföring.

Verksamhetsgren

Upptäckt och rapport av misstänkta brott

Mål 7:

Kustbevakningen skall ha en god förmåga att upptäcka brott.

Åtterrporteringskrav 7:

Kustbevakningen skall redovisa vilka åtgärder som vidtagits och analysera hur de bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts. Kustbevakningen skall redovisa utvecklingen av riskanalysarbetet baserat på underrättelser och brottmisstankar.

Åtterrportering

Vidtagna åtgärder

MUC arbetar med ärendebaserad underrättelseverksamhet och verkar för ett förbättrat inflöde av dokumentation och annan information från genomförda pådrag, projekt och kontroller. Under året har MUC framförallt inriktat sin verksamhet mot att bygga nätverk samt sprida information om centret och dess verksamhet, för att därefter fokusera på informationsinsamling och ärendehantering. Regionerna har fortsatt sitt arbete med att göra ett urval av kontrollobjekt (fartyg/besättning) och ta fram riskanalyser i samarbete med MUC. Veckovisa underrättelsemöten

har genomförts kontinuerligt hela året.

Kustbevakningen har tillsammans med Skatteverket under hösten särskilt fokuserat på siklöjefisket i Norrbotten, vilket lett fram till omfattande utredningar avseende skattebrott. Siklöjefisket pågår under begränsad tid på året och värderas till ca 40 mkr.

Under året genomfördes ett vattenskoterprojekt under perioden augusti till oktober. Projektet har genomförts i sjötrafikövervakningssyfte, bl.a. vid sjöfylleri och fartöverträdelser. Vattenskoter har visat sig vara mycket användbara hjälpmedel för att kunna gripa t.ex. båttjuvar eller personer som smitit från att betala bensinpåfyllning.

Kustbevakningen har ingått samverkansavtal med bl.a. polismyndigheterna i Gävleborgs, Västernorrlands och Norrbottens län. I Region Väst har det uppnåtts en närmare samverkan med Räddningstjänsterna samt utvecklats kontakter med de kommunala miljöskyddskontoren för att på ett mer effektivt sätt kunna använda sig av respektive verksamhets resurser vid olaga oljeutsläpp.

Kustbevakningen har genom sin dykeriverksamhet framförallt bistått Polisen och Tullverket vid brottsutredningar, t.ex. avseende bevissäkring vid mord och inbrott eller eftersök av försvunna personer. Anledningen till detta är att Kustbevakningen befinner sig långt framme i utvecklingen när det gäller att säkra bevis under vatten för att kunna möjliggöra DNA-tester m.m. Inom södra och västra regionens ansvarsområden använder Polisen uteslutande Kustbevakningen för dessa uppgifter.

Analys av hur åtgärderna har bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts

Erfarenheter från vattenskoterprojektet har visat att användningen av vattenskotrar kan förbättra möjligheterna till att fler brott leder till lagföring, eftersom det dels är möjligt att komma åt en viss typ brottslighet som bygger på snabb reaktion, dels ger möjlighet att kunna följa objekt på otillgängliga platser, t.ex. grunda vatten och under låga broar.

I och med att Kustbevakningen kan bistå andra myndigheter, t.ex. Tullverket och Polisen, med dykare vid brottsutredningar, vid bevissäkring eller eftersök av försvunna personer bidrar myndigheten indirekt till ökad förmåga att upptäcka brott.

Utökad samverkan och bredare kontaktnät mellan Kustbevakningen och andra myndigheter inom verksamhetsområdet miljö (utsläpp av olja och kemika-

lier) förväntas på sikt bidra till att förbättra resultatet av antalet rapporter som skall leda till lagföringar.

Med en träffprocent om ca 10 % ligger myndigheten kvar på samma nivå som föregående år när det gäller antal rapporter som lett till åtgärder. Kustbevakningen bedömer – baserat på drygt 52 000 genomförda kontroller varav 9,8 procent resulterat i vidare åtgärd - att myndigheten under 2006 haft god förmåga att upptäcka brott.

Mål 8:

Kustbevakningen skall bidra till att fler rapporterade misstänkta brott leder till rättsliga åtgärder.

Åtterrapporteringskrav 8:

Kustbevakningen skall redovisa vidtagna åtgärder samt antalet rapporter som lett till rättsliga åtgärder. En jämförelse skall göras med de senaste två till tre åren. Kustbevakningen skall vidare redovisa hur de vidtagna åtgärderna bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts.

Åtterrapportering

Vidtagna åtgärder

I samband med att misstänkta brott upptäcks upprättar Kustbevakningen en rapport som går vidare till utredande myndigheter, dvs. Polisen och Tullverket – såvida det inte rör sig om brott mot lagen om åtgärder mot förorening från fartyg, då Kustbevakningen har befogenhet att själva utreda misstanke om brott. Särskilda utbildningsdagar har genomförts regionalt tillsammans med Polisen och miljöåklagarna för att uppnå en effektivare avrapportering samt lagföring av brott mot VlfL och Miljöbalken. Specialtjänster har under 2006 tillförts linjeverksamheten för att höja kompetensen i de rapporter/utredningar som Kustbevakningen lämnar vidare till polis och åklagare.

Överenskommelserna mellan Norrbottens, Västernorrlands och Göteborgs län och Kustbevakningen har inneburit ett bättre samarbete myndigheterna emellan. Kustbevakningen har i större utsträckning biträtt Polisen vid utredningar och därmed också medfört högre kvalitet i utredningarna och en ökad möjlighet till fällande domar samt att tidsåtgången från upptäckt till färdig förundersökning både kortats och effektiviserats för både medborgaren och rättsväsendet.

Kustbevakningen har under året förbättrat informationsutbytet med andra myndigheter, i avvaktan

på att RIF-samordningen⁵ skall leda till operativt informationsutbyte. Myndigheten har sedan några år tillbaka utvecklat ett eget rapportdiarium. Vid varje regionledning arbetar en förundersökningsledare, som vid misstanke om illegala utsläpp från fartyg omedelbart kan kontaktas. Förundersökningsledaren är sammanhållande när det gäller att kvalitetssäkra rapporteringen även av andra brott.

under förundersökningen. Stöd för hantering och dokumentation av straffprocessuella tvångsmedel och möjlighet till elektronisk dom⁶ och uppgift om laga kraft (verksamhetsstöd för domstolarna som möjliggör för dem att skapa, överföra och arkivera elektroniska domar och uppgifter om laga kraft). Rättsvårdande myndigheter skall ha förutsättningar att kunna följa ett ärende genom hela rättskedjan



Kustbevakningen har under 2006 fortsatt delta i samarbetet kring RIF-samordningen, dels att som medlem av RIF-rådet kunnat följa och delta i rådets olika arbetsgrupper, dels i syfte att inhämta information inför den egna anpassningen till de nya krav som kommer att ställas på de rättsvårdanden myndigheterna.

Utvecklingen inom RIF-samordningen kommer - via ett effektivt IT-stöd - på sikt att leda till gemensam ärendehantering och informationsutbyte

5

RIF = Rättsväsendets informationsförsörjning. Säkerställande av informationsutbyte via en gemensam kommunikations- och säkerhetslösning mellan olika myndigheters databaser.

och på så vis förbättra möjligheten till uppföljning. Informationen skall finnas tillgänglig i elektroniskt format och dygnet runt genom hela rättskedjan (jfr 24-timmarsmyndighet).

Vidare har Kustbevakningen ingått ett samarbete med Rikspolisstyrelsen avseende den Nationella Insatsstyrkan (NI). Kustbevakningen kommer i framtiden att ge biträde åt Polisen genom att ställa båtförare och båtar till förfogande vid insatser till sjöss.

6

Rättsväsendets Informationsförsörjning (RIF) DV-RAPPORT 2004:6

Antalet rapporter⁷ som har lett till rättsliga åtgärder

År	2004	2005	2006
Lagföringar*	305	683	832

*Med lagföringar avses här fällande domar och godkända strafförelägganden.

Jämförelse med år 2004-2005

Antalet rapporter som leder till rättsliga åtgärder fortsätter att öka. Mellan 2004 och 2005 mer än fördubblades antalet lagföringar. Anledningen till denna förbättring anses först och främst bero på den förbättring avseende återrapporteringen från samverkande myndigheter som inträtt. Mellan 2005 och 2006 har 1 782 rapporter lett till 832 lagföringar. Antalet rapporter har gått ner medan antalet lagföringar har ökat. Det innebär en förbättring med ca 9 % jämfört med föregående år.

När det gäller införandet av ordningsbot, dvs. befogenheten att kunna utfärda böter vid bl.a. trafikförseelser till sjöss, har en stor del av verksamheten, framförallt under våren, inriktats mot att införa de nya rutinerna. Resultatet för 2006 är 804 förelägganden om ordningsbot.

Analys av hur åtgärderna har bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts

Det saknas fortfarande ett gemensamt nationellt uppföljningssystem i rättskedjan. Spårbarheten har blivit avsevärt bättre de senaste två åren, men fortfarande saknas några länkar i kedjan när rapporterna går vidare från polis till åklagare och vidare till domstol. Det innebär att det är svårt att göra en exakt bedömning av hur stor den faktiska ökningen har varit.

Genom att fortsätta med ytterligare utbildningsinsatser avseende rapportskrivning och utredningsverksamhet, har kvaliteten på de underlag som går till Polisen ytterligare förbättrats. Rutinerna för bevissäkring, förhör och dokumentation har successivt förbättrats de senaste åren, vilket har medfört att lagföringsprocenten har ökat. Fortfarande finns det brister i återkopplingen till Kustbevakningen när ärenden går vidare till åklagare p.g.a. att ärendena inte längre kan spåras via diarienumret. Problemet är känt och förväntas bli åtgärdat i framtiden.

En allt större andel av Kustbevakningens arbete läggs numera på arbetsuppgifter relaterade till kontroller och brottsutredningar. Det leder i förlängningen till ökade möjligheter att effektivisera

brottbekämpningen och att även uppnå en preventiv effekt.

Åtgärder inom verksamheten Sjötrafik är de som har gått mest framåt. Införandet av ordningsbot bedöms på sikt kunna leda till en effektivisering av verksamheten eftersom fler ärenden kan hanteras på kortare tid. Arbetet har hittills fungerat bra och Kustbevakningens - och sannolikt även Polisens - verksamhet har effektiviserats genom de nya rutinerna. När det gäller fiskerelaterade brott är framgångarna minst. De flesta ärenden som har rapporterats har lagts ner i brist på bevis eller på grund av att uppsåt inte kunnat styrkas.

Myndigheten gör bedömningen att utvecklingen gått framåt och att fler rapporterade misstänkta brott lett till rättsliga åtgärder, vilket innebär att målet har nåtts.

1.4 Politikområde

Skydd och beredskap mot olyckor och svåra påfrestningar

Målet för politikområdet är att minska risken för och konsekvenserna av olyckor och svåra påfrestningar på samhället i fred och minska lidande och skadeverkningar av olyckor och katastrofer i andra länder.

Verksamhetsområde Skydd mot olyckor

Målet är att skydda kvinnors, mäns och barns liv, säkerhet och hälsa mot olyckor samt att förhindra eller begränsa skador på egendom och miljö.

Verksamhetsgren Räddningsinsatser

Mål 9:

Kustbevakningen skall ha en ständig beredskap för att påbörja och leda oljebekämpningsinsatser till sjöss och skall tidigt kunna bekämpa utsläpp. Bekämpningsinsatserna skall påtagligt bidra till att minimera konsekvenserna av olyckor och till att minska de negativa effekterna på vattenmiljön och strandzonen.

Återrapporteringskrav 9:

Kustbevakningen skall redovisa vidtagna åtgärder samt hur åtgärderna bidragit till att nå målet för verksamhetsgrenen. Redogörelsen skall innehålla en bedömning av insatsförmågan. Av redovisningen skall även framgå brister i förmågan och beredskapen.

Myndigheten skall vidare redovisa:

- antalet genomförda oljeskyddsoperationer

- antalet genomförda kemikalieoperationer och
- antalet förebyggande operationer.

Återrapportering

Vidtagna åtgärder

Under året har Kustbevakningen bl.a.

- fortsatt kvalitetsutvecklingen av systemet för oljedriftsprognoser, Sea Track Web,
- ersättningsanskaffat och vidareutvecklat oljeupp-tagningsmateriel,
- fortsatt materielförsök i syfte att kunna lokalisera olja från fartyg under mörker, bl.a. med specialra-dar och IR-kamera,
- förstärkt förmågan att genomföra dykeriverksamhet,
- bedrivit en omfattande flyg- och satellitspaning bl.a. för att tidigt kunna upptäcka oljeutsläpp,
- ökat andelen flygningar nattetid,
- deltagit i den årligen återkommande multinatio-nella oljeskyddsövningen inom HELCOM samt i ett antal andra internationella övningar, workshops och seminarier,
- bedrivit nyutbildning samt en omfattande repeti-tionsutbildning av räddningsdykare,
- fortsatt specifikationsarbete inför produktion av fartygen i 001-klassen och 031-klassen samt
- fortsatt medverka i produktionen av flygplanen i 501-klassen.

Måluppfyllelse

Ledningscentralerna har - var för sig - dubbel be-manning dygnet runt och varje region har räddnings-ledare i ständig beredskap. Inom de internationella samverkansavtalen finns väl fungerande system för ständig operativ samverkan. Dessa åtgärder uppfyl-ler målet att ständigt och tidigt kunna påbörja och leda oljebekämpningsinsatser till sjöss.

Kustbevakningen har ständigt minst fem miljö-skyddsfartyg - varav ett i Öresund - och ett antal övervakningsfartyg till sjöss, vilka tillsammans utgör eftersträvad beredskap. Kustbevakningens fartygs-flotta är byggd, bemannad och utrustad för att kunna bekämpa utsläpp även långt ute till sjöss. Detta, och en omfattande satellit- och flygspaning, skapar för-utsättningar för tidig upptäckt av utsläpp varigenom även målet att tidigt kunna bekämpa utsläpp uppnås.

De under året vidtagna åtgärderna bestående av ersättningsanskaffning men också vidareutveckling har bidragit till att nå målet för verksamheten, bl.a. genom att förutsättningarna för att ta upp olja i dålig sikt och i mörker i viss mån förbättrats.

Kustbevakningen har genom ständig lednings-beredskap och planerad patrulleringsverksamheten

med miljöskydds- och kombinationsfartyg kunnat upprätthålla god beredskap. Denna beredskap har gjort att vi tidigt kunnat vara på plats vid inciden-ter och kunnat vidta erforderliga åtgärder för att förhindra eller begränsa utflöde av olja eller kemi-kalier, samt att snabbt kunna ta upp olja eller bistå med dykundersökningar före lossdragningar. Detta har bidragit till att minimera konsekvenserna av olyckor och minskat effekterna på vattenmiljön och i strandzonen.

Bedömning av insatsförmågan (inkl. eventuella brister)

Kustbevakningen har idag förmåga att framgångsrikt klara mindre olyckor, där aktuella volymer olja rör sig om några hundra liter upp till något tusental ton. Myndigheten har teknisk kapacitet för att bekämpa oljeutsläpp upp till 5 000 ton för de flesta oljetyper, men som sjunker vid ogynnsamma betingelser (hård vind, vinterförhållanden med kort dagsljusperiod och is). Längs norrlandskusten innebär de stora avstånden svårigheter att kunna uppnå de i myndig-hetens räddningstjänstplan tidsrelaterade målen för fartygsinsats.

Utvecklingen av oljehantering i Östersjöområ-det med oljetankers på upp till 150 000 ton medför risker för olyckor där betydligt större volymer kan bli aktuella. Dessa risker måste mötas med dels en förmåga att genomföra nödbogsering, brandsläck-ning och nödläktring för att förhindra eller begränsa utsläppets storlek, dels en väsentligt ökad oljeupp-tagningskapacitet. Kustbevakningen saknar för närvarande fartyg som motsvarar dessa krav men har under året påbörjat en sådan kapacitetsuppbyggnad.

Kustbevakningens miljöskyddsfartyg har viss för-måga att uppträda i kem-miljö, men inget når upp till de krav som kan ställas på ett fullgott sådant fartyg.

Antalet genomförda oljeskyddsoperationer

Under året har 36 oljeskyddsoperationer genomförts.

Antalet genomförda kemikalieoperationer

Två kemikalieoperationer har genomförts.

Antalet förebyggande operationer

Av de 38 operationerna var 16 av förebyggande karaktär.

Mål 10:

Kustbevakningen skall ha förmåga att verka inom ramen för de internationella överenskommelser som Sverige ingått i händelse av ett större utsläpp av olja eller andra skadliga ämnen.

Återrapporteringskrav 10:

Kustbevakningen skall redovisa insatsförmågan.

Återrapportering**Insatsförmågan**

Kustbevakningens ledningsberedskap innefattar kapacitet att ständigt kunna påbörja och genomföra operativt samarbete inom ramen för de internationella överenskommelser som Sverige ingått. Fartygsflottan har förmåga att uppträda var som helst inom Östersjöområdet och i Kattegatt- och Skageracksområdena. Dock uppfyller endast ett fåtal fartyg kraven för insats bortom Skageracksområdet. Denna förmåga kommer att väsentligen förbättras när fartygen i 001-klassen levereras 2008 -2009. Leveransen av tre nya flygplan under 2007 kommer på liknade sätt att öka Kustbevakningens förmåga att på begäran delta i räddningsoperationer inom ramen för EU-samarbetet eller de regionala, internationella samarbetsavtalen.

Kustbevakningen deltar årligen i ett antal fartygs- och flygövningar samt i mötes- och seminarieverksamhet i aktuella fora. Sammantaget medför detta att Kustbevakningen uppfyller målet, men att förmågan att verka utanför Skageracksområdet tills vidare är klart begränsad.

Mål 11:

Kustbevakningen skall

- *utveckla kapaciteten att med nationella resurser bekämpa större utsläpp av olja upp till 10 000 ton vid ett och samma utsläppstillfälle, samt*
- *utveckla förmågan avseende nödbogsering, nödläkning och brandbekämpning till havs i syfte att förhindra att olja kommer ut i vattenmassan då det föreligger risk för oljeutsläpp vid en fartygsolycka.*

Återrapporteringskrav 11:

Kustbevakningen skall redovisa vilka åtgärder myndigheten vidtagit.

Återrapportering**Vidtagna åtgärder**

Under året har arbetet med att ta fram specifikationer och ritningar till fartygen i 001-klassen respektive 031-klassen bedrivits med hög intensitet. Produktion av det första fartyget i 001-klassen har påbörjats. Parallellt med detta har även en omfattande arbetsinsats gjorts för att tids- och kvalitetsmässigt säkerställa produktionen av de tre nya flygplanen.

Mål 12:

Kustbevakningen skall ha beredskap för sjöräddning som påtagligt bidrar till räddning av människoliv till sjöss.

Återrapporteringskrav 12:

Kustbevakningen skall redovisa

- *insatsförmågan samt*
- *antalet genomförda sjöräddningsinsatser*

Återrapportering**Insatsförmågan**

Kustbevakningens fartygsflotta, där ett antal fartyg ständigt finns till sjöss, är i tillämpliga delar utrustade som SAR⁸-units enligt SOLAS (Convention of Safety Of Lives At Sea). Under året har ytterligare höghastighetsbåtar införskaffats samt vissa försök gjorts med vattenskotrar. Båda dessa resurser är av stort värde när det gäller snabba insatser, framförallt i skärgårdsområden.

Besättningarna på fartygen genomgår Sjöfartsverkets grundkurs i sjöräddning (SAR-G). Befälhavare genomgår härutöver Sjöfartsverkets utbildning för OSC (On Scene Co-ordinator).

Kustbevakningens fartyg och flygplan deltar i de sjöräddningsövningar som leds av Sjöfartsverket och myndigheten finns representerad i olika samarbetsfora som har inrättats av Sjöfartsverket.

Under året har också IR-sensorer (Infra Red) kunnat tillföras som ska användas för att kunna hitta personer i vattnet under mörker och dålig sikt.

Antalet genomförda sjöräddningsinsatser

Kustbevakningen har under året genomfört 255 sjöräddningsinsatser – av totalt 899 i riket - där en eller flera enheter deltagit. Kustbevakningens andel av sjöräddningsinsatserna under året uppgick därmed till drygt 28 procent. Denna siffra torde kunna ökas om Kustbevakningens resurser konsekvent tas i anspråk redan från början i sjöräddningsoperationer. Detta skulle också underlätta i Kustbevakningens brottsutredande verksamhet.

Verksamhetsområde Svåra påfrestningar

Målet är att minska risken för och konsekvenserna av svåra påfrestningar på samhället i fred. Om en sådan påfrestning skulle inträffa skall kvinnors, mäns och barns liv, personliga säkerhet och hälsa tryggas samt skador på miljö och egendom hindras eller begränsas.

Verksamhetsgren Åtgärder inom
Samverkansområde Skydd, undsättning och vård

Mål 13:

Målet är att Kustbevakningen med uthållighet skall kunna leda, samordna och genomföra omfattande insatser inom sitt ansvarsområde avseende sjöövervakning och miljöräddningstjänst till sjöss vid en svår påfrestning på samhället i fred.

Återrapporteringskrav 13:

Kustbevakningen skall redovisa effekterna av vidtagna åtgärder inom samverkansområdet samt redovisa väsentliga avvikelser.

Återrapportering

Kustbevakningen har under året representerats i Samverkansområdet Skydd, undsättning och vård. Diskussioner som förts i samverkansområdet om planering och utveckling ligger för Kustbevakningens del inom den ram som gäller för myndighetens krishanteringsförmåga.

För att öka krishanteringsförmågan har Kustbevakningen under 2006 genomfört två krisledningsövningar. Övningarna engagerade ledningsfunktionerna på central och regional nivå. För att säkerställa en god ledningslokal för övningarna och för framtida behov av ledning vid krishantering har myndigheten tekniskt utrustat ett sammanträdesrum vid centrala ledningen. Erfarenheterna från ledningsövningarna ligger till grund för revidering, bearbetning och fastställande av en ny krishanteringsplan som kommer att vara klar 2007.

Med konsultstöd har det fysiska skyddet vid myndighetens ledningscentraler inventerats. Inventeringen kommer att ligga till grund för olika åtgärder som syftar till att öka säkerheten runt ledningscentralerna.

Inom ramen för verksamhetsområdet, men vid sidan av samverkansområdet, har under året inletts ett samarbete med Rikskriminalpolisen (Nationella insatsstyrkan). Arbetet är fortfarande i sitt inledningsskede men bedöms på sikt kunna bidra till såväl effektivare operativa insatser som ett effektivare resursutnyttjande.

Kustbevakningen skall också redovisa de förhållanden och gränssättande faktorer i myndighetens verksamhet eller inom myndighetens ansvarsområde som allvarligt utgör en begränsning av samhällets förmåga vid svåra påfrestningar på samhället i fred.

Återrapportering

Se verksamhetsgemensam redovisning under återrapporteringskrav 14.

Verksamhetsgren Åtgärder inom Samverkansområde
Spridning av allvarliga smittämnen, giftiga kemikalier och radioaktiva ämnen

Mål 14 :

Målet är att Kustbevakningen med uthållighet ska kunna leda, samordna och genomföra omfattande insatser inom sitt ansvarsområde avseende sjöövervakning och miljöräddningstjänst till sjöss vid en svår påfrestning på samhället i fred.



**Återrapporteringskrav 14:**

Kustbevakningen skall redovisa effekterna av vidtagna åtgärder inom samverkansområdet samt redovisa väsentliga avvikelser.

Återrapportering

Kustbevakningen har under året representerats i Samverkansområdet Skydd, undsättning och vård. De diskussioner som förts i samverkansområdet om planering och utveckling ligger för Kustbevakningens del inom den ram som Kustbevakningens mål och åtgärder för att nå målen ger.

I likhet med tidigare år har Kustbevakningen för att stärka den operativa förmågan deltagit i internationella övningar.

Kustbevakningen skall också redovisa de förhållanden och gränssättande faktorer i myndighetens verksamhet eller inom myndighetens ansvarsområde som allvarligt utgör en begränsning av samhällets förmåga vid svåra påfrestningar på samhället i fred.

Återrapportering

När det gäller förhållanden och gränssättande faktorer i myndighetens verksamhet eller inom myndighetens ansvarsområde som kan utgöra begränsning i samhällets samlade förmåga har myndigheten tidigare redovisat bl.a. långvarigt bortfall av eller nedgång i elförsörjning, telekommunikationer och IT-stöd. Dessa brister kvarstår, men arbete har inletts för att på olika sätt minska sårbarheten. Skulle myndigheten direkt komma att påverkas av en riktad antagonistisk handling eller av en mer långvarig extern störning bedöms dock förmågan fortfarande som icke godtagbar inom aktuellt geografiskt område.

När det gäller räddningstjänstsituationer minskar förmågan även vid svåra väderförhållanden.

Beträffande gränskontroll m.m. är Kustbevakningens förmåga avhängig förmågan hos samverkande myndigheter, framförallt Polisens och Tullverkets förmåga.

1.5 Politikområde Miljöpolitik

Målet är att till nästa generation kunna lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen i Sverige är lösta.

Verksamhetsområde

Bevara och restaurera natur och miljö

Målet är att effektivt genomföra insatser för att bevara, skydda och vårda miljö samt att restaurera och återställa skadad miljö för att nå miljökvalitetsmålen.

Verksamhetsgren Miljöövervakning

Mål 15:

Målet är att utsläpp av olja och kemikalier från fartyg inom svenskt ansvarsområde i Östersjön och Västerhavet skall minska och vara försumbara senast 2010.

Återrapporteringskrav 15:

Kustbevakningen skall redovisa vidtagna åtgärder och bedöma hur dessa bidragit till att uppnå målet för verksamhetsgrenen. Myndigheten skall även lämna en bedömning av måluppfyllnaden inför 2010.

Kustbevakningen skall vidare redovisa

- det totala antalet upptäckta och bekräftade utsläpp, antalet av flyget upptäckta utsläpp, det totala antalet flygtimmar och antalet upptäckta utsläpp per flygtimme,
- vilka rättsliga eller andra åtgärder som upptäckta utsläpp lett till samt
- en bedömning av var de rapporterade utsläppen skett och volymen utsläppt olja.

Utvecklingen skall kommenteras och analyseras.

Återrapportering

Vidtagna åtgärder

Kustbevakningsflyget spelar en central roll i myndighetens miljöövervakning till sjöss, då flyget har möjlighet att spana av en stor yta på kort tid och därigenom kan upptäcka misstänkta kemikalie- eller oljeutsläpp på tidig basis innan eventuella utsläpp når land. Myndighetens miljöövervakning bedrivs utöver flyg även med hjälp av satellitbilder och i samverkan med flyg och fartyg.

För att myndighetens övervakning skall vara effektiv och brottsutredning skall kunna startas omedelbart, är det av största betydelse att satellitspaning och flygövervakning planeras så att det finns möjlighet till effektiv samverkan mellan enheter till sjöss

och i luften, samt att brottsutredarna är väl utbildade.

Totalt sett har Kustbevakningen använt 2 842 flygtimmar för flygövervakning, vilket var ca 600 timmar under årets målsättning. 600 timmar motsvarar ungefär de två månader flyget belades med flygförbud till följd av olyckan den 26 oktober.

Kustbevakningen har under året köpt ca 240 satellitbilder, vilket är ca 40 bilder fler än planerat vid ingången av 2006 och som till viss del kompenserat frånvaron av flyget under november-december. En satellitbild täcker stora havsområden där som regel flera länders ansvarszoner ingår. Täckningsområdet för satellitbildsövervakningen har utökats till att omfatta hela det svenska ansvarsområdet. Planering av lämpligt täckningsområde, datum och tid sker i kvartalsperioder i särskilda satellitplaneringsprogram, bl.a. för att kunna svara bättre mot myndighetens resursplanering. Samplanering med kringliggande länder har också genomförts.

Kustbevakningsflyget har under 2006 deltagit i internationella miljöövervakningspådrag, t.ex. CEPCO⁹-flygningar inom ramen för Bonnöverenskommelsen. Kustbevakningsflyget har genomfört lika många uppdrag under 2006 som under 2005 trots två månaders bortfall i antal flygtimmar, men flygningarna har varit kortare än de som genomfördes året innan. Flygningar har även genomförts inom SWEDENGER¹⁰-samarbete, Tour d'Horizon¹¹ och mini-CEPCO, som har genomförts tillsammans med Finland.

Hur har de vidtagna åtgärderna bidragit till att uppnå målet

Genom användningen av flyget inom miljöövervakningen kan stora havsytor avspanas på relativt kort tid. Användningen av satellitbilder som komplement ger möjlighet till täckning av en större yta utan att det sker på bekostnad av dyrbar flygtid. Om en satellitbild ger utslag kan myndigheten snabbt reagera genom att sätta in flygövervakning över indikerat område och säkra bevis genom oljeprovtagning från själva utsläppet innan oljan hinner lösa upp sig. Myndighetens förutsättningar att kunna inleda och

9

CEPCO = Coordinated Extended Pollution Control Operation

10

SWEDENGER = Sweden Denmark Germany

11

Tour d'Horizon = Övervakning av oljeriggar och -tanks i Nordsjön

gå vidare med en förundersökning och eventuell lagföring av brott ökar därmed.

Kustbevakningsflyget har upptäckt 101 av de 269 oljeutsläpp som konstaterats under året. Det något lägre antalet, jämfört med föregående år, baseras på de upptäckter som gjorts under perioden januari till och med oktober, samt därefter genom identifikation via satellitbilder. Det innebär att nivån antas ligga kvar på ungefär samma nivå som under 2005, eventuellt något högre. Flyget har också ökat antalet konstaterade utsläpp i den kustnära zonen.

Utökad internationell samverkan och samverkan kring användandet av satellitbilder har lett till ett effektivare samarbete och resursutbyte länderna emellan. De ekonomiska fördelarna kommer av att man kan täcka varandras områden. Kustbevakningen fick nytta av totalt 383 satellitbilder vilket kan jämföras med de ca 240 som myndigheten har betalat för.

Bedömning av målluppfyllelsen inför 2010

Kustbevakningen bedömer att de riktade miljöpådragen och allmän välkoordinerad flyg- och fartygsövervakning har bidragit till att sjöfarten förhåller sig mer restriktiv till att uppsåtligen släppa ut olja eller andra miljöfarliga föroreningar. Genom ett mer frekvent användande av satellitövervakning kan resurser omprioriteras på ett mer effektivt sätt och bedömningen är att misstänkta utsläpp lättare kan identifieras tack vare snabbare respons och den bevisssäkring som är möjlig idag. Den positiva utvecklingen för identifikation har även underlättats av att AIS¹² transponders kan visas i Sea Track Web¹³ och därigenom samspela i beräkningen av fartyg i närheten vid tidpunkten för utsläppet.

Antalet konstaterade utsläpp minskade också 2006 och trenden pekar på en fortsatt minskning. Det som också är tydligt är att kvantiteten olja tenderar att minska, framförallt avseende de utsläpp som sker i de stora fartygsstråken och som antas komma från illegala utsläpp. Den bedömda mängden olja som släppts ut under 2006 innebär en halvering jämfört med 2005. De utsläpp som sker i hamnar/kustnära bedöms bero på bl.a. okunskap eller slarv samt ökad anmälningssvilja från allmänheten. Sammantaget

12

AIS = Automatic Identification System. AIS är det nya säkerhetssystemet för sjöfarten, som till skillnad mot radar, kan se andra fartyg som är skynda bakom öar och andra hinder.

13

Sea Track Web är SMHI:s vind- och strömberäkningssystem för att backa och beräkna utsläppets spridning framåt i tiden.

tyder utvecklingen på positiva förutsättningar att kunna nå målet 2010.

Totalt antal upptäckta och bekräftade utsläpp

Under 2006 har olja konstaterats i 269 fall av de 389 anmälningar som gjorts, vilket är en minskning jämfört med föregående år. I södra Östersjön har det under 2006 inträffat sju allvarliga incidenter med grundstötningar som följd och som skulle kunnat resultera i fartygskollisioner med oljeutsläpp som följd. Anmällda utsläpp som kan ha uppfattats som olja, t.ex. alger eller vegetabilisk olja eller substans, har vid kontroll visat sig vara något som har hunnit försvinna innan Kustbevakningen kommit fram till platsen för identifikation och därför inte kan bokföras som konstaterat utsläpp.

Inför år 2006 har Kustbevakningen arbetat för att förbättra rutinerna för rapportering av oljeutsläpp. Ännu återstår en del arbete för att kunna utveckla bättre rutiner för kvalitetssäkring av uppgifterna.

Det totala antalet flygtimmar m.m.

År	2004	2005	2006
Flygtimmar	3 562	3 750	2 842
Antalet utsläpp upptäckta av flyget	153	110	101
Antalet upptäckta utsläpp per flygtimme	0,043	0,029	0,036

Rättsliga åtgärder

Under 2006 har 147 förundersökningar inletts medan 158 har lagts ner under året. Att antalet nedlagda utredningar överträffar antalet inledda hänger ihop med att utredningsprocessen sträcker sig över flera år, vilket medför en eftersläpning i systemet. Endast tre fall har lett till lagföring, beroende på att uppsåt eller oaktsamhet inte kunnat styrkas eller att man inte lyckats spåra och identifiera vilket fartyg utsläppet härrört från.

Rättslig åtgärd	2004	2005	2006
Anmällda utsläpp		462	389
Konstaterade utsläpp	342	313	269
Inledda förundersökningar	212	175	147
Antal nedlagda	145	146	158
Antal pågående förundersökningar	67	32	36
Antal domar/strafförelägganden	7	10	3
Antal flaggstatsrapport	1	3	2
Antal vattenföroreningsavgifter	16	14	10
Summa vattenföroreningsavgift i kronor	1051220kr	1519604kr	603026kr
Åtal	0	0	0

Kommentar till utfallet 2006: Antalet anmälda utsläpp har minskat jämfört med föregående år. Det samma gäller även för antal konstaterade utsläpp. Minskningen i antal inledda förundersökningar kan bero på att man i större utsträckning avvaktar med beslut om att inledda förundersökning tills Kustbevakningsenheterna har kommit till platsen och bildat sig en uppfattning om vad som har skett, hur det ser ut samt framför allt kontrollerat om det finns någon olja. Minskningen kan också höra ihop med att satellitbilder med indikering om oljeutsläpp vid halvårsskiftet 2005 började hanteras som tips tills dess att olja har konstaterats. Detta har sannolikt också bidragit till att antalet förundersökningar minskat något i förhållande till 2005. Första halvåret 2005 kan det nämligen antas att ett flertal förundersökningar inleddes med anledning av att någon enhet på plats skulle kontrollera det misstänkta utsläppet.

Under perioden november till december sjönk antalet anmälda och konstaterade utsläpp, som huvudsaklig följd av att flyget inte kunde användas. Antalet konstaterade utsläpp uppgick under de två sista månaderna till 29, uppskattningsvis en minskning med 38 %, (baserat på genomsnittet av antal konstaterade utsläpp för övriga månader).

Bedömning av var utsläppen har skett

Den geografiska fördelningen av de senaste årens oljeutsläpp, visar att den största andelen sker i de stora fartygsstråken i Östersjön och Västerhavet. Det förekommer också att utsläpp sker i samband med överbunkring i hamnar samt i samband med att fartyg sjunker.

Fördelningen mellan regionerna avseende konstaterade utsläpp är följande:

- 111 utsläpp (41 %) i Region Ost,
- 75 utsläpp (28 %) i Region Syd,
- 73 utsläpp (27 %) i Region Väst och
- 10 utsläpp (4 %) i Region Nord.

Detta innebär att övervägande antal utsläpp, dvs. 69 %, huvudsakligen inträffar i Östersjöområdet i de stora fartygsstråken.

Bilden anger var utsläppen har skett under 2006.

Bedömning av volymen utsläppt olja

Den volym olja som uppmäts i samband med oljeutsläppen under året bedöms vara av mindre omfattning, vilket stämmer med den trend som hållit i sig de senaste åren och som stödjer uppfattningen om att ökad satsning på miljöövervakning lett till att målet år 2010 om försumbarhet ur långsiktig ekologisk



synpunkt redan är uppnått. För 2006 är bedömningen nämligen att den volym olja som släppts ut i svensk ansvarszon blott uppgått till ca 50 000 liter¹⁴. För att säkerställa ett bibehållande av detta måste ambitionsnivån i övervakningen även fortsättningsvis bedrivas på en hög nivå. Från juridisk synpunkt är också antalet illegala utsläpp oacceptabelt.

Mål 16:

Målet är att dumpning till sjöss, liksom otillbörligt störande av djur- och naturskyddsområden skall vara försumbar.

Återrapporteringskrav 16:

Kustbevakningen skall redovisa vidtagna åtgärder samt göra en bedömning av hur dessa bidragit till att uppnå målet för verksamhetsgrenen.

Återrapportering

Vidtagna åtgärder

Under 2006 har straffvärdena för brott mot bestämmelser om otillbörligt störande av djur- och naturskyddsområden höjts.

Kustbevakningen har huvudsakligen valt att koncentrera sin övervakning till de perioder då tillträdesförbud råder i dessa områden, dvs. under vår- och sommartid. Övervakning av skärgårdsområden har prioriterats när snöskoterförbud råder under vår- vintertid och har vid flera tillfällen genomförts i samverkan med Polisen. Övervakningen har utförts både i samband med allmän patrullering och som planerad riktad verksamhet.

Patrullering har genomförts med hjälp av övervakningsfartyg, racerbåtar, snöskotrar och svävare. Totalt har 565 kontroller avseende aktiviteter inom naturskyddat området genomförts. Av dessa 565 kontroller ledde 21 stycken till rapporter och tre till föreläggande.

Antalet kontroller avseende dumpning, tex. av avfall, vrak eller tippmassor, uppgår till 92 stycken varav 5 kontroller lett till rapporter. Det är något färre än under 2005, men ligger på ungefär samma nivå som under 2004. Rapporter avseende dumpning överlämnas till Polisen som utreder vidare huruvida brott kan styrkas. I Stockholms skärgård förekommer medvetna sänkningar av fartyg, vilka vid senare tillfällen kan komma att omfattas under statistiken över oljeutsläpp som en följd av att dessa vrak ofta

upptäcks p.g.a. att de läcker ut olja. Denna typ av miljöbrott har ökat de senaste åren. Kustbevakningen, miljöåklagare och polis samarbetar kring frågan.

Analys av hur åtgärderna har bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts

Under våren och sommaren har inga avvikelser avseende "normalbilden" rapporterats, dvs. ingen ökning av antalet brott mot bestämmelserna inom kontrollverksamheten naturvård. Det ökade antalet kontroller som genomfördes under 2006 hör samman med beredskapen kring fågelinfluensan i början av året. Myndigheten la ner stora resurser på att följa utvecklingen och att ha beredskap för minskad smittspridning. De resurser som avsattes för denna verksamhet avspeglas inte i statistikunderlaget.

Kustbevakningens övervakningsverksamhet under perioder med tillträdes- och skoterförbud bedöms ha minskat otillbörligt störande i naturvårdsområdena. De ökade straffsatserna kan också ha varit en bidragande orsak till minskningen.

Hög närvaro av Kustbevakningens fartyg i ekonomisk zon bedöms ha haft en preventiv effekt mot dumpning till sjöss.

Myndigheten gör bedömningen att måluppfyllelse har nåtts för alla de kontrollmål som fastställts för 2006 avseende dumpning till sjöss och otillbörligt störande av djur- och naturskyddsområden.

1.6 Politikområde Transportpolitik

Transportpolitiken skall säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

Verksamhetsområde Sjöfart

Målen är

- ett tillgängligt transportsystem, där sjötransportsystemet utformas så att medborgarnas och näringslivets grundläggande transportbehov kan tillgodoses.
- en hög transportkvalitet, där sjötransportsystemet skall medge hög transportkvalitet för medborgare och näringslivet.
- en säker sjöfart, där ingen dödas eller allvarligt skadas. Sjötransportsystemet skall anpassas till de krav som följer av detta.
- en god miljö, där sjötransportsystemet anpassas till krav på god och hälsosam livsmiljö för alla och där en god hushållning med naturresurser främjas. Sjötransportsystemets utformning skall bidra till att de nationella miljökvalitetsmålen nås.

Det literantal som uppges är ett medelvärde av minimum- respektive maximumnivån av den volym olja som bedöms ha släppts ut vid flertalet av de konstaterade utsläppen. Det har inte varit möjligt att göra en bedömning av volymen av samtliga utsläpp.

- en positiv regional utveckling, där sjötransportsystemet bidrar till att utjämna skillnaderna i möjligheterna för olika delar av landet att utvecklas och motverkar nackdelar av stora transportavstånd.
- ett jämställt sjötransportsystem, där sjötransportsystemet är utformat så att det svarar mot både kvinnors och mäns transportbehov. Kvinnor och män skall ges samma möjligheter att påverka sjötransportsystemets tillkomst, utformning och förvaltning och deras värderingar skall tillmätas samma vikt.

Verksamhetsgren

Sjötrafikövervakning och sjösäkerhetstillsyn

De mål som gäller för Kustbevakningens verksamhet inom verksamhetsgrenen är:

- *en säker sjöfart*, där ingen dödas eller allvarligt skadas. Sjötransportsystemet skall anpassas till de krav som följer av detta.
- *en god miljö*, där sjötransportsystemet anpassas till krav på god och hälsosam livsmiljö för alla och där en god hushållning med naturresurser främjas. Sjötransportsystemets utformning skall bidra till att de nationella miljökvalitetsmålen nås.

Mål 17:

Målet är att antalet allvarliga olyckor samt att sjöfartens negativa miljöpåverkan skall minska. Kustbevakningens sjötrafikövervakning och sjösäkerhetstillsyn skall bidra till att antalet dödade och svårt skadade halveras inom handelssjöfarten respektive fiske- och fritidsbåttrafiken under perioden 1998-2007. Målet för färjetrafiken och övrig passagerarsjöfart är att inga allvarliga olyckor skall inträffa.

Mål och återrapportering avser till del även politikområdet Skydd och beredskap mot olyckor och svåra påfrestningar, verksamhetsområdet Skydd mot olyckor, verksamhetsgrenen Förebyggande och förberedande åtgärder.

Återrapporteringskrav 17:

Kustbevakningen skall redovisa vilka åtgärder myndigheten vidtagit samt göra en analys av hur åtgärderna bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts.

Återrapportering

Sjötrafikövervakning

Vidtagna åtgärder

Övervakning har under året i huvudsak inriktats mot handelssjöfarten och under sommarmånaderna även mot fritidsbåttrafiken, då denna är intensiv i

storstads- och de större skärgårdsområdena och då allvarliga olyckor förekommer.

Övervakningen av fritidsbåttrafiken har omfattat fart- och nykterhetskontroller samt kontroller av gott sjömanskap och att sjötrafikregler följts. Den 1 april 2006 fick Kustbevakningen befogenhet att utfärda ordningsbot vid fortkörning. Inköp av fler laserinstrument för hastighetsmätning har lett till att verksamheten har kunnat genomföras i större skala. Kontrollverksamheten har främst genomförts med hjälp av olika racerbåtsgupper. Antalet kontroller har därmed ökat jämfört med 2005. Som förberedelse inför den nya uppgiften har all linjepersonal utbildats i lagstiftning och tillvägagångssätt vid utfärdande m.m. av ordningsbot.

Körning med vattenskoter har ökat under såväl 2005 som 2006. Med anledning av detta och att övervakningen försvåras p.g.a. de höga farterna och att skotrar kan framföras på mycket grunt vatten, har Kustbevakningen – som tidigare nämnts under mål nr 7 - genomfört provverksamhet med vattenskoter i Stockholms skärgård. Projektet är ett resultat av det uppdrag som regeringen gavs i samband med regleringsbrevet för 2005, dvs. att se över hur myndighetens övervakning av fritidsbåttrafiken kan effektiviseras. Projektverksamheten har skett i samverkan med sjöpolisen.

Många kommuner har under sommarmånaderna ordnat evenemang i form av festivaler, hamn- och cityfester. Övervakningen har då genomförts i samverkan med Polisen. I juni genomfördes t.ex. slutdelen av Volvo Ocean Race i Göteborg. Kustbevakningen avsatte omfattande resurser till att övervaka målgången och i och med stor erfarenhet kring sådana arrangemang kunde myndigheten ta en ledande roll angående genomförandet, övervakningen och säkerheten i samverkan med andra deltagande myndigheter.

Analys av hur åtgärderna har bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts

Antalet drunkningsolyckor har ökat under året, men dessa hänför sig inte till fritidsbåttrafiken, utan har främst inträffat i mindre insjöar. Tillbud i samband med fartöverträdelser har inte heller ökat under året, ej heller olyckor relaterade till onykterhet till sjöss. När det gäller olyckor med fritidsbåtar är statistiken dock inte entydig. Det finns ett behov av att statistikunderlaget för olyckor ses över och förbättras.

Det är för tidigt att dra slutsatser om effekten av införandet av ordningsbot, men tendensen är att Kustbevakningen har kunnat arbeta på ett mer effek-

tivt sätt genom att ärendehantering blivit snabbare.

Kustbevakningen har under året höjt sin närvaro under nattetid i områden med förhöjd risk. På sikt bedöms detta leda till en ökad preventiv effekt, dvs. i förlängningen till färre rapporterade brott och olyckor och en högre lagföringsprocent.

Slutsatser i samband med vattenskoterprojektet är att skotrarna är utmärkta som verktyg vid olika spaningsuppdrag. Myndighetens erfarenheter visar vidare att skotrarna främst bör användas i hamnar, kanaler samt i skärgårdsområden.

Sjösäkerhetstillsyn

Vidtagna åtgärder

Från och med den 1 juli 2006 har myndigheten fått eget tillsynsansvar när det gäller att kontrollera farligt gods till och från hamnområde. Detta omfattar kontroll av att regelverken för både sjö- och landtransporter följs. Befogenheterna omfattar aktiviteter som att kunna stoppa ett fordon och andra lastbärare för kontroll, förelägga, förbjuda och/eller hindra fortsatt transport.

Bemannings- och behörighetskontroller har genomförts under ordinarie patruller, till antalet på ungefär samma nivå som tidigare. Kontrollerna har omfattat fiskefartyg, charterfiskefartyg, turbåtar och taxibåtar. Det är värt att notera att ca 20 % av nämnda tillsynskontroller har resulterat i att Kustbevakningen kunnat konstatera brister ombord.

I Bornholmshatt har det inrättats ett trafiksepareringsområde i syfte att minska risken för fartygskollisioner. Kustbevakningen har under året genomfört TSS¹⁵-kontroller både med hjälp av fartyg och kustbevakningsflyget.

Farligt godskontrollerna har genomförts kontinuerligt under året. Merparten av kontrollinsatserna har gjorts i de hamnar som har färjetrafik och antalet kontrolltillfällen har ökat jämfört med tidigare år. Bristerna avseende förpackat farligt gods ligger procentuellt sett på samma nivå som för 2005. En positiv sidoeffekt av farligt godskontrollerna är att flera fall av misstänkt rattfylleri kunnat rapporteras vidare till Polisen.

Med anledning av det egna tillsynsansvaret avseende kontroll av farligt gods till och från hamnar som omfattar både ADR (regelverket för vägtransporter) och IMDG (regelverket för sjötransporter), har det genomförts kompletterande utbildning för samtliga farligt godsinspektörer i myndigheten.

Utöver dessa utbildningsomgångar har även en farligt gods konferens arrangerats, till vilken samverkande myndigheter som Statens Räddningsverk, Sjöfartsverket och Tullverket bjöds in. Kustbevakningen har deltagit i ett flertal samverkansgrupper inom ramen för arbetet med farligt gods kontroller, såväl nationellt med andra myndigheter som internationellt vid bl.a. Östersjöavtalets möte.

Analys av hur åtgärderna har bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts

Antalet olyckor med personskador inom sjöfarten varierar mellan åren. Tendensen är att allvarliga olyckor för svenska fartyg minskar i alla sjötrafik kategorier med undantag av fritidsbåtarna sedan 1998. I denna kategori är antalet olyckor och dödsfall relativt konstant över åren.

Sjösäkerhetstillsyn har genomförts kontinuerligt under hela året. Under året har det inte inträffat några allvarliga olyckor med farligt gods och lastsäkring.

Högre närvaro i hamnarna, dvs. ökad synlighet och ökad risk för upptäckt samt ökad utbildningsinsats av personal inom farligt godsverksamheten, har bidragit till att fler valt att följa reglerna. Bedömningen är därför att den riktade sjösäkerhetstillsynen i hamnar har haft en preventiv effekt.

Under slutet av året har samtliga farligt godsinspektörer fått access till Sjöfartsverkets fartygsrapporteringssystem (FRS). Samtliga fartyg med farligt godstransporter skall anmäla ankomst och avgång till hamnar i detta system. FRS kommer på sikt innebära ett stort hjälpmedel eftersom det ger möjlighet att kunna kontrollera om det kommer fartyg med farligt gods och därigenom kunna planera kontrollverksamheten effektivare.

Kustbevakningens sjötrafikövervakning och sjösäkerhetstillsyn bedöms ha bidragit till att målet för verksamhetsgrenen har uppnåtts.

Mål 18:

Målet är att Kustbevakningen skall bidra till utvecklingen av sjötrafikövervakningen och sjösäkerhetstillsynen och inom ramen för denna verksamhet fortsätta utvecklingen av det riskanalysbaserade arbetssättet. Utvecklingen skall ske i samverkan med Sjöfartsverket.

Återrapporteringskrav 18:

Kustbevakningen skall redovisa hur arbetet bedrivits samt göra en bedömning av hur åtgärderna bidragit till målet.

Återrapportering

Sjötrafik

Hur arbetet har bedrivits

Kustbevakningen har under året arbetat utifrån de resultat som framkom i samband med uppdraget om effektivisering av fritidsbåttrafiken (genomfördes under 2005), dvs. att myndigheten bör anpassa planering av arbetstider vad gäller sjötrafikövervakning till de tider då benägenheten att begå brott bedöms som störst, genom bättre kartläggning över var brottsligheten äger rum och vilka krogar som är välbesökta. Ökat antal kontroller har kunnat genomföras då tillräckligt med laserinstrument har köpts in.

Analys av hur åtgärderna har bidragit till målet

Möjligheten att kunna utfärda ordningsbot har lett till fler rapporter som i sin tur lett till förelägganden (böter). Ökad närvaro i fritidsbåtsområden och hamnar bedöms ha preventiv effekt i det att förhöjd närvaro leder till att färre brott begås.

En TV-produktion om Kustbevakningen har visats på Kanal 5 under hösten. Programserien har fokuserat särskilt på sjötrafikövervakning. Det höga tittarantalet indikerar att informationen kring Kustbevakningens arbetssätt har spridits bland allmänheten och som positiv sidoeffekt, förutom att uppmärksamma vad myndigheten arbetar med, kan informationen ha lett till ökad medvetenhet kring sjötrafikreglerna.

Sjösäkerhetstillsyn

Hur arbetet har bedrivits

Kustbevakningen och Sjöfartsinspektionen har fortsatt sina årliga möten med sikte på att utbyta information för att uppnå ett mer effektivt sjösäkerhetstillsynsarbete. Avseende bemanning och behörighet har en kontinuerlig återkoppling skett av de inspektionsrapporter som Kustbevakningen lämnat in till Sjöfartsinspektionen.

Kustbevakningen har access till Sjöfartsverkets databas FARGOS (farligt gods) där alla kontroller av farligt gods tidigare år registreras. På grund av bristande kvalitet i den information som kan tas fram ut systemet har myndigheten inte använt sig av FARGOS under 2006.

Myndigheten har satsat på att förbättra urvalet av kontroller i hamnar. Även uppsökande verksamhet har genomförts. Kustbevakningen har arbetat aktivt med att söka upp rederier och företag där tidigare brister i farligt godskontroller och lastsäkring har konstaterats. Genom att sprida information och ha särskilda genomgångar för de där bristerna ansetts vara störst, har många fel och faror kunnat undvikas.

De rederier/företag som har tagit emot informationen har klarat sig genom kontroller med bättre resultat än de som inte kontaktats eller själva tagit kontakt med Kustbevakningen.

Analys av hur åtgärderna har bidragit till målet

Under 2005 gjordes vid 254 kontrolltillfällen kontroller av 685 lastbärare. Av dessa innehöll 36 % någon form av brist. 2006 gjordes vid 366 kontrolltillfällen kontroller av 1 595 lastbärare och av dessa innehöll 32 % någon form av brist.

När det gäller lastsäkring (ej farligt gods) gjordes år 2005 kontroll av 4 762 lastbärare vilket resulterade i att 20 % uppvisade brister. 2006 gjordes kontroll av 6 166 lastbärare och av dessa hade 22 % brister.

Såväl kontroll av farligt gods som kontroll av lastsäkring har ökat väsentligt i antal 2006. Den ökade kontrollverksamheten har inneburit att fler fel upptäckts och därigenom kunnat åtgärdas. Tillsammans med ökad kontrollverksamhet och Kustbevakningens satsning på informationsverksamhet har sjösäkerhetstillsynen förbättrats och målet för verksamhetsgrenen har därmed nåtts.

Sjöfartsskydd

Inom ramen för avtalet mellan Kustbevakningen och sjöfartsinspektionen har SMC mottagit och analyserat förhandsanmälningar från sjöfarten enligt det internationella regelverket om sjöfartsskydd. Under året har 49 st ärenden med anledning av brister i förhållande till kraven i ISPS¹⁶ skickats vidare för bedömning av inspektionen. Sjöfartsskyddet trädde i kraft under 2004.

1.7 Politikområde Livsmedelspolitik

Målet är en ekologiskt, ekonomiskt och socialt hållbar livsmedelsproduktion som speglar konsumenternas efterfrågan.

Verksamhetsområde Fiske

Målen är

- ett ekologiskt hållbart fiske och vattenbruk,
- en ekonomiskt och socialt hållbar utveckling av landsbygden,
- att miljökvalitetsmålen Levande sjöar och vattendrag, Hav i balans samt levande kust och skärgård och Storslagen fjällmiljö enligt prop. 2004/05:150 uppnås.

16

ISPS = ISPS-koden omfattar de internationella reglerna angående sjöfartsskyddet och trädde i kraft den 1 juli 2004.

Verksamhetsgren Fiskerikontroll

Det mål som gäller för Kustbevakningens verksamhet inom verksamhetsgrenen är:

- ett ekologiskt hållbart fiske och vattenbruk,
- en ekonomiskt och social utveckling av landsbygden,
- att miljö kvalitetsmålen Levande sjöar och vattendrag, Hav i balans samt levande kust och skärgård och Storslagen fjällmiljö enligt prop. 2004/05:150 uppnås.

Mål 19:

Målet är att fiskebrott skall förhindras och att såväl gemenskapslagstiftning som nationell lagstiftning efterlevs. Kustbevakningens skall genomföra en effektiv riskanalysbaserad fiskeriövervakning och kontroll till sjöss och i hamnar. Åtgärder som leder till en hög regelefterlevnad skall prioriteras. Det olaga fisket skall vara försumbart.

Åtterrporteringskrav 19:

Kustbevakningen skall redovisa vilka åtgärder myndigheten vidtagit samt göra en analys av hur åtgärderna bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts. Kustbevakningen skall vidare redovisa gjorda prioriteringar i verksamheten, antalet genomförda inspektioner samt en bedömning av omfattningen av det olaga fisket.

Åtterrportering

Vidtagna åtgärder

Fiskeriövervakning, tillsyn och kontroll till sjöss och i hamnar har utförts i samtliga regioner, men med högst koncentration i de västra och södra regionerna. Såväl inspektioner till sjöss som landningskontroller har genomförts, både som riktade, riskanalysbaserade kontroller och rutinmässiga kontroller.

Kustbevakningsflyget har använts för övervakning av t.ex. stängda områden och kartering av pågående fiskeverksamhet. Det satellitbaserade övervakningssystemet VMS¹⁷ har använts både för övervakning och som planeringsverktyg för kontrollverksamheten.

Kustbevakningen har under året utökat sin samverkan med både Skatteverket och Ekobrottsmyndigheten med anledning av att fiskebrotten också kan vara skattebrott.

På central nivå har förhandlingar med Fiskeriverket genomförts inför överlämnandet av arbetsuppgif-

ten landnings- och kvalitetskontroll. De fiskekontrollanter som tjänstgjort i Kustbevakningen t.o.m. den 31 december går över till Fiskeriverket från och med den 1 januari 2007. Befogenheten att genomföra landningskontroller, i enlighet med fiskelagen och rätten att kunna vidta åtgärder i enlighet med lagen om Kustbevakningens medverkan vid polisiär övervakning (LKP), kvarstår fortsättningsvis.

Prioriteringar i verksamheten

Fiskeriövervakningen har till del genomförts som riktad riskanalysbaserad verksamhet, framförallt riktad mot torskfisket. Genom samverkan mellan regionerna och Fiskerikompetenscentret (FKC) har det varit möjligt att ta fram underbyggda underlag för fiskerikontroller både i land och till sjöss.

Prioriteringen har, parallellt med de riktade kontrollerna, legat på kontroller av en slumpgenerator slumpmässigt utvalda kontroller av landningar av pelagisk fisk¹⁸. Utöver detta har myndigheten också prioriterat övervakning av fredningsområden och fiskestopp.

Analys av hur åtgärderna har bidragit till att målet för verksamhetsgrenen uppnåtts

Den ökade satsningen på kontrollverksamheten har bidragit till att bl.a. Region Syd har kunnat rapportera fler fiskebrott jämfört med samma period föregående år. Kustbevakningen har inte kunnat kontrollera alla slumpmässigt utvalda pelagiska landningar. Faktorer som har inverkat har varit vädret, att andra aktiviteter som haft högre prioritet brutit verksamheten kring landningarna samt tekniska hinder som att bl.a. KBV 181 periodvis under hösten har legat på varv.

Antalet genomförda inspektioner*

År 2004	504
År 2005	594
År 2006	527

*Fullständig kontroll innebarande bordning av fartyg.

Antalet misstänkta brott som lett till rapporter

Många ärenden läggs ner till följd av att polis och åklagare inte avdelar tillräckliga resurser för den här typen av brott pga. att det är svårt och kräver resurser för att styrka misstanken om uppsåt i brotten. Detta bedöms också vara en av anledningarna till att så få rapporterade brott lett till fällande dom.



År	2004	2005	2006
Kontrollåtgärder	20 341	22 450	22 041
Rapporterade misstänkta brott	399	284	378
Anm.: Av 22 041 kontroller har 378 lett till rapporter under 2006 och totalt 13 domar eller strafförelägganden utdömdes.			

Bedömning av det olaga fiskets omfattning

Under året har ökade insatser gjorts för att motverka svartfisket. Kustbevakningens riskanalysbaserade fiskerikontrollsystem innebär att kontrollnivån för olika segment av fisket sätts utifrån en bedömning av sannolikhet för att brott mot reglerna samt den biologiska konsekvens som ett eventuellt brott leder till. Analyser av data tyder på att det i vissa fall förekommer att mängden rapporterad fångst är högre när Kustbevakningen genomfört kontroll, vilket skulle kunna vara en indikator på olagligt fiske.

För att kunna göra en kvalificerad bedömning har myndigheten i samverkan med Fiskeriverket börjat utveckla en ny styrnings- och uppföljningsmodell (fiskefältsmodellen) som skall kunna visa var fiske bedrivs och av vilka fiskare samt hur kontrollerade myndigheters närvaro påverkar regelefterlevnaden. Det nya styrnings- och uppföljningssystemet beräknas kunna tas i bruk under 2007.

Effekten av hög närvaro i fiskeområdena har blivit att få överträdelser vid ex. fiskestopp och vid tillsyn av fredningsområden har rapporterats. Kustbevakningen bedömer att den höga närvaron har haft en preventiv effekt på benägenheten att begå fiskeribrott.

Mål 20:

Fiskerikontrollen skall genomföras i enlighet med den gemensamma fiskeripolitiken. Fiskerikontrollen skall därutöver genomföras riskanalysbaserat. Syftet är att fiskekvoter inte överskrids och att kvalitén på lämnade redovisningar från yrkesfiskarna är tillräckligt hög för att säkerställa uppföljningen av fisket. Fiskerikontrollen skall ske i nära samverkan med Fiskeriverke

Återrapporteringskrav 20:

Kustbevakningen skall redovisa

- hur och i vilken utsträckning fiskerikontrollen har uppfyllt kraven i den gemensamma fiskeripolitiken samt en analys av måluppfyllnaden.
- fördelningen mellan inspektioner till sjöss, vid landning respektive kvalitetskontroller skall redovisas.
- fördelningen mellan kontroller av yrkes- respektive fritidsfisket.
- en bedömning av uppnådda effekter i förhållande till tidigare fiskerikontroll inom verksamhetsgrensområdet

Återrapportering

Analys av måluppfyllnaden angående kraven i den gemensamma fiskeripolitiken

Kustbevakningens fiskerikontrollverksamhet styrs utifrån två principer. Det ena är det riskanalysbaserade kontrollsystemet där kontrollnivån baseras på en sammanvägning av sannolikheten för brott mot fiskeribestämmelserna samt den biologiska konsekvensen av eventuella brott. Den andra principen utgår från den gemensamma fiskeripolitiken där målnivåer för hur många kontroller eller hur stor andel som skall kontrolleras avseende olika fisken styr (s.k. benchmarks).

Genomförandet av kvantitativa mål för kontroller av landningar pelagisk fisk samt torsklandningar har prioriterats. När det gäller det särskilda övervakningsprogrammet för torskbeståndens återhämtning i Skagerrak, Kattegatt och Nordsjön når Kustbevakningen målen för kontroller i två av tre segment. För torskkontrollplanen i Östersjön har antalet kontroller uppnåtts med god marginal, jämfört med årets målsättning om genomförda kontroller. Sammanfattningsvis har Kustbevakningen bidragit till måluppfyllelse inom sitt verksamhetsområde genom övervakning och kontroll av de regler och planer som beslutats inom ramen för den gemensamma fiskeripolitiken.

Fördelning mellan inspektioner till sjöss, vid landning och kvalitetskontroller

År	Inspektioner till sjöss*	Landningskontroller	Kvalitetskontroller
2004	504	1 425	1 166
2005	594	1 727	1 401
2006	527	1 688	1 414

*Fullständig kontroll, innebärande bordning av fartyg.

Fördelningen mellan kontroller av yrkes- respektive fritidsfiske

År	Antal kontroll-åtgärder	Andel kontroller fritidsfiske	Andel kontroller yrkesfiske
2004	20 341	22 %	78 %
2005	22 450	22 %	78 %
2006	22 041	23 %	77 %

Bedomning av uppnådda effekter i förhållande till tidigare fiskerikontroll inom verksamhetsgrensområdet

Jämfört med de två föregående åren ligger Kustbevakningen på en förhållandevis oförändrad nivå både avseende antal genomförda inspektioner till sjöss och landnings- respektive kvalitetskontroller.

19

TAC = Total Allowed Catch enligt EU:s bestämmande

Myndigheten har under 2006 i huvudsak uppfyllt sina kvantitativt uppsatta mål för landningskontroller inom respektive segment och kontrollplaner.

När det gäller det totala målet för inspektioner till sjöss finns en differens på ca 4 % mot fastställt mål. Anledningen till att total måluppfyllelse för denna kategori inte nåts beror på att mål i förhållande till TAC¹⁹ har fått gå före eftersom det finns krav på att de målen måste uppfyllas.

För kontrollplan Västerhavet råder måluppfyllelse förutom när det gäller bottenrål. Den modell för målstyrning som FKC har använt sig av kommer att förfinas ytterligare under kommande år.

Sammantaget har den höga kontrollnivån både avseende landningskontroller och inspektioner till sjöss medfört att överträdelser av fiskebestämmelserna och rapporterade brott legat på en låg nivå.



2 Övriga mål och återrapporteringskrav

Mål 21:

Kustbevakningen skall i sin kontakt med allmänheten beakta jämställdhet, mänskliga rättigheter och motverka alla former av diskriminering.

Återrapporteringskrav:

Kustbevakningen skall redovisa bedömd målpuppfyllelse.

Återrapportering

Vidtagna åtgärder

Kustbevakningen har ett samverkansavtal med de fackliga organisationerna som bygger till stor del på utvecklingssamtal och arbetsplatsträffar. Vid dessa tillfällen diskuteras och följs upp på vilket sätt allmänheten bemöts, särskilt vad avser situationer och kontakter som uppstår vid myndighetsutövning och som beskrivs i mål 21.

Kustbevakningen har också policys/handlingsplaner bl. annat mot diskriminering och trakasserier samt genomför regelbundet utbildningsinsatser på såväl grundutbildnings- som chefsnivå i frågor som rör mål 21. Därutöver förs diskussioner om jämställdhetsintegrering i samband med årliga konferenser och i ledningsgruppen.

Uppnått resultat

Kustbevakningen bedömer att målet har uppnåtts genom ovanstående vidtagna åtgärder.

Mål 22:

Kustbevakningen skall redovisa hur myndigheten inom ramen för det internationella samarbetet medverkat till att utveckla gränskontroll, brottsbekämpning och miljöskydd till sjöss. En särskild redovisning skall lämnas över vilka åtgärder som vidtagits med anledning av samarbetet inom Aktionsgruppen mot organiserad brottslighet i Östersjöregionen.

Återrapportering

Sjöövervakning

Aktionsgruppen för gränsöverskridande brottslighet i Östersjöregionen

Kustbevakningen har under året deltagit aktivt i Task Force on Organised Crime in the Baltic Sea Region. Arbetsgruppen inrättades 1996 av statsministrarna i Östersjöområdet. Huvudsaklig uppgift är att planera och fullfölja de elva ländernas samarbete för att bekämpa organiserad brottslighet, bl.a. genom att främja informationsväxling och samarbetet gällande

rättsliga frågor, utbildning och forskning. Finland har varit ordförande under 2006.

Den operativa kommittén (OPC) är den arbetande gruppen med ett antal expertgrupper under sig. Kustbevakningen har deltagit i både OPC-arbetet och i expertgrupperna. När det gäller expertgruppen för miljöbrott har myndigheten varit aktiv och tagit över ordförandeskapet efter Norge i samband med det senaste mötet i Tallinn. I expertgruppen för miljöbrott har arbetet gått ut på att förbättra kunskaperna och samverkan kring arbetet med oljeutsläppsutredningar och CITES²⁰-brott. CITES-brott innebär brott mot skyddade arter och arbetet har bl.a. rört handel med störrom (svart kaviar). Information har spridits av arbetsgruppen till samtliga myndigheter som arbetar med gränskontroll och smuggling. Denna arbetsgrupp kommer att arbeta vidare med inriktning mot smuggling och handel av reptiler som också är ett stort problem.

En annan arbetsgrupp inom OPC som Kustbevakningen deltagit aktivt i är Crossfire. Arbetsgruppen har riktat in sig på vapensmuggling från Balkan till Nordeuropa, via turistbussar. Förutom Sverige deltar Danmark, Estland, Tyskland, Litauen, Norge, Ryssland och Slovenien. Samverkan sker mellan ländernas polis- och tullverksamheter, gränsbevakningar och kustbevakningar, samt Europol.

Baltic Sea Region Border Control Cooperation Conference (BSRBCCC)

BSRBCC²⁰ är ett samarbete i Östersjöregionen mellan gränsbevakande myndigheter och bildades 1997. Samtliga Östersjöstater samt Norge är medlemmar och Island innehar observationsstatus. För svensk del är det Kustbevakningen som representerar Sverige. Sverige arbetar aktivt inom BSRBCC. Kustbevakningens deltar i det nyinrättade sekretariatet och kommittén. Kommittén är verkställande och sekretariatet rådgivande. I kommittén ingår en representant från varje land medan sekretariatet består av en representant från förra ordförandelandet (Norge), en från innevarande ordförandeland (Finland) och en från nästa ordförandeland (Sverige). Finland är ordförande sedan den 1 juli 2006 och kommer att lämna över ordföranderollen till Sverige den 1 juli 2007. På chefsmötet i Åbo i juni 2007 kommer beslut att fattas om huruvida ordförandeskapsåret skall förskjutas till att följa kalenderåret. I så fall innebär detta med största sannolikhet ett förlängt ordförandeskap för

CITES = the Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora. Cites-konventionen behandlar all handel med hotade arter av vilda djur och växter.

BSRBCC = Baltic Sea Region Border Control Cooperation

Sverige. Ett chefsmöte, med generaldirektörens medverkan, har under året ägt rum i Oslo (ordförandeland t.o.m. 30 juni 2006).

Kustbevakningen deltar både i operationer och expertutbyten inom ramen för BSRBCC och i arbetet med Weekly Situation Report (WSR).

Proliferation Security Initiative (PSI)

Kustbevakningen har även under 2006 deltagit i Sveriges medverkan inom PSI. Initiativet innebär en internationell plattform för samverkan mot spridning av massförstörelsevapen. Kustbevakningen har tillsammans med andra myndighetsföreträdare (Regeringskansliet, Tullverket m.fl.) representerat det svenska intresset vid internationella möten och övningar utomlands. Myndigheten deltog bl.a. aktivt i en internationell övning, Amber Sunrise, i Polen den 13-15 september 2006, som omfattade övningsplanering samt delgivning och utbyte av underrättelser.

EU-samarbete

Gränskontrollfrågor

Europeiska byrån för förvaltningen av det operativa samarbetet vid Europeiska unionens yttre gränser (FRONTEX)

Kustbevakningen deltar regelmässigt i förmötena till FRONTEX Management Board (FRONTEX styrelse) och har därigenom insyn i FRONTEX arbete. Under året har FRONTEX planerat ett antal projekt som berört Kustbevakningen, bl. a. ett projekt som innefattar förtäckt människosmuggling.

Kustbevakningen har även deltagit i det första av en serie internationella Gränskontrollkonferenser som arrangerats av FRONTEX. Bedömningen är att FRONTEX fortfarande är i en uppbyggnadsfas, men att ett antal operativa initiativ bedöms kunna ge resultat under 2007.

Sjösäkerhetstillsyn

Dangerous Goods

in the Baltic Sea Region (DaGoB)

Kustbevakningen har under 2006 deltagit i ett EU-projekt med inriktningen farligt gods i Östersjöområdet, Dangerous Goods in the Baltic Sea Region (DaGoB). Syftet med projektet är att kartlägga, utforska och i förlängningen kunna föreslå förbättringar i transportkedjan avseende farligt gods. Myndigheten har ansvarat för ett seminarium vari inkluderades en tillsynsövning. Projektet påbörjades den 6 februari 2006 och fortgår till den 31 december 2007.

Fiskerikontroll

Fiskeripolitiken är ett av de gemensamma politikområdena inom EU. Detta innebär att de beslut som fattas inom gemenskapen har avgörande betydelse för utvecklingen av våra fiskeresurser och fiskerinäringens verksamhet. Den gemensamma fiskeripolitiken skall säkerställa att levande akvatiska resurser utnyttjas på ett hållbart sätt i ekonomiskt, miljömässigt och socialt hänseende.

Beslut om bl.a. kvotallokeringar, tekniska regleringar samt kontrollregler styrs av beslut som fattas inom gemenskapen. Förändringar i den årliga TAC-förordningen (total fångstkvalitet) har därför stor påverkan på det nationella fisket och fiskerikontrollen. Från myndighetens sida görs bedömningen att fiskerikontrollen i framtiden i allt högre utsträckning kommer att styras utifrån kontrollplaner, innebärande att EU:s fiskeripolitik i stor utsträckning påverkar hur Sveriges fiskekontroll skall genomföras.

Regeringens inställning är att Sverige även fortsättningsvis skall vara drivande i arbetet för en striktare och effektivare tillämpning av den gemensamma fiskeripolitiken så att den negativa beståndsutvecklingen kan hävas och ett hållbart fiske uppnås.

Under 2006 har gemenskapens kontrollorgan för fiske inlett sin verksamhet där uppdraget blir att samordna och koordinera gränsöverskridande operationer samt medverka i utarbetandet av olika kontrollplaner. Kontrollorganet, för tillfället lokaliserat i Bryssel i avvaktan på flytt till Vigo i Spanien, bedöms kunna bli operativ under år 2007.

Under året har Kommissionen antagit en förordning (EG) 1042/2006, som innehåller tillämpningsföreskrifter för nyttjandet av gemenskapsinspektörer och sammanslagna inspektionsmedel i samband med genomförandet av gemensamma kontrollplaner. Gemenskapsinspektörerna (både svenska och utländska) har genom den nya förordningen givits befogenheter att utföra fiskerikontroller i de olika medlemsstaternas ekonomiska zoner och territorialhav. Denna utveckling innebär stora möjligheter för internationellt samarbete inom fiskerikontrollen och bedömningen är att Kustbevakningen kommer att behöva öka sitt internationella samarbete och utbyte inom fiskerikontrollen, pga. ökade krav som den nya förordningen innebär.

Den nya förordningen har också medfört behov av översyn av nationella svenska bestämmelser, t.ex. tillträdesförordningen och förordningen med instruktion för Kustbevakningen.

NEAFC-konventionen

NEAFC²¹ är en överenskommelse om hur fisket skall regleras inom ett område i Nordostatlanten. Den konvention som reglerar fisket i området innebär att de avtalsslutande parter vars fiskefartyg fiskar i området, med vissa intervall måste genomföra fiske-riövervakning i konventionsområdet. Sverige är inte en avtalsslutande part utan ingår i EU som är en av parterna i NEAFC.

De EU-medlemsstater som har fiske i NEAFC-området svarar för EU:s övervakning i området. Sverige har ett visst fiske i det område som omfattas av NEAFC-konventionen och har därför under i drygt tre veckor i juni 2006 genomfört övervakning med utsjöbevakningsfartyget KBV 181.

Nordiskt samarbete inom kustbevakningsområdet

Under 2006 genomfördes årets nordiska kustbevakningskonferens på Bornholm, under danskt värdskap. Deltagande länder utbytte information och orienterade varandra om viktiga förändringar i lagstiftning och verksamhet.

Miljöräddningstjänst

Kustbevakningens internationella, direkt operativa, samverkan har bl.a. till syfte att säkerställa ändamålsenliga operativa förberedelser i form av planer, larmrutiner, ledningsstrukturer, etc. samt att genom övningar och seminarier vidmakthålla och stärka den gemensamma, operativa förmågan. Kustbevakningen deltar regelmässigt i de aktiviteter som anordnats inom samarbetsavtalen.

Kustbevakningen har under året deltagit i det årliga mötet anordnat av Arctic Council rörande bl.a. oljeolyckor i arktisk marin miljö, samt två möten inom EU rörande samarbete vid olyckor, utbildning samt forskning och utveckling. Kustbevakningen har härutöver deltagit i de av EMSA²² anordnade aktiviteterna rörande oljeskyddsberedskap samt medverkat i genomförandet av ett antal SIDA-finansierade utbildningar i samma ämne.

Det direkt operativa internationella samarbetet bedrivs inom ramen för Helsingforskonventionen, Bonnöverenskommelsen och Köpenhamnsavtalet. För att bibehålla och utveckla förmågan till operativt samarbete vid olyckor hålls regelbundna möten och övningar. Under året har Kustbevakningen dessutom deltagit i fyra internationella övningar samt två seminarier.

Den operativa planen för bl.a. samordnad planering av flygövervakningen i sydvästra Östersjön (SWEDENGER-planen) mellan Sverige, Danmark och Tyskland trädde i kraft i slutet av år 2002 och har tillämpats fullt ut från 2004. En liknande samplanering av flygövervakningen sker sedan flera år i Skageracksområdet.

På central nivå har Kustbevakningen en jourhavande tjänsteman som bl.a. har att omedelbart vidta operativa åtgärder i enlighet med ingångna internationella avtal.

För att beivra och avslöja illegala oljeutsläpp har miljöövervakningsoperationer genomförts med deltagande av ledningsresurser, fartyg och flygplan från för respektive området aktuella länder. Sverige, Danmark och Norge har, i likhet med tidigare år, också samordnat flygövervakningen av Skagerack. Kustbevakningen har dessutom samarbetat med Finland i satellitövervakning av norra Östersjön och med Danmark och Polen vad gäller de södra delarna.

Under slutet av året har samarbetet beträffande flyg- och satellitövervakning intensifierats. Detta med anledning av den nergång i övervakningsförmågan som följde av den svåra olycka som drabbade kustbevakningsflyget. Flera av grannländerna har på olika sätt bidragit till övervakningen av svenskt intresseområde. Vid två tillfällen genomfördes övervakning av platsen för ett fartygshaveri inom svensk ansvarszon av tyskt flyg.

Mål 23:

- *Kustbevakningen skall redovisa respektive verksamhetsgrens andel av den totala verksamheten (tid). Utvecklingen jämfört med perioden 2003-2005 skall analyseras och kommenteras.*





Återrapportering

Respektive verksamhetsgrens andel av den totala verksamheten (tid)

Verksamhetsgren	Andel av verksamheten 2003 (%)	Andel av verksamheten 2004 (%)	Andel av verksamheten 2005 (%)	Andel av verksamheten 2006 (%)
Efterlevnaden av in- och utförelsestrukturer	17	14	14	16
Medverkan vid polisiär övervakning	18	15	15	16
Upptäckt och rapport av misstänkta brott	1	1	1	1
Räddningsinsatser ¹⁾	²⁾	²⁾	²⁾	²⁾
Miljöövervakning	18	24	24	22
Sjötrafikövervakning och sjösäkerhetstillsyn	22	21	21	23
Fiskerikontroll	24	25	25	23
SUMMA	100	100	100	100

Anmärkningar

1) Inkl. verksamhetsgrenen Verksamhet inom samverkansområdena Spridning av allvarliga smittämnen, giftiga kemikalier och radioaktiva ämnen samt Skydd, undsättning och vård.

2) Beredskap för räddningstjänst är alltid näst intill 100% eftersom patrullerande enheter har beredskap samtidigt som annan verksamhet genomförs.

Andelen tid baseras på patrulltid (övervakning, insatstid för räddningstjänstinsatser, jourtid, uppdrag m.m.) som fördelats mellan de olika verksamhetsgrenarna. Summan av andelstalen blir per definition 100. Kustbevakningen anser dock att denna fördelning på ett bättre sätt borde återspegla den tid myndigheten lägger på respektive verksamhetsgren.

Skälet till detta är att patrulltid som inte specifikt avser en kontroll eller en riktad övervakningsinsats inom någon av verksamhetsgrenarna på detta sätt ändå fördelats ut per verksamhetsgren enligt en planerad verksamhet. Andelstalet per verksamhetsgren är således högre än den riktade övervakningstiden eller den verkliga kontrolltiden per verksamhetsgren. Patrulltid som inte avser en specifik kontroll eller riktad övervakningsinsats utgör allmänpreventiv verksamhet inom samtliga verksamhetsgrenar samtidigt som den utgör beredskap för räddningstjänst. Analys och kommentarer framgår av återrapporteringskrav nr 24.

Kostnader per verksamhetsgren

Redovisning av kostnad per verksamhetsgren enligt 3 kap. 2 § förordning (2000:605)
om årsredovisning och budgetunderlag

Verksamhetsgren	Kostnad 2004 (tkr)	Kostnad 2005 (tkr)	Kostnad 2006 (tkr)
Efterlevnaden av in- och utförelsestrukturer	48 254	54 521	68 920
Medverkan vid polisiär övervakning	51 741	61 417	70 787
Upptäckt och rapport av misstänkta brott	3 595	3 973	1 203
Räddningsinsatser ¹⁾	218 271	211 786	243 228
Miljöövervakning	137 089	141 290	144 077
Sjötrafikövervakning och sjösäkerhetstillsyn	81 680	91 106	107 520
Fiskerikontroll	99 596	98 493	112 864
Uppdragsverksamheten ²⁾	2 667	2 915	1 313
SUMMA	642 894	665 501	749 912

1) Kostnaden för verksamhetsgrenen Räddningsinsatser omfattar både beredskap för räddningstjänstinsatser och kostnad för faktisk genomförda insatser.

2) Uppdragsverksamheten utgör ingen verksamhetsgren i sig utan har tagits med för att kostnaderna skall stämma överens med resultaträkningen. Uppdragsverksamheten är nollbudgeterad.

Redovisningen av verksamhetens kostnader fördelade per verksamhetsgren följer av förordningskrav. Kustbevakningen anser dock att denna fördelning på ett bättre sätt borde återspegla myndighetens

kostnader för verksamhetsgrenarna. För att alls kunna bedriva verksamhet behövs en viss bas i form av administration, infrastruktur, plattformar m.m. Denna bas utgör även grunden för myndighetens räddningstjänstberedskap. Till detta kommer sedan kostnaden för specifika insatser inom de olika politikområdena och för uppdragsverksamheten. Den fördelade kostnaden per verksamhetsgren är således högre än den verkliga kostnaden för kontroll eller riktad övervakning per verksamhetsgren.



Intäkter per verksamhetsgren

Redovisning av intäkter per verksamhetsgren enligt 3 kap. 2 § förordning (2000:605)
om årsredovisning och budgetunderlag

Verksamhetsgren	Intäkter 2004 (tkr)	Intäkter 2005 (tkr)	Intäkter 2006 (tkr)
Efterlevnaden av in- och utförelsestrukturer	933	1 186	1 415
Medverkan vid polisiär övervakning	1 000	1 336	1 454
Upptäckt och rapport av misstänkta brott	70	86	25
Räddningsinsatser	11 717	5 057	4 692
Miljöövervakning	2 002	2 308	2 390
Sjötrafikövervakning och sjösäkerhetstillsyn	1 579	1 982	2 208
Fiskerikontroll	17 323	2 142	2 318
SUMMA	34 624	14 097	14 502

Kommentar:

Intäkterna för fiskerikontroll avser i huvudsak erhållna EU-bidrag.
Intäkterna för räddningsinsatser omfattar bland annat intäkter från Statens räddningsverk för att täcka de merkostnader som myndigheten har vid miljöoperationer.

Mål 24:

Kustbevakningen skall göra en sammanställning med kommentarer över antalet kontroller för respektive verksamhetsgren samt andelen särskilda åtgärder, såsom förelägganden, rapporter och rapporttergift av antalet kontroller. Förändringar gentemot föregående år skall analyseras och kommenteras.

Antal kontrollåtgärder inom respektive verksamhet	2004	2005	2006
Medverkan vid polisiär övervakning	9 206	11 285	8 656
Efterlevnaden av in- och utförelsestrukturer	2 384	6270*	3 755
Sjötrafikövervakning och sjösäkerhetsarbete	12 551	16 178	18 782
Fiskerikontroll	20 341	22 450	22 041
Miljöövervakning	1 847	1 929	1 858
Övrig sjöövervakning	386	204	264
SUMMA	46 715	58 316	55 356

* Det höga antalet kontroller under 2005 beror på en avvikelse i inrapporteringen då kontroller genomförda i utbildningssyfte har räknats med i ordinarie kontrollverksamhet.

Kommentar

Kustbevakningen utför två skilda typer av kontroller. Den ena typen sker utifrån brottsmisstanke eller riskanalys, den andra som

tillsyn. När det gäller tillsynskontroller finns oftast en kvantitativ målsättning vilken drar ned andel särskilda åtgärder (träffprocenten). Myndighetens uppföljningssystem kan i dagsläget inte skilja ut kontroller som baseras på brottsmisstanke från tillsynskontroller. Detta får till följd att det inte blir relevant att fullt ut jämföra utfallet mellan olika verksamheter.

Åtterrapportering

Minskat antal kontroller avseende medverkan vid polisiär övervakning hör ihop med Kustbevakningens arbete inom gränskontrollområdet. Förändringarna i gränskodexen och regler kring förhandsanmälan har påverkat utfallet och det antal kontroller som satts upp som mål vid årets start, innebärande att färre kontroller har behövt genomföras.

Den ökade satsningen inom verksamhetsgrenen Efterlevnad av in- och utförelsestrukturer har lett till att ett ökat antal kontroller genomförts under året, med högre träffprocent än tidigare år. Det stöder slutsatsen om att myndigheten har gått framåt i utvecklingen av det riskanalysbaserade arbetssättet.

Inom verksamhetsgrenen Sjötrafikövervakning och sjösäkerhetsarbete har antalet genomförda kontrollåtgärder ökat kraftigt under året. Det hör ihop med myndighetens ökade befogenheter avseende ordningsbot och kontroller av farligt gods och lastsäkring. Antalet utfärdade förbud i samband med lastsäkring har t.ex. ökat markant jämfört med tidigare år.

Antal genomförda fiskekontroller har minskat något jämfört med 2005. Faktorer som kan ha spelat in är t.ex. dåligt väder, att KBV 181 legat på varv vissa perioder under året eller att annan aktivitet som miljöräddningstjänst, har prioriterats före fiskekontroll. Träffprocenten ligger kvar oförändrad.

Avseende miljöövervakning genomfördes 1 858

kontroller inom miljöområdet under 2006. Detta är något färre kontroller än under 2005. Den största förändringen gäller inrapporterade vattenföroreningar, som har gått ner med drygt 300 kontroller. En av förklaringarna till nedgången i antal kontroller kan höra samman med att flygövervakningen uteblivit sedan olyckan i oktober. I och med att flyget står för verifiering av huvuddelen av misstänkta utsläpp har detta påverkat utfallet. Även minskningen av anmälda och konstaterade oljeutsläpp bör ha påverkat utfallet. När det gäller kontroller av naturvårdsområden så har dessa däremot ökat. Anledningen till detta är den intensifierade kontrollverksamheten som var nödvändig i början av året med anledning av fågelinfluensan. Även jaktkontroller och kontroller i samband med marinvetenskaplig forskning har ökat under året. Ökningen väger dock inte upp minskningen av antalet vattenföroreningar.

Övrig sjöövervakning (dvs. kontroller av skyddsområden, tillträdeskontroller, samverkansuppdrag samt kontrollverksamhet inom ramen för sjöfartsskyddet) har minskat något jmf. med föregående år. Antalet kontroller kopplade till sjöfartsskyddet har ökat, medan övriga kontroller har minskat. Sjöfartsskyddet infördes under 2004. Kontrollverksamheten kom igång från och med 2005 och har alltså stigit under 2006.

Andel särskilda åtgärder som andel (%) av antalet kontrollåtgärder

Verksamhet	2004	2005	2006
Medverkan vid polisiär övervakning	3,4	3,0	2,2
Efterlevnaden av in- och utförelsestrukturer	5,5	2,0	5,9
Sjötrafikövervakning och sjösäkerhetsarbete	25,4	25,1	19,4
Fiskerikontroll	4,5	3,5	3,5
Miljöövervakning	34,5	31,4	25,7
Övrig sjöövervakning	15,0	28,8	25,9

Anm.: Med särskilda åtgärder avses förelägganden, rapporter, rapporteftergifter och förbud.

Kontroller avseende tullövervakning, polisiär övervakning och del av fisket samt sjösäkerhetstillsynen baseras på riskanalys. Generellt sätt skall den riskanalysbaserade kontrollen leda till en förbättrad träffprocent och ett ingripande mot de personer som begår brotten. Dock är det ganska problematiskt att tillämpa ett riskanalysbaserat kontrollsystem på sjötrafiken. Till detta skall även läggas den generella övervakningen av den gränsöverskridande sjötrafi-

ken, vilken till sin karaktär syftar till att förebygga brott.

Kontroller avseende miljö- och sjötrafikövervakning sker huvudsakligen på förekommen anledning, dvs. när det kan finnas skäl att anta att gällande regelverk inte efterlevs. Andelen särskilda åtgärder bör därför vara förhållandevis hög. Huvuddelen av sjösäkerhetstillsynen och fiskerikontrollen sker i form av tillsynskontroller.

3 Organisationsstyrning

3.1

Mål 27:

Inom ramen för sin kompetensförsörjning skall Kustbevakningen främja mångfald och jämställdhet, t.ex. genom att verka för en jämn könsfördelning.

Kustbevakningen skall se till att personal i linje- verksamheten och berörd personal i staberna har kännedom om de mänskliga rättigheterna och dess implikationer vad avser myndighetens verksamhet.

Återrapporteringskrav

Kustbevakningen skall redovisa det arbete som bedrivits för att motverka olika former av diskriminering. Av redovisningen skall framgå hur Kustbevakningen arbetar med frågor som rör diskriminering på grund av kön, etnisk eller religiös tillhörighet eller diskriminering på grund av

sexuell läggning. Redovisningen skall innehålla en särskild beskrivning av hur myndigheten omsatt existerande erfarenheter och kunskaper i praktisk handling samt hur myndigheten levt upp till sina egna målsättningar avseende jämställdhet och sexuella trakasserier.

Kustbevakningen skall redovisa på vilket sätt perspektivet mänskliga rättigheter har integrerats i myndighetens relevanta utbildningar.

Återrapportering -

motverka olika former av diskriminering

Vidtagna åtgärder

Vid rekrytering av aspiranter är myndighetens rekryteringsgrupper observanta på de sökandens personliga inställning till olikheter. Inom ramen för myndighetens lokala samverkansavtal sker utvecklingssamtal och arbetsplatsträffar. I dessa samtal och



vid dessa träffar diskuterar chef och anställd samt arbetskamrater etiska förhållningssätt. Uppföljning av åtgärder mot diskriminering åvilar myndighetens regionchefer och avdelningschefer. Som komplement till uppföljningen sker utbildning i personalpolitiska program och policys för att medvetandegöra anställdas attityder och ev. förändra dem.

Kustbevakningen antog i slutet av 2004 en ny policy mot diskriminering. Policyn har använts i olika utbildningar under 2006. Vid myndighetens årliga chefskonferens lades särskild vikt vid jämställdhetsarbete och insatser för att förebygga könsdiskriminering.

Uppnått resultat

Myndigheten har i olika fora - inom ramen för arbetsmiljöåtgärder - diskuterat insatser mot diskriminering. Särskilt vikt har lagts på erfarenheter för att

dra lärdom om hur diskriminering uppstår och kan förebyggas. Två tjänstemän har deltagit i en mera omfattande utbildning inom jämställdhetsområdet.

Återrapportering - mänskliga rättigheter

I utbildningen till Kustbevakningstjänsteman får aspiranterna utbildning i jämställdhetsfrågor, mänskliga rättigheter och diskrimineringsfrågor. Dessa frågor kopplas till grundläggande utbildningsmoment för att skapa ett brett perspektiv. Ett återkommande tema i grundutbildning är att respektera alla människors lika värde. Grundutbildningens kursplan innehåller bl.a. följande block: professionellt förhållningssätt, arbetsmiljö, allmän rättslära, polislära, självskyddsutbildning och kommunikativ konflikt-hantering.

3.2 Redovisning av åtgärder för kompetensförsörjning enligt 3 kap. 3 § förordning (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag.

Myndigheten skall redovisa de åtgärder som har vidtagits i syfte att säkerställa att kompetens finns för att nå verksamhetens mål. I redovisningen skall det ingå en analys och en bedömning av hur de vidtagna åtgärderna sammantaget har bidragit till att nå verksamhetens mål. Förordning (2005:797).

Åtterrapporering

Kustbevakningens strategiska utveckling inom området kompetensförsörjning följer den kompetensförsörjningsplan som Kustbevakningen fastställde 2001, med ett då tioårigt framtidsperspektiv.

Under våren 2006 genomfördes en omfattande rekryteringsprocess med drygt 1 000 sökanden. Efter urval genom intervjuer och tester antogs 52 aspiranter. Utbildningen genomfördes under hösten och slutfördes under december 2006. Resultatet var gott för samtliga aspiranter.

Under 2006 påbörjades en myndighetsintern utredning angående rekrytering och utbildning. Utredningen motiveras av att det finns ett stort rekryteringsbehov de närmaste 5-10 åren till följd av tillförsel av nya fartyg och pensionsavgångar. Utredningen kommer att avslutas under 2007 och får praktiskt genomslag under 2008.

I planeringen av kompetensförsörjningen för 2007 är följande prioriterat: frågor om jämställdhet, etnisk och kulturell mångfald, bemanning och kompetensutveckling, ökad möjlighet till individuell utveckling samt ökad närvaro på arbetsplatserna.

Insatser för att bemanna myndighetens nya fartyg, av vilka de första levereras 2008, med personal som har rätt kompetens fortsätter under 2007. Den tekniska utvecklingen, kombinerad med nya regler för bemanning och behörighet ombord, ligger till grund för fördjupade insatser när det gäller kompetensutveckling.

Pensionsavgångarna kommer att fortsatt ligga på en hög nivå under 2007-2008, vilket innebär att insatser för att säkra kompetensförsörjningen kommer att behövas såväl i linjeorganisationen som på staberna, både centralt och regionalt.

Aspirantrekryteringen skall bidra till det långsiktiga

jämställdhetsmålet om 40/60²³ samt att Kustbevakningens personal ska spegla samhället avseende etnisk mångfald. Under 2007 är målet att minst 25 % av de rekryterade aspiranterna skall vara kvinnor samt 10 % vara av annan etnisk bakgrund. Även övrig intern och extern rekrytering skall ske i enlighet med regleringsbrevets mål gällande mångfald och jämställdhet.

Kustbevakningen har inlett arbetet med att utveckla ledarutbildningen i syfte att förnya och utveckla ledarskapet samt skapa jämvikt mellan kvinnor och män i ledande befattning. Detta för att motsvara myndighetens framtida behov av ledarskap. Arbetet är en del i en pågående utbildningsutredning.

Under 2007 är målsättningen att på det personaladministrativa området utveckla och effektivisera så att det kan underlätta för chefer med personalansvar samt ge förutsättningar att kunna öka graden av delegering i organisationen t.ex. tydligare och enklare kollektivavtal ett effektivt personalplaneringsstöd m.m.

Kustbevakningens eget mål är att andelen kvinnor inom kategorierna kärn- och ledningskompetens skall fördubblas fram till år 2008. För att nå målet har informationsinsatser vid utbildningsmässor och yrkesinformationsdagar vid högstadie- och gymnasieskolor prioriterats. Särskilda skolinformatörer har rekryterats bland personalen. Skolinformatörerna har fått utbildning i kulturgrammatik och framförandeteknik för att öka förmågan att nå och informera kvinnor samt ungdomar med annan etnisk bakgrund än svensk. Informationsprocessen kommer att intensifieras under nästkommande år.

Av de 52 rekryterade aspiranterna som rekryterades våren 2006 var elva stycken kvinnor (21%). Detta innebär en ökning av andelen kvinnor i kärnkompetensgruppen. Under året har två kvinnor rekryterats som avdelningschefer inom centrala ledningen vilket innebär en ökning av andelen kvinnor i ledningskompetensgruppen.

Analys/bedömning

Genom aspirantutbildningen säkerställs att myndighetens fartyg och flygplan kan bemannas. Genom att aspirantutbildningen är utökad säkerställs att kraven på utökade besättningar på den nya fartygen kan uppfyllas och även en ökad närvaro till sjöss.

Den under 2006 påbörjade utredningen om Kustbevakningens rekrytering och utbildning kommer att

lämna förslag som skall effektivisera och kvalitets-säkra myndighetens utbildning, t.ex. samordnad utbildning med andra myndigheter. Genom utredningens förslag kommer den framtida utbildningen att säkerställa kompetens inom myndigheten och så långt möjligt positivt bidra till en jämnare könsfördelning bland antagna aspiranter.

Insatserna för att nå fler kvinnor i rekryteringen och för att öka andelen kvinnor på chefstjänster fortgår. Resultaten är positiva. Kustbevakningen har utarbetat en ny jämställdhetsplan för perioden 2006-2007 vilken aktivt stödjer jämställdhetsarbetet. Även en kartläggning om genus och lön har genomförts. Kartläggningen tyder inte på att osakliga löneskillnader förekommer mellan lika arbeten och kommer att under 2007 kompletteras med en värdering mellan olika grupper av anställda. I myndighetens nya jämställdhetsplan har särskilt beaktats myndighetens viljeinriktning att medarbetare skall ges möjlighet att påverka arbetstidsförläggning i syfte att underlätta för såväl kvinnor som män att förena arbete och familjeliv.

Kustbevakningens bedömning är att myndigheten genom olika åtgärder kontinuerligt anpassar rekrytering och utbildning till de kompetensbehov som finns.

Återrapportering

Anställdas frånvaro på grund av sjukdom under 2006

Urval	Totalt antal anställningar	2006 Sjukfrånvaro procent	2006 Sjukfrånvaro procent
Alla anställningar	786	2,3	2,43
Alla män	633	2,03	2,16
Alla kvinnor	153	3,51	3,72
Alla 29 år eller yngre	87	1,88	0,95
Alla mellan 30-49 år	403	2,03	1,77
Alla 50 och äldre	296	2,77	3,58
Alla män 29 år eller yngre	59	1,34	0,39
Alla män mellan 30-49 år	313	1,4	1,62
Alla män 50 år och äldre	261	2,9	3,03
Alla kvinnor 29 år eller yngre	28	2,93	2,11
Alla kvinnor mellan 30-49 år	90	4,39	2,35
Alla kvinnor 50 år och äldre	35	1,7	7,93

3.3 Redovisning av sjukfrånvaron enligt 7 kap. 3 § förordning (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag

Uppgift skall lämnas om de anställdas frånvaro p.g.a. sjukdom under räkenskapsåret. Den totala sjukfrånvaron skall anges i procent av de anställdas sammanlagda ordinarie arbetstid. Uppgift skall också lämnas om

1. den andel av sjukfrånvaron som avser frånvaro under en sammanhängande tid av 60 dagar eller mer,
2. sjukfrånvaron för kvinnor respektive män samt
3. sjukfrånvaron för anställda i åldrarna 29 år eller yngre, 30-49 år och 50 år eller äldre.

Sjukfrånvaron för varje grupp skall anges i procent av gruppens sammanlagda ordinarie arbetstid. Sådan uppgift skall inte lämnas om antalet anställda i gruppen är högst tio eller om uppgiften kan hänföras till enskild individ.

Andel av sjukfrånvaron som avser frånvaro under minst en sammanhängande tid av 60 dagar eller mer.

Urval	2006 Sjukfrånvaro procent	Minst 60 dagars sjukfrånvaro i procent av den totala sjukfrånvaron
Alla anställningar	2,3	55,7
Alla män	2,03	51,5
Alla kvinnor	3,51	66,8
Alla 29 år eller yngre	1,88	43,8
Alla mellan 30-49 år	2,03	52,8
Alla 50 och äldre	2,77	60,5
Alla män 29 år eller yngre	1,34	33,0
Alla män mellan 30-49 år	1,4	35,6
Alla män 50 år och äldre	2,9	62,3
Alla kvinnor 29 år eller yngre	2,93	53,4
Alla kvinnor mellan 30-49 år	4,39	73,5
Alla kvinnor 50 år och äldre	1,7	39,7

Kommentarer:

Sjukfrånvaron har minskat med 0,13 % sedan 2005. Tydlig minskning av frånvaron finns i gruppen kvinnor 50 år och äldre vilket i huvudsak berott på pensionsavgångar samt återgång i tjänst. I samarbete med företagshälsovården söker Kustbevakningen effektiva rehabiliteringsåtgärder, t.ex. genom att i dialog med medarbetaren söka möjliga omplaceringar. Chefer med personalansvar skall vara observanta på frågor kring sjukfrånvaron.

Mål 28:

Kustbevakningen skall genom resultatindikatorer, nyckeltal eller på annat sätt visa om myndighetens verksamhet bedrivits effektivt och med god hushållning. Av redovisningen skall om möjligt framgå en jämförelse med de två närmast föregående åren. Utvecklingen skall analyseras och kommenteras.

Återrapportering

Kustbevakningen redovisar i det följande två nyckeltal i syfte att dels visa utvecklingen av resursåtgång över tiden, dels visa resultatet av sjöövervakningens inriktning mot allt mer riskanalysbaserad kontrollverksamhet. Nyckeltalen skall spegla utvecklingen under en längre tid.

Inledningsvis vill Kustbevakningen dock uppmärksamma två förhållanden: Det första avser den organisationsform statsmakterna har valt för myndighetsutövningen till sjöss, det andra det faktum att vissa av de av statsmakten ålagda kraven på verksamheten snarast motverkar ett effektivt

resursutnyttjande. I förhållande till motsvarande verksamheter till lands är det relativt kostsamt att bedriva verksamhet till sjöss. Statsmakterna har bl.a. därför valt att låta en myndighet, Kustbevakningen, utföra merparten av myndighetsutövningen till sjöss. Kustbevakningen anser att detta är ett effektivt sätt att nyttja samhällets resurser på.

Nyckeltal 1**Förvaltningskostnader per årsarbetskraft**

Med förvaltningskostnader avses det som kallas overheadkostnader. För Kustbevakningens del räknas hit alla kostnader som inte är hänförliga till en slutprestation²⁴.

24

Följande kostnader hänförs till slutprestationerna: Personalkostnader för linjeorganisationen, drift (fartyg, flygplan, fordon, båtar, etc.), underhåll (transportmedel, samband, etc.), jourhavande räddningsledare, ledningscentralerna (vakthavande befäl/VB och VB-assistent), kostnader för investeringar avseende linjeorganisationen (räntor/amorteringar och avskrivningar på invärderade anläggningstillgångar).

Förvaltningskostnaderna per årsarbetskraft ligger på 375 tkr för 2006, vilket är en ökning med ca 40 tkr jämfört med 2005. Ökningen beror i huvudsak på att centrala ledningen i Karlskrona utökats med drygt 20 tjänster under 2006, bl.a. personalförstärkning för IT, information och SJÖBASIS.

<u>År</u>	<u>Kostnad(tkr)</u>
2004	346
2005	334
2006	375

Kustbevakningen bedömer att förvaltningskostnaderna kan sänkas, t.ex. genom att bygga ut system för och utveckla användning av videokonferensutrustning samt ha god framförhållning i reseplaneringen, vilket normalt kan ge lägre kostnader. Det måste dock påpekas att en decentraliserad och dessutom över landet i sin helhet utlokaliserad myndighet förutsätter en viss nivå av väl motiverat resande. Det finns därför en risk att alltför låga förvaltningskostnader kan leda till att myndigheten genomför ett sämre arbete inom sin kärnverksamhet och därmed blir mindre effektiv.

Nyckeltal 2

Risikanalysbaserad tillsyn och kontroll

Verksamheten inom sjöövervakningen skall i allt större utsträckning genomföras utifrån ett riskanalysbaserat arbetssätt. Genom att följa upp träffprocenten är syftet att kunna följa utvecklingen och se hur väl myndigheten lyckas med att frigöra resurser för andra ändamål. Ju bättre träffprocent, desto mer effektiv kan selekteringen av misstänkta objekt förväntas vara.

Resultatet anges som andel särskilda åtgärder (förelägganden, rapporter, rapporteftergifter och förbud) i förhållande till det totala antalet kontroller. Kustbevakningen har i dagsläget inte några fastställda riktvärden för andelen särskilda åtgärder (träffsäkerheten) för respektive verksamhetsgren, däremot totalt.

Resultatet anges som andel särskilda åtgärder (förelägganden, rapporter, rapporteftergifter, förbud) i förhållande till det totala antalet kontroller (%).

Antal kontrollåtgärder inom respektive verksamhet	2004	2005	2006
Medverkan vid polisär övervakning	9 206	11 285	8 656
Efterlevnaden av in- och utförelsestrukturer	2 384	6 270*	3 755
Sjötrafikövervakning och sjösäkerhetsarbete	12 551	16 178	18 782
Fiskerikontroll	20 341	22 450	22 041
Miljöövervakning	1 847	1 929	1 858
Övrig sjöövervakning	386	204	264
SUMMA	46 715	58 316	55 356

Kustbevakningen utför två skilda typer av kontroller. Den ena typen sker utifrån brottsmisstanke eller riskanalys, den andra som tillsyn. När det gäller tillsynskontroller finns oftast en kvantitativ målsättning vilken drar ned andelen särskilda åtgärder (träffprocenten). Myndighetens uppföljningssystem kan i dagsläget inte skilja ut kontroller som baseras på brottsmisstanke från tillsynskontroller. Detta får

till följd att det inte blir relevant att fullt ut jämföra utfallet mellan olika verksamheter, men jämförelser kan ske inom en verksamhet.

Kustbevakningen bedömer att andelen särskilda åtgärder (träffsäkerheten) årligen, sammantaget för samtliga verksamhetsgrenar inom sjöövervakningen bör ligga på ca 10 % i förhållande till antalet genomförda kontroller.



4 Finansiell redovisning

4.1 Anslag

Driftkostnaderna för verksamheten under 2006 har i allt väsentligt finansierats från ramanslaget 7:1 Kustbevakningen. Myndigheten har tilldelats ett anslag på 692,2 mkr. Av anslagssparandet från tidigare år på 45,7 mkr har 39,4 mkr nyttjats för inlösen av lån i samband med övergången till avistalån. Den sammanlagda nettobelastningen på anslaget 7:1 har under året uppgått till 729,7 mkr. Det utgående överföringsbeloppet uppgår till 8,1 mkr. Intäkter har erhållits för bland annat försäljning av utrangerad materiel 0,7 mkr, tillhandahållen fartygstjänst 1,0 mkr, övriga tjänster 3,5 mkr och räntor 0,3 mkr. Bidrag har erhållits från Arbetsmarknadsverket 0,2 mkr och Statens räddningsverk 1,5 mkr.

4.2 EU-bidrag

För gjorda investeringar inom fiskerikontrollens område har myndigheten för kalenderåren 1995-2001 och 2004-2005 erhållit bidrag från EU. I likhet med tidigare år kommer hittills erhållna EU-bidrag att tillgodoföras anslaget under ett antal år för delfinansiering av kapitalkostnader för investeringsutgifter. Medlen tillgodoförs i samma takt som den genomsnittliga avskrivningstiden för de bidragsberättigade investeringarna. För fiskerikontroll och flygverksamheten har under året tillgodoförts EU-bidrag på 3,3 mkr.

4.3 Miljöoperationer

Ersättning för myndighetens merkostnader i samband med miljöoperationer rekvideras från Statens

räddningsverk. För 2006 uppgår ersättningen till 1,5 mkr. Kostnaderna är hänförliga till 38 operationer.

4.4 Låneram

Under 2006 har myndigheten, för finansiering av anläggningstillgångar för förvaltningsändamål, disponerat en låneram på 1 230,0 mkr och en investeringsram på 481,0 mkr. Den totala upplåningen under året har uppgått till 485,8 mkr medan amorteringarna har uppgått till 89,6 mkr. Låneskulden vid årets slut är 1 184,8 mkr.

4.5 Investeringar

Förbättringar på fartyg, båtar och flygplan är genomförda enligt plan.

Följande större investeringar kan nämnas – anskaffning av två racerbåtar, modifiering av befintliga racerbåtar, anskaffning av satellitkommunikationssystem till kombinationsfartyg, anskaffning av laserinstrument, anskaffning och uppgradering av dykutrustning, anskaffning av radiokommunikationssystemet RAKEL och motorfordon.

Följande större investeringar pågår – tre flygplan av typ KBV 501, tre större kombinationsfartyg av typ KBV 001, sju kombinationsfartyg av typ KBV 031 och sjöinformationssystemet SJÖBASIS. Smärre förseningar i leveransplanen avseende KBV 501 samt KBV 001 och 002 har aviserats från leverantörerna men det har inte påverkat utfallet för 2006.

4.6 Sammanställning av väsentliga uppgifter avseende Kustbevakningen

(tkr)	2006	2005	2004	2003	2002
Låneram i RGK					
- beviljad	1 230 000	820 000	665 000	680 000	614 000
- utnyttjad 1)	1 185 389	789 734	587 390	566 588	557 079
Kreditutrymme hos RGK					
- beviljad	68 400	65 000	41 879	38 364	35 509
- maximalt utnyttjad	37 434	4 887	20 869	16 801	9 116
Räntekonto hos RGK					
- räntekostnader	128	1	20	1	36
- ränteintäkter	341	648	712	655	1 145
Intäkter av avgifter och andra ersättningar (disponeras av myndigheten)					
- enligt resultaträkning	7 616	3 861	3 606	4 899	4 749
- beviljat i regleringsbrev	2 500	2 500	2 500	9 000	6 500
Övriga avgiftsinkomster (disponeras ej av myndigheten)					
- enligt resultaträkning 2)	2 356	0	120	1 623	347
- beviljat i regleringsbrev	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Anslagskredit					
- beviljad	20 765	0	0	2 966	15 218
- utnyttjad	0	0	0	0	66
Utgående reservation och anslagssparande					
- därav in-tecknat för framtida åtaganden 3)	8 130	7 232	38 419	11 683	-66
	8 130	0	0	0	0
Antalet årsarbetskrafter (st)	702	669	650	614	612
Medelantalet anställda (st)	723	691	653	641	640
Driftkostnad per årsarbetskraft	843	806	809	746	741
Årets kapitalförändring	5 729	20 686	13 372	16 787	32 804
Balanserad kapitalförändring	11 029	31 716	45 349	62 136	94 940

1) Total låneskuld i Riksgäldskontoret vid utgången av respektive budgetår inklusive skuld avseende leasingkontrakt.

2) Redovisas mot inkomstitel.

3) Hela den utgående reservationen och anslagssparandet på 8 130 tkr är in-tecknat för framtida åtaganden. Från och med 2008 börjar "skivan" för anskaffning av fartyg att gälla. Tilldelning har skett med samma belopp varje år. Utgifterna främst avseende räntor och amorteringar kommer att variera under åren 2008-2015. För att kunna täcka utgiftstopparna i mitten och slutet av perioden in-tecknas anslagssparandet under 2006.

4.7 Resultaträkning

(tkr)	Not	2006	2005
Verksamhetens intäkter			
Intäkter av anslag		729 681	630 718
Intäkter av avgifter och andra ersättningar	1	7 616	3 861
Intäkter av bidrag	2	6 490	9 592
Finansiella intäkter	3	396	644
Summa intäkter		744 183	644 815
Verksamhetens kostnader			
Kostnader för personal	4	402 723	367 985
Kostnader för lokaler		34 067	32 550
Övriga driftkostnader	5	154 655	138 392
Finansiella kostnader	6	62 879	30 748
Avskrivningar och nedskrivningar	7	95 588	95 826
Summa kostnader		749 912	665 501
Verksamhetsutfall		-5 729	-20 686
Uppbördsverksamhet			
Intäkter av avgifter m.m. samt andra intäkter som inte disponeras av myndigheten	8	-2 356	0
Medel som tillförts statsbudgeten från uppbördsverksamhet	8	2 356	0
Saldo		0	0
Transfereringar			
Medel som erhållits från myndigheter för finansiering av bidrag			73
Lämnade bidrag			-73
Saldo		0	0
Årets kapitalförändring	9	-5 729	-20 686

Myndighetens kostnader för miljöräddningstjänsten till sjöss redovisas i sin helhet i resultaträkningen. Ersättning för myndighetens merkostnader erhålles från Statens räddningsverk och redovisas under Intäkter av bidrag i resultaträkningen.

4.8 Balansräkning

(tkr)	Not	2006-12-31	2005-12-31
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utveckling	10	17 890	6 495
Rättigheter och andra immateriella anläggningstillgångar	11	6 439	4 373
Summa immateriella anläggningstillgångar	12	24 329	10 868
Materiella anläggningstillgångar			
Förbättringsutgifter på annans fastighet	13	17 604	18 299
Maskiner, inventarier, installationer m.m.	14	606 667	647 071
Pågående nyanläggningar	15	48 967	29 103
Förskott avseende materiella anläggningstillgångar	16	595 955	178 156
Summa materiella anläggningstillgångar	12	1 269 193	872 629
Varulager m.m.			
Varulager och förråd	17	10 982	7 025
Summa varulager m.m.		10 982	7 025
Fordringar			
Kundfordringar		1 581	59
Fordringar hos andra myndigheter	18	9 804	11 156
Övriga fordringar		62	85
Summa fordringar		11 447	11 300
Periodavgränsningsposter			
Förutbetalda kostnader	19	10 027	7 462
Upplupna bidragsintäkter	20	15 560	15 308
Summa periodavgränsningsposter		25 587	22 770
Avräkning med statsverket			
Avräkning med statsverket	21	14 445	-17 196
Summa avräkning med statsverket		14 445	-17 196
Kassa och bank		0	34 428
Behållning räntekonto i Riksgäldskontoret	22	37	37
Kassa, postgiro och bank		37	34 465
Summa kassa och bank			
Summa tillgångar		1 356 020	941 861

Kapital och skulder

(tkr)	Not	2006-12-31	2005-12-31
Myndighetskapital			
Statskapital	23	6 936	0
Balanserad kapitalförändring	24	11 029	31 716
Kapitalförändring enligt resultaträkningen		-5 729	-20 686
Summa myndighetskapital		12 236	11 030
Avsättningar			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	25	1 757	3 007
Summa avsättningar		1 757	3 007
Skulder m.m.			
Lån i Riksgäldskontoret	26	1 184 813	788 600
Räntekontokredit i Riksgäldskontoret	22	20 230	0
Skulder till andra myndigheter	27	19 122	19 336
Leverantörsskulder	28	44 677	46 172
Övriga skulder	29	14 072	12 998
Summa skulder m.m.		1 282 914	867 106
Periodavgränsningsposter			
Upplupna kostnader	30	51 190	50 196
Oförbrukade bidrag	31	7 923	10 522
Summa periodavgränsningsposter		59 113	60 718
Summa kapital och skulder		1 356 020	941 861

4.9 Anslagsredovisning

Redovisning mot anslag (tkr)

Anslag	Benämning	Ingående överföringsbelopp	Årets tilldelning enligt regleringsbrev	Omdisponerade anslagsbelopp	Totalt disponibelt belopp	Utgifter	Utgående överföringsbelopp
7:1:1	Ramanslag Kustbevakningen	7 233	692 159	38 419	737 811	729 681	8 130

Redovisas i Not 32.

Det omdisponerade anslagsbeloppet på 38 419 tkr avser anslagssparande från åren 2003 och 2004 och som tidigare varit överförda till regeringens disposition. För år 2006 har 38 419 tkr överförts från regeringens medel till Kustbevakningens disposition.

Redovisning mot inkomsttitel (tkr)

Inkomsttitel	Beräknat belopp	Inkomster
2713 Vattenföreningssavgifter m.m.	2 000	2 356

På inkomsttitel har bokförts 2 356 tkr för ersättning från skadevållande. Beloppet hänförs till två miljöoperationer, Stena Line 2 000 tkr och Alambra 356 tkr.

Kolumner för Fördelade anslagsbelopp, Utnyttjad del av medgivet överskridande, Indragning samt Inkomster har inte medtagits eftersom de inte är aktuella.



4.10 Finansieringsanalys

(tkr)	Not	2006	2005
DRIFT			
Kostnader	34	-649 581	-566 492
Finansiering av drift			
Intäkter av anslag		729 681	630 718
Intäkter av avgifter och andra ersättningar	35	5 203	3 615
Intäkter av bidrag		6 490	9 592
Övriga intäkter		396	644
Summa medel som tillförts för finansiering av drift		741 770	644 569
Ökning (-) av lager		-3 957	-633
Ökning (-) av kortfristiga fordringar		-2 964	9 125
Ökning (+) av kortfristiga skulder		1 808	-16 111
Kassaflöde från/till drift		87 076	70 458
INVESTERINGAR			
Investeringar i materiella tillgångar		-80 395	-113 588
Investeringar i immateriella tillgångar		-7 300	-4 284
Summa investeringsutgifter		-87 695	-117 872
Finansiering av investeringar			
Lån från Riksgäldskontoret		485 803	283 764
- amorteringar		-89 590	-81 084
Andra långfristiga lån			216
- amorteringar		-280	-405
Ökning/minskning av statskapital med medel som erhållits från/tillförts statsbudgeten			
Försäljning av anläggningstillgångar		2 958	290
Summa medel som tillförts för finansiering av investeringar		398 891	202 781
Förändring av kortfristiga fordringar och skulder		-401 060	-189 446
Kassaflöde från/till investeringar		-89 864	-104 537
UPPBÖRDSVERKSAMHET			
Intäkter av avgifter m.m. samt andra intäkter som inte disponeras av myndigheten		2 356	0
Inbetalningar i uppbördsverksamhet		2 356	0
Medel som tillförts statsbudgeten från uppbördsverksamhet		-2 356	0
Kassaflöde från/till uppbördsverksamhet		0	0
TRANSFERERINGSVERKSAMHET			
Lämnade bidrag		0	-73
Utbetalningar i transfereringsverksamhet		0	-73
Finansiering av transfereringsverksamhet			
Medel som erhållits från andra myndigheter för finansiering av bidrag		0	73
Summa medel som tillförts för finansiering av transfereringsverksamhet		0	73
Kassaflöde från/till transfereringsverksamhet		0	0
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL		-2 788	-34 079
SPECIFIKATION AV FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL			
Likvida medel vid årets början	36	17 269	51 519
Minskning (-) av tillgodohavande Riksgäldskontoret		-34 428	-29 304
Ökning (+) av avräkning med statsverket		31 640	-4 775
Summa förändring av likvida medel		-2 788	-34 079
Likvida medel vid årets slut		14 481	17 440

4.11 Kommentarer och noter till de finansiella delarna

Allmänt

De finansiella delarna i årsredovisningen omfattar perioden 1 januari -31 december 2006 och har upprättats dels enligt bestämmelserna i förordningen (2000:606) om myndigheters bokföring, dels enligt bestämmelserna i förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag. De finansiella delarna består av resultaträkning, balansräkning, anslagsredovisning och finansieringsanalys jämte kommentarer och noter.

Redovisningsprinciper och särskilda upplysningar

Uppställningen följer Ekonomistyrningsverkets föreskrifter och allmänna råd.

I regleringsbrevet för 2006 har myndigheten fått tillstånd att disponera royalties- och vitesersättningar från industrin. Dispositionsrätten uppgår till högst 1 000 tkr för royalty och 2 000 tkr för viten. Inga ersättningar har erhållits under 2006.

Gamla och nyttillkomna EU-bidrag genererar inte någon intäkt under anslag. Den del som tillgodo-förs myndigheten varje år minskar under anslaget redovisade kostnader för amorteringar. Under posten oförbrukade bidrag återfinns samtliga oförbrukade EU-bidrag.

Från och med år 2006 har 5-årsöversyner och motoröversyner på fartygen kostnadsbokförts som övrig driftkostnad. Tidigare år har översynerna hanterats som investeringar. Anledningen till förändringen är att en del av åtgärderna som ingått i dessa översyner inte har varit prestations- och/eller värdehöjande alternativt haft en relativt kort avskrivningstid

Redovisning av finansiella leasingavgifter sker som avskrivningskostnad under posten avskrivningar i resultaträkningen.

Nedskrivning av det förolyckade flygplanet KBV 585 med tillhörande utrustning har gjorts med 6 491 tkr. Kammarkollegiets ställning i ersättningsfrågan har ännu inte erhållits eftersom de avvaktar Haverikommissionens slutrapport. Någon fordran på Kammarkollegiet har därmed inte bokats upp.

Varulagret har värderats enligt lägsta värdets princip, det vill säga till det lägsta av anskaffningsvärdet och det verkliga värdet vid årets slut.

Investeringsutgifter som blivit faktiska under årets sista månad kommer att bli föremål för sedvanlig upplåning först under kommande års första hälft.

Dessa utgifter har aktiverats i balansräkningen och redovisas där som immateriella och materiella anläggningstillgångar.

Förseningar i leveransplanen avseende KBV 501 och KBV 001 och 002 har aviserats från leverantörerna men det har inte påverkat utfallet för 2006.

Under 2006 har gamla lån motsvarande 39 445 tkr lösts in i samband med övergången till avistalån. Anslagssparande från tidigare år har använts för inlösen av lånen.

På balansposten Statskapital har bokförts konst för 47 tkr från Statens konstråd samt 12 stycken sjösläp för 317 tkr och 3 stycken stridsbåtar för 6 572 tkr som erhållits från Försvarmakten under 2006.

Grunderna för värdering, redovisning och avskrivning av myndighetens materiella tillgångar framgår av myndighetens policy för anläggningstillgångar. Policyn innefattar bland annat en avskrivningsplan för myndighetens anläggningstillgångar. För några av de mest frekventa tillgångarna gäller följande avskrivningstider.

Utrustning Avskrivningstid (år)

Verkstadsutrustning	10
Kommunikationsutrustning	5
Miljöskyddsmateriel	15
Basdatorer, närverksutrustning	5
Persondatorer	3
Programvaror, standard	3
Programvaror, övriga	5
Inventarier och möbler	10
Kontorsmaskiner	5
Standardfordon	5
Specialfordon	10
Båtar	10
Stridsbåtar (invärderade)	1-2
Pråmar	20
Sjösläp (invärderade)	8-10
Snöskotrar	5
Fartyg	20
Fartyg stora nyanskaffning	25
Utrustning/modifiering av fartyg	10
Svävare	10
Flygplan anskaffade före 2003	15
Flygplan nyanskaffning	20
Förbättringsåtgärder annans fastighet	6

Resultaträkning

Not 1; Intäkter av avgifter och andra ersättningar

Intäkter av avgifter och andra ersättningar på 7 616 tkr (3 861 tkr 2005) omfattar försäljningsintäkter, tillhandahållen fartygstjänst, övriga uppdrag och övriga intäkter. Avgiftsintäkter som uppburits med stöd av 4 § avgiftsförordningen (1992:191) uppgår till 1 367 tkr (100 tkr 2005). Av de totala intäkterna av avgifter och andra ersättningar avser 1 002 tkr (1 301 tkr 2005) ersättning från Umeå Marina Forskningscentrum för transportuppdrag och 6 614 tkr (2 069 tkr 2005) avser ersättning för tjänster inom service, transport, utbildning och administration.

I beloppet ingår en realisationsvinst på 2 414 tkr (246 tkr 2005) vid försäljning av anläggningstillgångar. Under posten redovisas även intäkter på 687 tkr (141 tkr 2005) avseende försålda utrangerade anläggningstillgångar i form av båtar, släp och motorfordon.

I det fall en anläggningstillgång vid försäljningstillfället är eller har varit förmögenhetsredovisad i balansräkningen har avyttringen bokförts på resultatkonton och redovisas därvid under posten Övriga driftkostnader och eventuell realisationsvinst omförs till posten Intäkter av avgifter och andra ersättningar. De på så sätt bokförda intäkterna har uppgått till 2 958 tkr (290 tkr 2005).

Not 2; Intäkter av bidrag

Intäkter av bidrag avser bland annat lönebidrag från Arbetsmarknadsverket på 175 tkr (225 tkr år 2005) och tillgodoförda EU-bidrag för myndighetens kapitalkostnader avseende investeringar i anläggnings-tillgångar för fiskerikontrollen och flygverksamheten enligt tabeller nedan.

Ersättning för myndighetens merkostnader i samband med bekämpningsoperationer rekvideras från Statens räddningsverk. För 2006 uppgår intäkterna till 1 484 tkr (3 475 tkr 2005). Av tidigare erhållet bidrag från Statens räddningsverk för ombyggnad av strandbekämpare har 91 tkr (92 tkr 2005) tillgodoförts. Den oförbrukade delen på 416 tkr (507 tkr 2005) redovisas i balansräkningen som periodavgränsningspost.

Från Tullverket har erhållits ett bidrag på 39 tkr (225 tkr 2005) för ett projekt avseende samordning och utveckling av narkotikabekämpningen. Medlen har förbrukats under året.

Erhållna EU-bidrag för fiskeriövervakning och flygverksamheten framgår av nedanstående tabeller. Bidragen har tillgodoförts i samma takt som den genomsnittliga avskrivningstiden för de bidragsberättigade investeringarna. Dessutom har EU-bidrag erhållits med 295 tkr för ett miljöprojekt avseende rysk olja.

Fiskeriövervakning (tkr)

(tkr)	Erhållet belopp	Tillgodofört t.o.m. 2006	Rest 2006-12-31
1995	8 181	8 181	0
1996	11 120	10 109	1 011
1997	7 585	6 206	1 379
1998	2 108	1 402	706
1999	1 978	1 349	629
2000	1 426	1 069	357
2001	3 467	2 384	1 083
2004	357	107	250
2005	267	53	214
Summa	36 489	30 860	5 629

Flygverksamhet

(tkr)	Erhållet belopp	Tillgodofört t.o.m. 2006	Rest 2006-12-31
1999-2001	715	358	357
2002	347	173	174
2004	968	194	774
Summa	2 030	725	1 305

Angivna årtal avser det år som bidraget avser. Den faktiska utbetalningen ligger i regel ett eller flera år senare. Totalt har under året tillgodoförts EU-bidrag med 3 348 tkr (3 701 tkr 2005).

Not 3; Finansiella intäkter

Finansiella intäkter avser ränteintäkter på räntekontot med 341 tkr (648 tkr 2005).

Not 4; Kostnader för personal

I redovisade personalkostnader ingår periodavgränsningsposter i form av semesterlöneskulder och skulder i fråga om personalens inestående kompensationslediga tid. Utbetalningar för avtalspensioner uppgår till 908 tkr (316 tkr 2005). Lönekostnaderna exklusive arbetsgivaravgifter, pensionspremier och andra avgifter enligt lag och avtal har under året uppgått till 263 145 tkr (240 346 tkr 2005). Kostnadsökningen för de totala personalkostnaderna på 34 738 tkr jämfört med 2005 beror i huvudsak på lönerevision och nyanställningar. Antalet årsarbetskrafter har ökat med 33 stycken jämfört med 2005.

Not 5; Övriga driftkostnader

Under posten övriga driftkostnader har, som upplupna kostnader, bokförts 178 tkr (409 tkr 2005) avseende fakturor inkomna efter brytdagen den 10 januari 2007. Realisationsförlust vid avyttringar har uppstått med 5 995 tkr (594 tkr 2005). Avgifter för lånen har bokförts med 234 tkr (788 tkr 2005). Kostnadsökningen på 16 246 tkr jämfört med 2005 beror i huvudsak på anskaffning av reservdelar samt reparation och underhåll. Av ökningen kan 11 051 tkr förklaras av att 5-årsöversynerna och motoröversynerna har belastat driften istället för att ha hant rats som investering.

Not 6; Finansiella kostnader

De finansiella kostnaderna uppgår till 62 879 tkr (30 728 tkr 2005) och avser i huvudsak räntor på lånen i Riksgäldskontoret. Räntekostnader för inlösen av lån i samband med övergången till avistalån ingår med 39 445 tkr (0 kr 2005).

Not 7; Avskrivningar och nedskrivningar

Avskrivningarna för 2006, som totalt uppgår till 95 588 tkr (95 826 tkr 2005), avser invärderade anläggningstillgångar per 1993-07-01, motsvarande tillgångar som under åren 1993/94 och 1994/95 finansierats från reservationsanslaget K5 "Anskaffning av materiel för Kustbevakningen", anskaffade anläggningstillgångar under budgetåren 1993/94-2006 finansierade via lån i Riksgäldskontoret och invärderade anläggningstillgångar som erhållits från Försvarmakten 2006. Vidare ingår avskrivningar på inventarier anskaffade genom leasingavtal med 280 tkr (406 tkr 2005). Nedskrivning av det förolyckade flygplanet KBV 585 med tillhörande utrustning ingår med 6 491 tkr.

Not 8; Uppbördsverksamhet

På posten uppbördsverksamhet har på inkomsttitel 2713 Vattenföreningssavgift m.m. under 2006 bokförts 2 356 tkr (0 tkr 2005) för ersättning från skadevållande. Beloppet hänförs till två miljöoperationer, Stena Line 2 000 tkr och Alambra 356 tkr.

Not 9; Årets kapitalförändring

(tkr)	2006	2005
Årets avskrivningar	95 588	95 825
Årets amorteringar	-89 871	-81 490
Omsättningstillgångar, förändringar totalt	-3 957	-633
Upplupna löner m.m., förändringar totalt	4 118	2 198
Bokfört värde vid avyttringar	6 535	639
Periodisering av driftkostnader	-1 547	1 184
Periodisering av räntekostnader, lån	-3 678	-271
Periodisering av ränteintäkter från RGK	0	238
Periodisering av EU-bidrag	-97	357
Periodisering av pensionskostnader	-1 251	2 589
Realisationsvinst/-förlust	5	0
Övriga periodiseringar m.m.	-116	50
Summa	5 729	20 686



Balansräkning**Not 10; Balanserade utgifter för utveckling**

Posten omfattar bokförda värden efter avskrivningar för framförallt utveckling av dataprogram/-system med 6 685 tkr (3 862 tkr 2005) och pågående utvecklingsarbeten med 11 206 tkr (2 633 tkr 2005). I pågående utvecklingsarbeten ingår bland annat sjöövervakningsuppdraget med 9 025 tkr (1 800 tkr 2005).

Not 11; Rättigheter och andra immateriella anläggningstillgångar

Under posten redovisas bokförda värden efter avskrivningar för licenser till dataprogram med 6 439 tkr (4 373 tkr 2005).

Not 12; Immateriella och materiella anläggningstillgångar

De redovisade utgående balanserna efter avskrivningar för immateriella och materiella anläggnings-tillgångar omfattar:

- invärderade anläggningstillgångar per 1993-07-01
- anskaffningar som under budgetåren 1993/94 och 1994/95 finansierats från reservationsanslaget K5 "Anskaffning av materiel för Kustbevakningen" (Försvarets Materielverk)
- nyanskaffade lånefinansierade tillgångar under budgetåren 1993/94 – 2006
- anläggningstillgångar anskaffade genom leasingavtal
- immateriella anläggningstillgångar
- tillkommande och avgående tillgångar
- invärderade anläggningstillgångar som erhållits från Försvarmakten under 2006

För de redovisade grupperna av anläggningstillgångar gäller följande värden.

Grupp av tillgångar (tkr)	Ack anskaffningsvärde (IB)	Ack avskrivningar (IB)	Årets avskrivning	Nyanskaffning 2006	Avyttrat 2006	Övrigt	Bokfört värde (UB)
Fartyg, flygplan, övr inventarier, installationer m.m.	1 512 764	-865 693	-87 825	53 960	-6 540		606 666
Förbättringsutgifter på annans fastighet	24 178	-5 879	-4 540	3 803			17 562
- pågående				42			42
Pågående nyanläggningar	29 103						29 103
- under året färdigställt				-2 826			-2 826
- nytillkomna under året				22 690			22 690
Immateriella anläggningstillgångar	17 196	-6 328	-3 223	8 113			15 758
- pågående				8 571			8 571
Förskott materiella anläggningstillgångar						595 955	595 955
Summa	1 583 241	877 900	-95 588	94 353	-6 540	595 955	1 293 521

Årets avskrivning anges inklusive värdeminskning för leasingavtal med 280 tkr (406 tkr 2005). Avyttrat under 2006 motsvarar bokfört värde för avyttrade inventarier.

Vid 2006 års utgång disponerar myndigheten följande antal fartyg, flygplan, båtar, skotrar, motorfordon och släpfordon.

(st)	2006	2005
Miljöskyddsfartyg	12	12
Utsjöbevakningsfartyg	1	1
Övervakningsfartyg	22	23
Kombinationsfartyg	2	2
Svävare	4	4
Flygplan	2	3
Pråmar	3	4
Strandbekämpningsbåtar	12	12
Arbetsbåtar	36	38
Racerbåtar	14	20
Rescuebåtar	18	18
Stridsbåtar (invärderade 3 st)	3	0
Snöskotrar	12	14
Sjösläp (invärderade 12 st)	27	15
Motorfordon	122	118
Släpfordon	57	60

Not 13; Förbättringsutgifter på annans fastighet
Under posten redovisas nedlagda förbättringsutgifter på annans fastighet med 17 604 tkr (18 299 tkr 2005) varav 42 tkr (220 tkr 2005) är pågående.

Not 14; Maskiner, inventarier, installationer, m.m.
Under posten finns myndighetens avtal avseende finansiell leasing upptagna som anläggningstillgångar till ett värde av 576 tkr (1 134 tkr 2005). Värdet har beräknats till restvärdet i avtalen med tillägg för kvarvarande hyresbelopp. Avtalen avser personbilar. Inga nya leasingavtal har tecknats under 2006.

Not 15; Pågående nyanläggningar
Som framgått ovan under avsnittet redovisningsprinciper har myndigheten aktiverat även sådana investeringar som gjorts under årets sista månad och som först under nästa budgetårs första hälft kommer att bli föremål för upplåning i Riksgäldskontoret. De belopp som redovisas under pågående nyanläggningar avser utgifter för varor och tjänster som uppkommit i samband med påbörjade investeringsprojekt och som senare kommer att följas av myndighetens egentliga investeringar. I beloppet på 48 967 tkr (29 103 tkr 2005) ingår bland annat följande poster: flygplansprojektet KBV 501 med 24 224 tkr (17 095 tkr 2005), fartygsprojekten KBV 001 med 12 076 tkr (5 252 tkr 2005) och KBV 031 med 11 517 tkr (2 961 tkr 2005).

Not 16; Förskott avseende materiella anläggningstillgångar

I posten ingår förskottsbetalningar till Försvarets materielverk för flygplansprojekt KBV 501 med 425 955 tkr (177 333 tkr 2005) och förskottsbetalningar till externa leverantörer för fartygsprojektet KBV 001 kombinationsfartyg med 170 000 tkr (0 tkr 2005).

Not 17; Varulager och förråd

Det sammanlagda värdet av myndighetens materiella omsättningstillgångar var vid utgången av året 10 982 tkr (7 025 tkr 2005). Tillgångarna utgörs av förrådshållen materiel inom teknik- och beklädnadsområdena samt miljöskydd. Utsjöfartyget och de två kombinationsfartygen plus kuststationernas farmartankar har inventerats per 2006-12-31.

Not 18; Fordringar hos andra myndigheter

Under posten redovisas dels kundfordringar på 884 tkr (609 tkr 2005), dels fordran för ingående mervärdeskatt på 8 920 tkr (10 546 tkr 2005).

Not 19; Förutbetalda kostnader

Av det bokförda beloppet avser 7 172 tkr (6 062 tkr 2005) förutbetalda hyror, 1 443 tkr (732 tkr 2005) förutbetalda försäkringspremier till Kammarkollegiet, 505 tkr (502 tkr 2005) förutbetalda kostnader till Sjöfartsverket och 907 tkr (166 tkr 2005) periodisering av resor och utbildning.

Not 20; Upplupna bidragsintäkter

Beloppet avser ersättning för merkostnader vid miljöoperationer 519 tkr (267 tkr 2005) som kommer att rekvireras från Statens räddningsverk och uppbokning av förväntade EU-bidrag 15 041 tkr (15 041 tkr 2005) för fiskeriövervakning avseende åren 2002 -2004. Fordran på EU-bidrag är osäker eftersom något definitivt beslut om utbetalning ännu inte har erhållits.

Not 21;Avräkning med statsverket

(tkr)	2006-12-31	2005-12-31
Ingående balans	-17 196	-12 420
Avräknat mot statsbudgeten		
- anslag	729 681	630 791
- inkomstitlar	2 356	0
Avräkning mot statsverkets checkräkning		
- anslagsmedel som tillförts räntekonto	-692 159	-638 024
- medel från räntekonto som tillförts inkomstitel	-2 356	0
- uppbördsmedel m.m.	1 239	15 152
- transfereringar m.m.	-7 120	-12 695
Utgående balans	14 445	-17 196

Not 22; Behållning räntekonto i Riksgäldskontoret/
Räntekontokredit i Riksgäldskontoret

Saldot är 0 tkr (34 428 tkr 2005) vid årets slut efter omföring av 20 230 tkr till räntekontokrediten i Riksgäldskontoret. Myndigheten har beviljats en kreditram för året på 68 400 tkr. Räntekontots saldo hänförs enbart till anslag på grund av utbetalningar av förskott till leverantörer. Skillnaden mellan beviljad kreditram och saldot på räntekontot motsvarar myndighetens kortfristiga likviditetsbehov.

Not 23; Statskapital

Utgående balans för statskapitalet är 6 936 tkr (0 tkr 2005). På posten har bokförts konst från Statens konstråd samt 12 stycken sjösläp och 3 stycken stridsbåtar som erhållits från Försvarsmakten under 2006.

(tkr)	2006-12-31	2005-12-31
Ingående balans	0	0
Årets förändring		
- konst från Statens konstråd	47	0
- övertagande av 12 st sjösläp	317	0
- övertagande av 3 st stridsbåtar	6 572	
Utgående balans	6 936	0



Not 24; Balanserad kapitalförändring

Den balanserade kapitalförändringen består framför allt av värdet av invärderade anläggningstillgångar på cirka 63 299 tkr (77 394 tkr 2005). I övrigt ingår upp-
lupna semesterlöneskulder, skulder avseende perso-
nalens inestående kompensationslediga tid, arbets-
givaravgifter och försäkringspremier med -38 939 tkr
(-38 778 tkr 2005). Differensen mellan amorteringar
och avskrivningar samt övriga periodiseringar svarar
för resterande belopp.

Not 25; Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser

Utgående balans för pensionsskulden till Statens
pensionsverk är 1 757 tkr (3 007 tkr 2005) inklusive
särskild löneskatt.

(tkr)	2006-12-31	2005-12-31
Ingående avsättningar	3 007	419
Årets pensionskostnad	-343	2 904
Årets pensionsutbetalningar	-908	-316
Utgående avsättning	1 756	3 007

Not 26; Lån i Riksgäldskontoret

Myndighetens låneram i Riksgäldskontoret utgjorde
1 230 000 tkr för året 2006 (820 000 tkr 2005). Ny-
upplåningen för anskaffning av anläggningstillgång-
ar för förvaltningsändamål har utgjort 485 803 tkr
(283 764 tkr 2005). Amorteringarna under året upp-
gick till 89 590 tkr (81 084 tkr 2005). Myndighetens
långfristiga låneskuld till Riksgäldskontoret uppgick
vid årets ingång till 788 600 tkr och vid årets utgång
till 1 184 813 tkr.

Not 27; Skulder till andra myndigheter

Här ingår leverantörsskulder till andra myndigheter
på 9 026 tkr (10 141 tkr 2005) varav 2 100 tkr
(2 026 tkr 2005) avser investeringar, skuld för ar-
betsgivar- och sociala avgifter på 9 585 tkr
(8 520 tkr 2005) samt skuld för utgående mervärdes-
katt på 511 tkr (689 tkr 2005).

Not 28; Leverantörsskulder

I leverantörsskulden ingår leverantörsskulder på
13 146 tkr (16 712 tkr 2005) avseende investeringar.

Not 29; Övriga skulder

Under övriga skulder ingår bland annat skuld för personalskatter med 8 889 tkr (7 603 tkr 2005), nettolöneskuld på 4 531 tkr (4 256 tkr 2005) och skuld till finansbolag. I den senare ingår leasingkontrakt för bilar till ett värde av 576 tkr (1 134 tkr 2005). Under året har avbetalning på befintliga kontrakt gjorts med 280 tkr (406 tkr 2005).

Not 30; Upplupna kostnader

Bokförda belopp avser upplupna semesterlöneskulder, skulder avseende personalens innestående kompensationslediga tid, arbetsgivaravgifter och försäkringspremier till en kostnad av 49 921 tkr (45 803 tkr 2005). I posten ingår kostnader på 178 tkr (409 tkr 2005) hänförliga till 2006 men som fakturerats efter brytdagen. Upplupna kostnader för kompetensutvecklingsåtgärder som finansieras via sänkt avgift till Trygghetsstiftelsen uppgår till 792 tkr (6 tkr 2005) och kostnaden för revidering av årsredovisningen har beräknats till 300 tkr (300 tkr 2005).

Not 31; Oförbrukade bidrag

Som oförbrukade bidrag på 7 923 tkr (10 522 tkr 2005) redovisas de delar av erhållna EU-bidrag samt medel från Statens räddningsverk och Krisbered-

skapsmyndigheten som inte använts för att täcka uppkomna kostnader under 2006. Av beloppet utgör 7 229 tkr (10 014 2005) EU-bidrag, 416 tkr (508 tkr 2005) medel från Statens räddningsverk och 279 tkr (0 tkr 2005) från Krisberedskapsmyndigheten.

Anslagsredovisning**Not 32; Utgående överföringsbelopp**

Det omdisponerade anslagsbeloppet på 38 419 tkr avser anslagssparande från åren 2003 och 2004 och som tidigare varit överförda till regeringens disposition. För år 2006 har 38 419 tkr överförts från regeringens medel till Kustbevakningens disposition. Anslagssparandet från tidigare år har använts för inlösen av lån motsvarande 39 445 tkr (0 tkr 2005) i samband med övergången till avistalån.

Det redovisade utgående överföringsbeloppet uppgår till 8 130 tkr (7 233 tkr 2005) vilket motsvarar 1,1 % av tilldelat anslag.

Not 33; Redovisning mot statsbudgetens inkomstitlar

På inkomstittel har bokförts 2 356 tkr för ersättning från skadevållande. Beloppet hänförs till två miljöoperationer, Stena Line 2 000 tkr och Alambra 356 tkr.

Finansieringsanalys**Not 34; Kostnader**

(tkr)	2006-12-31	2005-12-31
Kostnader enligt resultaträkning	749 912	665 501
Avskrivningar och nedskrivningar	-95 588	-95 825
Justering driftkostnader	-5 994	-595
Pensionsavsättningar	1 251	-2 589
Kostnader enligt finansieringsanalysen	649 581	566 492

Not 35; Intäkter av avgifter och ersättningar

(tkr)	2006-12-31	2005-12-31
Intäkter av avgifter och ersättningar enligt resultaträkningen	7 616	3 861
Realisationsvinst	-2 413	-246
Intäkter av avgifter och ersättningar enligt finansieringsanalysen	5 203	3 615

Not 36; Likvida medel vid årets början

Differensen på 171 tkr mellan likvida medel vid 2006 års slut och 2007 års början beror på en rättelse som gjordes under 2005 avseende en dubbelregistrerad anläggningstillgång. Jämför not 21 avräkning med statsverket och not 3 till finansieringsanalysen i årsredovisningen för 2005.

5 Styrelsen



Överst från vänster: Mats Olsson, Axel Wenblad, Ann-Marie Begler, Johan Franson, Birgitta Sellén, Åsa Lindestam och Björn Hartvigsson.

Undre raden från vänster: Ted Stahl, Jan Jonsson, Christina Salomonson och Göran Gunnarsson.

Christina Salomonson

Generaldirektör

Ordförande i Kustbevakningens styrelse och i samrådsorganet för civil sjöövervakning och sjöinformation. Ledamot i styrelsen för SOS Alarm AB, Arbetsgivarverket, Rådet för räddningstjänst, Forsvarsrådet och Totalförsvarets chefsgrupp.

Ann-Marie Begler

Överdirektör, Rikspolisstyrelsen

Ordförande i ämnesrådet för medicin. Ledamot i styrelsen för Tullverket och UNICRI (United Nation Institute of Criminology).

Johan Franson

Sjösäkerhetsdirektör, Sjöfartsverket.

Jan Jonsson

Generallöjtnant, insatschef Försvarmakten.

Mats Olsson

Överdirektör, Naturvårdsverket.

Ledamot i Fiskeriverkets styrelse.

Ted Stahl

Överdirektör, Tullverket.

Birgitta Sellén

Riksdagsledamot. 2:e vice talman i riksdagen.

Åsa Lindestam

Riksdagsledamot.

Ledamot i högskolestyrelsen i Gävle.

Göran Gunnarsson

Generaldirektör, Statens räddningsverk.

Ordförande i Räddningsverkets styrelse och i Centrum för Risk- och Säkerhetsutbildning (CRS). Ledamot i Rådet för räddningstjänst och Folke Bernadotteakademiens program- och verksamhetsråd.

Axel Wenblad

Generaldirektör, Fiskeriverket.

Ordförande AB Svenska Miljöstyrningsrådet.

Personalföreträdare

Björn Hartvigsson

Kustbevakningsinspektör.

Ordförande i TULL-KUST.

Facklig representant TULL-KUST, TCO-OF

Klas Johansson

Kustbevakningsinspektör. Maskinchef.

Facklig representant TULL-KUST, TCO-OF

Information om ledande befattningshavares förmåner under år 2006 enligt 7 kap 2 § förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag (exklusive sociala avgifter).

Generaldirektör Christina Salomonson

Löner och andra skattepliktiga förmåner: 991 487 kronor. Pension: Generaldirektören har rätt till förordnandepension enligt förordningen 1991:1160. Inga andra avtal om pension eller andra förmåner finns.

Styrelsen

Till styrelsen har i arvoden och andra skattepliktiga förmåner utbetalats:

Mats Olsson	2 900 kronor
Ann-Marie Begler	2 900 kronor
Johan Franson	2 900 kronor
Ted Stahl	1 450 kronor
Axel Wenblad	2 900 kronor
Jan Jonsson	2 900 kronor
Birgitta Sellén	0 kronor
Åsa Lindestam	0 kronor
Göran Gunnarsson	0 kronor

Tjänstemän i övrigt

Av regeringen utsedd ledande befattningshavare i Kustbevakningen har fått följande arvoden och andra skattepliktiga förmåner under budgetåret 2005:
Hans Lindqvist 790 116 kronor.



KUSTBEVAKNINGEN