

KORT OM **KUSTBEVAKNINGEN**

Baseras på Kustbevakningens årsredovisning för 2018





DET ÄR VI SOM ÄR **KUSTBEVAKNINGEN**

Vi arbetar för en levande havsmiljö och ökad säkerhet till sjöss.

I Sverige är det Kustbevakningen som ansvarar för att ta upp olja och andra skadliga ämnen som kommer ut i vattnet. Vi har ständig beredskap för att rädda liv och miljö och vi övervakar sjötrafiken för att öka människors trygghet till sjöss.

Samtidigt som vi håller beredskap för liv- och miljöräddning, arbetar vi med tillsyn och kontroll samt ordningshållning och brottsbekämpning till sjöss. Inom vissa områden har vi själva rätt att utreda brott.

Vi är en civil statlig myndighet under Justitiedepartementet men vår verksamhet omfattar ansvarsområden inom flera departement. Våra övergripande mål, arbetsuppgifter och finansiering beslutas av riksdagen och regeringen.

Kustbevakningen samarbetar med många olika myndigheter och organisationer både i Sverige och internationellt. Det gör oss till en effektiv resurs som skapar nytta och mervärde för samhället och medborgarna.

LÄNGS MED HELA KUSTEN

Vi har kuststationer från Luleå i norr till Strömstad i väst, och en flygkuststation som ligger i Skavsta.

Vid fem av kustbevakningsstationerna finns miljöskyddsförråd där vi förvarar och underhåller miljöskyddsmateriel och undervattensutrustning. Förråden fungerar som depåer för miljöskyddsmateriel till fartygen när olja har kommit ut i havet.

Vi har en nationell ledningcentral i Göteborg och våra lednings- och stödfunktioner finns framförallt placerade i Karlskrona, Göteborg, Stockholm, Skavsta och Härnösand.

Vår verksamhet sträcker sig över svenskt territorialvatten och svensk ekonomisk zon. Vi övervakar Bottniska viken, Östersjön, Västerhavet samt insjöarna Mälaren, Vänern och Vättern.

- LEDNINGS- OCH STÖDVERKSAMHET
- KUSTSTATION
- FLYGKUSTSTATION
- GRÄNS FÖR EKONOMISK ZON
- - - TERRITORIALVATTENGRÄNS





2018 I SIFFROR

48 genomförda miljöräddningsoperationer.

5596 timmar utförd räddningstjänst.

20302 utförda sjösäkerhetskontroller.

2450 timmar flygövervakning.

16080 utförda gränskontroller.



LEVANDE HAVSMILJÖ

Vårt mål är att skadorna vid utsläpp av olja och andra farliga ämnen ska minimeras och att naturen skyddas så långt det är möjligt.

Vi ska kunna bekämpa oljeutsläpp på upp till 10 000 ton. För att förhindra att olja kommer ut i vattnet vid en fartygsolycka ska vi också ha förmåga till nödbogsering, nödläktring och storskalig brandbekämpning till sjöss.

Den ständigt ökande sjötrafiken och då särskilt den tunga fartygstrafiken är en viktig faktor i beredskapen för miljöräddning. Vid vilken given tidpunkt som helst på dygnet befinner sig flera tusen fartyg i Östersjön. Det medför en ökad risk för olyckor som grundstötningar och kollisioner som kan få allvarliga konsekvenser för havsmiljön och för de boende i skärgården.

På västkusten förekommer ofta oljelaster på uppemot 250 000 ton och i Östersjön gäller ungefär halva denna storlek. En enda tank i en större oljetanker kan innehålla 10 000–20 000 ton olja eller oljeprodukter.

Vårt flyg kan snabbt skapa överblick över stora havsytor vilket ökar möjligheterna att tidigt kunna upptäcka kemikalieutsläpp och oljeutsläpp. Då kan rätt åtgärder sättas in så snabbt som möjligt och utsläppet kan bekämpas innan det når land. Därmed blir saneringsarbetet enklare och risken för skador på miljön minskar.



URVAL AV INSATSER 2018

OPERATION MAKASSAR HIGHWAY

På måndagsmorgonen den 23 juli tog vi emot larmet om att lastfartyget Makassar Highway gått på grund i Tjust skärgård. Detta var början på en miljöräddningsoperation som skulle sträcka sig över två veckor. Räddningsarbetet påverkades av oklara ingångsvärden både vad gällde oljetankarnas skick, innehåll och framförallt fartygets stabilitet.

Grundstötningen orsakade kraftiga skador på fartygsskrovet som i sin tur resulterade i ett oljeutsläpp som även nådde land. Fartygets överstyrman dömdes senare till dagsböter för sjöfylleri. Både Kustbevakningen och Statens haverikommission har pågående utredningar i ärendet.

FLERA GRUNDSTÖTNINGAR

Makassar Highway var inte det enda fartyget som gick på grund. Under året som gått har vi hanterat ett flertal grundstötningar längs med den svenska kusten samt i Väner och Mälaren. Den fjärde augusti gick det 130 meter långa lastfartyget BBC Lagos på grund i Öresund. Fartygets kapten dömdes till fyra månaders fängelse för grovt sjöfylleri.

NÖDBOGSERING UTANFÖR MARSTRAND

Vid fyratiden på tisdagseftermiddagen den 11:e september uppmärksammade Sjöfartsverkets VTS att ett lastfartyg riskerade att driva mot land väster om Marstrand. Det rädde hårda västliga vindar på drygt 18 sekundmeter i området och vågorna gick höga. En grundstötning i rådande väderlek skulle riskera både människoliv och stora skador på miljön. Kustbevakningens räddningsledare beslutar om att fartyget ska bogseras till säker hamn. Drygt 15 timmar efter att larmet kom, är haveristen i säkerhet och nödbogseringen avslutas.



HÅLLBART FISKE

Vi arbetar för ett hållbart framtida fiske och ett levande hav. Därför är det viktigt att de regler som gäller för såväl yrkes- som fritidsfiske följs.



FISKERIÖVERVAKNING

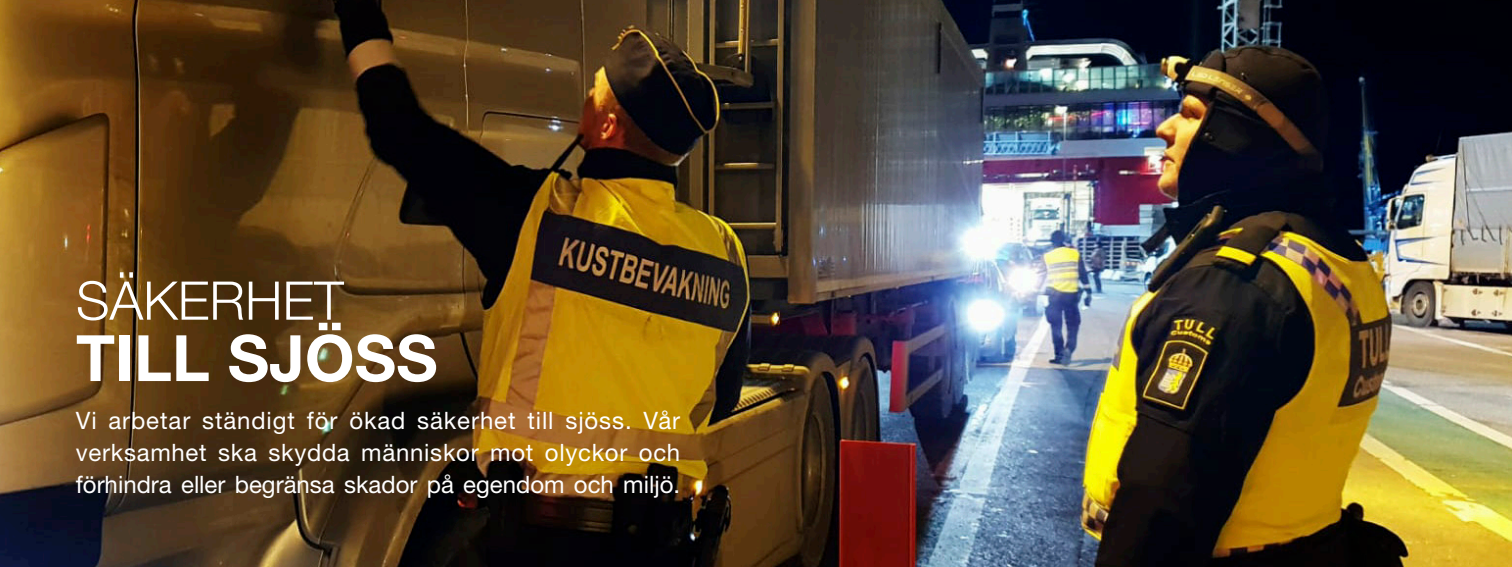
Vi utför inspektioner och övervakning för att bland annat kontrollera fångst, fiskeområden, redskap, tillstånd, fiskeloggböcker och förbudsområden. Det innebär att vi kontrollerar att mängden fisk som tas upp inte överskrider tillåten mängd, att fisket bedrivs med rätt redskap och att uppgifterna i loggböckerna stämmer överens med fångsten.

Antalet kontrollåtgärder har ökat under 2018 men andel misstänkta brott har endast ökat marginellt i jämförelse med föregående år. Misstänkta brott innefattar 76 avseende fritidsfiske, 15 yrkesfiske och 118 omärkta redskap.

GEMENSAM FISKERIPOLITIK INOM EU

Fiskeripolitiken är gemensam inom hela EU. Kustbevakningen har tillsammans med Havs- och vattenmyndigheten utvecklat metoder och kontrollsystem som ska säkerställa att de nationella och de europeiska fiskebestämmelserna följs och att fiskekvoterna inte överskrids.

Alla medlemsländer följer inte bara samma lagstiftning, utan måste också delta i gemensamma aktiviteter för att skydda fisken i varandras vatten. Fiskerikontrollen genomförs i nära samarbete med andra medlemsländer samt med EU:s kontrollorgan European Fisheries Control Agency (EFCA).



SÄKERHET TILL SJÖSS

Vi arbetar ständigt för ökad säkerhet till sjöss. Vår verksamhet ska skydda människor mot olyckor och förhindra eller begränsa skador på egendom och miljö.

SJÖTRAFIKÖVERVAKNING

Vi ser till att sjötrafikbestämmelser följs och motverkar sjöfylleri och vårdslöshet i sjötrafik.

Under sommaren riktas insatserna främst mot sjöfylleri, färdöverträdelser, vårdslöshet i sjötrafik och lanternebrott.

Lagen om en promillegräns till sjöss infördes för snart tio år sedan och utfallet har sedan 2015 legat på en nivå kring 3-4 procent. 2018 genomfördes fler kontroller; dels på grund av den långa fina sommaren som ledde till ökad båttrafik och dels på grund av särskilda satsningar i pådrag.

LASTSÄKRING OCH FARLIGT GODS

Vi har ansvar för tillsyn och kontroller av lastsäkring och transport av farligt gods i hamnområden. Befogenheterna gör att Kustbevakningen kan stoppa fordon och lastbärare för kontroll, meddela föreläggande eller förbud och hindra fortsatt transport. Merparten av lastsäkrings- och farligt godskontrollerna genomförs i hamnar med färjetrafik. I samband med detta brukar myndigheten också genomföra rattfylleri kontroller.

Under 2018 har antalet anmälda brott, förbud och ordningsböter ökat. Under året har Kustbevakningen kontrollerat 1 429 lastbärare avseende farligt gods. Ökningen jämfört med tidigare år beror främst på att myndighetens farligt gods-enheter har arbetat i hamn i större utsträckning.



KOMPETENS OCH KAPACITET

För att kunna möta upp regeringens krav på en förmåga att bekämpa oljeutsläpp på upp till 10 000 ton till sjöss har vi alltid kombinationsfartyg och övervakningsfartyg på patrull till sjöss. Utöver det finns i regel två fartyg av serien KBV 001 som patrullerar i områden med hög risk för oljeolyckor. Kustbevakningen har också tre havsövervakningsflygplan som är viktiga i vårt arbete för en säker havsmiljö fri från utsläpp av farliga ämnen.

GRÄNSLÖS SAMVERKAN

Havet är allas gemensamma angelägenhet. Tillsammans med andra myndigheter bidrar vi till en säker havsmiljö fri från utsläpp av olja och andra skadliga ämnen.



SAMVERKAN ÖVER GRÄNSER

Kustbevakningen blev en egen civil myndighet år 1988. Då var ett av huvudsyftena att skapa en större samverkan mellan myndigheter i den maritima miljön. Det är en uppgift som vi fortsätter att värna och utveckla än idag.

Samverkan med andra myndigheter och organisationer, både nationellt och internationellt, sker kontinuerligt och som en viktig del av ordinarie verksamhet. Det är en förutsättning för att nå önskade effekter i samhället.

SAMVERKAN MILJÖ

Under året har vi arbetat fram en ny överenskommelse med Havs- och vattenmyndigheten. Målsättningen är att förbättra förutsättningarna att leva upp till svenska åtaganden om fiskerikontroll enligt EU:s gemensamma fiskeripolitik och den nationella regleringen av fisket samt förstärka samverkan inom övriga områden.

I samband med flygets ordinarie verksamhet har vi genomfört iskartering åt Sjöfartsverket vilket är ett bra exempel på resurseffektiv samverkan som bidrar till samhällsvinster för såväl miljö som ekonomi.

Kustbevakningen har bilaterala överenskommelser med flera länder men samverkar framför allt med Finska Gränsbevakningsväsendet. Operativ samverkan omfattar bland annat maritim sjöövervakning, miljöräddningstjänst, tekniskt samarbete samt övning och utbildning.

KUSTBEVAKNINGSFLYGET - EN RESURS VID SOMMARENS SKOGSBRÄNDER

Under sommarens omfattande skogsbränder bistod Kustbevakningen räddningsledare i både Västernorrland och i Gävleborg genom att kartera bränder och förmedla lägesbild om skogsbränderna. Kustbevakningsflyget koordinerade även andra flygande resurser i samband med skogsbränderna.



BALEX DELTA

I slutet av augusti genomfördes miljöräddningsövningen Balex Delta utanför Karlskrona. Kustbevakningen stod värd när delar av Östersjöns miljöräddningsflotta tillsammans övade att bekämpa oljespill och utsläpp av giftiga kemikalier. 550 personer var involverade tillsammans med 19 fartyg och flygplan. 2018 års övning var den mest komplexa övningen som någonsin utförts inom HELCOM-samarbetet (Helsingforskommissionen).



JOB B

för framtiden

För att arbeta som kustbevakare är det viktigt att vara lyhörd, visa engagemang och kunna ta initiativ.

Foto: Johanna Löfving

TRYGG, INITIATIVRIK LAGSPELARE

Är du intresserad av att arbeta i grupp tillsammans med dina arbetskamrater under flera dygn, göra en insats för säkrare och renare hav och är en trygg person som bevarar lugnet även i krissituationer? Då kanske yrket som kustbevakare passar dig.

Som kustbevakningstjänsteman arbetar du med myndighetsutövning med polisiära befogenheter, kontroll- och tillsynsverksamhet samt miljöräddning. Du kan även specialisera dig inom ett visst område, till exempel fiskeri, sjötrafik eller gränsfrågor. Eller varför inte gå vidare till att bli befälhavare, styrman, maskinist, räddningsdykare, pilot eller systemoperatör?

Övriga anställda i Kustbevakningen arbetar i stabs- och ledningstjänst på våra kontor i Stockholm, Göteborg, Nyköping och Karlskrona. Till staberna rekryteras dels kustbevakare, dels externa medarbetare med olika specialistkompetenser. Andelen kvinnor i myndigheten var 2018 totalt 26 procent.

KUSTBEVAKNINGENS GRUNDUTBILDNING

För att bli kustbevakare läser du vår ettåriga grundutbildning som omfattar både teori och praktik. Du kan läsa mer om utbildningen på vår hemsida under fliken *Utbildning & Jobb*.

GENERALDIREKTÖREN OM ÅRET 2018

Therese Mattsson utnämndes av regeringen till ny generaldirektör för Kustbevakningen och tillträdde sin tjänst den 1 juni. Therese Mattsson har ett förflutet som bland annat generaltulldirektör och chef för Tullverket.

– Det är med en positiv känsla som jag summerar min första tid på Kustbevakningen. Jag tillträdde som generaldirektör den 1 juni och har fått ett varmt välkomnande på myndigheten. Samma dag driftsattes också vår nya nationella ledningscentral som är ett viktigt nav för den operativa verksamheten.

– Sammantaget har 2018 varit ett händelserikt år för Kustbevakningen, inte minst sommarmånaderna var både varma och intensiva. Vi har genomfört viktiga insatser inom miljöräddning för att minimera skadorna på miljön. Den mest omfattande miljöräddningsoperationen inträffade i mitten av sommaren då lastfartyget Makassar Highway gick på grund i Tjust skärgård.

– År 2018 firade Kustbevakningen 30 år som egen myndighet. Vi kan konstatera att även om myndigheten har utvecklats mycket sedan bildandet 1988 så kvarstår det grundläggande syftet: att samverka med andra.

– Jag ser fram emot att fortsätta vårt arbete för en hållbar havsmiljö och ökad säkerhet till sjöss tillsammans med alla medarbetare och samverkande myndigheter och organisationer.



Kustbevakningen

Box 536

371 23 Karlskrona

Tel: 0776-70 70 00

E-post: registrator@kustbevakningen.se

www.kustbevakningen.se



KUSTBEVAKNINGEN