

Kustbevakningens författningssamling

Kustbevakningens föreskrifter och allmänna råd om bemanning, behörigheter och utbildning för säker drift av Kustbevakningens fartyg

KBVFS 2019:3

Publicerad
den 10 december 2019

beslutade den 9 december 2019.

Kustbevakningen föreskriver med stöd av 3 kap. 12 § fartygssäkerhetslagen (2003:354) och 4 kap. 34 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) följande föreskrifter och meddelar dessa allmänna råd.

Föreskrifterna och de allmänna råden har fastställts efter samråd med Transportstyrelsen.

1 kap. Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller de föreskrifter som behövs för fastställande av säkerhetsbesättning för Kustbevakningens fartyg. De innehåller också de närmare föreskrifter som behövs om ansvarsfördelning, handläggning och arbetsformer i övrigt för bemanning, behörigheter och utbildning med mera för säker drift av Kustbevakningens fartyg.

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med den betydelse som anges nedan.

Aspirant	Person med tidsbegränsad anställning som genomför sin grundläggande utbildning.
Befattningshavare	Med befattningshavare avses den som ingår i säkerhetsbesättningen och uppfyller de krav som anges för respektive befattning i kapitel 5-12.
Besättning	Den grupp av kustbevakningsanställda som till följd av sin anställning tjänstgör ombord på ett kustbevakningsfartyg.
Europafart	Begreppet har samma betydelse som i förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal.

Fartyg	Med fartyg avses skepp, båtar, svävare samt vattenskotrar som används i Kustbevakningen.
Fartygsbefäl	Med fartygsbefäl avses befälhavare, överstyrman eller styrman.
Fartygstjänstgöring	Tjänstgöring ombord på ett fartyg.
Inre fart	Begreppet har samma betydelse som i förordningen om behörigheter för sjöpersonal.
Kort resa	Med kort resa avses sammanlagt högst 12 timmars gång under en period av 24 timmar.
Kustbevakningens grundläggande utbildning	Med Kustbevakningens grundläggande utbildning menas kustbevakningsutbildning som anordnats av Kustbevakningen enligt utbildningsplan inklusive sex månaders handledd fartygspraktik på Kustbevakningens fartyg.
Maskinbefäl	Med maskinbefäl avses maskinchef, förste maskinist eller maskinist.
Medföljande	Anställd vid Kustbevakningen som inte ingår i fartygets säkerhets- eller driftsbesättning. Även anställd vid samverkande myndighet som medföljer för att utföra eller medverka i tjänsteutövning.
Närfart	Begreppet har samma betydelse som i förordningen om behörigheter för sjöpersonal.
Oceanfart	Begreppet har samma betydelse som i förordningen om behörigheter för sjöpersonal.
Passagerare	Person ombord på Kustbevakningens fartyg som inte ingår i säkerhets- eller driftsbesättningen och inte heller är medföljande.
Säkerhetsbesättning	Det antal och den sammansättning av befattningshavare som enligt denna föreskrift minst krävs för säkert framförande av fartyg.
Vakthavande befäl	Den person som genom sin tjänst eller av befälhavaren är utsedd till att ansvara för fartygets säkra framförande.

Årlig kontroll Begreppet innebär att kontrollen ska genomföras någon gång mellan den 1 januari och den 31 december varje år.

Förkortningar

3 § I dessa föreskrifter används följande förkortningar med den betydelse som anges nedan.

ECDIS Electronic Chart Display and Information System
(elektroniskt sjökorts- och informationssystem)

DIP Damage Information Plan (skadekontrollplan)

DP-Basic Grundläggande utbildning i dynamic positioning

2 kap. Ansökan om behörighet

Allmänt om ansökan

1 § Ansökan om behörighet ska överlämnas av den sökande till skydds- och säkerhetsenheten i pappersform eller elektroniskt senast tre månader innan behörigheten går ut.

Fartygstjänstgöring

2 § För att få ut behörigheter enligt kapitel 3 ska uppgift om fartygstjänstgöring anges i ansökan.

Vid beräkning av tid för fartygstjänstgöring ska tiden räknas i den befattning befattningshavaren tjänstgjort i.

Varje påbörjad tjänstgöringsdag ombord får tillgodoräknas som en faktisk fartygstjänstgöringsdag ombord. När befattningshavaren fått ihop 14 påbörjade dagar får dessa räknas som en månads fartygstjänstgöring.

Styrd praktik

3 § Styrd praktik får genomföras för att uppfylla kraven på fartygstjänstgöring för behörigheterna NC, MB och MC. Styrd praktik kan även genomföras för att kunna förlänga en behörighet.

Tjänstgöring med styrd praktik ska omfatta en tid av högst sex månader och får tillgodoräknas som fartygstjänstgöring om den styrda praktiken genomförs på bryggan eller i maskin och övervakas av en särskilt utsedd handledare ombord.

Praktiken får tillgodoräknas som fartygstjänstgöring med två gånger den verkliga tiden. Fartygstjänstgöringen får tillgodoräknas enligt beräkning av tid för fartygstjänstgöring i Kustbevakningen enligt 2 §.

3 kap. Behörigheter

Allmänt om behörigheter

1 § Befattningshavare på Kustbevakningens fartyg ska utöver vad som anges i kapitel 12 uppfylla kraven på behörighet enligt vad som anges i det kapitel som reglerar den fartygskategori som han eller hon ska tjänstgöra inom.

I Kustbevakningen finns en gemensam grundläggande behörighet, en matrosbehörighet, sex nautiska behörigheter och sex maskintekniska behörigheter. De nautiska och de maskintekniska behörigheterna graderas från A-F, där F är den högsta behörigheten.

Behörighetsbevis utfärdas för behörigheterna KBV-matros, NA-NF samt MA-MF. Behörighetsbevis ska medföras på det fartyg där innehavaren tjänstgör.

Kraven för grundläggande behörighet (2 §), nautiska behörigheter (4-9 §§) och maskintekniska behörigheter (10-15 §§) gäller kustbevakningsutbildad befattningshavare.

Befattningshavare som inte uppfyller kraven för grundläggande behörighet kan få ut behörigheten KBV-matros (3 §) samt maskintekniska behörigheterna klass MB-MF (11-15 §§) under förutsättning att befattningshavaren uppfyller kraven på likvärdig kompetens utan särskild prövning enligt 3 kap. 19 §.

2 § För grundläggande behörighet krävs

1. godkänd grundutbildning inklusive sex månaders handledd aspirantpraktik ombord på Kustbevakningens fartyg,
2. fartygsbefälskurs klass VII, samt
3. maskinbefälskurs klass VII.

3 § För behörighet som KBV-matros krävs

1. Behörighet som lättmatros enligt 2 kap. 12 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, samt
2. *antingen*
18 månaders däckstjänstgöring, eller
12 månaders däckstjänstgöring samt genomgått kurser på en gymnasial sjöfartsutbildning med inriktning mot däck som godkänts av Transportstyrelsen.

Nautiska behörigheter

4 § För nautisk behörighet i klass NA krävs

1. ~~Godkänd utbildning~~ Grundläggande behörighet.
2. ~~Fartygstjänstgöring~~ Minst sex månaders fartygstjänstgöring på Kustbevakningens fartyg.

5 § För nautisk behörighet i klass NB krävs

1. ~~Godkänd utbildning~~ Grundläggande behörighet.
2. ~~Fartygstjänstgöring~~ Efter behörighet klass NA minst 12 månaders fartygstjänstgöring på Kustbevakningens fartyg.

6 § För nautisk behörighet i klass NC krävs

1. *Godkänd utbildning* Grundläggande behörighet, samt Kustbevakningens befälsexamen-NC.
2. *Fartygstjänstgöring* Efter behörighet klass NA minst 24 månaders fartygstjänstgöring på Kustbevakningens fartyg. För den som genomfört sex månaders styrd praktik på fartyg från lägst fartygskategori 3 får fartygstjänstgöringen minskas till 18 månader.

7 § För nautisk behörighet i klass ND krävs

1. *Godkänd utbildning* Grundläggande behörighet, samt Kustbevakningens befälsexamen-NC.
2. *Fartygstjänstgöring* Efter behörighet klass NA minst 36 månaders fartygstjänstgöring som fartygsbefäl på Kustbevakningens fartyg.

8 § För nautisk behörighet i klass NE krävs

1. *Godkänd utbildning* Grundläggande behörighet, samt Kustbevakningens befälsexamen-NE.
2. *Fartygstjänstgöring* Efter behörighet klass NA minst 24 månaders fartygstjänstgöring på Kustbevakningens fartyg, varav minst 12 månader som fartygsbefäl på fartyg från fartygskategori 2, 3 eller 4.

9 § För nautisk behörighet i klass NF krävs

1. *Godkänd utbildning* Grundläggande behörighet, samt Kustbevakningens befälsexamen-NE.
2. *Fartygstjänstgöring* Efter behörighet klass NA minst 36 månaders fartygstjänstgöring som fartygsbefäl på Kustbevakningens fartyg, varav 12 månader ska ha fullgjorts som lägst överstyrman på ett fartyg från fartygskategori 3 eller 4.

Maskintekniska behörigheter

10 § För maskinteknisk behörighet i klass MA krävs

1. *Godkänd utbildning* Grundläggande behörighet.
2. *Fartygstjänstgöring* Minst 12 månaders fartygstjänstgöring på Kustbevakningens fartyg.

11 § För maskinteknisk behörighet i klass MB krävs

1. *Godkänd utbildning* Grundläggande behörighet.
2. *Fartygstjänstgöring* Efter behörighet MA minst 12 månaders fartygstjänstgöring som maskinbefäl. Tiden som maskinbefäl får ersättas med sex månaders styrd praktik.

12 § För maskinteknisk behörighet i klass MC krävs

1. *Godkänd utbildning* Grundläggande behörighet samt Kustbevakningens befälsexamen-MC.
2. *Fartygstjänstgöring* Efter behörighet MA minst 24 månaders fartygstjänstgöring varav minst 12 månader som maskinbefäl. Tiden som maskinbefäl får ersättas med sex månaders styrd praktik.

13 § För maskinteknisk behörighet i klass MD krävs

1. *Godkänd utbildning* Grundläggande behörighet, samt Kustbevakningens befälsexamen-MC.
2. *Fartygstjänstgöring* Efter behörighet MA minst 36 månaders fartygstjänstgöring som maskinbefäl.

14 § För maskinteknisk behörighet i klass ME krävs

1. *Godkänd utbildning* Grundläggande behörighet, samt sjöingenjörsexamen.
2. *Fartygstjänstgöring* Efter behörighet MA minst 24 månaders fartygstjänstgöring, varav minst 12 månaders fartygstjänstgöring som maskinbefäl.

15 § För maskinteknisk behörighet i klass MF krävs

1. *Godkänd utbildning* Grundläggande behörighet, samt sjöingenjörsexamen.
2. *Fartygstjänstgöring* Efter behörighet MA minst 36 månaders fartygstjänstgöring, som maskinbefäl på Kustbevakningens fartyg från fartygskategori 3 eller 4 eller motsvarande, varav minst 12 månader som lägst förste maskinist.

Förlängning av behörighet

16 § Behörigheterna grundläggande behörighet, NA-behörighet, MA-behörighet och matrosbehörighet har obegränsad giltighet.

De nautiska behörigheterna NB-NF och de maskintekniska behörigheterna MB-MF är giltiga i fem år, men förlängs om befattningshavaren antingen

1. har tjänstgjort som fartygs- eller maskinbefäl i minst 12 månader under de senaste fem åren,
2. har utfört arbetsuppgifter som av chefen för skydds- och säkerhetsenheten eller den han eller hon delegerat till bedömts som likvärdiga med tjänstgöringen som föreskrivs under 1,
3. har fullgjort godkänd fartygstjänstgöring till sjöss med utförande av de funktioner som är relevanta för den aktuella behörigheten,
4. har genomfört minst tre månaders fartygstjänstgöring under de sista sex månadernas giltighetstid för behörigheten, eller
5. har genomgått hela eller delar av utbildningsjournalen för styrd praktik efter beslut från kuststationsenheten.

Beräkning av tid för fartygstjänstgöring räknas på samma sätt som vid uttag av ny och högre behörighet enligt 2 kap. 2 §.

Förlängning av utgången behörighet

17 § Om ett fartygsbefäl eller maskinbefäl som inte är aktivt har en utgången behörighet som är äldre än fem år ska behörigheten för att kunna förnyas kompletteras enligt ett särskilt beslut av skydds- och säkerhetsenheten.

Likvärdighetsbedömning

18 § Vid bedömning av likvärdig kompetens ska möjligheten till kompletterande praktik och teori beaktas. Som underlag för prövningen kan ingå yttrande efter praktik- eller provtjänstgöring.

Likvärdighetsbedömningen ska vara jämförbar med de krav som ställs i 2 kap. 4 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utbildning och behörigheter för sjöpersonal (TSFS 2011:116).

19 § Följande godkända utbildningar och/eller behörigheter får utan särskild prövning bedömas som likvärdig kompetens

1. Sjökapensexamen enligt 2 kap. 3 § 1 förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal ska anses motsvara de krav på nautisk utbildning som krävs för behörigheterna NA-NF.
2. Godkänd utbildning enligt 2 kap. 7 § 1 förordningen om behörigheter för sjöpersonal ska anses motsvara de krav på nautisk utbildning som krävs för behörigheterna NA-ND.
3. Sjöingenjörsexamen enligt 2 kap. 15 § 1 förordningen om behörigheter för sjöpersonal ska anses motsvara de krav på maskinteknisk utbildning som krävs för behörigheterna MA-MF.
4. Godkänd utbildning enligt 2 kap. 17 § 1 förordningen om behörigheter för sjöpersonal ska anses motsvara de krav på maskinteknisk utbildning som krävs för behörigheterna MA-MD.
5. Godkänd utbildning enligt 2 kap. 19 § 1 förordningen om behörigheter för sjöpersonal ska anses motsvara de krav på maskinteknisk utbildning som krävs för behörigheterna MA-MC.
6. Behörigheten sjöingenjör (I) i 2 kap. 15 § förordningen om behörigheter för sjöpersonal ska anses motsvara behörighet MF.
7. Behörigheten maskinbefäl klass II i 2 kap. 16 § förordningen om behörigheter för sjöpersonal ska anses motsvara behörighet ME.
8. Behörigheten maskinbefäl klass III i 2 kap. 17 § förordningen om behörigheter för sjöpersonal ska anses motsvara behörighet MD.
9. Behörigheten maskinbefäl klass V i 2 kap. 19 § förordningen om behörigheter för sjöpersonal ska anses motsvara behörighet MC.
10. Behörigheten maskinbefäl klass VI i 2 kap. 20 § förordningen om behörigheter för sjöpersonal ska anses motsvara behörighet MB.
11. Behörigheten matros i 2 kap. 11 § förordningen om behörigheter för sjöpersonal ska anses motsvara Kustbevakningens behörighet KBV-matros.
12. Tidigare fartygsbefälsutbildningarna Nautisk del av kbk 1974 – Göteborgsdel, 1 klass skepparexamen och skepparexamen A ska anses motsvara fartygsbefälsutbildning klass VII.
13. Tidigare maskinbefälsutbildningarna Maskindel av kbk 1981-88 Härnösandsdel, 1 klass fartygsmekanikerexamen och maskinistexamen A ska anses motsvara maskinbefälsutbildning klass VII.
14. Tidigare ledarutbildning för fartygsbefäl, KBV chefsutbildning, Chef 1, fullständig distansutbildning och sjölinje och kusttullmästarkurs ska anses motsvara Kustbevakningens ledarutbildning för fartygs- och maskinbefäl.
15. Kustbevakningsbefälsexamen NB genomförd före den 1 maj 2013 ska anses motsvara kustbevakningsbefälsexamen NC.
16. Kustbevakningsbefälsexamen ND genomförd före den 1 maj 2013 ska anses motsvara kustbevakningsbefälsexamen NE.

4 kap. Säkerhets- och driftsbesättning samt passagerare och medföljande

Säkerhetsbesättning

1 § Kustbevakningens fartyg ska vid framförande vara bemannade med minst säkerhetsbesättning. Vad som utgör säkerhetsbesättning framgår av kapitlet för respektive fartygskategori.

Det åligger befälhavaren på fartyget att före avgång se till att fartyget är bemannat med minst säkerhetsbesättning och att besättningsmedlemmarna innehar rätt behörigheter samt de utbildningar som krävs. Säkerhetsbesättningen ska vidare ha en sådan sammansättning som möjliggör att kraven på utkik uppfylls.

Driftsbesättning

2 § När fartyg används i operativ kustbevakningstjänst ska säkerhetsbesättningen kompletteras till en för verksamheten anpassad driftsbesättning, det vill säga till den sammansättning av besättning som krävs för drift av fartygstypen på ett sjösäkert sätt i kustbevakningsverksamhet. Vid kompletteringen ska hänsyn bland annat tas till arbetspassets längd, tjänsteutövningens karaktär, krav på vilotid samt vakthållning.

Passagerare och/eller medföljande ombord

3 § I samtliga fall då annan person än fartygets egen besättning är med ombord (medföljande eller passagerare) ska hänsyn tas till sjösäkerhetskrav, fartygets stabilitet och bärighet, åtgärder för utrymning och övergivande av fartyget samt skyddet mot ohälsa och olycksfall ombord.

Antalet passagerare får aldrig överstiga 12 på varje fartyg.

I andra fall än sjöövervaknings- eller räddningstjänst får antalet medföljande aldrig överstiga 12 på varje fartyg. Med sjöövervaknings- eller räddningstjänst avses också övningar i sjöövervaknings- och räddningstjänst.

Befälhavaren ansvarar för att säkerhetsgenomgång enligt 12 kap. 5 § genomförs.

5 kap. Bemanning av fartyg i fartygskategori 1

Fartyg

1 § Bestämmelserna i detta kapitel reglerar bemanningen av fartygen i fartygskategori 1 när de används i högst närfart. I fartygskategori 1 ingår 301-S och 312-S.

Befattningar

2 § För befattning som befälhavare krävs lägst behörighet NB.

3 § För befattning som vakthavande befäl på bryggan krävs lägst behörighet NA.

4 § För befattning som maskinist krävs lägst behörighet MA.

5 § För befattning som övrig befattningshavare krävs lägst grundläggande behörighet.

Säkerhetsbesättning

6 § Säkerhetsbesättningen ska bestå av en befälhavare, en maskinist och en övrig befattningshavare. När vaktsystem tillämpas finns även krav på ett vakthavande befäl på bryggan. På kort resa i inre fart finns inget krav på övrig befattningshavare.

6 kap. Bemanning av fartyg i fartygskategori 2

Fartyg

1 § Bestämmelserna i detta kapitel reglerar bemanningen av fartygen i fartygskategori 2 när de används i högst europafart. I fartygskategori 2 ingår 010, 047-S och 050-S.

Befattningar

2 § För befattning som befälhavare krävs lägst behörighet NB i högst närfart och NC i europafart.

3 § För befattning som maskinchef krävs lägst behörighet MB i högst europafart.

4 § För befattning som vakthavande befäl på bryggan krävs lägst behörighet NA i högst närfart och NB i europafart.

5 § För befattning som övrig befattningshavare krävs lägst grundläggande behörighet.

Säkerhetsbesättning

6 § Säkerhetsbesättningen ska bestå av en befälhavare, en maskinchef och en övrig befattningshavare. När vaktsystem tillämpas finns även krav på ett vakthavande befäl på bryggan.

7 kap. Bemanning av fartyg i fartygskategori 3

Fartyg

1 § Bestämmelserna i detta kapitel reglerar bemanningen av fartygen i fartygskategori 3 oavsett fartområde. I fartygskategori 3 ingår 181, 201-S, 031-S.

Befattningar

2 § För befattning som befälhavare krävs behörighet ND eller NF oavsett fartområde.

3 § För befattning som maskinchef krävs behörighet MD eller MF oavsett fartområde.

4 § För befattning som styrman krävs lägst behörighet NC oavsett fartområde.

5 § För befattning som maskinist krävs lägst behörighet MC oavsett fartområde.

6 § För befattning som övrig befattningshavare krävs lägst grundläggande behörighet oavsett fartområde.

Säkerhetsbesättning

7 § Säkerhetsbesättningen ska bestå av en befälhavare, en maskinchef, en styrman, en maskinist och en övrig befattningshavare.

8 kap. Bemanning av fartyg i fartygskategori 4

Fartyg

1 § Bestämmelserna i detta kapitel reglerar bemanningen av fartygen i fartygskategori 4 oavsett fartområde. I fartygskategori 4 ingår 001-S.

Befattningar

2 § För befattning som befälhavare krävs behörighet NF oavsett fartområde.

3 § För befattning som maskinchef krävs behörighet MF oavsett fartområde.

4 § För befattning som överstyrman krävs lägst behörighet NE oavsett fartområde.

5 § För befattning som förste maskinist krävs lägst behörighet ME oavsett fartområde.

6 § För befattning som styrman krävs lägst behörighet NC oavsett fartområde.

7 § För befattning som maskinist krävs lägst behörighet MC oavsett fartområde.

8 § För befattning som övrig befattningshavare räknas

- a. däcksförman med lägst behörighet NA. Fartygstjänstgöringen som krävs för en NA-behörighet ska vara genomförd på däck ombord på fartyg från fartygskategori 4,
- b. den som har lägst grundläggande behörighet,
- c. den som har behörighet som KBV-matros, eller
- d. den som har utbildning som kock.

Säkerhetsbesättning

9 § Säkerhetsbesättningen ska när tre-vaktsystem tillämpas bestå av en befälhavare, en maskinchef, en överstyrman, två styrmän, en förste maskinist, en maskinist och två övriga befattningshavare. När annat än tre-vaktsystem tillämpas får en styrman undvaras. Säkerhetsbesättningen ska då kompletteras med en övrig befattningshavare.

9 kap. Bemanning av Kustbevakningens svävare

Befattningar

1 § För befattning som svävarförare för svävare mindre än åtta meter krävs grundläggande behörighet, godkänd typs-specifik utbildning för aktuell svävartyp samt att man genomfört Kustbevakningens svävarförarutbildning för svävare mindre än åtta meter med godkänt resultat.

2 § För befattning som svävarförare för svävare som är åtta meter eller längre men mindre än 15 meter krävs grundläggande behörighet, godkänd typs-specifik utbildning för aktuell svävartyp samt att man genomfört Kustbevakningens svävarförarutbildning för svävare som är åtta meter eller längre men mindre än 15 meter med godkänt resultat.

Vidmakthållande och årlig kontroll

3 § Giltighetstiden för befattning som svävarförare förlängs med en godkänd årlig kontroll.

Om man inte tjänstgjort på aktuell svävarfartyg under de senaste 12 månaderna ska den typspecifika utbildningen som krävs i 1-2 §§ förnyas senast den 31 december året efter det man senast genomförde utbildningen.

Säkerhetsbesättning

4 § Säkerhetsbesättningen på svävarfartyg som är mindre än 15 meter ska bestå av en svävarförare.

10 kap. Bemanning av Kustbevakningens övriga fartyg

Allmänt

1 § Med övriga fartyg menas i detta kapitel fartyg som är mindre än 24 meter, med undantag av fartyg från KBV 301-serien som i stället omfattas av kraven i kapitel 5, svävarfartyg som omfattas av kraven i kapitel 9 samt vattenskoter som omfattas av kraven i kapitel 11.

Befattningar

2 § För befattning som förare av fartyg som högst kan framföras i farter lägre än 35 knop krävs grundläggande behörighet, godkänd typspecifik utbildning för aktuell fartygstyp samt godkänd Kustbevakningens bordningsutbildning steg två.

3 § För befattning som förare av fartyg som kan framföras i 35 knop eller mer krävs grundläggande behörighet, typspecifik utbildning för aktuell fartygstyp, Kustbevakningens utbildning i handhavande av snabba fartyg samt godkänd Kustbevakningens bordningsutbildning steg två.

Allmänna råd

Med Kustbevakningens utbildning i handhavande av snabba fartyg menas Kustbevakningens utbildning med kurskod 6090. Utbildningen ska minst uppfylla de krav på innehåll och omfattning som anges i bilaga 16 i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utbildning och behörigheter för sjöpersonal (TSFS 2011:116).

Vidmakthållande

4 § Giltighetstiden för befattning som förare av fartyg som högst kan framföras i farter lägre än 45 knop är obegränsad.

Giltighetstiden för befattning som förare och navigatör av fartyg som kan framföras i 45 knop eller mer förlängs genom en godkänd årlig kontroll.

Om man inte tjänstgjort på aktuell fartygstyp under de senaste 12 månaderna ska den typspecifika utbildningen som krävs i 2-3 §§ förnyas senast den 31 december året efter man senast gjorde utbildningen.

Särskilda bestämmelser avseende korta förflyttningar och övningskörningar

5 § Vid provkörning och kortare förflyttningar krävs endast att föraren innehar lägst fartygsbefälsexamen klass VIII, typspecifik utbildning för aktuell fartygstyp samt Kustbevakningens bordningsutbildning steg 2.

Om det gäller provkörning och förflyttning av fartyg som kan framföras i 35 knop eller mer krävs även Kustbevakningens utbildning i handhavande av snabba fartyg.

En aspirant får inte vara förare vid provkörningar och kortare förflyttningar.

Allmänna råd

Med Kustbevakningens utbildning i handhavande av snabba fartyg menas Kustbevakningens utbildning med kurskod 6090. Utbildningen ska minst uppfylla de krav på innehåll och omfattning som anges i bilaga 16 i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utbildning och behörigheter för sjöpersonal (TSFS 2011:116).

6 § Befattningshavare samt aspiranter som inte uppfyller kraven på behörigheter och utbildning enligt 2-3 §§ får övningsköra under förutsättning att det finns en säkerhetsbesättning ombord. Övningskörningen får ske då verksamheten medger detta och inte vid operativ verksamhet, såsom utryckning, bordning av tredje man eller annan myndighetsutövning.

Befälhavaren har alltid ansvaret då övningskörning pågår.

Säkerhetsbesättning

7 § Säkerhetsbesättningen på ett fartyg som högst kan framföras i farter lägre än 35 knop ska bestå av en befattningshavare som uppfyller kraven i 2 § samt tredje stycket i 4 §.

8 § Säkerhetsbesättningen på fartyg som kan framföras i 35 knop eller mer men mindre än 45 knop ska bestå av en befattningshavare som uppfyller kraven i 3 § samt tredje stycket i 4 §.

9 § Säkerhetsbesättningen på fartyg som kan framföras i 45 knop eller mer ska bestå av två befattningshavare som uppfyller kraven i 3 och 4 §§.

11 kap. Bemanning av Kustbevakningens vattenskottrar

Befattningar

1 § För befattning som vattenskotterförare krävs grundläggande behörighet, typspecifik utbildning för aktuell vattenskotertyp, Kustbevakningens utbildning i handhavande av snabba fartyg samt Kustbevakningens vattenskotterförarutbildning.

Allmänna råd

Med Kustbevakningens utbildning i handhavande av snabba fartyg menas Kustbevakningens utbildning med kurskod 6090. Utbildningen ska minst uppfylla de krav på innehåll och omfattning som anges i bilaga 16 i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utbildning och behörigheter för sjöpersonal (TSFS 2011:116).

Vidmakthållande

2 § Giltighetstiden för befattningshavare som vattenskoterförare förlängs genom en godkänd årlig kontroll.

Om man inte tjänstgjort på aktuell skotertyp under de senaste 12 månaderna ska den typspecifika utbildningen som krävs i 1 § förnyas senast den 31 december året efter man senast gjorde utbildningen.

Särskilda bestämmelser avseende övningskörning

3 § Befattningshavare samt aspiranter som inte uppfyller kraven på behörigheter och utbildning enligt 1 § får övningsköra under direkt överinseende av en godkänd vattenskoterförare.

Övningskörningen får ske då verksamheten medger detta och inte vid operativ verksamhet, såsom uttryckning, bordning av tredje man eller annan myndighetsutövning.

Godkänd vattenskoterförare har alltid ansvaret då övningskörning pågår.

12 kap. Hälsokrav och utbildningar

Hälsokrav

1 § Samtliga befattningshavare på Kustbevakningens fartyg ska uppfylla de krav på en fullständig läkarundersökning som Transportstyrelsen anger i sina föreskrifter om läkarintyg för sjöfolk, TSFS 2011:117.

Att kraven är uppfyllda ska styrkas med ett läkarintyg som inte får vara äldre än två år, om inte myndigheten i det enskilda fallet beslutar om andra strängare krav.

Sjösäkerhetsutbildningar

2 § Samtliga befattningshavare som ingår i säkerhetsbesättningen på Kustbevakningens fartyg ska före avgång ha genomgått godkänd utbildning i grundläggande säkerhet enligt 4 kap. 4 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och ska minst uppfylla de krav på innehåll och omfattning som anges i bilaga 12 i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utbildning och behörigheter för sjöpersonal (TSFS 2011:116).

Första stycket gäller även den som har arbetsuppgifter som kan antas ha påverkan på det egna eller omgivande fartygs säkerhet eller den omgivande miljön.

Utbildningen ska för att vara giltig förlängas vart femte år genom en godkänd repetitionsutbildning.

3 § Samtliga i besättningen ska före avgång ha genomgått godkänd förtrogenhetsutbildning på aktuellt fartyg eller på godkänt serielikt fartyg enligt 4 kap. 3 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) som minst innehåller vad som anges i bilaga 23 punkt 1 i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utbildning och behörigheter för sjöpersonal (TSFS 2011:116).

Om man inte tjänstgjort på aktuellt fartyg eller på godkänt serielikt fartyg under de senaste 12 månaderna ska utbildningen repeteras senast den 31 december det år man åter börjar tjänstgöra.

4 § Samtliga befattningshavare som ingår i säkerhetsbesättningen ska genomgå en befattningsutbildning som avser den befattning och den fartygsserie som han eller hon ska tjänstgöra i.

Första stycket gäller även den som har arbetsuppgifter som kan antas ha påverkan på det egna eller omgivande fartygs säkerhet eller den omgivande miljön.

Utbildningen ska genomföras innan befattningen tillträds. Det är befälhavaren som gör bedömningen när befattningshavaren är godkänd och kan tjänstgöra i sin befattning.

Om man inte tjänstgjort på aktuell fartygsserie under de senaste 12 månaderna ska utbildningen repeteras senast den 31 december året efter man senast gjorde utbildningen.

5 § Befälhavaren ska innan resan påbörjas säkerställa att medföljande och passagerare informeras om fartygets säkerhetssystem enligt särskild checklista samt upprätta passagerar- och medföljandelista. Passagerar- och medföljandelistan ska delges ledningscentralen före avgång och vid förändringar samt förvaras tillgänglig ombord under resans gång.

Sjukvårdsutbildningar

6 § Befälhavaren är ansvarig för sjukvården ombord och ska ha godkänd utbildning som sjukvårdare för det fartygsapotek som finns på fartyget. Befälhavaren får, med bibehållet ansvar för sjukvården ombord, delegera uppgiften som sjukvårdare till en annan befattningshavare ombord.

Den som fått uppgiften, utöver befälhavaren, att ansvara för sjukvården ombord ska också ha godkänd utbildning som sjukvårdare för den sjukvårdsutrustning som finns ombord.

7 § Med godkänd utbildning som sjukvårdare ombord på de fartyg som har ett fartygsapotek enligt bilaga A i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd om sjukvård och apotek på fartyg (SJÖFS 2000:21) menas en utbildning i hälso- och sjukvård benämnd *Medical Care*.

Utbildningen ska för att vara giltig förlängas vart femte år genom en repetitionsutbildning.

8 § Med godkänd utbildning som sjukvårdare ombord på fartyg som har ett fartygsapotek enligt bilaga D i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd om sjukvård och apotek på fartyg (SJÖFS 2000:21) menas en utbildning i hälso- och sjukvård benämnd *Akut omhändertagande och D-HLR*.

Utbildningen ska för att vara giltig förlängas vart femte år genom en repetitionsutbildning.

Radiooperatörsutbildningar

9 § På fartyg med GMDSS-utrustning för sjöområde A2-A4 ska samtliga fartygsbefäl och vakthavande befäl på bryggan inneha utbildning som allmänt behörig radiooperatör.

Befattningshavare som inte nämns i första stycket som enbart använder utrustning motsvarande A1 oavsett vilken GMDSS-utrustning som finns ombord ska minst uppfylla kravet på utbildning och vidmakthållande enligt 10 §.

Utbildningen är giltig i fem år, men förlängs automatiskt

- a) om man tjänstgjort på fartyg med GMDSS-utrustning i en befattning som kräver sådan utbildning minst 12 månader och då upprätthållit sina kunskaper på sätt som beslutats av Kustbevakningen, eller
- b) genom en repetitionsutbildning.

10 § På fartyg med GMDSS-utrustning för sjöområde A1 ska samtliga fartygsbefäl och vakthavande befäl på bryggan inneha lägst utbildning som begränsad behörig radiooperatör.

Utbildningen är giltig i fem år, men förlängs antingen

- a) automatiskt om man tjänstgjort på fartyg med GMDSS-utrustning i en befattning som kräver sådan utbildning minst 12 månader och då upprätthållit sina kunskaper på sätt som beslutats av Kustbevakningen, eller
- b) genom en repetitionsutbildning.

Brandutbildningar

11 § Samtliga befattningshavare på fartyg som tillhör fartygskategori 1-4 ska lägst ha godkänd utbildning i avancerad brandbekämpning.

Utbildningen ska för att vara giltig förlängas vart femte år genom en repetitionsutbildning.

Utbildningar för att genomföra heta arbeten

12 § Heta arbeten ombord får endast utföras av befattningshavare med godkänd grundläggande säkerhetsutbildning och godkänd utbildning i avancerad brandbekämpning och efter tillstånd av maskinchefen.

Utbildning i olje- och kemikalielasthantering

13 § Vid transport och hantering av oljelaster på fartyg som tillhör fartygskategori 2 och 3 ska befälhavare och maskinchef inneha utbildning i oljelasthantering.

Utbildningen ska för att vara giltig förlängas vart femte år genom en repetitionsutbildning.

14 § Vid transporter och hantering av olje- och/eller kemikalielaster på fartyg som tillhör fartygskategori 4 ska befälhavare, maskinchef, överstyrman och förste maskinist inneha utbildning i olje- och kemikalielasthantering.

Utbildningen ska för att vara giltig förlängas vart femte år genom en repetitionsutbildning.

ECDIS-utbildningar

15 § På fartyg med ECDIS-utrustning ska samtliga fartygsbefäl samt den som har befattning som vakthavande befäl på bryggan inneha en godkänd grundläggande ECDIS-utbildning.

16 § På fartyg med ECDIS-utrustning ska samtliga fartygsbefäl, den som har befattning som vakthavande befäl samt utkik på bryggan inneha en ECDIS-förtrogenhetsutbildning för aktuell utrustning ombord.

Om utrustningen byts ut eller uppdateras ska en ny förtrogenhetsutbildning genomföras.

Utbildning i köldmedia

17 § Maskinchef och förste maskinist ombord på fartyg som tillhör fartygskategori 4 ska ha utbildning i köldmedia enligt förordningen (2016:1128) om fluorerade växthusgaser.

Utbildningen ska förnyas vart femte år och styrkas med ett certifikat.

Utbildning för vissa elinstallationsarbeten ombord

18 § Maskinchef ombord på fartyg från fartygskategori 3 och 4 ska ha utbildning för begränsad auktorisation för att få utföra vissa elinstallationsarbeten ombord.

Utbildning som kocksteward

19 § Befattningshavare som arbetar som kocksteward ombord ska ha en godkänd utbildning som kock eller motsvarande.

Utbildning i livsmedelshygien

20 § Besättningsmän som hanterar livsmedel som ska förtäras av övriga ombord på fartyget ska ha en godkänd utbildning i livsmedelshygien och personlig hygien samt i handhavande och förvaring av livsmedel ombord.

Ledarutbildning

21 § Befattningshavare som innehar befattning som fartygs- eller maskinbefäl ska ha Kustbevakningens ledarutbildning för fartygs- och maskinbefäl.

Befattningshavare med en annan ledande befattning ombord än de som omfattas av stycket ovan bör också ha ledarutbildningen.

Arbetsmiljöutbildning

22 § Befattningshavare som innehar befattning som fartygs- eller maskinbefäl ska ha Kustbevakningens arbetsmiljöutbildning.

Befattningshavare med en annan ledande befattning ombord än de som omfattas av stycket ovan samt arbetsmiljöombud bör också ha arbetsmiljöutbildningen.

Utbildning Skadekontrollplan – Damage Information Plan (DIP)

23 § Fartygsbefäl och maskinbefäl på fartyg som har skadekontrollplaner ska ha en godkänd generell DIP-utbildning.

24 § Fartygsbefäl och maskinbefäl ska ha en godkänd typspecifik förtrogenhetsutbildning avseende DIP.

Om fartyget genomgår förändringar ska om behov finns ny utbildning genomföras. DIP ska överensstämma med fartygets aktuella konfiguration.

Förtrogenhetsutbildningen är giltig i högst ett år efter senaste tjänstgöringen på fartyg från aktuell fartygsserie.

Grundläggande utbildning i dynamic positioning (DP-Basic)

25 § För att vara behörig att använda det dynamiska positioneringssystemet ombord ska befattningshavaren ha en godkänd grundläggande utbildning i DP-Basic.

Eco-driving

26 § Fartygsbefäl och båtförare på Kustbevakningens fartyg ska ha en godkänd utbildning i eco-driving.

Utbildningen ska repeteras vart femte år.

13 kap. Undantag från föreskrifterna

Undantag från kravet på viss befattning

1 § Bestämmelserna om krav på viss befattning för att utöva verksamhet i befattningen ombord gäller inte om synnerliga omständigheter råder. I en sådan situation ska fartyget snarast möjligt tas in till närmaste lämpliga hamn.

Med synnerliga omständigheter kan avses befattningshavares eller befälhavares allvarliga sjukdom ombord, insats vid incident eller olycka eller annan liknande situation där dröjsmål inte kan tålas.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2021 i fråga om 12 kap. 26 § och i övrigt den 1 januari 2020.
2. Fyraåriga läkarintyg som utfärdats före det att dessa föreskrifter trätt i kraft är fortsatt giltiga dock längst till och med den 1 januari 2024.
3. Den som före den 1 januari 2020 inte haft krav på avancerad brandbekämpning ska genomföra repetitionsutbildningen senast den 1 januari 2025.
4. För den som genomgått utbildning i Eco-driving före den 1 januari 2021 ska utbildningen repeteras senast den 1 januari 2026.
5. Den som före den 1 januari 2015 erhållit tjänst som kocksteward får fortsätta att tjänstgöra som kocksteward trots att han eller hon inte uppfyller krav på utbildning enligt 12 kap. 19 § första stycket.

Kustbevakningen

THERESE MATTSSON

Ingrid Nordin Marklund

Skydds- och säkerhetsenheten