

KBV 181 SBNX Umeå



Utsjöbevakningsfartyg

Tekniska data

Mått

Längd	56 m
Bredd	10,2 m
Djupgående	5,3 m
Deplacement	991 ton
Bruttodräktighet	904
Segelfri höjd	21 m

Prestanda

Marschfart	12 knop
Toppfart	15 knop
Aktionsdistans	2900 NM/15 knop
Fartområde	Oinskränkt
Klassbeteckning	+1A1 Tug E0
Isklass	1A
Gång i obruten is	70 cm/1 knop
Gång i bruten ränna	Inga restriktioner
Bogserkapacitet	35 ton
Lyftkapacitet	13,2 m ³ /3,1 ton
Däckslast	2 x 20' containrar

Maskineri

Huvudmotor	2 x Wärtsilä 1420 kW
Propulsion	1 x Kamewa CP
Tvärpropeller	För och akter

Räddningstjänst

Upptagare	½ Advancing System Kassett på babordsida
-----------	---------------------------------------------

Länsor

	Stor kustlänsa 300 m Absorberande länsa 100 m
Mellanlager	2 x 25 m ³ oilbag 20 st 1m ³ säckar

Brandbekämpning

	Vattenkanon 3500 l/min. Utrustning för insats mot tredje man.
--	------------------------------------------------------------------

Övrigt

Byggnadsmaterial	Stål
Minimibesättning	5
Normalbesättning	7-11

Utrustning

Navigation

3+10 cm ARPA-radar
Gyrokompass
Autopilot
Ekolod
Sonar
Diff GPS
Elektroniskt sjökort
AIS-transponder

Samband

KBV-radio
GMDSS A3
Navtex
VHF
Kortvåg
Flygradio
VHF-pejl + 121,5
Gränsvågspejl
Marin samv.radio
Mobiltelefon
Satellit Inm-M,-C,-B
Telefax
E-post

Sjöräddning liv

Rescue-båt Norsafe 7.65 Magnum
Linkastare
Räddningsnät
SAR-enhet
Extra livflottar

Övrig information, användningsområde m.m.

Fartyget är byggt på Rauma Yards i Nystad, Finland och levererades 1990. Det är en förlängd och något modifierad version av finska Gränsbevakningens Ursus och Tursas. KBV 181 används främst för utsjöbevakning. Kompletterad 1999 med advanced steering system på barbordsidan. 2012 installerades ett nytt maskinövervakningssystem.



Rescuebåt i dävert



Maskinrummet



Interiör från maskinkontoret med datoriserat underhållssystem och omfattande dokumentation