

Framtidens Dykeri

Dykeri i utveckling

Hej alla KBV-dykare – och övriga intresserade!

Här kommer nästa nyhetsbrev!

Under början av oktober kommer vi även att kunna skicka ut slutrapporten för DykSMART. Det bör kunna göras i slutet av nästa vecka, dvs omkring den 6:e eller 7:e oktober.

Nästa nyhetsbrev blir i november! Som vi har skrivit tidigare; finns det fler ni vet som skulle vara intresserade av informationen – hör av er – så tillför vi dem på sändlistan!

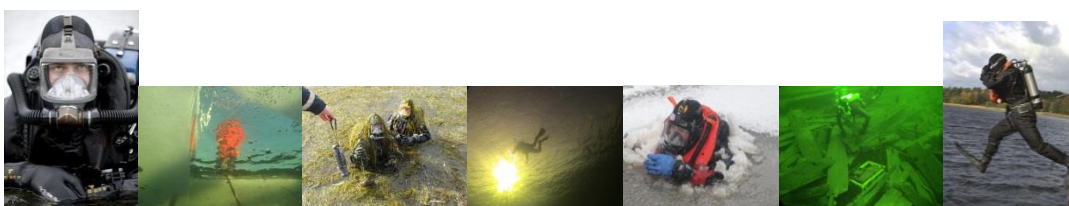
Hälsningar

Johan, Else och Jonas.

Johan Genestig, dykeriöverledare johan.genestig@kustbevakningen.se

Else Timms, projektkoordinator else.timms@kustbevakningen.se

Jonas Westerberg, projektledare DykSMART och DiveSMART Baltic jonas@oceanrescue.se



KUSTBEVAKNINGEN

Framtidens Dykeri

Dykeri i utveckling

Implementering av föreskrifter och instruktioner

Rök/kemdykare föreskrift och instruktion kommer att implementeras under höstens kemveckor. Tryckningen av instruktionen kommer att göras snarast men det är visst layout arbete kvar.

Arbete med en Förvaltningsinstruktion kommer att fortgå under hösten. Avsikten är att definiera rollerna för förvaltning samt fastställa godkänd utrustning. De tänkta satslistorna med MIRG packning och dylikt kommer troligen att fastställas i samband med den årliga revisionen av räddningstjänstplanen

Rollfördelning mellan Räddningstjänstenheten(MU) och Stationsenheten kommer att beredas av enhetscheferna under hösten vilket säkert kommer att medföra justeringar av föreskrifterna inom räddningsdykeriet.

Kontaktperson; Johan Genestig johan.genestig@kustbevakningen.se

KBV Hjälmflygsprojekt

KBV hjälmflygsprojektet löper på enligt tids och aktivitetsplan, och målsättning är att kunna avropa utrustning från ramavtal från och med nästa år. Målsättning är även att upphandla service, och även detta börjar nu falla på plats.

Inom lättflyg sker också en upphandling för att förvalta befintligt system, och detta koordineras med hjälmflygsprojektet, för maximal effektivitet gällande nyttjande av ny utrustning.

Kontaktperson; Projektledare Anders Klingberg anders.klingberg@kustbevakningen.se

Utbildning;

Överenskommelsen med Försvarmakten DNC är klar, och två instruktörer ska placeras där. Intervjuer av sökande sker under denna och nästa vecka (V 39 – 40).

Gällande en grovskiss över utbildning är målsättningen att de två instruktörerna ska följa en utbildningsomgång som bedrivs av instruktörer på DNC under våren 2017. Det är en hög belastning på DNC under våren, men det finns olika lösningar för att få platser på utbildningarna till KBV . Därefter blir det en utbildning hösten 2017, två utbildningar våren 2018, en utbildning hösten 2018. Totalt behövs ca 40 utbildningsplatser för hjälm samt ca 16st för lättflyg.

Kontaktperson; Helena Ung-Säfsström helena.ung-safstrom@kustbevakningen.se



KUSTBEVAKNINGEN

Framtidens Dykeri

Dykeri i utveckling

Nya projektinitiativ

Ett förslag som inkommit, och som vi tidigare nämnt, är en ansökan om en myndighetsgemensam AUV. Målet är att utrusta en AUV med sensorer, så farkosten skulle kunna användas av flera myndigheter, t ex vid undersökningar av vrak med risk för kontamination.

Ansökan väckte stort intresse, och Hav och Vattenmyndigheten har beslutat att bevilja en förstudie, som kommer att påbörjas den 1 nov – 1 maj.

Förstudien ska tillsammans med intresserade myndigheter bland annat undersöka följande frågeställningar;

- Hur etablerar vi ett samarbete mellan myndigheterna(SjöV, FM, FOI, Polisen och HaV)?
- Hur ser behovet ut hos de intresserade myndigheterna?
- Vad finns på marknaden som kan tillmötesgå dessa behov?
- Vad finns det för krav på utrustning/vilka plattformar behövs för olika lösningar?
- Förslag på lämpliga sensorer.
- Hur kan ett samägande och samutnyttjande fungera effektivt ur ett drift, förvaltning och kunskapsspridningsperspektiv?

En ansökan till MSB har skickats in rörande själva farkosten och sensorer, som ska kravställas och specificeras i förstudien.

Viktigt att poängtera är att det inte handlar om nyutveckling av system utan att titta på vad som finns på en befintlig marknad som funnits i 20 år.

Kontaktpersoner AUV projektansökan;

Dykeriteknisk Handläggare; Anders Klingberg anders.klingberg@kustbevakningen.se

Projektansökningarna; Else Timms else.timms@kustbevakningen.se



Projekten DyKSMART och DiveSMART Baltic



Lägesrapport DyKSMART:

Projektet har färdigställt sin slutrapport, och den + bilagor kommer att skickas ut till alla på sändlistan nästa vecka.

Slutrapporten har en beskrivande del, och en del som innehåller slutsatser och förslag. Mycket handlar om samverkan, regional resursförstärkning, förmågor, och mobilisering. Glapp finns, och tydliga vinster finns att uppnå utan alltför mycket mer jobb eller merkostnad.

Ni får läsa den i sin helhet inom ett par dagar!

Kontaktperson: projektledare Jonas Westerberg jonas@oceanrescue.se



KUSTBEVAKNINGEN

Framtidens Dykeri

Dykeri i utveckling

Lägesrapport DiveSMART Baltic:

Projektet har haft ett möte i Gdynia, där WP ledarna redogjort för vad som hänt och vad man har för etappmål framöver.

Inom WP 2, databas, har tidsplanen kortats ner något då WP 3 (övningar + SOP) och WP 4 (forskning och utveckling) är beroende av den informationen som kommer in i WP 2. WP 2 kommer att kartlägga kompetenser och resurser, och därigenom när man har en hygglig bild över vad som finns runt Östersjön kan man även ana sig till vilka glapp i beredskapen som finns, och lägga upp övningar därefter för att testa om det är så. Likaså om man märker en brist i kapacitet pga utrustning kan man börja titta på vilka lösningar det finns för att lösa bristen genom forskning.

Kontaktperson: projektledare Jonas Westerberg jonas@oceanrescue.se

Reserapport från finska övningen Predict:

Johan Genestig samt Joakim Håkansson fick möjlighet att agera observatörer under en oljeupptagnings och kemövning i Finska viken den 13-14 september.

Deras nya kemskyddsfartyg Turvas förevisades och de hade många liknande lösningar som vår KBV003. De har dock en helikopterlandningsplats över backen samt en låg SAR rescue zon som låg midskepps nära vattenytan.

Johan fick äran att testa deras repkorg för personaltransport men deras enkla ROV-korg var en bättre lösning. ROV korgen utnyttjades för att hantera deras OM V8 till och från vattenytan på ett effektivt sätt. En annan notering var att även deras mindre fartyg hade DP system med undervattenspositionering vilket bl.a. underlättade arbetet mellan ROV och fartyget.

Kontaktperson; Johan Genestig johan.genestig@kustbevakningen.se



KUSTBEVAKNINGEN

Framtidens Dykeri

Dykeri i utveckling



KUSTBEVAKNINGEN