

# Kustbevakningens författningssamling

---

## Kustbevakningens föreskrifter och allmänna råd om avgifter vid uppdragsverksamhet

**KBVFS 2019:2**

Publicerad

den 22 november 2019

beslutade den 22 november 2019.

Kustbevakningen föreskriver med stöd av 28 § förordningen (2019:84) med instruktion för Kustbevakningen följande föreskrifter och meddelar dessa allmänna råd.

### *Föreskrifternas innehåll och tillämpningsområde*

**1 §** Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om avgifter för Kustbevakningens uppdragsverksamhet.

Uppdragsverksamheten bedrivs med stöd av 18 § förordningen (2019:84) med instruktion för Kustbevakningen. Avgifterna meddelas med stöd av 28 § förordningen med instruktion för Kustbevakningen. Villkor för avgifterna framgår även av årliga Regleringsbrev för Kustbevakningen.

**2 §** Med uppdragsverksamhet avses i dessa föreskrifter uppdrag som Kustbevakningen efter förfrågan utför utöver sådan verksamhet som ingår i Kustbevakningens verksamhet enligt kustbevakningslagen (2019:32), kustbevakningsförordningen (2019:83), förordningen (2019:84) med instruktion för Kustbevakningen eller annan särskild författningsreglering.

#### *Allmänna råd*

Uppdragsverksamhet i Kustbevakningen kan, när annan lämplig resurs inte finns tillgänglig på marknaden, i huvudsak förekomma för uppdrag som

- är av mindre omfattning eller tillfällig natur,
- utförs åt annan statlig myndighet, region eller kommun,
- har en nära koppling till Kustbevakningens uppdrag, geografiska verksamhetsområden och maritima resurser samt
- kan utföras utan att hindra Kustbevakningens ordinarie verksamhet.

Som uppdragsverksamhet anses inte sådan verksamhet som Kustbevakningen i enskilt fall enligt särskild författningsreglering självständigt ska medverka i eller biträda. Sådan reglering finns exempelvis i kustbevakningslagen (2019:32), lagen om skydd mot olyckor (2003:778) eller särskild författning om den kontrollverksamhet som ingår i Kustbevakningens verksamhet.

### ***Avgiftskonstruktion***

**3 §** Övergripande mål för avgifterna är att full kostnadstäckning enligt självkostnadsprincipen ska erhållas.

**4 §** Som grund för beräkningarna används de verkliga kostnaderna från närmast föregående år baserat på det årets prisnivå.

**5 §** I kostnader för flyg ingår avskrivning, kapitalränta, driftskostnad, underhållskostnad och omkostnadspålägg. Kostnaderna fördelas efter ett möjligt faktiskt utnyttjande per år.

**6 §** I liggetid för skepp ingår kapitalkostnader, direkta omkostnader, underhållskostnader, omkostnadspålägg och pålägg för miljöskyddsmateriel. I gångtid för skepp ingår dessa kostnader samt kostnader för drivmedel. Kostnaderna fördelas efter ett möjligt faktiskt utnyttjande per år.

**7 §** Som gångtid för fartyg avses den tid fartyget har nyttjats för uppdraget, oavsett om fartyget varit i rörelse eller nyttjats när det varit till ankars eller förtöjt.

**8 §** Med liggetid avses den tid fartyget inte är under gång eller nyttjats i övrigt men ändå har avdelats för stödfunktion eller beredskap och har erforderlig besättning ombord.

**9 §** Kostnader för båtar och fordon består av kapitalkostnader, drivmedel, underhållskostnader och direkta omkostnader.

**10 §** I kostnader för miljöskyddsmateriel ingår en avgift som motsvarar anskaffningsvärdet fördelat efter livslängd och uppskattat antal användningsdygn. Där ingår även ersättningskostnad för förbrukad materiel.

**11 §** I personalkostnader ingår grundlön, fasta och rörliga lönetillägg, sociala avgifter samt omkostnadspålägg.

**12 §** Avgifterna ska tas ut för tid som uppdragsverksamheten utförts, inklusive tid för nödvändiga förberedelser och återställningsåtgärder.

**13 §** Tidsåtgången för ett uppdrag ska avrundas uppåt till närmsta kvarts timme (till kl. 00.15, 00.30, 00.45 osv).

**14 §** Har en större resurs (exempelvis större fartyg) än nödvändigt använts för en uppdragsverksamhet utan att uppdragsmottagaren påkallat det, får avgiften bestämmas med det lägre belopp som gäller för lämplig mindre resurs.

**15 §** Kustbevakningen tillämpar vid full kostnadstäckning de avgifter som anges i bilaga 1.

### ***Avgifter vid offentlig resurssamordning***

**16 §** När Kustbevakningen kan samordna sitt resursutnyttjande med en annan statlig myndighet, en region eller en kommun (offentlig resurssamordning) kan Kustbevakningen tillhandahålla utrustning eller tjänster till en lägre avgift, upp till högst full kostnadstäckning. För dessa uppdrag gäller därför inte det övergripande målet full kostnadstäckning.

**17 §** En uppdragsverksamhet kan i Kustbevakningen bedömas som offentlig resurssamordning när den avser verksamhet som Kustbevakningen i andra fall har ett eget ansvar för och som Kustbevakningen behöver öva eller i övrigt kan utföra samordnat med sin ordinarie verksamhet.

**18 §** Offentlig resurssamordning kan även förekomma genom att Kustbevakningen och uppdragsbeställaren helt eller delvis kan utnyttja samma resurs eller tjänst samtidigt. Avgiften kan då genom överenskommelse i förväg fastställas efter en fördelning av kostnaderna från bedömd nytta eller nyttjandegrad.

**19 §** Vid offentlig resurssamordning begärs avgift för Kustbevakningens merkostnader för övertid och övriga rörliga lönetillägg, resor, logi, inköp eller hyra av särskild utrustning. Ersättning för transportmedel och övrig materiel kan då begäras för merkostnader eller annan fastställs schablonmässig avgift.

**20 §** Vid dykuppdrag som bedöms som offentlig resurssamordning utgår schablonmässigt beräknade avgifter enligt bilaga 2.

#### *Allmänna råd*

Offentlig resurssamordning enligt denna bestämmelse förekommer bland annat så som fartygstjänst för forskning och för polisiära insatser. Då kan verksamheten samtidigt anses stödja även Kustbevakningens ansvar för miljöräddningstjänst och polisiär övervakning.

**21 §** När samordnat resursutnyttjandet inte medför några merkostnader för Kustbevakningen och inte heller hindrar Kustbevakningens ordinarie verksamhet kan avgiften sänkas ytterligare eller efterges.

#### ***Betalning av avgifter***

**22 §** Betalningsskyldig är den som beställer uppdraget. Avgiften ska betalas efter fakturering.

**23 §** Vid skriftlig betalningspåminnelse ska en påminnelseavgift tas ut enligt förordningen (1981:1057) om ersättning för inkassokostnader m.m..

**24 §** Vid betalning efter förfallodagen ska dröjsmålsränta tas ut enligt räntelagen (1975:635).

**25 §** Mervärdesskatt tillkommer enligt gällande lag i förhållande till utomstatlig uppdragsgivare.

**26 §** Om det finns synnerliga skäl får Kustbevakningen besluta att en avgift ska sättas ned eller helt utgå.

---

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 januari 2020.

Kustbevakningen

THERESE MATTSSON

*Charlotta Sandberg*

Ekonomi- och upphandlingsenheten

**Kustbevakningens avgiftsnivåer år 2020 vid full kostnadstäckning****Resurser****Personal i sjöverksamhet**

Ordinarie arbetstid	860 kr/tim
Enkel övertid	1 020 kr/tim
Kvalificerad övertid	1 190 kr/tim

**Personal i flygverksamhet**

Ordinarie arbetstid	1 270 kr/tim
Enkel övertid	1 550 kr/tim
Kvalificerad övertid	1 840 kr/tim

**Flygplan (exkl besättning)**

<i>Dash 8-300</i>	35 200 kr/tim
-------------------	---------------

**Fartyg, båtar, fordon (exkl. besättning)*****Miljöskyddsfartyg****(KBV010,047-051)*

liggetid	1 300 kr/tim
gångtid	1 800 kr/tim

***Utsjöövervakningsfartyg****(KBV 181)*

liggetid	2 500 kr/tim
gångtid	3 800 kr/tim

***Kombinationsfartyg KBV 201-202****(KBV 201-202)*

liggetid	2 700 kr/tim
gångtid	4 500 kr/tim

***Kombinationsfartyg KBV 031-034***

liggetid	4 050 kr/tim
gångtid	5 800 kr/tim

***Kombinationsfartyg KBV 001-003***

liggetid	4 800 kr/tim
gångtid	7 100 kr/tim

***Kombinationsfartyg KBV 003******Endast vid kemikalieoperationer***

liggetid	4 900 kr/tim
gångtid	7 200 kr/tim

**Övervakningsfartyg***(KBV 302-316)*

liggetid

1 300 kr/tim

gångtid

2 000 kr/tim

**Svävare, KBV 590**

(inkl. kostn. för drivmedel)

3 500 kr/tim

**Svävare, KBV 592**

(inkl. kostn. för drivmedel)

2 100 kr/tim

**Svävare, mindre**

(inkl. kostn. för drivmedel)

500 kr/tim

**Pråm, KBV 866**

900 kr/tim

**Strandbekämpare**

(inkl. kostn. för drivmedel)

410 kr/tim

**Högfartsbåt, större (över 10 m), (inkl. utsjö-RIB)**

(inkl. kostn. för drivmedel)

1 520 kr/tim

**Högfartsbåt, mindre (under 10 m)**

(inkl. kostn. för drivmedel)

1 110 kr/tim

**Arbetsbåt**

(inkl. kostn. för drivmedel)

350 kr/tim

**Vattenskoter**

(inkl. kostn. för drivmedel)

270 kr/tim

**Minibuss**

(inkl. kostn. för drivmedel)

100 kr/tim

**Personbil**

(inkl. kostn. för drivmedel)

100 kr/tim

## Miljöskyddsmateriel

<b>Högsjölänsa</b>	Fast avgift (container etc):	37 600 kr/tillf.
(deb. per rulle = 200 m)	rörlig avgift / per rulle	60 000 kr/tillf.
<b>Kustlänsa</b>	Fast avgift (rotopack):	15 600 kr/tillf.
	rörlig avgift / meter:	200 kr/tillf.
<b>Sjösläp</b>	Fast avgift (kringutr):	131 700 kr/tillf.
	rörlig avgift / 485 m länsa:	113 200 kr/tillf.
<b>Försvepsystem "Boom Vane"</b>		
	exkl. sjösläp	36 400 kr/tillf.
	inkl. sjösläp	168 100 kr/tillf.
<b>Skimmer</b>		
a) LRB 150		12 300 kr/dygn
b) Foxtail		6 800 kr/dygn
c) Övriga		2 800 kr/dygn
<b>Utrustning för kemgranulat</b>		3 400 kr/dygn
<b>Läktringsaggregat FRAMO</b>		35 500 kr/dygn
<b>Läktringsaggregat KBV001s</b>		81 600 kr/dygn
<b>FRB 300 Oilbucket Skimmer</b>		7 500 kr/dygn
<b>Oljeskopa</b>		2 100 kr/dygn
<b>Pumpsats T</b>		5 500 kr/dygn
<b>Övriga pumpar (Sikama, Sala, Marco, Spate, Honda m.fl.)</b>		2 000 kr /dygn
<b>Ånggenerator</b>		1 400 kr/dygn
<b>Bogkolektor</b>		23 900 kr/tillf.
<b>Oilbag, 25 m3</b>		17 100 kr/tillf.
<b>Oilbag, 100m3</b>		34 100 kr/tillf.
<b>Oilbarge, 100m3</b>		30 900 kr/tillf.
<b>Oljecontainer, 5 m3</b>		2 100 kr/tillf.
<b>Oljecontainer, 1,4 m3</b>		1 700 kr/tillf.

***Fender Yokohama***

***a) medelstor***

1 000 kr/dygn

***b) liten***

400 kr/dygn

***Basplats***

61 200 kr/tillf.

**Dykmaterial**

***Dyktrustning, vatten***

(Kostnad per person och användningstillfälle)

2 400 kr/tillf.

***Dyktrustning, kem/rök***

(Kostnad per person och användningstillfälle)

4 500 kr/tillf.

***Hjälmdyktrustning***

(Kostnad per person och användningstillfälle)

18 700 kr/tillf.

***UV-farkost med tillbehör***

10 000 kr/tillf.

***Släpsonar***

1 300 kr/tillf.



## Kustbevakningens avgiftsnivåer år 2020 för dykuppdrag vid offentlig resurssamordning

### 1. Dykuppdrag, lättdyk - utan båt

Fast pris:	Dykare med dykutrustning	2 x 2400	=	4 800
	Dykedare	uppskattat snitt	=	500
	Dykbuss	uppskattat snitt	=	<u>500</u>
				<b>5 800</b>

### 2. Dykuppdrag, lättdyk - med båt

Fast pris:	Fast pris enligt 1.		=	5 800
	Båt	uppskattat snitt	=	<u>1 000</u>
				<b>6 800</b>

### 3. Dykuppdrag, lättdyk - med skepp

Fast pris:	Dykare med dykutrustning	2 x 2400	=	4 800
	Dykedare	uppskattat snitt	=	500
	Skepp	uppskattat snitt	=	<u>4 000</u>
				<b>9 300</b>

### 4. Dykuppdrag, hjälmdyk - utan båt

Fast pris:	Dykare med dykutrustning	2 x 18700	=	37 400
	Dykedare	uppskattat snitt	=	500
	Dykbuss	uppskattat snitt	=	<u>500</u>
				<b>38 400</b>

### 5. Dykuppdrag, hjälmdyk - med båt

Fast pris:	Fast pris enligt 4.		=	38 400
	Båt	uppskattat snitt	=	<u>1 000</u>
				<b>39 400</b>

**6. Dykuppdrag, hjälmdyk - med skepp**

Fast pris:	Dykare med dykutrustning	2 x 18700	=	37 400
	Dykledare	uppskattat snitt	=	500
	Skepp	uppskattat snitt	=	<u>4 000</u>
				<b>41 900</b>

**7. Dykuppdrag med UV-farkost - utan båt**

Fast pris:	ROV		=	10 000
	Dykbuss	uppskattat snitt	=	<u>500</u>
				<b>10 500</b>

**8. Dykuppdrag med UV-farkost - med båt**

Fast pris:	Fast pris enligt 4.		=	10 500
	Båt	uppskattat snitt	=	<u>1 000</u>
				<b>11 500</b>

**9. Dykuppdrag med UV-farkost - med skepp**

Fast pris:	ROV		=	10 000
	Skepp	uppskattat snitt	=	<u>4 000</u>
				<b>14 000</b>

**10. Dykuppdrag med släpsonar**

Fast pris:	Släpsonar		=	1 300
	Båt		=	<u>1 000</u>
				<b>2 300</b>