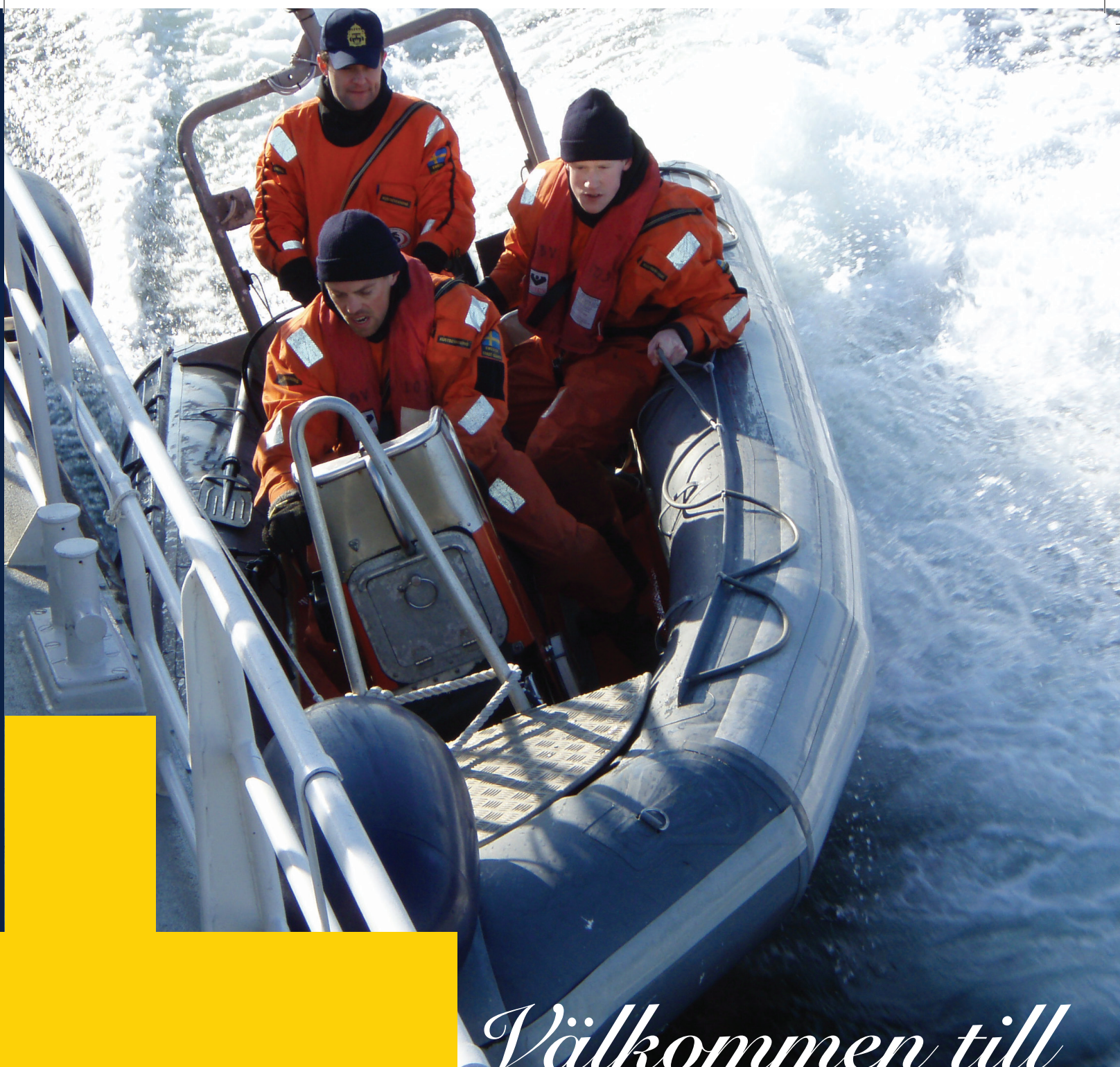




*Välkommen till*  
**KUSTBEVAKNINGEN**



**KUSTBEVAKNINGEN**





**Kustbevakningen arbetar  
för en hållbar havsmiljö  
och ökad säkerhet till sjöss.**

Vi finns längs med hela Sveriges kust, där vi räddar, hjälper och övervakar – dygnet runt, året om. Med hjälp av flygplan, fartyg, mindre båtar och från land skyddar vi Bottniska viken, Östersjön, Västerhavet och insjöarna Mälaren och Vänern.

Vår vision är att vara en kustbevakning i världsklass, som inger förtroende nationellt såväl som internationellt. Genom gränsöverskridande samarbete verkar vi för ett renare och säkrare hav för alla medborgare i Sverige och i andra länder.

*Dygnet runt,*  
**ÅRET OM**





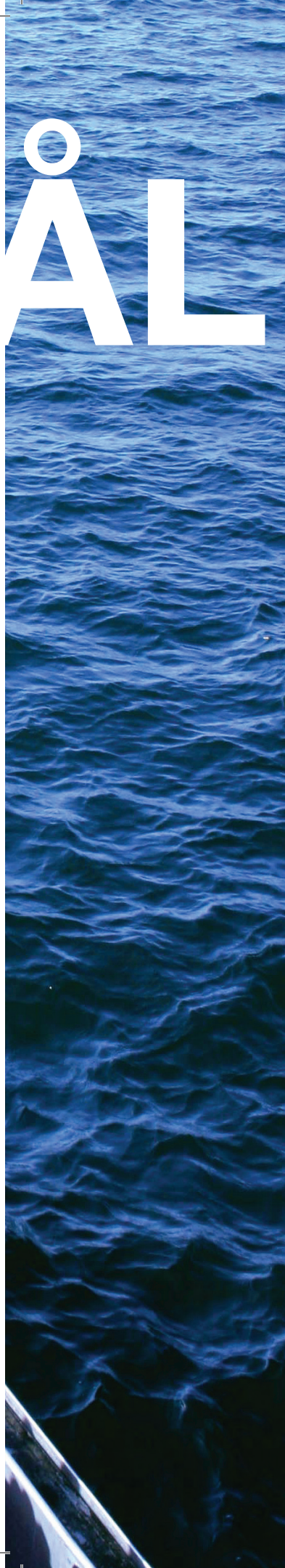


# HA



Skulle olyckan vara framme,  
är det vårt jobb att se till att  
skadorna minimeras så att  
naturen kan skyddas.





# HÅLLBAR *havsmiljö*

En av Kustbevakningens främsta uppgifter är att arbeta för en hållbar havsmiljö. Det gör vi på flera olika plan. Först och främst arbetar vi förebyggande, för att minska antalet utsläpp av olja och farliga ämnen. Skulle olyckan vara framme, är det vårt jobb att se till att skadorna minimeras så att naturen kan skyddas.

Genom kontinuerlig övervakning med hjälp av fartyg och flygplan arbetar Kustbevakningen förebyggande mot miljöbrott till sjöss. Vi ser till att regler om förbud mot vattenföroreningar och dumpning följs, och vi ser efter de fågelskydds- och sälskyddsområden som finns i Sverige.

Om en olycka inträffat är det Kustbevakningens ansvar att ta hand om utsläppen till sjöss. Vi arbetar för att skadorna vid utsläpp av olja och andra farliga ämnen ska minimeras, så att naturen kan skyddas så långt det är möjligt. Vi har högsta beredskap för insatser, och är ständigt beredda med specialutrustade miljöskyddsfartyg för miljöräddning.

Med Kustbevakningens flygplan, som tillhör världens mest avancerade övervakningsplan, och med hjälp av satellitbilder kan utsläpp upptäckas i ett tidigt skede och oljan kan tas upp innan den når land. Med särskilda driftprognosprogram kan vi förutsäga när och var ett utsläpp når stranden och därmed sätta in resurser där de bäst behövs.

Trafiken över Östersjön har ökat, precis som volymerna av olja som transporteras. Detta ställer höga krav på beredskap för miljöräddning. Kustbevakningen arbetar därför tillsammans med andra länder för att utveckla den gemensamma förmågan att ta hand om större volymer olja, nödbogsera fartyg och bekämpa bränder ombord. Vi verkar dessutom vid spridningen av allvarliga smittämnen, giftiga kemikalier och radioaktiva ämnen, och utför skyddande, undsättande och vårdande insatser.

En viktig del i arbetet för en hållbar havsmiljö är att kontrollera att fiske inte bedrivs i förbudsområden, att rätt fiskeredskap används och att tilldelade kvoter inte överskrids. Kustbevakningen arbetar utifrån metoder och kontrollsystem som ska säkerställa att både de nationella och de europeiska fiskebestämmelserna följs.





# *Ökad säkerhet* **TILL SJÖSS**

Kustbevakningen arbetar för en ökad säkerhet till sjöss. Vår verksamhet ska skydda människor mot olyckor och förhindra eller begränsa skador på egendom och miljö. Vår ständiga beredskap för sjöräddning bidrar till att människor kan känna sig trygga till sjöss.

Genom att övervaka och kontrollera sjötrafiken ser vi till att sjötrafikbestämmelserna följs. Vi ser också till att bestämmelser om avlysta vattenområden efterlevs. För att minska antalet olyckor till sjöss skärper Kustbevakningen övervakningen längs kusterna och i skärgården under sommar-månaderna. Insatserna riktas då främst mot sjöfylleri, fartöverträdelser och vårdslöshet till sjöss. Om någon misstänks för exempelvis sjöfylleri, har

Kustbevakningen befogenheter att inleda förundersökning, hålla förhör, gripa personen i fråga och göra husrannsakan ombord.

För att minimera riskerna med godstransporter kontrollerar Kustbevakningen att godset är korrekt lastat, säkrat och rätt märkt i hamnar runt om i landet. Särskilt viktigt är detta vid transporter av farligt gods.





Kustbevakningen har befogenhet att stoppa fordon och lastbärare för kontroll, meddela föreläggande eller förbud och att hindra fortsatt transport. I samband med detta genomför vi också rattfyllerikontroller.

Kustbevakningen övervakar och ansvarar för gränskontrollen till sjöss, och bekämpar tillsammans med Polisen, Tullverket och andra länder

den gränsöverskridande brottsligheten. Vi har en viktig roll i det internationella samarbetet mot grov organiserad brottslighet, som till exempel grovskalig smuggling.

Kustbevakningen ansvarar för varukontroller till sjöss, och arbetar tillsammans med tull, polis och åklagare för att begränsa brott och förhindra smuggling.





# SAMARBETE

*över gränserna*





Att arbeta för ett renare och säkrare hav är ett gräns-  
löst arbete som kräver samverkan mellan flera olika  
aktörer. Havet är allas vår angelägenhet, och Kustbe-  
vakningen arbetar därför nära tillsammans med andra  
myndigheter, organisationer och länder.



Kustbevakningen har ett nära samarbete med till exempel Polisen, Tullverket och Transportstyrelsen. På uppdrag av andra myndigheter dyker Kustbevakningen bland annat efter försvunna personer och dumpat smuggelgods, och gör bottenbesiktningar vid fartygsolyckor. Vi utför också flygobservationer och flygfotograferingar som används vid spaningar och i olika utredningar.

Kustbevakningen arbetar även nära andra länder och internationella organisationer för att utveckla gränsskydd, brottsbekämpning och miljöskydd. Ett omfattande arbete för havsmiljön sker i samarbete med Östersjöländerna inom Helsingforskommissionen, med Nordsjöländerna inom Bonnavalet och med de nordiska länderna inom Köpenhamnsavtalet.

Kustbevakningen deltar också regelbundet i internationella gränskontrolloperationer inom Frontex, som är den organisation som svarar för det operativa samarbetet vid EUs yttre gränser.

Baltic Sea Region Border Control Cooperation (BSRBCC) är ett samarbete mellan länderna i Östersjön samt Norge och Island som strävar efter att förenkla formerna för samverkan inom gränskontroll mellan länderna. North Atlantic Coast Guard Forum (NACGF) är ett samarbete mellan 18 kustbevakningsorganisationer från länder runt Nordatlanten och Östersjön som arbetar för att skapa ett effektivt gränsöverskridande samarbete när det gäller exempelvis illegal narkotikahandel, illegal migration, miljöskydd, fiskeriövervakning, sjösäkerhet och sjöräddning.





Förmågan till snabba och effektiva insatser är av avgörande betydelse för Kustbevakningen. Därför har vi en stor fartygsflotta och tre avancerade övervakningsflygplan. Tekniken utvecklas ständigt för att vi på bästa sätt ska kunna arbeta för ett renare och säkrare hav.

Fartygen och deras utrustning är viktiga redskap för Kustbevakningen. De utvecklas kontinuerligt med modern teknik för att ha bästa möjliga operativa förmåga till sjöövervakning och miljöräddning till sjöss.

I Kustbevakningens fartygsflotta finns bland annat övervakningsfartyg, kombinationsfartyg, miljöskyddsfartyg och svävarer. Kustbevakningen använder också högfartsbåtar, rib-båtar, arbetsbåtar, strandbekämpare och vattenskotrar.

På de större fartygen har besättningarna tillgång till integrerad radar och sjökortssystem. Även de mindre båtarna och vattenskottrarna är utrustade med sjökortsplottrar, GPS och sambandsutrustning. Flertalet båtar är utrustade med AIS (Automatiskt Identifieringssystem). För att underlätta vid eftersökning, miljöräddning och sjöövervakning utnyttjas även system som IR-kameror, videokameror, nattkikare, oljeradar, undervattenskameror, sonar och ekolod.

Kustbevakningens flygplan, Dash 8 Q-300, tillhör världens mest avancerade övervakningsflygplan. De används inte bara för övervakning och spaning längs med den svenska kusten, utan engageras också i olika internationella uppdrag.

IT





# EKNIKENS

*framkant*



Kustbevakningen  
Huvudkontoret  
Box 536  
371 23 Karlskrona  
Tel: 0455-35 34 00  
Fax: 0455-105 21  
E-post: [registrator@kustbevakningen.se](mailto:registrator@kustbevakningen.se)

[www.kustbevakningen.se](http://www.kustbevakningen.se)



**KUSTBEVAKNINGEN**