

ÅRSREDOVISNING 2025

KUSTBEVAKNINGEN

GENERALDIREKTÖREN HAR ORDET

Kustbevakningen har en central roll på havet där vi bedriver sjöövervakning och har beredskap för olika typer av olyckor och incidenter i räddningstjänstuppdraget. Under 2025 har säkerhetsläget fortsatt vara osäkert och utmanande. Vi möter fortsatt en komplex hot- och riskbild i vårt operationsområde. Navigationsstörningar skapar risk för felnavigeringar och olyckor. Skuggflottans oljetransporter utgör en stor miljörisk och vi har hanterat ett antal incidenter där misstankar om kabelsabotage förekommit.

Omvärldsläget ställer höga krav på Kustbevakningen och vi har under året fortsatt att utveckla verksamheten för att höja förmågan inom ett antal områden. Ett stort fokus har varit att *både* kunna utföra de uppgifter vi är ålagda sedan tidigare *och* att fortsatt ställa om verksamheten för att möta nya krav på verksamheten. Arbetet med sjölägesbilder och analyser har utvecklats i syfte att dels kunna planera och inrikta verksamheten flexibelt och dynamiskt, dels proaktivt kunna identifiera och agera mot avvikelser i den maritima miljön.

Vi har under året fattat beslut om en operativ verksamhetsinriktning som riktar fokus mot områden som Kustbevakningen enskilt och tillsammans med andra ska kunna hantera. Under året har särskilt fokus varit på skyddet av kritisk undervattensinfrastruktur, utvecklad informationsdelning, arbete mot den organiserade brottsligheten och att bedriva en god fiskerikontroll. Kustbevakningen har tagit en allt större samordnande roll vid incidenter och tillsammans med flera myndigheter har vi börjat hitta arbetsformer för att med respektive myndighets mandat nå så stor effekt som möjligt i insatsen. Vi har samtidigt upprätthållit nivån på kontroll och tillsyn inom till exempel sjötrafik, tullkontroll och sjösäkerhet och på biträden till andra myndigheter, även i mer komplexa ärenden. Även i år har vi bidragit till arbete inom Frontex med resurser på plats i Medelhavet.

Arbetet med att effektivisera vår operativa ledningsprocess har fortsatt. Under året har ledningscentralen genomlysts och nya funktioner har inrättats, bland annat en sjöövervakningscentral för att stärka sjöövervakningen och en operationsledning som planerar myndighetens operationer och samordnar sjöövervakningen. Detta sker i nära samverkan med andra nationella myndigheter och internationella partners, bland annat inom ramen för Sveriges medlemskap i Nato. Vi har etablerat en underrättelseenhet i syfte att stärka underrättelseförmågan, öka analyskraften och förbereda inför kommande lagstiftning som ger Kustbevakningen ökade mandat inom myndighetens ansvarsområde.

Vi har hållit fortsatt hög takt i aspirantutbildningarna i syfte att öka bemanningen på våra plattformar. Parallellt har vi arbetat med utveckling av våra plattformar för att möta framtidens krav, till exempel har förbättringsåtgärder kopplat till klimatmålen gjorts för en energieffektivare flotta samt har vi utökat med ny materiel i syfte att förbättra vår sjöövervakningsförmåga under vatten.

För att Kustbevakningen ska kunna fullgöra vårt samhällsviktiga uppdrag även under höjd beredskap och krig har vi har under året arbetat vidare med att ytterligare stärka våra beredskapsförmågor. Kontinuitetsarbete och övningar har bedrivits, utveckling och övning har skett inom de beredskapssektorer vi ingår i och vi har fortsatt arbetet med att utveckla Kustbevakningens stöd till Försvarsmakten under krig.

Sist, men inte minst, har vi under året arbetat aktivt för att stärka myndighetens internkommunikation och sjösatt Kustbevakningens ledarskapssatsning Fyren. Även för ledare utan arbetsgivaransvar erbjuder vi en motsvarande ledarskapssatsning. Syftet med satsningarna är att stärka ledningssystemet, medledarskapet och myndighetens förändringsresa.

Jag kan konstatera att vi under 2025 har tagit flera viktiga steg som lagt en god grund för myndighetens transformation. Att genomföra omfattande förändringar i arbetssätt, processer och organisation och samtidigt leverera på uppdraget under nya och utmanande förutsättningar förutsätter en gemensam kraftansträngning. Nyckeln till framgång bärs av våra medarbetare. Det är tack vare ett stort engagemang och ett professionellt förhållningssätt vi tillsammans bygger vår nya framtid.

Jag vill rikta ett stort tack till alla på Kustbevakningen som bidragit till årets resultat och utveckling. Vi kan med stolthet blicka tillbaka på 2025 och de framsteg vi gjort inom en rad områden i vårt arbete som det civila navet på havet. Tack!

Lena Lindgren Schelin
Generaldirektör



Innehåll

Generaldirektören har ordet **2**

1. Kustbevakningen – för en trygg, ren och levande havsmiljö, nu och för framtiden **10**

1.1. Vårt uppdrag 10
1.1.1. Sjöövervakning 10
1.1.2. Räddningstjänst till sjöss 10
1.1.3. Krisberedskap och totalförsvar 11
1.2. Kombinerat och samlat arbetssätt 12
1.3. Kustbevakningen finns i hela landet 12
1.4. Bedömning av resultaten 2025 14

2. Sjöövervakning **17**

2.1. Samordning av sjöövervakning och förmedling av civil sjöinformation 17
2.2. Brottsbekämpning och ordningshållning 21
2.3. Tillsyns- och kontrollverksamhet 25
2.3.1. Fiskeriövervakning och fiskerikontroll 25
2.3.2. Sjösäkerhetstillsyn 29
2.3.3. Sjötrafikövervakning 33
2.3.4. Tullkontroll 35
2.3.5. Gränsförvaltning 36
2.3.6. Kontroll inom jakt 40
2.3.7. Tillståndsprövning av marinvetenskaplig forskning och tillsyn av tillstånd för anläggningar i Sveriges ekonomiska zon 41

3. Räddningstjänst till sjöss **43**

3.1. Miljöräddningstjänst till sjöss 44
3.1.1. Förmåga inom miljöräddningsområdet 44
3.1.2. Utsläppsredovisning 55
3.1.3. Oljeskadeersättning 58
3.1.4. Sjöräddningstjänst och annan räddningstjänst 58

4. Totalförsvar **60**

4.1. Stöd till det civila försvaret 61
4.2. Stöd till det militära försvaret 62
4.3. En robust myndighet 63
4.3.1. IT-infrastruktur och säkerhet 63
4.3.2. Säkerhet 63
4.4. Övning 64
4.5. Stöd till Ukraina 65

5. Informationssäkerhet **66**

6. Miljöledningsarbete **68**

7. Personal- och kompetensförsörjning **72**

7.1. Rekrytering och personalförsörjning 72
7.1.1. Utbildning och kompetensförsörjning 72
7.1.2. Arbete för jämnare könsfördelning 74
7.1.3. Uppdrag till beredskapsmyndigheterna om personallån mellan myndigheter 76
7.2. Sjukfrånvaro 76

8. Ekonomi och ekonomiska nyckeltal **77**

8.1. Ekonomiskt utfall 78
8.2. Investeringsbudget 79
8.3. Kostnader och intäkter per verksamhet 81
8.4. Uppdragsverksamhet 82

9. Intern styrning och kontroll **83**

10. Verksledning och insynsråd **85**

10.1. Verksledning 85
10.2. Insynsråd 85

11. Sammanställning av väsentliga uppgifter **88**

12. Resultaträkning **89**

13. Balansräkning **90**

14. Redovisning mot anslag **92**

15. Redovisning mot inkomsttitel **93**

16. Finansieringsanalys **94**

17. Tilläggsupplysningar **95**

17.1. Allmänt 95

17.2. Undantag från ekonomiadministrativa regelverket 95

17.3. Redovisningsprinciper 95

17.4. Särskilda upplysningar 99

18. Noter till Resultaträkning **101**

19. Noter till balansräkning **107**

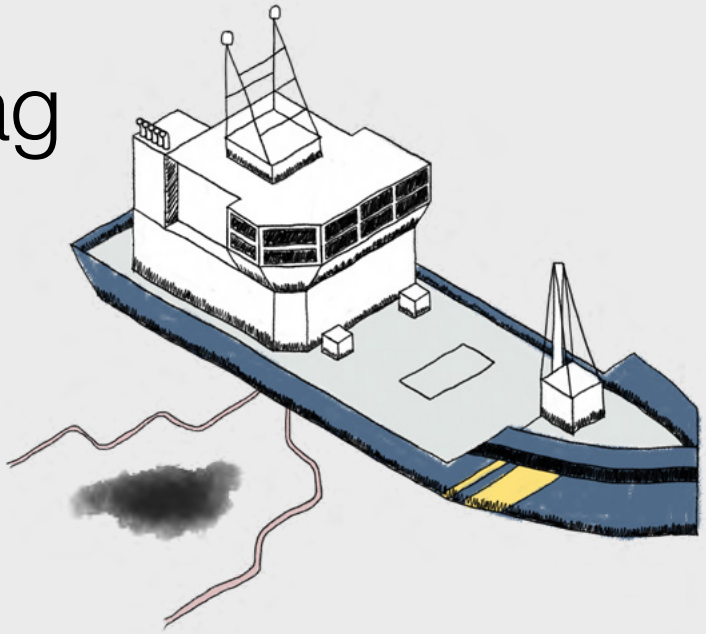
20. Noter till finansieringsanalys **120**

21. Årsredovisningens undertecknande **121**

22. Bilaga, översikt återrapporteringskrav och uppdrag **122**

Diarienummer 2025–2489

Några nedslag från 2025



Efter haveri på huvudmaskinen tvingades ett 90 meter långt lastfartyg att ankra utanför Gotska Sandön i början av året. När vinden ökade i styrka började fartygets ankare släpa längs havsbotten. KBV 003 skickades dit och bogserade fartyget till säker ankringsplats.

Läs kapitel 3.1.1 om Kustbevakningens förmåga inom miljöräddningsområdet. Under 2025 deltog Kustbevakningen i 26 miljöräddningsoperationer, vilket inkluderar operationer där olyckan inte har förorsakat något utsläpp, som vid en nödbogsering.

I slutet av januari upptäcktes skador på en kommunikationskabel mellan Gotland och Lettland. Med biträde av Kustbevakningen bordade polisens nationella insatsstyrka det bulgariska fartyget Vezhen och en förundersökning om grovt sabotage inleddes. Utredningen visade senare att Vezhen släpade ankaret över kabeln på grund av dåligt väder och brister i sjömanskap och utrustning.

Läs i kapitel 2.2 om Kustbevakningens ansvar för brottsbekämpning och ordningshållning i det maritima området, vilket görs självständigt eller genom biträde till annan myndighet. Under 2025 var det totala antalet biträden 88.

En ny klass med 22 aspiranter från hela landet startade sin grundutbildning till kustbevakare i Karlskrona i början av året.

Läs i kapitel 7.1 att Kustbevakningens totala antal anställda i slutet av året har ökat från 994 år 2024 till 1070 år 2025. Under året gick 76 aspiranter grundutbildningen.

Under våren deltog Kustbevakningen i en storskalig sjö- och miljöräddning utanför Tromsö i Norge tillsammans med sex andra länder. Hårda förhållanden och begränsad infrastruktur på jordklotets allra nordligaste delar innebär särskilda utmaningar vid kriser till sjöss.

Läs i kapitel 3.1 om Kustbevakningens deltagande i internationella miljöräddningsövningar under 2025.

En annan av vårens många övningar var Yoda som fokuserade på avancerad sjukvård under krävande omständigheter. Övningen anordnas av flygbasjägarna på Blekinge flygflottilj. Kustbevakningen deltog tillsammans med flera andra svenska och internationella verksamheter.

Läs i kapitel 4.5 att Kustbevakningen på ett effektivt sätt kunna säkerställa att verksamheten fungerar både i fredstid och i krig. Övning är avgörande för att vara väl förberedd inför en uppgift.

Regeringen utsåg Kustbevakningen till nationell operativ kontaktpunkt för Nato för övervakning och skyddet av kritisk undervattensinfrastruktur i mars. Redan i maj samlade Kustbevakningen den högsta nivån inom Natos nätverk CUIN till en konferens i Karlskrona.

Läs mer i kapitel 2.1 om Kustbevakningens samordnande ansvar för den civila sjöövervakningen och förmedlingen av civil sjölägesinformation till berörda myndigheter och samverkansaktörer.



Under en vecka i månadsskiftet maj/juni hanterade Kustbevakningen det grundstötta fartyget Ali Aykin utanför Klagshamn, det grundstötta fartyget Meshka utanför Landskrona samt en förlist bogserbåt i norra Sverige, utanför Piteå.

Se kapitel 3.1. Kustbevakningen följer sjöläget i den maritima närmiljön och bedömer risker relaterade till miljö och risken för olyckor. Handelssjöfartens trafikflöden i Sveriges maritima närområden har förändrats, både trafikintensiteten och volymen transporterad olja i vårt närområde har ökat.

I juni publicerade undersökningsföretaget Verian sin årliga mätning över allmänhetens anseende av svenska myndigheter. Kustbevakningen fick en högstanotering med ett anseendeindex på 70, jämfört med myndigheternas medelvärde på index 39.

Läs i kapitel 9 att Kustbevakningens målsättning är att den statliga värdegrunden ska genomsyra den dagliga verksamheten och att alla medarbetare ska föregå med gott exempel.

Under augusti hittade Kustbevakningen omärkta ålfiskande ryssjor i Blekinge skärgård som togs i beslag. I tjugotre dubbelryssjor påträffades totalt 550 ålar, de flesta döda sedan länge.

Läs i kapitel 2.3.1 att Kustbevakningen är den svenska myndighet som har huvudansvaret för fiskerikontroller av yrkesfisket till sjöss men verksamheten omfattar även övervakning av fritidsfisket och fiskerikontroll inom ramen för internationella överenskommelser.

Som de två första nya båtarna i en serie om sjutton arbetsbåtar har KBV 150 och KBV 151 levererats under året. De är byggda för att vara stabila arbetsplattformar till sjöss som snabbt ska kunna ställas om mellan räddningstjänstuppdrag, övervakning och uppdragsverksamhet. Arbetsmiljön är en hörnsten i projektet.

Läs mer i kapitel 8.2: Kustbevakningen investerade 391 511 tkr under 2025 i bland annat moderniseringar, ersättningsanskaffningar och livstidsförlängningar av våra flygplan och sjögående enheter.



Kustbevakningen har börjat publicera rapporter för att öka kunskapen inom den maritima domänen både internt och externt. Den första rapporten beskrev skuggflottan som trafikerar ryska oljeterminaler i Finska viken och därför passerar havsområden som Öresund, Stora Bält och Västerhavet. Okvalificerade besättningar, obefintliga eller oklara försäkringar och falska fartygsidentiteter försämrar sjösäkerheten.

Läs i kapitel 3.1 att risken för utsläpp av olja och andra farliga ämnen i havet är högre än tidigare år, bland annat för att trafikintensiteten av fartyg som befraktar ryska petroleumprodukter har ökat.

Det ryskflaggade lastfartyget Adler ankrade upp på svenskt vatten norr om Höganäs efter att ha drabbats av maskinproblem i december. Då rederiet som äger fartyget finns med på EU:s och USA:s sanktionslistor för vapentransporter mellan Nordkorea och Ryssland tog Kustbevakningen kontakt med bland annat Polismyndigheten och Tullverket varpå en myndighetsgemensam kontroll under ledning av Tullverket genomfördes.

Se kapitel 1.1.1 att Kustbevakningens uppdrag inom sjöövervakningen breddats på grund av rådande omvärldsläge.

En fiskebåt sjönk utanför Oxelösund på juldagen. Tack vare god samverkan mellan flera myndigheter kunde sökområdet begränsas och båtens position, på närmare 40 meters djup, snabbt fastställas av Kustbevakningens flyg och undervattensdrönare. Två personer omkom i den tragiska händelsen.

Läs i kapitel 3.1.1 om Kustbevakningens nya undervattensdrönare. Specialiserad teknisk utrustning är avgörande för att snabbt kunna ingripa vid miljöincidenter och andra olyckor till sjöss.



1. KUSTBEVAKNINGEN – FÖR EN TRYGG, REN OCH LEVANDE HAVSMILJÖ, NU OCH FÖR FRAMTIDEN

1.1. VÅRT UPPDRAG

Kustbevakningen är en civil myndighet som dygnet runt, året om finns på plats längs Sveriges kust och i våra stora insjöar. Kustbevakningen utgör det civila navet på havet och är samhällets civila aktör som, i samverkan med andra, har störst förmåga under, på och över vattenytan. Myndigheten verkar för en trygg, ren och levande havsmiljö - nu och för framtiden.

Myndighetens verksamhet är bred och Kustbevakningen har till uppgift att bedriva sjöövervakning och utföra räddningstjänst till sjöss. Uppdragen är en del av Sveriges krisberedskap och totalförsvar och ska utföras i fred, vid samhällsstörningar och under höjd beredskap och krig.

1.1.1. Sjöövervakning

Kustbevakningen ansvarar för att övervaka maritima miljöer och tillhandahålla civil sjöinformation till andra myndigheter. Kustbevakningens uppdrag inom sjöövervakningen har de senaste åren intensifierats på grund av rådande omvärldsläge vilket bland annat inneburit att myndigheten har prioriterat att utveckla myndighetens underrättelseverksamhet och förmåga att kontinuerligt ta fram aktuella sjölägesbilder av vad som händer i den maritima miljön. Myndigheten arbetar fokuserat mot organiserad brottslighet och med bevakning av bland annat skuggflottan och undervattensinfrastruktur. Kustbevakningen har även utvecklat de nordiska och internationella samarbetena vad gäller sjöövervakning.

Kustbevakningen bedriver ordningshållning i sjötrafiken samt utövar tillsyn och kontroll inom bland annat fiskeri, tull, gräns, sjötrafik och jakt.

Kustbevakningen förebygger och utreder även vissa brott i den maritima miljön. Myndighetens befogenheter innebär ett brottsbekämpande ansvar i den maritima miljön, främst genom att inleda förundersökning och utreda olika brottstyper. Kustbevakningen utgör en betydande del av statens maritima plattform och biträder andra myndigheter, till exempel Polismyndigheten och Tullverket.

1.1.2. Räddningstjänst till sjöss

Miljöräddningstjänst till sjöss

Kustbevakningen ansvarar för miljöräddning till sjöss och arbetar för att skadorna vid utsläpp av olja eller andra farliga ämnen ska minimeras så att naturen kan skyddas så långt det är möjligt. Utsläpp av olja eller andra skadliga ämnen utgör ett allvarligt hot mot

den maritima miljön. Den ökade trafiken med ryska transporter av omfattande mängder olja, en ökad trafik på grunda områden, nya flaggstater samt ovana vid att navigera i vårt maritima område skapar nya och betydande risker. Ur ett miljöräddningsperspektiv finns ytterligare två stora skyddsvärden för Kustbevakningens verksamhet, dels att säkerställa rent kylvatten till svenska kärnkraftverk, dels miljöräddning i statliga vatten vilka utgör råvattentäkter för dricksvattenförsörjning för flera miljoner invånare.

Havet är allas gemensamma angelägenhet. Utsläpp av skadliga ämnen känner inga nationsgränser och därför krävs det gränsöverskridande internationella samarbeten. Kustbevakningen samverkar med andra länder i olika miljöräddningsavtal såsom HELCOM (Helsingforskommissionen) mellan Östersjöländerna, Bonnavtalet mellan Nordsjöländerna och Köpenhamnsavtalet där de nordiska länderna ingår. Även EU:s sjösäkerhetsbyrå EMSA (European Maritime Safety Agency) är en viktig samverkanspart. Kustbevakningen samverkar regelbundet inom ramen för dessa avtal och utbyter kunskap och erfarenheter samt genomför övningar tillsammans i syfte att utveckla förmågan till samarbete vid miljöolyckor till havs.

Sjöräddningstjänst och annan räddningstjänst

Utöver miljöräddningstjänst omfattar Kustbevakningens uppdrag även att delta vid sjöräddningstjänst och annan räddningstjänst. Kustbevakningens flygplan och fartyg är utrustade för sjöräddningsuppdrag och utgör en viktig resurs för den nationella räddningstjänstkapaciteten och beredskapen. Kustbevakningens flygplan är även en resurs vid insatser som leds av annan räddningsledare. Kustbevakningsflyget kan också, i mån av tillgänglighet, bistå vid flygräddning, fjällräddning och sökinsatser efter försvunna personer samt delta vid till exempel skogsbränder när räddningsledare begär biträde.

1.1.3. Krisberedskap och totalförsvar

Kustbevakningens uppdrag sjöövervakning och räddningstjänst till sjöss ska utföras oavsett omvärlds- och säkerhetsläge. Som en del av samhällets krisberedskap och totalförsvar upprätthåller Kustbevakningen samhällsviktig verksamhet inom ramen för de ordinarie ansvarsområdena.

Kustbevakningen ska som beredskapsmyndighet ha förmåga att, med kvalitet och uthållighet, enskilt och tillsammans med andra verksamheter, värna samhällets skyddsvärden i alla lägen på hotskalan. Det betyder att hantera händelser från olyckor till kriser och att upprätthålla de samhällsviktiga funktionerna vid höjd beredskap och ytterst krig.

Kustbevakningen är en central aktör i såväl det civila som det militära försvaret. Myndigheten ingår i två beredskapssektorer, Räddningstjänst och skydd av civilbefolkningen samt Ordning och säkerhet. Kustbevakningen deltar även i beredskapssektor Transport avseende frågor som berör sjötransporter. Av förordningen (1982:314) om utnyttjande av Kustbevakningen inom Försvarsmakten, framgår att vid höjd beredskap och krig kan personal och material från Kustbevakningen användas av Försvarsmakten.



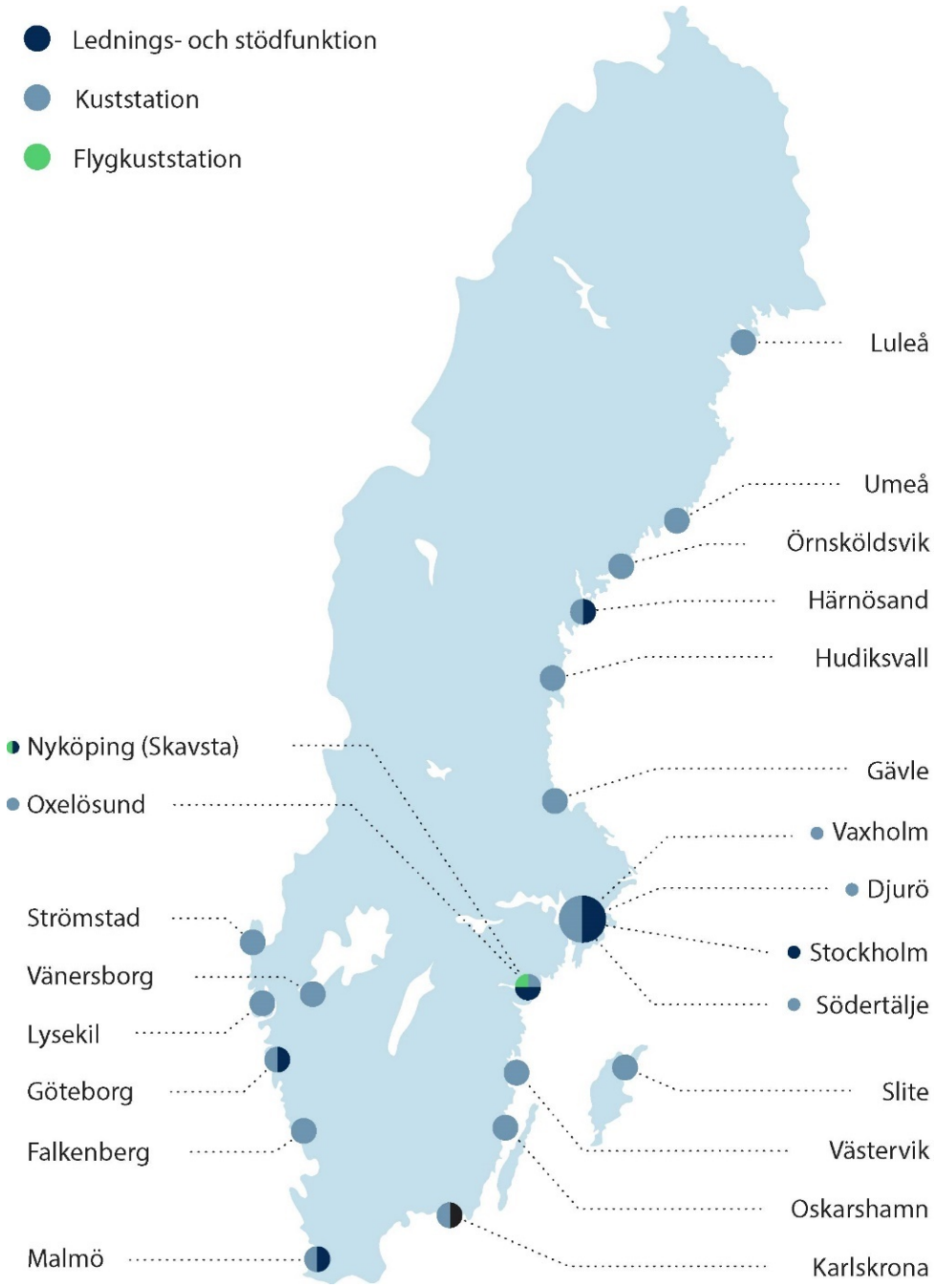
1.2. KOMBINERAT OCH SAMLAT ARBETSSÄTT

Personal, fartyg, flygplan, annan materiel och ledningscentral planeras för att hålla ständig beredskap och förmåga för att utföra Kustbevakningens uppdrag. Uppdraget är brett och komplext. För att effektivt använda tillgängliga resurser och skapa mervärde för samhället utvecklar vi ett analysbaserat arbetssätt där myndigheten dynamiskt ska planera för miljöräddningstjänst, sjöövervakning samt för uppdrag av andra myndigheter och utföra olika insatser kopplat till räddningstjänst, sjöövervakning, brottsbekämpning och krisberedskap. Arbetssättet ska prägla hela planeringen och genomförandet av verksamheten, liksom de enheter och kompetenser Kustbevakningen har för att utföra sitt uppdrag.

1.3. KUSTBEVAKNINGEN FINNS I HELA LANDET

Kustbevakningens operativa verksamhet bedrivs längs hela Sveriges kust samt i Vänern, Vättern och Mälaren, utifrån 20 kuststationer och en flygkuststation. Myndighetens ledningss- och stödfunktioner finns huvudsakligen i Karlskrona, Göteborg, Stockholm och Nyköping (Skavsta). Uppdragen sjöövervakning och räddningstjänst utförs i Sveriges territorialhav och maritima zoner, i Vänern och Mälaren. I Vättern är uppdraget endast miljöräddning.

Miljöräddning, miljööövervakning, gränsövervakning och fiskerikontroll är exempel på uppdrag som också sker utanför det svenska territorialhavet. Multilaterala avtal och EU-rätten möjliggör att ge eller ta emot stöd i exempelvis Östersjön, Västerhavet och Nordsjön. Som en av Sveriges gränsövervakningsmyndigheter deltar Kustbevakningen regelbundet i Frontex operationer i Medelhavet bland annat i syfte att motverka gränsöverskridande brottslighet och att rädda liv.


Lednings- och stödfunktion
Kuststation
Flygkuststation
Luleå
Umeå
Örnsköldsvik
Härnösand
Hudiksvall
Nyköping (Skavsta)
Oxelösund
Gävle
Vaxholm
Djurö
Strömstad
Vänersborg
Lysekil
Göteborg
Falkenberg
Stockholm
Södertälje
Slite
Västervik
Oskarshamn
Karlskrona
Malmö

1.4. BEDÖMNING AV RESULTATEN 2025

De bedömningsskalor som används på Kustbevakningen för att bedöma resultatet och förmåga är:

- God, verksamheten fungerar väl, resultatet är gott i förhållande till uppsatt mål.
- Godtagbar, verksamheten fungerar i huvudsak väl, men den behöver förbättras i vissa delar. Resultat är godtagbart i förhållande till uppsatt mål.
- Otillfredsställande; verksamheten har inte ett acceptabelt resultat i förhållande till uppsatt mål.

Kustbevakningen bedömer förmågan inom miljöräddningstjänst genom delförmåga till miljöövervakning, miljöräddningsoperationer respektive miljöberedskap. Bedömningen av dessa förmågor görs enligt samma skala som ovan, god, godtagbar eller otillfredsställande.

Den operativa verksamheten har under året bland annat planerats utifrån beslutad Inriktning av operativ verksamhet (OVI) 2025 där fokusområden varit det försämrade säkerhetsläget i Sveriges närområde, den organiserade brottsligheten och fisket. Fokusområdena bryts ned i flera led och baserat på dessa omsätts inriktningen i operationer.

Kustbevakningen har beslutat om ett antal resultatmål inom sitt kärnuppdrag. Dessa framgår under respektive avsnitt och i sammanfattningen. Bedömning och motivering till bedömning framgår under respektive mål.

Sammanställning av kvalitativa bedömningar år 2025

Område	Bedömning
Samordning av sjöövervakning och förmedling av civil sjöinformation* **	Godtagbar
Brottsbekämpning och ordningshållning* **	God
*Fiskeriövervakning och fiskerikontroll** **	
Yrkesfiske Västerhavet	God
Yrkesfiske Östersjön	Otillfredsställande
Fritidsfiske	God
Kontroll av farligt gods	God
Säkerhetstillsyn av lastsäkring	God
Kontroll av bemanning, behörighet och fartygscertifikat	God
Sjötrafikövervakning	God
Tullkontroll **	God

Område	Bedömning
Gränsförvaltning **	God
Kontroll inom jakt	Godtagbar
Tillståndsprövning av marinvetenskaplig forskning och tillsyn av tillstånd för anläggningar i Sveriges ekonomiska zon	God
Samlad förmåga inom miljöräddningsområdet*	Godtagbar
Förmåga miljöövervakning	God
Förmåga miljöberedskap	Godtagbar
Förmåga miljöoperationer	Godtagbar
Sjöräddningstjänst och annan räddningstjänst	God
*Totalförsvar**	
Aktörsdriven kris/gråzon	Godtagbar
Höjd beredskap och krig civilt försvar	Godtagbar
Höjd beredskap och krig stöd till det militära försvaret	Otillfredsställande
*Informationssäkerhet**	
Förvaltning och utveckling av informations- och cybersäkerhetsarbetet	Godtagbar
Beredskap och förmåga att hantera incidenter	Godtagbar
Utvärdering och åtgärder i enlighet med resultatet av Cybersäkerhetskollen	Godtagbar
Miljöledningsarbete*	Otillfredsställande
Jämnare könsfördelning*	Godtagbar

* Återrapporteringskrav enligt regleringsbrev 2025.

** Områden som berörs i enlighet med Inriktning av operativ verksamhet 2025 (OVI).

Resultat-redovisning



2. SJÖÖVERVAKNING

Kustbevakningen har till uppgift att bedriva sjöövervakning och utföra räddningstjänst till sjöss enligt 1§ och ska enligt 15 § förordningen (2019:84) med instruktion för Kustbevakningen samordna civila behov av sjöövervakning och förmedla civil sjöinformation till berörda myndigheter. Inom ramen för sjöövervakningen har myndigheten även uppgifter som inkluderar att bedriva kontroll och tillsyn inom en rad områden där myndighetens kompetens är avgörande. Kustbevakningen har också till uppgift att självständigt ansvara för eller biträda en annan myndighet med brottsbekämpning och ordningshållning i enlighet med kustbevakningslag (2019:32) och annan författning. Myndigheten ska besluta om och svara för tillsyn i fråga om tillstånd för marinvetenskaplig forskning.

2.1. SAMORDNING AV SJÖÖVERVAKNING OCH FÖRMEDLING AV CIVIL SJÖINFORMATION

Kustbevakningens har ett samordnande ansvar för den civila sjöövervakningen och för förmedlingen av civil sjölägesinformation till berörda myndigheter och samverkansaktörer. Genom kontinuerlig informationsinhämtning och analys från flera källor skapas en civil sjölägesbild som stödjer operativ ledning och beslutsfattande inom områden så som sjöfartsskydd, miljöskydd, gränskontroll och brottsbekämpning.

Återrapporteringskrav enligt regleringsbrevet:

Kustbevakningen ska redovisa vidtagna åtgärder för att öka förmågan att samordna civila behov av sjöövervakning och förmedla civil sjöinformation till berörda civila och militära myndigheter. Redovisningen ska omfatta vidtagna åtgärder nationellt samt inom EU och Natosamarbeten.

Bedömning avseende samordning av sjöövervakning och förmedling av civil sjöinformation
Godtagbar
Motivering
Under 2025 har Kustbevakningens utvecklingsarbete tagit viktiga steg framåt, bland annat genom uppbyggnad och utveckling av funktioner i myndighetens operativa verksamhet och fortsatt utveckling av arbetet med att förmedla civil sjöinformation. Myndigheten har vidare börjat samordna civila behov genom att inta en samordnande roll vid incidenter. Det förändrade omvärldsläget har bland annat lett till att samverkan både nationellt och internationellt har fördjupats. Nya samverkansytor har etablerats och befintliga samarbeten har stärkts. En nationell strategi har tagits fram genom Sjöövervakningsrådet. De åtgärder som genomförts under 2025 har resulterat i förbättringar inom området.

Bedömningen kring arbetet är godtagbar då det kvarstår utvecklingsarbete, bland annat när det gäller att kunna göra fördjupande och mer komplexa analyser och bidra med civil sjölägesbild i högre utsträckning till andra aktörer.

Inrättande av en operationsledning, sjöövervakningscentral och operativt taktiskt center

Kustbevakningen har stärkt den operativa verksamhetens ledningssystem genom inrättande av en operationsledning som har i uppgift att planera myndighetens operationer och att samordna sjöövervakningen i nära samverkan med andra nationella myndigheter och internationella partners, bland annat inom ramen för Sveriges medlemskap i Nato. *Inriktning av operativ verksamhet 2025* har beslutats under året som anger den strategiska inriktningen för Kustbevakningens operativa arbete. I inriktningen fastställdes att myndigheten särskilt ska beakta fokusområdena: det försämrade säkerhetsläget i Sveriges närområde, den organiserade brottsligheten och fisket. Under året har inriktningen omsatts till operationer och nationella koncept tillsammans med andra myndigheter. Arbetet med en styrande inriktning som omsätts till operationer är ett arbetssätts som myndigheten fortsatt kommer att utveckla.

Under året har särskilt fokus lagts på skyddet av kritisk undervattensinfrastruktur och på utvecklad informationsdelning i havsdomänen. Bland annat har Kustbevakningen drivit Operation Shadow, som syftar till en förstärkt sjöövervakning i nära anslutning till kritisk undervattensinfrastruktur. Operationen har genomförts i samverkan med externa aktörer. I operationen har även Nato deltagit fysiskt, vilket har möjliggjort en fördjupad dialog och koordinerad resursanvändning. Utöver Operation Shadow driver Kustbevakningen flera andra operationer som under 2025 varit inriktade mot den organiserade brottsligheten och säkerhetsläget.

Den 1 september 2025 startade Kustbevakningen en sjöövervakningscentral för civil sjöövervakning. I Sjöövervakningscentralens uppgifter ingår att utarbeta normallägesbilder och lägga grunden till lägesbilder som beskriver situationen i realtid samt upprätthålla en framåtblickande sjölägesbild över de närmsta sju dygnen. Inom ramen för Sjöövervakningscentralen har det även inletts samverkan med andra centrala aktörer, så som Försvarsmakten, Sjöfartsverket, Svenska kraftnät och den finska kustbevakningen.

Kustbevakningen driver ett EU-finansierat treårigt utvecklingsprojekt med beräknat slutdatum under 2027 som syftar till att kunna omhänderta och analysera ett förändrat informationsflöde samt kunna tillgodose det ökande behovet av sjöinformation från andra myndigheter. Det operativa taktiska centret som byggs upp inom ramen för projektet syftar till att bättre kunna koordinera det operativa arbetet, snabbare och bättre kunna förmedla information. På längre sikt förväntas det ge ett effektivare resursutnyttjande och bidra till en mer komplex sjölägesbild.

Sjöövervakningsrådet

För att bistå Kustbevakningen i arbetet med att samordna civil sjöövervakning och förmedla sjöinformation ska det enligt myndighetens instruktion finnas ett samrådsorgan för civil sjöövervakning och sjöinformation vid myndigheten. Samrådsorganet, Sjöövervakningsrådet, är organiserat på en strategisk, en operativ och en taktisk nivå. Under 2025 har samtliga nivåer sammanträtt flera gånger. Årets arbete har främst bestått i framtagandet av en sjöövervakningsstrategi för civila behov som ska vara vägledande för myndighetssamverkan inom ramen för Sjöövervakningsrådet. Strategin kommer att åtföljas av en myndighetsgemensam handlingsplan.

Sjöövervakningsrådet har under året använts vid framtagande av svar på gemensamma regeringsuppdrag, exempelvis uppdrag att stärka det civila försvarets förmågeutveckling för att hantera incidenter kopplade till undervattensinfrastruktur. Genom rådet skapades även en myndighetsövergripande arbetsgrupp för implementeringen av EU:s maritima säkerhetsstrategi.

Förmedling av information

Kustbevakningen arbetar aktivt med att förbättra sin förmåga att producera en omvärldsbild utifrån en maritim kontext och förmågan har utvecklats under året. Dessutom har ett långsiktigt arbete med att bygga systemstöd för att ha förmåga att möta framtidens behov av sjölägesinformation påbörjats. Myndigheten har under året utökat förmedlingen av sjöinformation och händelser i den maritima domänen till flertalet myndigheter och andra aktörer både nationellt och internationellt. Framförallt har samverkan med Finlands gränsbevakningsmyndighet utökats och förtätats. Gentemot flera av Kustbevakningens främsta samverkanspartners har omfattande och regelbunden delning och informationsutbyte utvecklats och etablerats.

Kustbevakningen får från och med 1 juli 2025 begära information om fartygs försäkringsförhållanden när utländska fartyg befinner sig på svenskt sjöterritorium och den ekonomiska zonen.[1] Informationen är en del av den civila sjölägesbilden och syftar till att öka sjösäkerheten och miljöskyddet till sjöss. Information om fartyg som trafikerar svenska vatten har försäkring eller inte, och vilken försäkring de i så fall har får både inhämtas och delas. Fartygen är inte skyldiga att svara men oavsett svar, bidrar informationen till den civila sjölägesbilden och förväntas leda till att fartyg kan identifieras som kan komma att omfattas av EU:s beslutade sanktioner.

[1] Förordning (2025:608) om insamling och delning av försäkringsinformation för vissa utländska fartyg.

Samarbeten inom EU och Nato avseende sjöövervakning och sjöinformation

I februari 2025 beslutade EU om en unionsgemensam kabelsäkerhetsstrategi (JOIN(2025) 9 final) som syftar till att stärka EU:s resiliens och beredskap avseende undervattens-infrastruktur. Finland har tagit initiativ till åtgärder avseende vissa delar av strategin som berör Östersjön, bland annat förslag om att etablera en gemensam ”Integrated Surveillance Mechanism (ISM). Från Sverige deltar Kustbevakningen i det arbetet.

Kustbevakningen fick i mars 2025 i uppdrag av regeringen att samordna det nationella genomförandet av EU:s maritima säkerhetsstrategi (14280/23) med tillhörande handlingsplan. Strategin och handlingsplanen, som beslutades 2023 innehåller cirka 160 aktiviteter och ska utvärderas tre år efter beslut. Aktiviteterna berör flera myndigheters ansvarsområden till sjöss. Kustbevakningen berörs av ett åttiotal aktiviteter, där framför allt aktiviteter som stärker den operativa förmågan och skapar synergier mellan medlemsstater är av särskild vikt.

I mars 2025 fick Kustbevakningen också i uppdrag av regeringen att delta i EU:s gemensamma plattform för informationsdelning, Common Information Sharing Enviroment, (CISE). En förstudie av möjligheten att etablera uppkoppling till CISE har initierats. Arbetet genomförs i nära samarbete med Finland.

Kustbevakningen fick i mars 2025 även i uppdrag av regeringen att utgöra den nationella operativa kontaktpunkten inom Natos nätverk för skydd av kritisk undervattens-infrastruktur, Critical Undersea Infrastructure Network, CUIN, i ett nära samarbete med Försvarsmakten. Kustbevakningen har etablerat kontaktytan och delar nu information med nätverket. I maj 2025 stod Kustbevakning värd för en konferens i Karlskrona med nätverket där representanter för alla allierade, tillsammans med representanter för allierades industri och privat sektor, deltog. Syftet med konferensen var att förstärka informationsutbytet dels mellan allierade och dels mellan offentlig och privat sektor inom frågor som rör skydd av kritisk undervattensinfrastruktur. Kustbevakningen har vidare deltagit i återkommande riskanalysavstämningar med nätverket.

2.2. BROTTSBEKÄMPNING OCH ORDNINGSHÅLLNING

Kustbevakningen har i det maritima området till uppgift att förebygga, förhindra, upptäcka och utreda vissa typer av brott. Enligt förordningen (2019:84) med instruktion för Kustbevakningen har myndigheten till uppgift att självständigt ansvara för eller biträda en annan myndighet med brottsbekämpning och ordningshållning i enlighet med kustbevakningslagen (2019:32) och annan författning. Kustbevakningen ska också delta i det myndighetsgemensamma arbetet mot organiserad brottslighet.

Återrapporteringskrav enligt regleringsbrevet:

Kustbevakningen ska samlat redovisa myndighetens verksamhet inom brottsbekämpning. Arbetet mot organiserad brottslighet och omfattningen av samverkan med andra myndigheter inom området ska särskilt redovisas.

Mål för området:

Kustbevakningen ska bidra till att brottsligheten minskar inom de områden där Kustbevakningen har direkt brottsbekämpningsansvar och att säkerheten till sjöss ökar.

Bedömning avseende brottsbekämpning och ordningshållning 
God
Motivering
Under året har det totala antalet anmälda brott minskat inom den direkta brottsbekämpningen, vilket kan vara ett resultat av att verksamheten anpassats mot annan övervakning med prioritering av sjöövervakningsoperationer och biträden till andra myndigheter. Inom ramen för biträden har Kustbevakningen bidragit till brottsbekämpningen inom exempelvis organiserad brottslighet men även till enskilda brottsärenden. Arbetet med att förebygga, förhindra och upptäcka brottslighet har stärkts genom att underrättelsetjänsten har utvecklats. Detta tillsammans med satsningen mot organiserad brottslighet utifrån Kustbevakningens förmåga har bidragit till en god brottsbekämpning.

Underrättelseverksamhet

Kustbevakningens underrättelsesektion har till uppgift att inom sjöövervaknings-uppdraget förebygga, förhindra och upptäcka brottslig verksamhet i maritim miljö. Underrättelseverksamheten har påbörjat en utvecklingsprocess med fokus på IT-utveckling och en personell utökning.

En väl fungerande underrättelseverksamhet kan effektivisera flera delar av myndighetens verksamhet genom att leverera bättre beslutsunderlag, strategiskt så väl som operativt och öka förmågan till prioriteringar och förmågeutveckling. Underrättelseverksamheten har under året arbetat aktivt för att höja kunskapsnivån i myndigheten när det gäller vad underrättelseverksamhet är och olika fenomen som berör den maritima domänen.

Kustbevakningens underrättelseverksamhet har inom ramen för sitt uppdrag levererat underrättelseprodukter. Dessa har varit bidragande till att bygga sjölägesbilder men också att sammanställa civil sjöinformation med ett ökat fokus på det försämrade säkerhetsläget. Utöver det har Kustbevakningen bidragit till olika lägesrapporteringar och externa rapporter.

Satsningen mot organiserad brottslighet

Kustbevakningen har under 2025 intensifierat arbetet mot den organiserade brottsligheten. Det har identifierats en allt större efterfrågan av myndighetens förmåga att inhämta, övervaka och ingripa i den maritima domänen från såväl civila som militära myndigheter. Kustbevakningen har vidtagit konkreta steg mot att bättre kunna tillgodose den ökade efterfrågan. Kustbevakningen har bland annat byggt upp en intern organisationsstruktur och konkretiserat satsningen i myndighetens operativa styrning för att tydligare prioritera detta arbete internt. Under året har myndigheten utvecklat arbetet mot att fokusera på så kallade problemområden exempelvis avfall/miljö, välfärd, istället för att fokusera på enskilda kriminella nätverk och enskilda insatser mot ett brott. Flera av myndighetens påbörjade arbeten mot att leverera en bättre civil sjölägesbild är kopplade mot den efterfrågan som nu finns hos de samverkande myndigheterna.

Biträde

Kustbevakningen har sedan införandet av Kustbevakningslag (2019:32) möjlighet att biträda Polismyndigheten, Åklagarmyndigheten och Tullverket med brottsbekämpande eller ordningshållande verksamhet.

Under 2025 var antalet biträden 88 vilket är i linje med antalet under de senaste åren (81 biträden under 2024 respektive 97 biträden under 2023). Generellt har biträdena till största andelen bestått av ordningshållande verksamhet i det maritima området efter begäran om biträde av Polismyndigheten och tullkontroller efter begäran av Tullverket. Biträdet inom samtliga områden har skett genom att Kustbevakningen bistått med bland annat sjögående enheter och kustbevakningsflyget.

Det biträde som enskilt tagit störst del av Kustbevakningens resurser i anspråk under 2025 var det omfattande biträdet åt Åklagarmyndigheten och Säkerhetspolisen kopplat till förundersökningen om grovt sabotage av en kommunikationskabel mellan Sverige och Lettland i Östersjön. Biträdet har i detta fall inkluderat bland annat brottsplatsundersökningar, verkställande tvångsmedelsåtgärder och andra utredningsåtgärder som utförts av såväl sjögående och flygande resurser från Kustbevakningen, med involvering av personal i såväl inre som yttre operativ tjänst.

Bedömningen är att Kustbevakningens biträden under 2025 har varit av stor betydelse för samhällets samlade resurser kopplat till brottsbekämpning och ordningshållning, och i vissa fall helt avgörande för genomförandet av andra myndigheters verksamhet.

Brottsutredning

Kustbevakningen har mandat att ingripa mot brott och självständigt leda förundersökning, samt utreda den största delen av de brott som ingripande sker mot i det maritima området.

Under året har en minskning av antalet ärenden skett i förhållande till tidigare år. Minskningen av antalet ärenden har skett inom de flesta brottstyper och ses som ett resultat av att verksamheten anpassats mot annan övervakning, vilket resulterat i minskning av antal kontroller inom olika verksamheter. Anmälda fiskebrott har dock ökat något vilket bland annat bedöms ha sin grund i att fler brott upptäckts genom aktiv sjöövervakning samt genom att riktade insatser skett mot illegalt fiske. Det kan konstateras att Kustbevakningen under året i högre grad än tidigare har fått anpassa verksamheten efter det förändrade omvärldsläget och omfördelat operativa resurser till händelser där de gett mest samhällsnytta, däribland övervakning av kritisk undervattensinfrastruktur.

Tabell 1: Antal ärenden

ANTAL ÄRENDEN	2025	2024	2023	2022	2021
Totalt antal ärenden per år	636	746	755	684	669

Källa: Durtvå.

Tabell 2: Antal anmälda brott

ANTAL ANMÄLDA BROTT	2025	2024	2023
3005 Rattfylleri, inkl. grovt, under påverkan av enbart alkohol eller under påverkan av både alkohol och narkotika	28	31	43
3171 Övriga vägtrafikbrott mot trafikförordningen, fordonsförordningen med flera där endast böter ingår i straffskalan	36	41	75
3201 Sjöfylleri	127	123	123
3202 Fartöverträdelser till sjöss	4	7	8
3203 Övriga brott mot sjölagen med fängelse i straffskalan	50	80	65
3204 Övriga sjötrafikbrott mot sjölagen, sjötrafikförordningen och vattenskoterförordningen där endast böter ingår i straffskalan	24	40	29

ANTAL ANMÄLDA BROTT	2025	2024	2023
4011 Brott mot jaktlagstiftningen (Jaktl 1987:259, ej illegal rovdjursjakt)	0	0	3
4011 Jaktlagen, Jaktbrott inkl. grovt, jakthäleri, ej illegal rovdjursjakt	4	4	-
4012 Fiskelagen	184	172	195
4013 Övriga brott mot specialstraffrätten där fängelse ingår i straffskalan	71	69	48
8001 Miljöbalken, miljöbrott inkl. grovt	77	117	105
8014 Lagen om åtgärder mot föroreningar från fartyg	120	130	166
8015 Brott mot områdesskydd, förseelse mot områdesskydd	15	16	7
8017 Övriga brott mot miljöbalken	3	5	7
Övriga brott [1]	64	95	64
Totalt	**807**	**930**	**938**

Källa: Durtvå.

[1] 394 Vållande till kroppsskada eller sjukdom, övriga fall.

396 Framkallande av fara för annan, i trafiken och övriga fall.

399 Vållande till kroppsskada eller sjukdom i samband med trafikolycka.

802 Fullbordat tillgrepp av motordrivet fortskaffningsmedel, bil.

1302 Allmänfarlig vårdslöshet, vållande av brand, ej mordbrand, skadegörelse eller brand utan misstanke om brott.

3161 Övriga trafikbrott med fängelse i straffskalan.

4081 Annat brott mot vapenlagen.

5011 Narkotikastrafflagen, bruk.

5121 Penningtvättbrott.

7028 Skyddslag.

9001 Övriga brott mot specialstraffrätten där enbart böter ingår i straffskalan samt övriga brott mot brottsbalken.

9472 Olaga intrång, inkl. grovt.

2.3. TILLSYNS- OCH KONTROLLVERKSAMHET

Inom ramen för sjöövervakningen, enligt 15 § förordningen (2019:84) med instruktion, har Kustbevakningen till uppgift att bedriva kontroll och tillsyn i enlighet med vad som framgår av särskild författningsreglering eller författningsenliga överenskommelser med andra myndigheter.

2.3.1. Fiskeriövervakning och fiskerikontroll

Kustbevakningen är den svenska myndighet som har huvudansvaret för fiskerikontroller av yrkesfisket till sjöss. Kustbevakningens verksamhet omfattar även övervakning av fritidsfisket, samt fiskerikontroll inom ramen för internationella överenskommelser.

Återrapporteringskrav enligt regleringsbrevet:

Kustbevakningen ska samlat redovisa myndighetens vidtagna åtgärder för att förbättra den svenska fiskerikontrollen. Myndigheten ska även redovisa antal fiskerikontroller riktade mot yrkes- respektive fritidsfisket i Östersjön respektive Västerhavet. För yrkesfisket ska kontrollerna redovisas per fiskeri.

Mål för området:

Kustbevakningen ska genom fiskeriövervakning- och kontroll bidra till att öka eller upprätthålla regelefterlevnaden inom både yrkesfiske och fritidsfiske, vilket möjliggör långsiktigt hållbara fiskbestånd.

Bedömning avseende fiskeriövervakning och fiskerikontroll

Yrkesfiske Västerhavet - God

Yrkesfiske Östersjön – Otillfredsställande

Fritidsfiske - God

Motivering

Under 2025 har Kustbevakningens kontroller uppnått målsättningen i tillsynsplanen för Västerhavet. I Östersjön ligger antalet kontroller inom de olika fiskerierna under målnivån. Kontrollerna inom yrkesfisket bidrar fortsatt till en bra regelefterlevnad enligt Havs- och vattenmyndighetens indikatorer, med undantag för landningsskyldigheten.

Kustbevakningar har deltagit i kontrollinsatser inom Joint Deployment Plan och uppnått kravet från EU med 25 procent andel tid för fartyg för fiskeriövervakning för alla fartyg utom ett.

Kustbevakningen har genomfört kontroller av fritidsfisket i enlighet med uppsatt planering och trots att antal kontroller varit något lägre än tidigare år bedömer myndigheten kontrollen av fritidsfisket som god. Kontrollerna anses bidra till att bland annat skydda lekvandrande fisk.

Fiskeriövervakningen och fiskerikontrollen mäts genom att följa hur väl tillsynsplanen och Kustbevakningens åtagande gentemot Europeiska fiskerikontrollbyrån (EFCA) är genomförda och uppfyllda. Andel tid som läggs på fiskeriövervakning ska vara minst 25 procent (krav från EU kopplat till finansiering av fartygen KBV001, KBV002, KBV031, KBV032, KBV033 och KBV034).

Tabell 3: Fiskeriövervakning

FISKERIÖVERVAKNING	2025	2024	2023	2022	2021
Antal inspektioner till sjöss (yrkesfiske) [1]	170	146	192	238	212
Antal kontroller riktade mot yrkesfisket[2]	446	420	539		
varav Västerhavet	158	105	145		
varav Östersjön	241	266	307		
Antal kontrollerade fritidsfiskare	3 746	4 391	4 309	4 331	4 251
Antal kontroller riktade mot fritidsfisket [1]	1 278	1 373	1 445		
varav Västerhavet	412	320	326		
varav Östersjön	722	839	967		
Antal genomförda JDP-dagar (inkl. NEAFC) [3]	96	97	99	101	99

Källa: Korus, underlag från Operativa planeringsenheten.

[1] Totalsumman inkluderar fiskerikontroller gjorda i Mälaren och Vänern.

[2] Totalsumman inkluderar kontroller av utestående redskap samt gjorda i Mälaren och Vänern.

[3] Fiskerikontrollen genomförs även i samverkan med andra EU-medlemsländer i form av gemensamma kontrollinsatser i vissa havsområden, s.k. Joint Deployment Plans (JDP). JDP-dagarna som rapporteras i tabellen inkluderar flygpatrulldagar för Nordostatlantiska fiskerikommissionen (NEAFC).

Tabell 4 Fiskerikontroller

FISKERIKONTROLLER (INSPEKTIONER TILL SJÖSS)	2025	2024	2023
Västerhavet			
Demersalt fiske, aktiva redskap	27	21	24
Demersalt fiske, passiva redskap	3	1	2
Trålfiske efter nordhavsräka	27	19	24
Fiske efter havskräfta	8	5	5
Fiske efter hummer	16	15	24
Övrigt fiske	22	16	11

FISKERIKONTROLLER (INSPEKTIONER TILL SJÖSS)	2025	2024	2023
Östersjön			
Pelagiskt fiske, aktiva redskap[1]	26	29	28
Demersalt fiske, passiva redskap	15	9	13
Fiske efter lax	8	18	29
Fiske efter ål	2	3	11
Övrigt fiske	6	4	10

Källa: Korus.

[1]Tabellen är uppdaterad på grund av en ny kategorisering av siklöjefisket som tidigare rapporterats under Övrigt fiske, föregående år är också uppdaterade.

Verksamhet riktad mot yrkesfisket

Kustbevakningens fiskeriövervakning och kontroll av yrkesfisket planeras och styrs utifrån en nationell tillsynsplan som årligen arbetas fram i samarbete med Havs- och vattenmyndigheten. Tillsynsplanen ger en samlad bild av hur Kustbevakningen och Havs- och vattenmyndigheten ska prioritera och rikta sin tillsyn. I tillsynsplanen för 2025 hade Kustbevakningen som mål att genomföra 150 ombordinspektioner till sjöss, där kontrollerna var fördelade inom vissa fiskerier och områden. Under 2025 har 170 ombordinspektioner genomförts. Även om antalet inspektioner är i paritet med målen så är inspektionerna inte rätt fördelade mellan de olika fiskerierna. I Östersjön är måluppfyllnaden låg och en orsak till det är att myndigheten prioriterat annan verksamhet högre än fiskerikontroll. Måluppfyllnaden för fiskerikontroller i Västerhavet bedöms vara uppfylld. Genomförda kontroller har skett i enlighet med fastställd tillsynsplan och prioriteringar, och omfattningen av kontrollverksamheten motsvarar de uppsatta målen för området.

Under de senaste åren har Västerhavet haft en godtagbar måluppfyllnad inom fiskerikontrollen. Tidigare har redovisning skett samlat för båda havsområden, vilket innebär att Västerhavets resultat inte har särredovisats. Först i år görs en tydlig uppdelning mellan de två havsområdena, vilket möjliggör en mer rättvisande uppföljning. Den aktuella redovisningen bekräftar att Västerhavet, vid separat uppföljning, uppnår en god måluppfyllnad då fler fiskekontroller gjorts under året och målsättning enligt tillsynsplan har uppnåtts i Västerhavet.

Regelefterlevnad inom yrkesfisket mäts av Havs- och vattenmyndigheten med hjälp av ett antal indikatorer. Inspektionsdata från Kustbevakningens kontroller till sjöss bidrar till denna mätning. Sammantaget så visar indikatorerna att regelefterlevnaden är bra, förutom för landningsskyldighet. Fiskerikontrollerna, planering av dessa samt prioritering av kontrollobjekt genomfördes i samarbete med Havs- och vattenmyndigheten och EFCA.

Verksamhet riktad mot fritidsfisket

Inom kontroller av fritidsfiske är det prioriterat att skydda lekvandrande fisk och deras lekområden exempelvis genom kontroller av fiske med mängdfångande redskap. Kustbevakningen planerar självständigt fritidsfiskekontrollerna och under året kontrollerades 3 746 fritidsfiskare. Detta är färre än tidigare år men i linje med planeringen av antal kontroller som sattes för året och anses bidra till målsättning att skydda lekvandrande fisk.

Åtgärder för att förbättra och effektivisera den svenska fiskerikontrollen

Samverkan mellan Kustbevakningen och Havs- och vattenmyndigheten sker fortsatt genom planering- och styrgruppen för fiskerikontroll. Kustbevakningen har under året utvecklat fiskerikontrollverksamheten genom kunskapshöjande åtgärder bland annat genom:

- deltagande av representanter ur resursgruppen i internationella workshops/ seminarier under ledning av EU:s kontrollorgan för fiske (Europeiska fiskerikontrollbyrån - EFCA)
- utbildningsdagar på Kristineberg marina forskningsstation
- studiebesök på mottagningsanläggning för pelagiskt fiske
- interna utbildningsdagar med för ämnet relevanta föreläsare
- kunskapsspridning internt genom samplanering av personal.

Internationella åtaganden

Kustbevakningen ansvarar för Sveriges del av de kontrollåtgärder som EU genomför till sjöss och samarbetar med EFCA. Det gäller framförallt kontrollinsatser inom Joint Deployment Plan (JDP) som utförs i Västerhavet, Östersjön och inom det område som regleras av Nordostatlantiska fiskerikommissionen (NEAFC). Alla av de 4 planerade NEAFC flygningarna genomfördes. Flyget hade också ett åtagande om 50 flygdagar med observationer av fiskefartyg i både Östersjön och Västerhavet, vilket uppfyllts under året.

Åtagandet om att delta inom JDP ett visst antal dagar med Kustbevakningens fartyg uppnåddes i både Östersjön och Västerhavet (åtagande om 45 dagar i respektive havsområdet). Inspektörsutbyte har genomförts utifrån de åtaganden som ligger på Kustbevakningen. Detta skedde genom att inspektörer från Kustbevakningen tjänstgjorde på EFCA:s patrullfartyg.

Kustbevakningen har uppnått kravet från EU med 25 procent andel tid för fartyg för fiskeriövervakning för alla fartyg utom ett.

2.3.2. Sjösäkerhetstillsyn

Kustbevakningens sjösäkerhetstillsyn syftar till att stärka säkerheten inom transporter till sjöss och på land. Genom kontroll- och tillsynsverksamheten bidrar myndigheten till att förebygga, förhindra och utreda brott samt olyckor. Arbetet inriktas mot att säkerställa en hög regelefterlevnad och att främja rättvisa konkurrensförhållanden inom samtliga transportslag.

I sjösäkerhetstillsynen bedriver Kustbevakningen kontroll och tillsyn av förpackat farligt gods och lastsäkring av gods som passerar genom svenska hamnar. Tillsyn omfattar även bemanning, behörigheter och fartygscertifikat på svenska yrkesfartyg upp till 1 500 brutto[2] samt på svenska fritidsfartyg.

Kontroll av farligt gods

Kontroll av farligt gods genomförs i hamnars landområden och avser förpackat farligt gods på lastbärare[3] som ska vidare i transportkedjan från hamnen genom sjö-, väg- eller järnvägstransport. Kontrollerna planeras och genomförs utifrån en årlig tillsynsplan.

Kustbevakningen inriktar verksamheten till de hamnar med störst antal transporter av gods, till hamnar där risken för regelöverträdelser är högst samt till hamnar där konsekvensen av överträdelser kan innebära en betydande risk. Kontrollerna av farligt gods fokuserar på transporter enligt reglerna för IMDG (sjö), Östersjöavtalet (sjö) och ADR-S (väg).

Mål för området:

Bedriva en aktiv, effektiv och synliggjord tillsynsverksamhet av god nivå på tillsynen och vara aktiva i samverkan nationellt.

Bedömning avseende kontroll av farligt gods 
God
Motivering
Det totala antalet kontroller har genomförts enligt tillsynsplan under 2025. Kustbevakningen har genomfört kontroll och tillsyn i samtliga nationella hamnar under året. Bedömningen är att Kustbevakningens kontroller har bedrivits effektivt och i god samverkan med andra myndigheter.

[2] Brutto - Bruttodräktighet ska uttryckas sortlöst, och är ett jämförelsetal baserat på ett fartygs totala inneslutna volym. 1500 brutto motsvarar 1500 GT – grosstonnage.

[3] Lastbärare = släp/trailer, påhängsvagn/semitrailer, container.

Kustbevakningen har bland annat riktat kontrollerna av transporter av farligt gods till de hamnar och fartygsavgångar där överträdelser tidigare har varit vanliga. Hamnar i södra Sverige och Göteborg, som hanterar de största volymerna av både inkommande och utgående gods har särskilt prioriterats.

Tabell 5: Kontroll av farligt gods

KONTROLL AV FARLIGT GODS	2025	2024	2023	2022	2021
Kontrollerade objekt	1 598	1 704	1 491	1 637	1 538
Kontroller där brister upptäckts	765	708	671	699	580
Utfall brister/kontrollerade objekt	48%	42%	45%	43%	38%
Förbud mot fortsatt transport	564	551	465	463	386
Utfall förbud/kontrollerade objekt	35%	32%	31%	28%	25%
Föreläggande[1]	201	157	206	236	194
Utfall föreläggande/kontrollerade objekt	13%	9%	14%	14%	13%
Ordningsbot[2]	211	184	169	222	197

Källa: Korus och RMB.

[1] Föreläggande redogör för antal kontroller där enbart föreläggande utfärdats, alltså antal kontroller utan några kontrollpunkter som lett till förbud.

[2] Ordningsbot kan endast tillämpas på ADR (vägtransporter).

Kustbevakningens nationella inriktning och mål för antalet kontroller av transporter av farligt gods har under året uppnåtts. Genom omfördelning av resurser inom de nationella farligt godsgrupperna har kontroller genomförts i de hamnar som planerats, inklusive i områden där behöriga farligt godsinspektörer saknats. Under året har även utbildning och användningen av små obemannade luftfartygssystem (UAS/drönare) påbörjats som stöd i kontroll- och tillsynsverksamheten av farligt gods och lastsäkring. Detta är en kompletterande arbetsmetod för att se och kartera gods på ett säkert sätt inne i lastbärare och containers utan att tjänstemannen behöver klättra in bland godset.

Andelen kontroller där brister i transporter av farligt gods har identifierats har ökat från 42 procent föregående år till 48 procent under 2025, vilket indikerar fortsatt låg regelefterlevnad. Möjliga orsaker till utvecklingen kan vara pressade arbetsvillkor inom transportsektorn samt införandet av automatiserade incheckningsförfaranden i hamnar inför sjötransport.

Säkerhetstillsyn av lastsäkring

I enlighet med överenskommelsen[4] med Transportstyrelsen utför Kustbevakningen tillsyn av lastsäkring av gods i lastbärare[5] som är avskilda för sjötransport, men som inte lastats ombord på fartyg.

Kustbevakningens kontroll och tillsyn av lastsäkring görs för att hitta brister i lastsäkringen som kan utgöra en risk för säkerheten, både för ombordvarande personal och övrigt lastat gods samt för den omgivande miljön.

Mål för området:

Kustbevakningen ska genom medverkan i viss tillsyn bidra till att förhindra olyckor ombord på fartyg och förhindra behov av att utföra räddningstjänst till sjöss.

Bedömning avseende säkerhetstillsyn av lastsäkring



God

Motivering

Kustbevakningens närvaro i hamnarna och kontroll av lastsäkring på incheckat gods för vidare transport till sjöss har bidragit till upptäckt av brister som åtgärdats innan sjöresa och därmed bidragit till ökad sjösäkerhet.

Tabell 6: Kontroll av lastsäkring

KONTROLL AV LASTSÄKRING	2025	2024	2023	2022	2021
Kontrollerade objekt	15 028	15 003	14 315	15 974	16 190
Kontrollerade objekt med brister	1 609	1 598	1 203	1 426	1 563
Utfall brister/kontrollerade objekt	11%	11%	8%	9%	10%
Hindrad från att lastas ombord	176	166	76	114	189
Utfall Hindrad från att lastas ombord/ kontrollerade objekt	1,2%	1,1%	0,5%	0,7%	1,2%
Ej enligt regler (åtgärdad)	1 433	1 432	1 127	1 312	1374
Utfall Ej enligt regler (åtgärdad)/ kontrollerade objekt	10%	10%	8%	8%	9%

Källa: Korus.

[4] Transportstyrelsens tillkännagivande om Kustbevakningens medverkan vid viss tillsyn TSFS 2018:42.

[5] Lastbärare = släp/trailer, påhängsvagn/semitrailer, container.

Kustbevakningens nationella inriktning och fastställda mål avseende antalet kontroller av lastsäkring har uppnåtts under året. Behörighet att genomföra kontroller av lastsäkring finns vid samtliga kuststationer längs kusten.

Andelen kontroller där brister i lastsäkringen har identifierats ligger på samma nivå som under 2024. Kontroller av lastsäkringen hos transporter av farligt gods visar fortsatt en högre andel brister, uppgående till cirka 24 procent.

Kontroll av bemanning, behörighet och fartygscertifikat

Kustbevakningens utför kontroller på svenska yrkesfartyg i form av exempelvis handelsfartyg, fiskefartyg och passagerarfartyg. Det handlar om fartyg med en bruttodräktighet på mindre än 1 500 GT (grosstonnage) och kontrollerna sker på uppdrag av Transportstyrelsen, enligt den överenskommelse som finns mellan myndigheterna (TSFS 2018:42). Kustbevakningen anmäler brott avseende avsaknad av fartygscertifikat samt brister när det gäller sjömännens behörigheter och utbildningar.

Mål för området:

Kustbevakningen ska medverka vid viss tillsyn enligt överenskommelsen med Transportstyrelsen i syfte att öka säkerheten till sjöss.

Bedömning avseende kontroll av bemanning, behörighet och fartygscertifikat 
God
Motivering
Fokus för kontrollverksamheten har legat på riktade kontroller där risk för brister är störst och där kontroller ger störst verkan för ökad sjösäkerhet, vilket kontrollerna bedöms ha bidragit till.

Kustbevakningen har under året kontrollerat 553 fartyg avseende bemanning, behörighet och fartygscertifikat, vilket är i enlighet med den nationella inriktningen inom området. Genom att satsa på kontroller av fartyg inom riskkategorier snarare än mängd används resurserna effektivare för att uppnå en positiv effekt för säker sjöfart.

Kontrollverksamheten har haft en inriktning mot fartyg som sällan eller aldrig blivit kontrollerade, passagerarfartyg och mindre handelsfartyg som transporterar gods och/eller har fler än tolv passagerare.

Tabell 7: Bemanning

BEMANNING	2025	2024	2023	2022	2021
Kontrollerade objekt	553	577	490	510	532
Kontrollerade objekt med brister	161	160	142	127	127
Utfall brister/kontrollerade objekt	29%	28%	29%	25%	24%

Källa: Korus.

Andelen kontrollerade fartyg med brister var fortsatt hög under 2025 och ligger på 29 procent, vilket är i nivå med tidigare år. Att andelen fartyg med brister fortsatt är hög är troligtvis ett resultat av att kontrollerna främst inriktades mot de fartyg som aldrig eller sällan blivit kontrollerade och i förekommande fall mot de fartyg där sannolikheten för en brist bedömts som störst.

En utvärdering av årets kontrollverksamhet visar att fartygskategorierna fiskefartyg och mindre handelsfartyg fortsatt uppvisar en hög andel brister, vilket medför en risk för sjösäkerheten. Avseende passagerarfartygen råder en relativt god regelefterlevnad.

Vid Kustbevakningens kontroller upptäcktes brister kring kraven på grundläggande säkerhetsutbildning och läkarintyg. Bristerna handlade om att personerna inte hade gått utbildningen i säkerhet eller genomfört kontroll för giltigt läkarintyg. Avsaknaden av läkarintyg har främst varit på de mindre fartygen, i det lägre tonnaget.

2.3.3. Sjötrafiköervakning

Kustbevakningen bedriver sjötrafiköervakning året runt med syfte att värna liv, miljö och säkerhet till sjöss där övervakning av fritidsbåtstrafiken prioriteras framför handelssjöfarten under sommarmånaderna.

Övervakningen omfattar både ordningshållande verksamhet, kontroll av att de som verkar till sjöss följer de regler som finns för sjöfarten samt nykterhetskontroller och fartkontroller.

Sjötrafiköervakning



God

Motivering

Kontrollverksamhet avseende nykterhet till sjöss, fartöverträdelser till sjöss och övriga sjötrafikregler har genomförts i paritet med tidigare år och resultatet visar att regelefterlevnaden ligger på liknande nivå som tidigare.

Tabell 8: Sjötrafikövervakning

SJÖTRAFIKÖVERVAKNING	2025	2024	2023	2022	2021
Fart					
Antal kontrollåtgärder	247	226	219	274	520
Antal ordningsbot	172	199	165	196	382
Brott - Antal brottsanmälningar	4	7	8	11	24
Övriga sjötrafikregler					
Antal kontrollåtgärder	104	128	151	154	412
Antal ordningsbot	17	16	5	30	57
Sjöfylleri					
Antal kontrollåtgärder (sållningsprov)	4 220	4 004	3 370	3 318	1 849
Brott - Antal brottsanmälningar	127	123	123	123	103
Rattfylleri					
Antal kontrollåtgärder (sållningsprov)	6 453	7 209	8 886	6 165	1 005
Brott - Antal brottsanmälningar	28	31	43	37	6

Källa: Korus, Durtvå och RMB.

Brottskod: 3202 Fartöverträdelser till sjöss, 3201 Sjöfylleri. 3005 Rattfylleri, inkl. grovt, under påverkan av enbart alkohol eller under påverkan av både alkohol och narkotika.

Fartkontroller och sjötrafikregler

Antalet regelöverträdelser i landet som helhet ligger på ungefär samma nivå som tidigare år. Kustbevakningen bedömer att myndighetens närvaro till sjöss och krav gällande förarbevis för vissa segment verkar i förebyggande syfte. Den lokalkännedom som varje kuststation har är väsentlig för kontrollverksamheten där särskilt viktiga områden baserat på trafikintensitet och olycksrisk prioriteras.

Kustbevakningen utreder även sjötrafikrelaterade brott som främst kopplas till handelssjöfart. Exempel på dessa är brott mot lotsplikten och TSS (trafikseparingssystem).

Nykterhetskontroller

Sjöfylleri

Kustbevakningen utför nykterhetskontroller till sjöss ombord på både handelsfartyg och fritidsfartyg. Antalet personer som anmälts för brott i förhållande till antalet kontrollerade personer har under de senaste åren varit cirka 3 procent.

Kontrollerna sker året runt ombord på handelsfartyg av alla storlekar, svenska och utländska och görs främst i samband med annan kontrollverksamhet. Kontroller ombord fritidsfartyg gjordes framförallt under sommarmånaderna med särskild prioritering under några utvalda veckor. Under dessa veckor genomförde även Kustbevakningen en riktad informationsinsats om vad som krävs för att vara säker

till sjöss där nykterhet är en viktig aspekt.

Rattfylleri

I Sveriges hamnar har Kustbevakningen genomfört rattfyllerikontroller. Rattfylleri-kontroller har gjorts slumpmässigt och i samband med annan kontrollverksamhet i hamnarna.

2.3.4. Tullkontroll

Tullverket har huvud- och helhetsansvar för kontrollen av varor vid införsel till och utförsel från Sverige och ansvarar för tullkontroll. Tullkontroll syftar till att kontrollera deklarations- och uppgiftsskyldigheten samt övrig regelefterlevnad i samband med in- och utförsel av varor. Tullverket har även i uppdrag att bekämpa tull- och smugglingsbrott. Kustbevakningen kan bidra till att Tullverket uppnår målen för sin kontrollverksamhet genom att medverka och biträda där Kustbevakningens maritima resurser och kompetenser gör nytta.

Mål för området:

Kustbevakningen bidrar till Tullverkets mål att bara godkända varor kommer över gränsen.

Bedömning avseende tullkontroll 
God
Motivering
Kustbevakningen har under året deltagit med maritima resurser och flygresurser, samt kompetens i olika insatser, delvis i samverkan, som i satsningen mot organiserad brottslighet, EMPACT[6] och enskilda ärenden inom Tullverket. Kustbevakningen bedömer att myndigheten har bidragit till Tullverkets mål.

Tabell 9: Tullkontroll

TULLKONTROLL	2025	2024	2023	2022	2021
Antal kontrollvisitationer	227	286	334	395	332
Antal kontrollåtgärder	1 125	1 645	1 677	2 048	2 766

Källa: Korus.

[6] European Multidisciplinary Platform Against Criminal Threats.

Kustbevakningen har en nära samverkan med Tullverket när det gäller arbetet med att bara godkända varor ska komma över gränsen. Samverkan sker kontinuerligt inom flera olika samverkansformer och underrättelsetjänsten. Lagstiftningen som trädde i kraft i slutet av 2024 som innebär att Kustbevakningen nu får arbeta med att förebygga, förhindra och upptäcka brottslig verksamhet har möjliggjort att myndigheten har kunnat inhämta, bearbeta och delge information kopplat till tullbrottslighet på ett mer utvecklat sätt under 2025. Den nya lagen har även skapat förutsättningar för Kustbevakningen att i större omfattning arbeta med Sveriges åtaganden i EMPACT kopplat till tullbrottslighet.

Inom ramen för verksamheten har Kustbevakningen under 2025 genomfört biträden till Tullverket kopplat till smugglingsärenden och underrättelseärenden men även samverkan inom kontrollverksamheten. Biträdet till Tullverket när kontroll genomfördes på fartyget Adler utanför Höganäs med koppling till sanktionsbrott är ett exempel på god samverkan mellan myndigheterna.

Utifrån statistiken ses en nedåtgående trend för genomförda kontrollvisitationer från år 2022. Detta beror sannolikt på förändrade krav och avsaknad till datasystem för att säkerställa förutsättningar för Kustbevakningen att genomföra egeninitierade kontroll-visitationer. Däremot är bedömningen att på sikt kommer samverkan med Tullverket leda till mer kvalitativa kontroller som är bättre underbyggda och underrättelseinitierade.

2.3.5. Gränsförvaltning

Begreppet gränsförvaltning innefattar såväl gränskontroll som bekämpning av den gräns-överskridande brottsligheten. Med gränskontroll avses både in- och utresekontroller och gränsövervakning. Det är Polismyndigheten som har huvudansvaret för gränskontrollen enligt utlänningslagen och gränskodex.

Kustbevakningen medverkar i gränsövervakningen till sjöss och i kontroll av sjötrafiken, både nationellt och inom EU, och är en av de svenska gränsförvaltningsmyndigheterna enligt förordningen om den europeiska gräns- och kustbevakningen (EBCG-förordningen).[7]

Genom att medverka i gränsövervakningen av sjötrafiken bidrar Kustbevakningen till att mål för gränsövervakningen uppnås genom att:

- förhindra obehöriga gränspassager
- åtgärder vidtas mot de som passerat gränsen irreguljärt och saknar vistelserätt

[7] EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) 2019/1896 om den europeiska gräns- och kustbevakningen, 4 § förordningen (2022:1058) med kompletterande bestämmelser till EU:s gräns- och kustbevakningsförordning.

- bidra till att bekämpa gränsöverskridande brottslighet inom myndighetens geografiska ansvarsområde
- delta i European Surveillance samarbetet (EUROSUR) genom National Coordination Centre (NCC) med förmedling av sjölägesbilden till nationell lägesbild (National Situational Picture).

Mål för området:

Kustbevakningen ska bidra till att förhindra illegal invandring och gränsöverskridande brottslighet.

Bedömning avseende gränsförvaltning
God 
Motivering
Kustbevakningens arbete inom gränsförvaltning bedöms som god. Bedömningen grundas bland annat i de gränskontroller som gjorts i god samverkan med andra myndigheter där Kustbevakningen under året bidragit till att motverka gränsöverskridande brottslighet. Myndighetens arbete inom Frontex, har bidragit till övervakning av EU:s yttre gräns och till att trygga överfarten över Medelhavet. Vidare har myndigheten deltagit i nationella och internationella utvecklingsarbeten i syfte att förbättra gränsförvaltningen.

Kustbevakningen i den europeiska gräns- och kustbevakningen

Schengenutvärderingens rekommendationer är omhändertagna genom en handlingsplan inom ramen för den integrerade gränsförvaltningsstrategin (European Integrated Border Managment) vilken följs upp kontinuerligt. Den har i sin tur lett till uppstart av ett flertal arbeten och projekt där Kustbevakningen ingår bland annat det tvååriga EU-finansierade sjögränsprojektet, lett av Polismyndigheten, som nu är förlängt till 31 mars 2026. Syftet med Sjögränsprojektet är att klarlägga ansvarsfördelningen mellan myndigheterna inom gränsförvaltningen vilken ska synliggöras i en överenskommelse. Projektet ska rendera i gemensamma tydliga metoder och tillvägagångssätt utifrån ansvarsfördelningen.

Projekt Kapacitetsutveckling IT[8] pågår alltjämt, där myndighetens framtida behörigheter till IT-system kopplat till gränsförvaltning sker. Kustbevakningen har deltagit i

[8] Projekt Kapacitetsutveckling IT startades under 2023 där det inom ramen för projektet ska förberedas och säkerställas att Kustbevakningen får tillgång till och kan hantera EU-gemensamma IT system för gränsförvaltningen och därmed möta kraven på interoperabilitet (IO).

Polismyndighetens implementeringsarbete av EU:s interoperabilitetsförordningar (IO) vilkas främsta syfte är att kunna fastställa identitet av tredjelandsmedborgare genom att skapa smidigare gränsöverskridande tjänster genom en EU-gemensam portal för åtkomst till ett flertal gränskontrollsystem. Det är fortfarande inte beslutat vilken åtkomst Kustbevakningen kommer få.

Under hösten 2025 implementerades det digitaliserade in- och utresesystemet Entry/Exit (EES) i Sverige och i övriga Schengenländer. Tredjelandsmedborgare som inte åtnjuter fri rörlighet eller innehar uppehållstillstånd inom Schengen ska registreras i EES. Kustbevakningen har inte behörigheter eller tillgång till EES systemet. IT-utvecklingsåtgärder för framtida behörighet och åtkomst till EES kvarstår att utveckla.

Kustbevakningens medverkan i den operativa gränsförvaltningen och samverkan med Polismyndigheten

Kustbevakningens operativa medverkan i Polismyndighetens kontrollverksamhet består av att bedriva gränskontroll och gränsövervakning av sjötrafiken genom att ta emot och behandla förhandsanmälningar från sjöfarten, samt efter riskbedömning genomföra fysiska kontroller ombord på selekterade fartyg. Kustbevakningen bedriver också gränsövervakning av sjöfarten mellan gränsövergångsställen samt genomför inre utlänningskontroller.

Tabell 10: Gränskontroll och förhandsanmälningar

GRÄNSKONTROLL OCH FÖRHANDSANMÄLNINGAR	2025	2024	2023	2022	2021
Antal fartygsanmälningar	23 067	23 987	24 351	24 752	24 766
Antal SIS-slagningar*	847 368	782 796	902 038	881 225	123 999
Antal kontrollåtgärder	14 145	12 983	12 763	12 896	17 714
Antal fysiska kontroller ombord på handelsfartyg	970	789	744	761	589

Källa: Korus.

*SIS – Schengen Information System.

Antalet fysiska ombordkontroller på handelsfartyg ligger på en något högre nivå än tidigare år, då dessa prioriterats på grund av det försämrade säkerhetsläget och då myndigheten haft operationer riktade mot handelsfartyg. Det har under 2025 varit en fortsatt låg frekvens av överträdelser. Antalet kontrollerade personer ombord på fritidsbåtar är lägre än föregående år på grund av ändrad praxis där Kustbevakningen nu genomför inre utlänningskontroll av dessa personer vid behov istället.

För fartyg som ankommer från en utrikeshamn och omfattas av skyldighet att förhandsanmäla uppgifter om fartyget och personerna ombord görs en granskning och registrering av förhandsanmälningarna. Om slagningen genererar en träff i Schengen

Information System (SIS) meddelas Kustbevakningens ledningscentral, Polismyndigheten i den region fartyget ankommer samt den myndighetsgemensamma nationella samordningscentralen, NCC. Under 2025 meddelades 60 SIS-träffar (56 träffar 2024, 43 träffar 2023).

Under året har Kustbevakningen tillsammans med bland annat Polismyndigheten deltagit i ett flertal nationella och internationella samverkansinsatser. Syftet med samverkansinsatserna har varit att motverka gränsöverskridande brottslighet. Insatserna har även bidragit till stärkt myndighetssamverkan och har lett till lagförda brott.

Gränsövervakning i Medelhavet

Sedan 2020 deltar Kustbevakningen årligen i operationer ledda av Frontex. Uppdraget under 2025 har varit att övervaka Italiens och EU:s yttre gräns, att motverka gränsöverskridande brottslighet och att rädda liv. Operationerna syftar också till att upptäcka oljeutsläpp, olaga fiske och att förbättra det europeiska samarbetet kring kustbevaknings uppgifter i samarbete även med fiskerikontrollbyrån EFCA och sjösäkerhetsbyrån EMSA.

Under 2025 har Kustbevakningen deltagit i två operationer kallat Operation Italy, båda med placering på Lampedusa i Italien med en av Kustbevakningens enheter, en ribbåt ur KBV 474 serien. Insatsen bedrivs i nära samverkan med Sjöpolisen Region Väst, som bidrar med två polismän, samt Sjöpolisen Stockholm som Kustbevakningen samverkar med i internationella ledningscentralen i Rom. Under året har besättningarna varit till sjöss sammanlagt under 975 timmar och deltagit i 47 sjöräddningar.

Migrantflödet är högt i området kring Lampedusa och varje vecka sker ett stort antal olagliga gränspassager. Med sitt deltagande i Frontex-ledda operationer är Kustbevakningen med och bidrar till att trygga överfarten över Medelhavet och få kontroll på det flöde av migranter som kommer sjövägen in till Europa. Kustbevakningen medverkar också till att ankomsten in i Europa sker på ett kontrollerat och regelrätt sätt till dess asylprocessen kan fullföljas.

Tabell 11: Operation Italy 2025

OPERATION	2025	2024
Kustbevakningstjänstemän som tjänstgjort på plats	7	7
Genomförda Search and rescue (SAR) – händelser	47	46
Undsatta personer i samband med SAR	1 647	1 393
Gripna/omhändertagna personer	0	0
Gränskontroller	0	0
Objekt upptäckta av Kustbevakningen som italienska myndigheter övertagit ansvaret för	0	5
Genomförda patrulltimmar	975	1 453

Källa: Underlag (patrullredovisning) från Kuststationsenheter.

Deltagandet i Frontex stående styrka

I Kustbevakningens uppdrag ingår förutom att bidra med teknisk utrustning och personal i sjöoperationer också att bidra med bemanning till den stående styrkan. Under året har Kustbevakningen bidragit med två linjetjänstemän till den stående styrkan i befattningen Border and Coast Guard Officer – Coast Guard Function (BCGO-CGF). Den ena BCGO-CGF påbörjade sitt uppdrag i januari 2024 och har under 2025 varit placerad i Joint Operation Albania, i Albanien. Uppdraget avslutades i september 2025. Den andra BCGO-CGF påbörjade sitt uppdrag i januari 2025 i Montenegro och BCGO-CGF har därefter deltagit i uppdrag i MMO Baltic Sea med placering i Gdansk, Polen och sedan även Joint Operation Greece med placering i Pireus. Uppdraget som BCGO-CGF pågår till slutet av 2026. Inom arbetet med Frontex stående styrka deltar Kustbevakningen även i samverkansmöten och workshops för att utveckla gränsövervakningen till sjöss.

2.3.6. Kontroll inom jakt

Kustbevakningen bedriver tillsyn utifrån jaktförordningen avseende statligt jaktkort, samt tillsyn av vapenlicens för jaktvapen utifrån vapenlagen. Dessutom har myndigheten brottsbekämpningsbefogenheter avseende jakt- och vapenlagen utifrån kustbevakningslagen. Kontrollverksamheten inom jakt omfattar främst sjöfågel- och säljakt. Kustbevakningen har befogenhet att kontrollera jaktkort och vapenlicens om jakten bedrivs från båt. När det gäller jägare som befinner sig på land i anslutning till Kustbevakningens geografiska verksamhetsområde, är myndighetens befogenheter begränsade till att endast kontrollera att jägaren har jaktkort

Mål för området:

Antalet personer som jagar utan att ha löst statligt jaktkort ska minska och antalet olagliga vapen som används vid jakt ska minska.

Bedömning avseende kontroll inom jakt
Godtagbar
Motivering
Antal jaktkontroller ger ett begränsat bedömningsunderlag, men den överlag goda regelefterlevnaden gör att resultatet ändå bedöms som godtagbart.

Möjligheten att bedriva sådan jakt som är aktuell för Kustbevakningens kontroller har ökat under senare år, genom att fler beslut om skyddsjakt på skarv och säl har utfärdats av länsstyrelser längs Sveriges kuster. Kustbevakningens jaktkontroller fortsätter dock att följa de senaste årens trend med ett relativt lågt antal kontroller, vilket ger ett begränsat bedömningsunderlag, men den överlag goda regelefterlevnaden gör att resultatet bedöms som godtagbart.

Tabell 12: Jakt

JAKT	2025	2024	2023	2022	2021
Antal kontrollåtgärder	86	58	79	97	125

Källa: Korus.

2.3.7. Tillståndsprövning av marinvetenskaplig forskning och tillsyn av tillstånd för anläggningar i Sveriges ekonomiska zon

Kustbevakningen utövar tillsynsarbete över rör och kablar till havs samt deltar i arbetet med havsbaserad vindkraft och bygger upp rutiner för kommande tillsynsarbete i samverkan med andra aktörer, som till exempel länsstyrelser.

Mål för området:

Kustbevakningen ska genom administrativ tillsyn och riskanalysbaserad operativ kontroll så långt som möjligt säkerställa att tillstånd och villkor följs till skydd för naturen, sjöfarten och Sveriges säkerhet.

Bedömning avseende tillståndsprövning av marinvetenskaplig forskning och tillsyn av tillstånd för anläggningar i Sveriges ekonomiska zon
God
Motivering
Sammantaget har Kustbevakningen under året genomfört den ålagda administrativa tillsynen och har fortsatt att utveckla både tillsyn och tillståndshantering.

Tillståndsprövning

Marinvetenskaplig forskning

De fartyg som är aktuella för tillståndsprövning är statsägda eller statligt brukade utländska forskningsfartyg.

Tillståndsprövningen är på en jämförbar nivå med tidigare år vad gäller antalet inkomna tillståndsärenden. Det inkom 37 ärenden för år 2025 (41 ärenden 2024, 48 ärenden år 2023). Antalet beslutade tillstånd under 2025 var 37 stycken (40 stycken år 2024, 47 stycken år 2023).

Samarbetet med andra myndigheter, framförallt Transportstyrelsen, har under året ökat och bland annat har kvaliteten i besluten därigenom höjts.

Från och med 1 mars 2025 har Kustbevakningen tagit betalt för ansökningar gällande marinvetenskaplig forskning på territorialhavet.

Tillsyn

Kustbevakningen utövar dagligen administrativ tillsyn avseende villkor i besluten.

Under året har förelägganden om att inkomma med de forskningsrapporter som krävs enligt besluten skickats ut till de aktuella fartygen. Det gäller tre forskningsresor som ägde rum år 2024. De saknade rapporterna inkom därefter.

Tillsyn av vindkraft, rör och kablar

Kustbevakningen har tillsynsansvar för tre tillståndsgivna vindkraftsparker på svensk ekonomisk zon. Ingen av parkerna har börjat byggas.

Två Hazard Identification (HAZID[9])-arbetsmöten avseende vindkraftparker genomfördes under året. Vid dessa identifierades risker för sjöfarten och miljön, kopplat till säkerheten under anläggnings- drifts- och avvecklingsfasen. Detta arbete kan senare komma att ligga till grund för villkor i beslut.

Tillsyn bedrivs löpande av rör som är i bruk på Sveriges ekonomiska zon. Viss tillsyn har också bedrivits under året på de kablar som är i bruk.

[9] HAZID, en workshop där arbetet baseras på kvalitativ riskanalys som används för identifiering av potentiella risker i en process.



3. RÄDDNINGSTJÄNST TILL SJÖSS

Statlig räddningstjänst är fördelad på flera myndigheter, Kustbevakningen har huvudansvaret för miljöräddningstjänst till sjöss, i syfte att begränsa konsekvenserna av olyckor och utsläpp.[10]

Kustbevakningen har även beredskap för och deltar, på begäran av räddningsledare, i sjöräddningstjänst och annan räddningstjänst. Kustbevakningen ska därigenom:

- bidra till ökad sjösäkerhet
- att människoliv räddas
- att personskador begränsas och
- att konsekvenserna för egendom och miljö minskas.[11]

[10] 4§ förordningen (2019:84) med instruktion för Kustbevakningen.
[11] 11§ förordningen (2019:84) med instruktion för Kustbevakningen.

3.1. MILJÖRÄDDNINGSTJÄNST TILL SJÖSS

Kustbevakningens ansvar för statlig miljöräddningstjänst definieras i 4 kap. 5 § lagen (2003:778) om skydd mot olyckor. Inom Sveriges sjöterritorium och ekonomiska zon är Kustbevakningen ansvarig för räddningsinsatser vid utsläpp av olja eller andra skadliga ämnen i vattnet, eller om det föreligger en överhängande fara för detta. Detta gäller inte vattendrag, kanaler, hamnar och andra insjöar än Vänern, Vättern och Mälaren.

Mål för området:

Kustbevakningen ska förhindra utsläpp och minska konsekvenser på miljön i samband med olycka, utsläpp eller risk för utsläpp av olja eller andra skadliga ämnen.

3.1.1. Förmåga inom miljöräddningsområdet

Kustbevakningen har miljöräddningsansvar när olja eller andra skadliga ämnen har kommit ut i vattnet eller när det föreligger en överhängande fara för det. Myndighetens förmåga till miljöräddning ses som resultatet av tre delförmågor:

- Förmåga att bedriva miljöövervakning för att kunna upptäcka utsläpp av olja och andra skadliga ämnen, eller överhängande fara för utsläpp.
- Förmåga att upprätthålla miljöberedskap för att kunna påbörja en miljöräddningsoperation och snabbt ta sig till utsläppet eller situationen.
- Förmåga att genomföra miljöräddningsoperationer och effektivt begränsa och bekämpa utsläppet eller vidta åtgärder för att förhindra ett utsläpp, exempelvis genom nödbogsering eller nödläktring.

Återrapporteringskrav enligt regleringsbrevet:

Kustbevakningen ska redovisa sin förmåga till miljöräddningstjänst utifrån rådande riskbild, med hänsyn tagen både till nationella och Internationella resurser. Redovisningen ska särskilt omfatta vidtagna åtgärder för att säkerställa att myndighetens beslutade förmåga till miljöräddningstjänst kan upprätthållas.

Samlad bedömning av förmåga inom miljöräddningsområdet
Godtagbar
Motivering
Kustbevakningens samlade bedömning av myndighetens förmåga inom miljöräddningsområdet bedöms som godtagbar. Bedömningen utgår från de tre delförmågorna miljöövervakning, miljöberedskap och miljöräddningsoperationer som sammantaget visar att myndigheten har förmåga att agera enligt uppdrag men viss utmaning finns att hålla beredskapen fullt ut enligt plan.

Miljöövervakningen har bedrivits med Kustbevakningens flyg och uppföljning av de satellitbilder som har indikerat på utsläpp inom vårt område och bedömningen är att myndigheten haft en god övervakning under året.

Beredskap har upprätthållits i de områden där risker varit som högst, en situationsmedvetenhet har funnits och medvetna prioriteringar har gjorts utifrån myndighetsgemensamma lägesbilder som syftar till att definiera och möta dagens samhällsutmaningar. Myndigheten har dock haft en påverkan på beredskapen på grund av varvsvistelser och en ansträngd bemanningssituation som i sin tur påverkat uppdragsförmågan under begränsade tidsperioder vilket gör att miljöberedskapen bedöms som otillfredsställande.

Utifrån resultatet av genomförda validerande övningar under 2025 och de miljöoperationer som genomförts bedöms förmågan till hantering av miljöoperationer som godtagbar. Resultatet av övningarna visade både på godtagbar förmåga i metoder och materiel men även på identifierade utvecklingsområden inom bland annat behovet att säkerställa rätt bemanning och att öva hela ledningskedjan.

Myndighetens bedömning av förmågan till miljöräddning baseras på en analys av de tre delförmågorna, vilken presenteras i kommande avsnitt. Analysen görs utifrån rådande riskbild.

Rådande riskbild

Kustbevakningen följer sjöläget i den maritima närmiljön och bedömer risker relaterade till miljö och risken för olyckor ur både realtidsperspektiv såväl som periodiskt analysarbete relaterat till risk för den maritima miljön.

Handelssjöfartens trafikflöden i Sveriges maritima närområden har förändrats, både trafikintensiteten och volymen transporterad olja i vårt närområde har ökat. Fartyg som transporterar rysk råolja och petroleumprodukter i syfte att kringgå sanktioner, den så kallade *skuggflottan*[12] fortsätter att trafikera Östersjön. Trafikintensiteten av dessa av fartyg som befraktar ryska petroleumprodukter har under 2025 ökat jämfört med tidigare år. Ökningen av dessa äldre och ofta dåligt underhållna tankfartyg som ingår i *skuggflottan* medför betydande miljörisker inklusive hot om oljeutsläpp i Östersjön. Det är allt vanligare att fartyg bekvämlighetsflaggas och ibland också flaggas i stater som inte har något sjöfartsregister, det vill säga ett fartyg bär falsk flagg. I många fall saknar dessa fartyg identifierbar försäkring. Under året har också sjömäns oklara anställningsförhållanden internationellt problematiserats med en ökning av antalet fartyg som ses som

[12] Kustbevakningen (2025), Fartygstrafik över Östersjön med destination Ryssland, ISBN: 978-91-519-6890-2.

”övergivna fartyg med besättningar”. [13] Förhållandet spiller över i oklara utbildningsnivåer och certifieringar som kanske inte är äkta. Tung sjöfart med petroleumprodukter som fraktas och framförs under oklara förhållanden utgör idag en risk som pekar mot en fortsatt negativ riktning. Härutöver tillhör GNSS-störningar (Global Navigation Satellite Systems) nu normalbilden i Östersjön vilket påverkar funktionen för instrument som använder satellitsystem, exempelvis navigationssystem för fartyg och flyg som har till syfte att sjöfarten ska kunna iaktta varandra vilket utgör en viktig komponent för att förhindra olyckor till sjöss.

Utsläpp av oljeförorenat länsvatten och oljerester var förr en vanlig orsak till nedsmutsande föroreningar i Östersjön och Västerhavet. Utsläppskvantiteterna var i regel små och konsekvenserna av enskilda utsläpp därmed begränsade. Denna utsläppstyp har genom skärpta krav och övervakning stadigt minskat men ännu inte upphört helt. Dessa utsläpp förekommer oftast i de stora trafikstråken och tydliggör behovet av övervakning och beredskap för bekämpning då risken kvarstår att fartyg gör sig av med lastrester till sjöss.

Fortfarande är vissa typer av operationella utsläpp tillåtna exempelvis av biooljor och lastrester efter tankrengöring av kemikalietankfartyg. Denna typ av utsläpp av förorenat tankspolvatten ger också skadliga miljöeffekter och skärpta regler har getts hög prioritet för fortsatta åtgärder och regelutveckling.

Grundstötnings- och kollisionsolyckor som genom skador på fartygens bränsletankar leder till utsläpp är enligt Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)[14] fortsatt relativt vanliga i våra havsområden och olycksstatistiken visar ingen tydlig minskande trend. [15] Äldre fartyg med bränsletankar direkt mot bottenplåten är sårbara vid grundstötning. Dessa grundstötningar beror ofta på den mänskliga faktorn och är svåra att koppla mot ett geografiskt område eller andra förutsägbara faktorer som väder eller trafikintensitet.

Vidare har den idag ökande användningen av skrubberteknik med traditionellt tjockoljebränsle bidragit till att skadliga ämnen släpps ut i havet med skrubbertvättvatten samt till att tjockolja kan komma ut vid fartygsolyckor.

---

[13] International Transport Workers’ Federation (20250713), Antalet fall av övergivna sjömän ökade med 30 % under 2025, https://www.itfglobal.org/en/news/seafarer-abandonments-cases-surge-30-in-2025 (hämtad 20260505).

[14] Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) bytte första januari 2026 namn till Myndigheten för civilt försvar (MCF), fortsättningsvis anges MSB i årsredovisningen.

[15] Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (2025), Riskbild för oljeolyckor till sjöss i Sverige − En kunskapsöversikt för Östersjön, Västerhavet och de stora sjöarna, ISBN: 978-91-7927-665-2.

Nya typer av fartygsbränslen, exempelvis hybridoljor har visat sig i vissa fall vara svåra att omhänderta med befintlig utrustning. På sikt väntas en ökad användning av en rad nya typer av fartygsbränslen och fossilfria alternativ i våra havsområden. Dessa kan bidra till förändrade förutsättningar för traditionellt oljeskyddsarbete, utrustning och beredskapsplanering. Den viktigaste riskpåverkade faktorn i dagsläget bedöms dock vara kopplad till det osäkra omvärldsläget med risker relaterade till skuggflottans oljetransporter och eventuell eskalering av antagonistiska aktiviteter.

Förmåga till miljöövervakning

Målet för Kustbevakningens miljöövervakning av svenskt sjöterritorium och svensk ekonomisk zon är att kunna:

- upptäcka och konstatera oljeutsläpp och utsläpp av andra skadliga ämnen med liknande spridningsegenskaper snarast, dock senast 24 timmar efter att de ägt rum
- identifiera och dokumentera fartyg som släpper ut olja eller andra skadliga ämnen
- följa utsläpps förflyttning. [16]

Bedömning avseende miljöövervakning

God 

Motivering

Flyg- och satellitövervakningen ger en bra bild av förekomsten av utsläpp i de svenska havsområdena. Kompletterat med information från samverkande organisationer och allmänheten är bedömningen att Kustbevakningen får kännedom om relevanta utsläpp från sjöfarten som har påverkan på miljön.

Antalet anmälda och konstaterade utsläpp har under året varit lägre än tidigare år. Orsaken till nedgången och huruvida det är en trend är i dagsläget inte möjligt att dra slutsatser kring men det kan konstateras att minskningen främst består av mindre utsläpp med utsläppskälla av typen mindre fartyg/fritidsfartyg som sker kustnära.

Bedömningen avseende miljöövervakningen är god och baseras på att myndigheten under året fortsatt kontrollera inkomna indikationer samt haft flygresurser aktiva i övervakningen.

[16] Kustbevakningens räddningstjänstplan 2023.

Upptäcka och konstatera utsläpp

Kustbevakningens flyg utgör den centrala resursen för att upptäcka och konstatera utsläpp. Kustbevakningens flyg gör även en initial mängdberäkning för att kunna dimensionera eventuell miljöräddningsinsats samt att få ett underlag för vidare utredning. För att komplettera flygövervakningen använder myndigheten satellitbilder från EMSA (European Maritime Safety Agency) och tjänsten CleanSeaNet (CSN). Kustbevakningens flyg har i dagsläget inte resurser att täcka hela responsområdet varje dygn, men har överlag god täckning över de stora fartygslederna.

Ledningscentralen tar dagligen emot två till fyra satellitbilder via så kallade Alert mail (PDF-rapport), som innehåller uppgifter om utsläppets plats, utbredning och längd, detekteringssäkerhet samt eventuell misstänkt källa. Även satellitbilder som inte innehåller några misstänkta utsläpp av olja eller andra skadliga ämnen genererar en rapport för att påvisa att övervakat område är tomt på misstänkta föroreningar vid tidpunkten då bilden togs.

Under 2025 mottog Kustbevakningen totalt 884 satellitbilder som berör responsområdet, vilket är färre än de 1 017 bilder som levererades 2024. Nedgången förklaras både av att färre bilder totalt planerades för vårt område samt att ett tjugotal bilder inte kunde levereras på grund av tekniska fel i EMSA:s satellitservice. Det ska dock noteras att då trenden är att bilderna blir både bättre i upplösning samt att många av bilderna täcker större ytor så betyder inte nedgången i antal bilder försämring av satellitövervakningen som helhet. Av de levererade bilderna visade 157 bilder indikationer på okända ämnen i svenska vatten, jämfört med 169[17] indikationer under 2024[18].

Identifiera och dokumentera fartyg som släpper ut olja eller andra skadliga ämnen

För att upptäcka utsläpp och eventuell misstänkt utsläppskälla så används EU-gemensamma satellitbilder och observationer från kustbevakningens flygplan. I de fall misstänkt fartyg inte kan detekteras i närheten av ett utsläpp så kan kustbevakningen återuppspela sjölägesbilden genom kustbevakningens system Sjöbasis, och därigenom se om något fartyg kan knytas till platsen för utsläppet. Detta ligger sedan till grund för eventuella åtgärder inom ramen för den förundersökning som Kustbevakningen inleder vid illegala utsläpp. Möjligheterna att ingripa mot misstänkta utländska fartyg är dock begränsade mot bakgrund av att det ska ske i enlighet med havsrättskonventionen, vilket innebär att såväl platsen för utsläppet, platsen för misstänkt fartyg samt utsläppets

[17] I Årsredovisning 2024 angavs antalet indikationer till 201 men vid ny räkning enligt EMSA:s data för Sveriges indikativa ekonomiska zon är det rätta antalet 169 indikationer för år 2024.

[18] CleanSeaNet verification result 2024, document nr 24.4.2.

omfattning har betydelse för om det finns lagliga förutsättningar till att ingripa.

Följa ett utsläpps förflyttning

Att tidigt kunna ge en prognos vart ett utsläpp kommer att befinna sig framåt i tiden är viktigt för att kunna planera en effektiv insats både till havs och på land vid ett större utsläpp. Även att kunna ta fram en prognos varifrån ett utsläpp kommer är en förutsättning för att knyta en utsläppskälla till utsläppet.

För att ta fram dessa prognoser använder Kustbevakningen främst Seatrack Web, ett webbaserat verktyg utvecklat av SMHI (Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut). Prognoserna används också för att få en uppfattning av en oljas vädringsprocess under rådande förutsättningar. Oljans vädringsprocess beskriver hur oljan beter sig när den kommer ut i vattnet, beroende på vilken olja och vilket väder som råder beter sig utsläppet olika. Lätta oljor ex. diesel, dispergeras i vattenvolymen av vågor, vilket gör den ej bekämpningsbar, medan en del råoljor bildar en emulsion som öka den bekämpningsbara volymen flerfaldigt.

För att verifiera och styra en bekämpningsinsats används kustbevakningens flygande resurser i form av flygplan och UAV. Kustbevakningens flygplan kan även följa ett utsläpp under mörker med sina sensorer.

Förmåga till miljöberedskap

Kustbevakningens mål är att vara framme vid olycksplatsen med en enhet inom fyra timmar för att skapa en lägesbild och vid behov påbörja begränsningsinsatser, samt inom åtta timmar med en enhet som kan påbörja bekämpningsåtgärder.

Förmågan att ta sig till utsläppsplatsen inom målsatta tider påverkas av en mängd faktorer varav de viktigaste är:

- geografisk placering, bemanning och upprätthållande av stomplanen
- upprätthållande av dykberedskap
- enheternas operativa status.

Bedömning avseende miljöberedskap 
Otillfredsställande
Motivering
Bedömningen av miljöberedskapen baseras på att varvsvistelser och en ansträngd bemanningssituation påverkat möjligheten att bemanna enligt den grundplanerade beredskapen med miljöfartyg, stomplanen. Kustbevakningen har under året bedrivit sjöövervakningsoperationer i prioriterade havsområden utifrån en operativ verksamhetsinriktning som utgår från myndighetsgemensamma lägesbilder och syftar till att definiera och möta dagens

samhällsutmaningar. Det har påverkat hur myndigheten geografiskt har placerat kombinationsfartygen. Detta har i sin tur påverkat uppdragsförmågan under begränsade tidsperioder i havsområden där risken för utsläpp ansetts lägre och således mindre prioriterade utifrån beredskapsnivå.

Myndigheten har upprätthållit beredskap i de områden där risker varit som högst, en situationsmedvetenhet har funnits och medvetna prioriteringar har gjorts men utifrån den påverkan som funnits bedöms miljöberedskapen som otillfredsställande.

Hög miljöberedskap är av största vikt för att kunna agera vid ett utsläpp eller då överhängande risk för ett utsläpp föreligger. Förmågan att agera skyndsamt är en avgörande faktor för att kunna förhindra eller minimera skadeverkningarna. Vid ett utsläpp är det också önskvärt att snabbt hinna fram till utsläppet då upptagning till sjöss är betydligt effektivare med hänsyn till tidsåtgång och kostnad, än om utsläppet hamnar på land och måste omhändertas där. När det gäller nya typer av oljor och andra skadliga ämnen kan problematiken vara att de relativt snabbt löses upp i vattenmassan, varför tidsfaktorn blir ännu mer kritisk för en framgångsrik utsläppsbekämpning.

Under 2025 genomfördes 26 miljöräddningsoperationer (26 operationer 2024, 33 operationer 2023) varav fyratimmarsmålet uppfylldes till 88 procent (88 procent 2024, 91 procent 2023). Åttatimmarsmålet att påbörja bekämpningsåtgärder uppfylldes till 96 procent (85 procent 2024, 94 procent 2023).

Risken för en olycka som leder till ett utsläpp är inte statisk kopplad mot ett geografiskt område utan påverkas av till exempel rådande väder, trafikintensitet, typ av fartyg i området vilket gör att förmågebehovet för beredskap i ett område kan variera.

Geografisk placering, bemanning och upprätthållande av stomplanen

För att Kustbevakningens resurser ska användas där de gör störst nytta vid ett utsläpp är fartygens och flygplanens geografiska placering avgörande. Placeringen styrs av stomplanen, som baseras på fastställd operativ planering och prioritering (OPP)[19]. Målsättningen är att stomplanen ska uppfyllas till minst den miniminivå som är fastslagen. Främst påverkar enheternas operativa status (tekniska tillgänglighet) och personalresurser hur väl stomplanen kan följas. Stomplanen anger att Kustbevakningen året runt har fem miljöskyddsfartyg samt en till två av de tre fartygen i 001-serien i drift. Den ställer också krav på att Kustbevakningsflyget genomför minst en flygning dagligen.

[19] Kustbevakningen (2021), Riktlinjer om operativ planering och prioritering dnr 2021–2589.

Målsättningarna är en inriktning för att Kustbevakningen ska kunna hantera miljöskyddsinsatser effektivt.

Ett analysbaserat arbetssätt utvecklas där vi i framtiden dynamiskt ska planera för miljöräddningstjänst, sjöövervakning samt för uppdrag av andra myndigheter och utföra olika insatser kopplat till räddningstjänst, sjöövervakning, brottsbekämpning och krisberedskap. Arbetssättet ska prägla hela planeringen och genomförandet av verksamheten, liksom de enheter och kompetenser Kustbevakningen har för att utföra sitt uppdrag. Det kan innebära att planeringen baserad på OPP och stomplan kan komma att ändras.

Kustbevakningen har under 2025 fortsatt fokuserat på att stärka bemanningen genom rekrytering och utbildning av medarbetare. Denna satsning ska säkerställa bemanningen på miljö- och kombinationsfartygen och därigenom den operativa kapaciteten.

Kustbevakningen har under 2025 haft en fortsatt hög rekryteringstakt och utbildning av nya kustbevakare. Detta genom att ha dubbla aspirantklasser. Samtidigt som det är positivt med hög rekryteringstakt påverkas den operativa verksamheten negativt under utbildningsåren då det många gånger är erfarna kustbevakare från den operativa verksamheten som är med och utbildar aspiranterna.

Kustbevakningen har under året bedrivit sjöövervakningsoperationer i prioriterade havsområden. Det har rört sig om övervakning av undervattensinfrastruktur och av skuggflottan som har påverkat hur myndigheten geografiskt, ur ett allriskperspektiv nyttjat kombinationsfartygen. Detta har i sin tur påverkat uppdragsförmågan i mindre prioriterade havsområden under begränsade tidsperioder.

Stomplansuppföljningen visar att miljöberedskapen under helåret 2025 har upprätthållits till 63 procent, en försämring jämfört med föregående år (66 procent 2024, 79 procent 2023, 61 procent 2022). Likt tidigare år påverkas stomplansuppfyllnaden starkt av tillgänglighet av operativa fartyg. Alla fartyg behöver underhåll och är då inte tillgängliga under vissa veckor av året när de ligger på varv. Utöver att ha operativa fartyg krävs personal att bemanna fartygen med, även de fartyg som är på varv.

Miljöberedskapen säkerställs med en kombination av olika fartygstyper. För de största fartygen i 001-serien låg måluppfyllnaden på 76 procent, vilket markerar ökning från föregående år (72 procent 2024, 85 procent 2023, 73 procent 2022). För övriga miljöskyddsfartyg uppfylldes stomplanen till 80 procent, vilket innebär en försämring mot föregående år och att det är på samma nivå som för tre år sedan (86 procent 2024, 91 procent 2023, 79 procent 2022).

Totalt motsvarar resursbristen 88 dagar med för få fartyg i 001-serien och 74 dagar med för få miljöskyddsfartyg till sjöss. Under 26 av dessa dagar saknades både tillräckligt många fartyg i 001-serien och miljöskyddsfartyg samtidigt, vilket innebar att resursbrister överlappade och därmed förstärkte utmaningarna för miljöberedskapen. Detta ger totalt 136 dagar då myndigheten haft färre enheter till sjöss än den planerade målsättningen (126 dagar 2024, 78 dagar 2023, 144 dagar 2022).

Kustbevakningsflyget uppfyllde stomplanen under 2025 till 95 procent, motsvarande 345 dagar, vilket är i nivå med tidigare år (95 procent, 2024 och 96 procent, 2023). Totalt antal flygningar under året var 459 och under de 20 dagar då flyget inte hade någon flygning fanns ett tillgängligt flyg i beredskap under 14 av de dagarna.

Upprätthållande av dykberedskap

2025 har varit ett utmanande år för undervattensverksamheten då arbete med kritisk infrastruktur ställer andra krav än tidigare på verksamheten. Samverkan över gränserna fortsätter med samtliga samarbetspartners såsom Polismyndigheten, Tullverket, Sjöräddningssällskapet (SSRS), räddningstjänsterna, Försvarsmakten och Nato. Denna samverkan stärker den gemensamma totalförsvarsförmågan.

Gemensamma insatsövningar har genomförts runt om i landet och samverkan i olika operationer/förundersökningar har varit god. Dessa operationer har efterföljts av erfarenhetshantering genom AAR (After Action Review) i strävan att ständigt utvecklas. AAR visade bland annat på en god samverkan mellan myndigheter men också på att Kustbevakningen vid en av operationerna inte kunde dyka då humandyk på djup mer än 40 meter krävdes, vilket dock är i enlighet med myndighetens beslutade dykförmåga. Inom rök- och kemdykning har myndigheten säkerställt förmågan kemdykning genom övningar med skarpa preparat och komplicerade insatser. MIRG-övningar (Maritime Incident Response Group) har genomförts storskaligt tillsammans med räddningstjänsten på de tre platser i landet där dessa styrkor är placerade och har på så vis stärkt insatsförmågan ytterligare. För säkrare rök- och kemdykning har ny materiel införskaffats bland annat nya brandställ och värmekameror.

För att säkerställa att dykoperationer kan genomföras på ett säkert sätt har Kustbevakningen fortsatt att identifiera behovet av specialiserad teknisk utrustning. Dessa resurser är nödvändiga för att snabbt kunna ingripa vid miljöincidenter och andra olyckor till sjöss men även ett sätt att effektivisera och arbeta säkrare. Kustbevakningen har under 2025 införskaffat nya inspektions-ROV:er. (Remotely Operated Underwater Vehicle), ett stort tillskott till myndighetens förmåga att arbeta på större djup och under en längre tid.

Måluppfyllelsen enligt stomplan, om sex dykare på max två orter i ständig beredskap, har inte uppnåtts under året. Det har varit sex dykare i beredskap cirka 74 procent av årets dagar jämfört med från 75 procent 2024. Under året uppnåddes en dykberedskap om nio dykare under 51 procent av dagarna, vilket är samma som föregående år. Även dagar då dykberedskap helt saknades i patrullverksamheten, ligger i nivå med föregående år, 6 procent. Kustbevakningen har ökat numerären på antalet dykare i tjänst från 43 stycken 2024 till 45 räddningsdykare 2025. Målsättningen är 63 aktiva dykare.

Enheternas operativa status

Kombinations- och miljöfartygens tekniska tillgänglighet har under 2025 legat på 86 procent av teoretisk tillgänglig tid vilket är i nivå med 86 procent 2024. Oplanerat akut underhåll som gjort fartyget ej operativt utgör 1 procent av tiden som fartygen inte varit tillgängliga, det är i nivå med 3 procent 2023 och bättre än 8 procent 2024. Samtliga planerade översyner har kunnat genomföras enligt plan och arbetssätt för att planera och genomföra dessa aktiviteter har utvecklats och prövats. En ökad ambition i det planerade underhållet har som mål att minska det akuta underhållet. Det finns positiva signaler i år men större utväxling förväntas kommande år. Särskilda satsningar görs för ökad teknisk tillgänglighet, bland annat genom livscykelhanteringsprojekten på 001-serien och 031-serien. Flera fartyg har under året fått uppdaterad teknik ombord. Det har till del givit och kommer att ge myndigheten en högre teknisk status och högre tillgänglighet i fartygen. Den tekniska tillgängligheten bedöms fortsatt godtagbar över året.

Förmåga till miljöräddningsoperationer

Förmåga att genomföra miljöräddningsoperationer och effektivt begränsa och bekämpa utsläppet eller vidta åtgärder för att förhindra ett utsläpp, exempelvis genom nödbogsering eller nödläktring.

Bedömning avseende miljöoperationer

Godtagbar

Motivering

Utifrån resultatet av genomförda validerande övningar under 2025 bedöms förmågan till hantering av miljöoperationer som godtagbar. Resultatet av övningarna visade både på godtagbar förmåga i metoder och materiel men även på identifierade utvecklingsområden inom bland annat behovet att säkerställa rätt bemanning och att öva hela ledningskedjan.

Under året har även flera miljöoperationer genomförts. Myndigheten har haft god förmåga att hantera operationer som genomförts.

Tabell 13: Miljöräddningsoperationer

MILJÖRÄDDNINGSOPERATIONER	2025	2024	2023	2022	2021
Oljeskyddsoperationer	26	26	33	38	57
Kemikalieskyddsoperationer	0	0	0	1	0
Summa	**26**	**26**	**33**	**39**	**57**

Källa: Underlag från Operativa planeringsenheten.

Anmärkning: Statistiken inkluderar operationer där olyckan inte har förorsakat något utsläpp (genom förebyggande åtgärder som till exempel läktring av olja från en haverist, nödbogsering eller brandbekämpning).

Myndigheten har under året börjat bedöma förmågan med validerande övningar för att få bättre bild av förmågan mot standardiserade scenarion till skillnad mot tidigare år när förmågan bedömdes mer utifrån genomförda räddningsinsatser. Även genomförda räddningsinsatser ligger till grund för förmågebedömning. Under året har dock antalet genomförda insatser varit av mindre storlek än de dimensionerande scenariona som myndigheten använder för att beskriva dess önskade förmåga.

Identifierade utvecklingsområden från de validerade övningarna är allt från smådetaljer i hanteringen av utrustningen, som omhändertas av besättningar och tjänstemän, till behovet att säkerställa rätt bemanning och att öva hela ledningskedjan vilket omhändertas av en arbetsgrupp beskriven nedan.

Ledning av miljöräddningsoperationer

Ledningsförmågan inom räddningstjänst är en central del av Kustbevakningens operativa verksamhet. Syftet med ledningen av miljöräddningstjänst är att säkerställa att tillgängliga resurser används effektivt, att skador vid utsläpp av olja och andra skadliga ämnen minimeras och naturen och livet i havet skyddas så långt det är möjligt.

Myndigheten har under året arbetat med att utveckla lednings- och stabsprocesserna. En successiv introduktion av det nya arbetssättet har genomförts genom bred information till berörda verksamhetsområden, ledningsfunktioner, tjänstemän och arbetsmiljöorganisationen inom Kustbevakningen. Kustbevakningen har även bedrivit extern samverkan med MSB och Trafikverket inom ramen för utvecklingen av stabsförmågan.

Begränsning och bekämpning av utsläpp

Vid ett utsläpp av olja eller annat skadligt ämne krävs det en snabb insats för att begränsa spridning och därigenom minska konsekvenserna för miljön. Därefter bör utsläppet bekämpas så snart som möjligt för att utsläppet inte ska ta sig förbi begränsningarna eller dispergera i vattenmassan.

Utvecklingen av nya bränslen samt säkerhetsläget i omvärlden ger en annan riskbild än tidigare. Kustbevakningen har kompetensutvecklat under året genom deltagande i seminarier, konferenser, arbetsgrupper och mässor samt möten inom internationella samarbetsavtal. Det internationella projektet IMAROS-2 har fortsatt under året och vilket gett ökad kunskap om utrustning som kan hantera lågsvavliga oljor.

En del äldre utrustning har ersatts med moderna system och Kustbevakningen har bland annat bytt ut utrustning för bekämpning av tunna oljor såsom hydraulolja och diesel. Myndigheten har också utökat mängden begränsningslänsa för mindre utsläpp från exempelvis fritidsbåtar och mindre arbetsbåtar.

Nationella och internationella stödresurser och samövningar

En viktig förmåga vid ett större utsläpp är att kunna samverka med andra organisationer, både nationellt och internationellt och att tillgängliga resurser används effektivt.

Under året har träning i hantering av förstärkningsmateriel från EMSA:s förråd i Danmark genomförts i Göteborg och Lysekil och personal har även varit på träning i Rotterdam.

Inom ramen för de internationella miljöräddningsavtalen har Kustbevakningen deltagit i flera internationella miljöräddningsövningar under 2025. Deltagande har skett på SweDenGer i Malmö, Balex Delta i Polen, Arctic Guardian i Tromsö samt Köpenhamn Väst i Lysekil.

På det nationella planet har Kustbevakningen även deltagit som övad aktör i Kärnkrafts-övning (KKÖ) 2025 Havsörn som leds av Länsstyrelsen Uppsala inom kärnenergi-beredskapen kopplat till Forsmarks kärnkraftverk. Övningen är en stor samverkansövning och har genomförts i table-top format där övade funktioner bland annat har varit Kustbevakningens beredskapsfunktioner samt kommunikationsfunktion. Övningarna visar på vikten av att ha förberedda rutiner och kunskap om samverkande organisationer för att en insats ska kunna bedrivas effektivt. Under dessa övningar har dessa rutiner testats och kunskap hos övad personal har befästs.

Under året undertecknades ett nytt samarbetsavtal mellan Kustbevakningen och Svenska Sjöräddningssällskapet (SSRS). Avtalet syftar till att utveckla och fördjupa det gemensamma arbetet vid miljöräddningsinsatser till sjöss.

3.1.2. Utsläppsredovisning

Kustbevakningen redovisar nedan uppgifter om:

- det totala antalet anmälda och konstaterade utsläpp av skadliga ämnen
- hur många konstaterade utsläpp som har lett till miljöräddningsoperation av Kustbevakningen
- hur många konstaterade utsläpp som lett till beslut om vattenföroreningsavgift
- en bedömning av var de konstaterade utsläppen har skett och volymen på dessa.

Tabell 14: Utsläpp

UTSLÄPP	2025	2024	2023	2022	2021
Anmälda utsläpp[1]	197	247	271	225	245
Konstaterade utsläpp[2]	125	156	158	156	162
Antal utsläpp som lett till miljöräddnings operation	13	8	16	24	38
Uppskattad volym utsläppt olja (m³), minimivärde	2,9	3,1[4]	63,6[3]	3,5	2,2

Källa: Durtvå och Korus.

[1] Anmälda utsläpp motsvarar brottsanmälningar enligt brottskod 8001 Miljöbalken, miljöbrott inkl. grovt eller 8014 Lagen om åtgärder mot föroreningar från fartyg.

[2] Konstaterat utsläpp innebär att Kustbevakningen har mätt/beräknat yta/volym.

[3] För Marco Polo-olyckan, har uppskattad mängd olja baserats på uppgifter inkomna till Kustbevakningen efter att fartyget dockade in på varv i Polen.

[4] För Pampusolyckan är uppskattad mängd olja (1 m³) baserad på uppgifter inkomna till Kustbevakningen efter att fartyget bärgades.

Tabell 15: Fördelning per utsläppstyp, antal

FÖRDELNING PER UTSLÄPPSTYP, ANTAL	2025	2024	2023	2022	2021
Mineralolja	73	91	85	102	99
Andra skadliga ämnen	52	65	73	54	63
Totalt antal konstaterade utsläpp	**125**	**156**	**158**	**156**	**162**

Källa: Korus.

Tabell 16: Fördelning av antal per utsläppstyp, %

FÖRDELNING AV ANTAL PER UTSLÄPPSTYP, %	2025	2024	2023	2022	2021
Mineralolja	58%	58%	54%	65%	61%
Andra skadliga ämnen	42%	42%	46%	35%	39%
Totalt	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

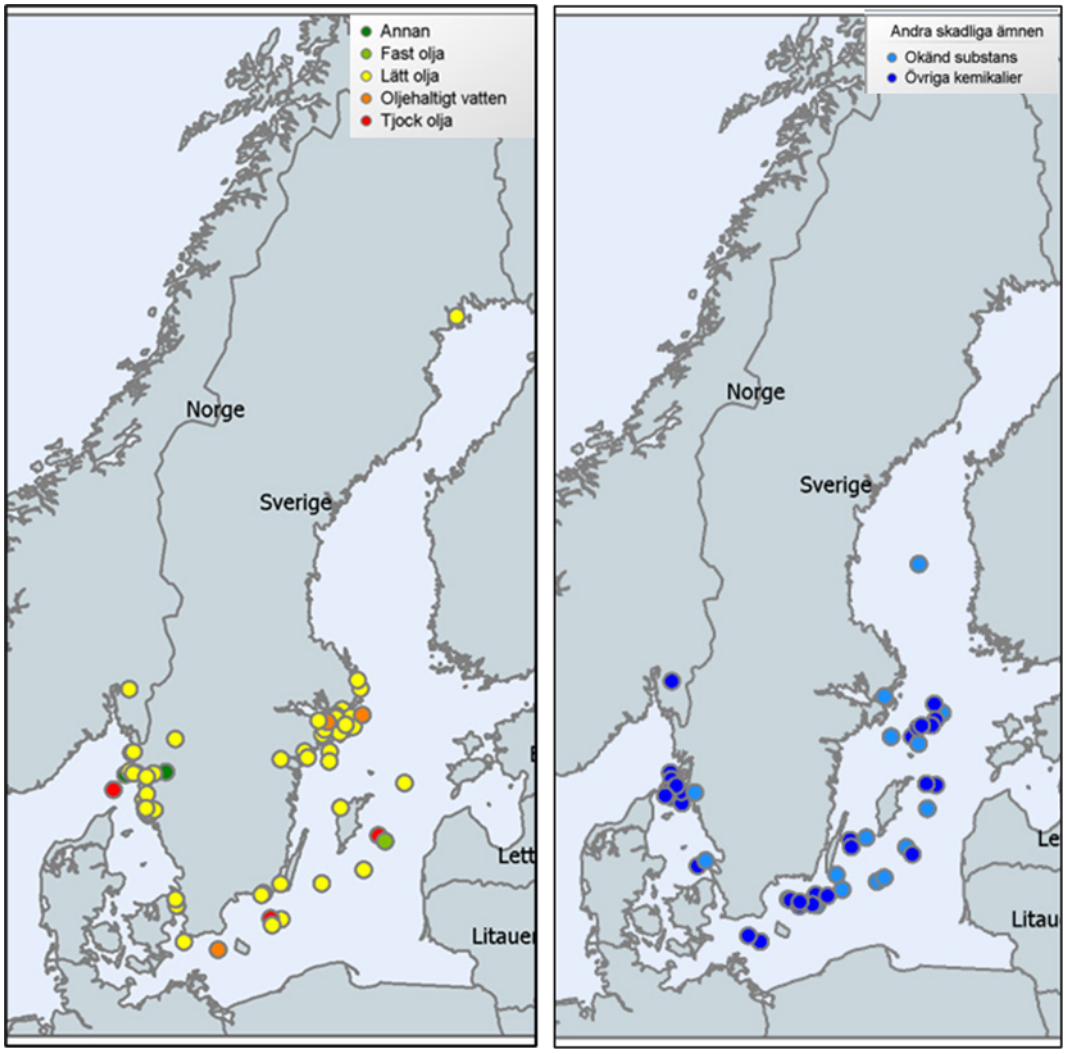
Källa: Korus.

Tabell 17: Vattenföroreningsavgifter

VATTENFÖRORENINGSAVGIFTER	2025	2024	2023	2022	2021
Antal vattenföroreningsavgifter	1	4	4	4	4
Summa vattenföroreningsavgifter (kr)	**88 200**	**1 425 600[1]**	**288 750**	**362 250**	**273 700**

Källa: Underlag från Brottsutredningsenheten.

[1] Vattenföroreningsavgift för Marco Polo står för 1,2 miljoner.



Geografisk fördelning av utsläpp 2025 av mineraloljetyp respektive andra skadliga ämnen.

Antal anmälda och konstaterade utsläpp har respektive under året gått ner med 20 procent. Det kan konstateras att minskningen består av utsläpp där utsläppskälla är mindre fartyg/fritidsbåtar. Geografiskt hittas utsläppen fortsatt på samma områden som tidigare år, se kartbilder ovan. Det kan vara en tillfällig nedgång för året och det är för tidigt att i dagsläget uttala sig kring om detta är en nedåtgående trend och om så vad orsak till nedgången är (se ovan under avsnitt *Upptäcka och konstatera utsläpp*).

3.1.3. Oljeskadeersättning

Kustbevakningen handlägger statens anspråk på oljeskadeersättning enligt 10 kap. sjölagen (1994:1009) när det gäller Kustbevakningens miljöräddningskostnader. Erhållen oljeskadeersättning tillfaller inte Kustbevakningen utan staten.

Målsättningen är att fartygsägaren eller försäkringsbolaget ska ha fått underrättelse om krav senast sex månader efter avslutad miljöräddningsoperation i ärenden med fartyg som har försäkringsplikt och inom två månader i övriga ärenden. År 2023 uppfylldes målsättningen i 89 procent av ärendena där krav skickats och år 2024 uppfylldes målsättningen i 62,5 procent av ärendena. År 2025 uppfylldes målsättningen i 86 procent av ärendena där krav skickades, ökningen beror bland annat på att Kustbevakningen under 2025 anpassat handläggningen utifrån den myndighetsinterna systemutveckling som till viss del försvårade hanteringen av underlag under 2024. Under året har bland annat ett enskilt stort ärende slutreglerats där en ersättning om 35,6 miljoner kronor har utbetalats till staten för Kustbevakningens kostnader i samband med oljeutsläppet i samband med Marco Polo-olyckan år 2023.

3.1.4. Sjöräddningstjänst och annan räddningstjänst

Kustbevakningen ska enligt förordningen med instruktion för myndigheten ha beredskap för att, och på begäran av räddningsledare, delta i sjöräddningstjänst och annan räddningstjänst. Kustbevakningen ska därigenom bidra till ökad sjösäkerhet, att människoliv kan räddas, att personskador begränsas och att konsekvenserna för egendom och miljö minskas[20]. Kustbevakningen deltar i den Centrala Samrådsgruppen för Sjö- och Flygräddning (CSSF), ett nationellt forum på central nivå för utveckling av sjö- och flygräddning i Sverige.

Bedömning avseende sjöräddningstjänst och annan räddningstjänst 
God
Motivering
Kustbevakningen har under året deltagit i sjöräddningstjänst och annan räddningstjänst och har genom myndighetens insatser bidragit till ökad sjösäkerhet, att människoliv har räddats, att personskador begränsats och att konsekvenserna för egendom och miljö minskats.

[20] Förordning (2019:84) med instruktion för Kustbevakningen.

Under årets 990 sjöräddningsinsatser (1012 insatser 2024) deltog Kustbevakningen i 201 insatser (195 insatser 2024), motsvarande 20 procent av alla sjöräddningsinsatser (jämfört med 19 procent 2024), vilket är i linje med Kustbevakningens genomsnittliga medverkan de senaste åren. Av 201 insatser deltog Kustbevakningen med flygande enheter i 26 insatser under året (28 under 2024).

Inom annan räddningstjänst bistod Kustbevakningen annan aktörs räddningstjänst vid 40 tillfällen under 2025, dessa biträden gäller till övervägande del kommunal räddningstjänst. Det är en minskning mot 2024 då myndigheten stöttade annans räddningstjänst vid 53 tillfällen. Likt föregående år så är bränder i terräng samt utsläpp av olja eller andra farliga ämnen på kommunalt vatten dominerande bland insatserna. Endast vid enstaka tillfälle under året har Kustbevakningen nekat att biträda i annans räddningstjänst och då på grund av det inte funnits någon enhet tillräckligt nära händelsen. Bedömningen är att Kustbevakningen har en god förmåga att biträda i annans räddningstjänst och att insatserna inte sällan är avgörande för utgången av en händelse, exempelvis en terrängbrand eller ett utsläpp av mineralolja på kommunalt ansvarsområde.



4. TOTALFÖRSVAR

Kustbevakningen är en beredskapsmyndighet och en del av samhällets krisberedskap och totalförsvar i fredstid, höjd beredskap och ytterst krig. Som en del av samhällets krisberedskap och totalförsvar upprätthåller Kustbevakningen samhällsviktig verksamhet inom ramen för myndighetens ordinarie ansvarsområden och ska stödja Försvarsmakten i händelse av krig och vid höjd beredskap.

Återrapporteringskrav enligt regleringsbrevet:

Kustbevakningen ska redovisa sin samverkan med civila och militära myndigheter för ökad förmåga inom totalförsvaret till sjöss. Redovisningen ska särskilt omfatta samverkan med Försvarsmakten.

Målsättning:

Kustbevakningens bidrag till totalförsvaret ska stärkas i syfte att förbättra förutsättningarna att kunna fullgöra fastställt uppdrag under höjd beredskap och krig.

Bedömning avseende totalförsvar

Aktörsdriven kris/gråzon – Godtagbar

Höjd beredskap och krig civilt försvar – Godtagbar

Höjd beredskap och krig stöd till det militära försvaret – Otillfredsställande 

Motivering

I enlighet med överenskommelse mellan Försvarsmakten och Kustbevakningen kring utnyttjandeförordningen kommer en stor del av Kustbevakningens operativa resurser att föras över till Försvarsmakten vid krig. För att denna övergång ska kunna ske så friktionsfritt som möjligt krävs omfattande förberedelsearbete. Försvarsmakten meddelade sitt behov av Kustbevakningens resurser i december, och därför har enbart delvis förberedelsearbete kunnat genomföras under året. Det är anledningen till myndighetens bedömning otillfredsställande kring förmågan till militärt stöd. Uppgifter som däremot har kunnat genomföras är exempelvis samarbete kring Nato operationsplaner och gemensamma övningar.

Grundförmåga och strukturer att kunna hantera en civil kris och fortsätta upprätthålla samhällsviktig verksamhet även under störda förhållanden kan till del även nyttjas under en aktörsdriven kris samt i viss mån under höjd beredskap och krig. Dock saknar Kustbevakningen en krigsorganisation enligt MSB:s definition vilket minskar nyttan av förmåga inom krisberedskap ju mer krigsliknande förhållanden som myndigheten ska verka i. Arbeten pågår i myndigheten för att höja förmågan rörande bland annat ledning och styrning samt robusthet.

Kustbevakningen bedömer att arbetet inom beredskapssektorn Räddningstjänst och skydd av civilbefolkningen under 2025 har ökat myndighetens förmåga att kunna hantera en civil kris och fortsätta upprätthålla samhällsviktig verksamhet även under störda förhållanden och således att förmågan är godtagbar.

Kustbevakningen ingår i två beredskapssektorer i det civila försvaret - räddningstjänst och skydd av civilbefolkningen samt ordning och säkerhet. Myndigheten deltar också i två forum under beredskapssektorn Transporter, BT POS sjö (Beredskapssektor Transporter Privat Offentlig Samverkan sjö) och Sjöfartsskyddskommittén, där myndigheter och näringsliv samverkar.

Delar av Kustbevakningens resurser kommer tas i anspråk av det militära försvaret vid krig, eller efter särskilt beslut från regeringen även vid höjd beredskap, enligt förordningen (1982:314) om utnyttjande av Kustbevakningen inom Försvarsmakten. Under fred och om beredskapen höjs inom Försvarsmakten eller myndigheten i andra fall ingriper mot utländska statsfartyg enligt IKFN-förordningen (1982:756) ska Kustbevakningen dessutom samverka med Försvarsmakten.

Under 2025 har Kustbevakningen fortsatt arbetet med att ta fram en strategisk inriktning och en krigsorganisation för Kustbevakningens verksamhet under höjd beredskap och krig. Kustbevakningen har även fattat beslut om inriktning för myndighetens totalförsvarsarbete under kraftigt störda förhållanden där bland annat myndighetens prioriterade samhällsviktiga verksamhet har fastställts.

4.1. STÖD TILL DET CIVILA FÖRSVARET

Under året har Kustbevakningen medverkat till att stärka det civila försvaret, bland annat genom att delta i planeringsarbetet i de båda sektorer som Kustbevakningen ingår i och aktivt bidra i sektorn för transport.

Arbetet i beredskapssektorn Räddningstjänst och skydd av civilbefolkningen syftar till att utveckla och säkerställa förmågan att genomföra räddningsinsatser och skydda civilbefolkningen över hela hotskalan. Under året har beredskapssektorn Räddningstjänst och skydd av civilbefolkningen arbetat med att tydliggöra gränsdragningen i ansvar mellan statliga och kommunala aktörer vid oljebekämpning i strandnära vatten samt hamnar. Vidare har sektorn fortsatt med övningar och samverkan gällande CBRNE[21]-förmåga, där även Totalförsvarets forskningsinstitut (FOI) deltagit i diskussioner.

[21] CBRNE Kemiska (Chemical), biologiska (Biological), radiologiska (Radiological), nukleära (Nuclear) och explosiva (Explosive) ämnen.

Vad gäller Natos RM (response measures) har sektorn identifierat vilka som berör och har påverkan på de deltagande myndigheterna. Slutligen har sektorn enats om att dess ingående aktörer ska ha tillräcklig ledningsförmåga regionalt/lokalt för att kunna agera samordnat och autonomt, utan kontakt med nationella ledningsresurser.

Arbetet i beredskapssektorn Ordning och säkerhet syftar till att skapa förmåga att upprätthålla rättskedjan, kontrollera, skydda och övervaka Sveriges gränser samt bevaka och fysiskt skydda samhällsviktig verksamhet under såväl fredstida krissituationer som under höjd beredskap och krig. Under året har Kustbevakningen medverkat i ett projekt om en robust rättskedja samt lämnat stöd till MSB:s arbete med en civil perspektivplan. Vidare har sektorn arbetat fram prioriteringsgrunder för sektorns samhällsviktiga verksamhet samt inlett arbete med att identifierat vilka av Natos RM som berör och har påverkan på de deltagande myndigheterna.

Kustbevakningen deltar även i forum mellan myndigheter och näringsliv under beredskapssektorn Transporter. Inom sektorn samlas privata och offentliga aktörer som bland annat arbetar med att ta fram en gemensam lägesbild och att transportförmågan säkerställs i både kris och krig. Under året har Kustbevakningen bevakat frågor inom dessa områden.

4.2. STÖD TILL DET MILITÄRA FÖRSVARET

Kustbevakningen och Försvarsmakten har under året fortsatt arbetet med att utveckla Kustbevakningens stöd till Försvarsmakten. Myndigheterna har gemensamt inlett fortsatt arbete med att förtydliga Kustbevakningens stöd till Försvarsmakten vid höjd beredskap och krig. Myndigheterna avser även att förtydliga samverkan vid en aktörsdriven kris under tröskeln för väpnat angrepp.

Kustbevakningen och Försvarsmakten har också gemensamt besvarat ett regeringsuppdrag om stärkt samverkan till sjöss. Myndigheterna har fokuserat på ökad operativ samverkan, säker kommunikation, sjölägesinformation i realtid och delning av underrättelser samt utarbetat en handlingsplan för kort, medellång och lång sikt i olika ambitionsnivåer vilken överlämnats till Regeringskansliet (Försvarsdepartementet).

Kustbevakningen följer Försvarsmaktens arbete med att harmonisera sin planering med Nato för att kunna harmonisera relevanta planer med Försvarsmakten. Kustbevakningen deltar vidare, som en av många civila myndigheter, i Försvarsmaktens arbete med förberedelser avseende militärt värdlandsstöd. Kustbevakningen har dedikerad plats i Marinens operativa central för samverkansfunktion, som bemannas vid behov. De övningar som genomförts under året har visat på god och utvecklad taktisk samverkan mellan de deltagande enheterna.

4.3. EN ROBUST MYNDIGHET

Kustbevakningen har under det gånga året fortsatt sitt utvecklande arbete med att vara en myndighet som levererar samhällsviktig verksamhet inom ramen för sitt ansvarsområde, under både fredstida kriser, höjd beredskap samt krig. Kustbevakningen har genom en rad olika utvecklingsarbeten inom både stödfunktioner och operativa enheter anpassat sin förmåga efter det rådande säkerhetspolitiska läget och de förändrade förutsättningar dessa medfört. Myndigheten har också intensifierat sitt arbete med att motstå hot och risker genom utökat kontinuitetsarbete. För att stärka och skydda verksamheten har Kustbevakningen under året aktivt arbetat med övergripande frågor kring verksamhetsskydd i olika delar med både författningsreglerat säkerhetsskydd, informationssäkerhet och IT-säkerhet. En klimat- och sårbarhetsanalys har tagits fram och den har på en övergripande nivå klarlagt hur klimatförändringarna påverkar myndighetens verksamhet, idag och i framtiden. Analysen har identifierat vilka klimatrelaterade risker och konsekvenser som kan påverka myndighetens olika uppdrag, anläggningar och verksamheter samt gett rekommendationer om hur myndigheten ska arbeta vidare med sitt klimatanpassningsarbete.

Kustbevakningen har arbetat med ett regeringsuppdrag kring stärkt självskydd vilket ska slutredovisas under första halvan av 2026. För att Kustbevakningen effektivt ska kunna leverera stöd till både det civila och det militära försvaret har myndigheten under året medverkat i ett antal samverkansövningar med både Försvarsmakten och civila myndigheter. Kustbevakningen har tillsammans med Försvarsmakten gemensamt arbetat med ett regeringsuppdrag kring stärkt samverkan. Inom myndigheten pågår förmågehöjande insatser kring både säkra och robusta ledningss- och kommunikationsmöjligheter både avseende organisation såväl som infrastruktur och system.

4.3.1. IT-infrastruktur och säkerhet

För att kunna möta verksamhetens behov och nya uppdrag har myndighetens IT-avdelning fortsatt att utvecklas. Med anledning av nya krav och uppdrag inom totalförsvaret en kartläggning av infrastrukturella och säkerhetsrelaterade behov genomförts under året. Detta för att kunna göra medvetna vägval gällande IT-drift, IT-säkerhet och andra IT-teknikrelaterade frågor och för att kunna bidra till myndighetens verksamhetsbehov och utveckling. Förberedelser och tekniska anpassningar för strategiskt viktiga delar inom den operativa verksamheten har varit en prioriterad del liksom utveckling av egenutvecklade system som bland annat Sjöbasis.

4.3.2. Säkerhet

Under året har myndigheten stärkt organisationens förmåga inom säkerhetsarbetet bland annat för att bättre kunna hantera komplexa hotbilder och säkerställa robust redundans. Omstrukturering och rekrytering avseende säkerhetsarbetet har exempelvis inneburit resursförstärkning med en informationssäkerhetschef och informationssäkerhetsspecialister. Det förstärkta säkerhetsarbetet har legat till grund för flera särskilda

insatser som syftar till att systematiskt förbättra myndighetens arbete med centrala säkerhetsdiscipliner:

- Säkerhetsskyddad upphandling - Processerna har skärpts för att säkerställa att leverantörer och inköpta tjänster lever upp till högt ställda säkerhetskrav.
- Personalsäkerhet - Arbetet med bakgrundskontroller och utbildning har intensifierats för att minimera risker kopplade till personalen.
- Informationssäkerhet - Tekniska och organisatoriska åtgärder har vidtagits för att skydda känslig information.

Vidare har myndigheten arbetat med att ta fram aktuella säkerhetshotbilder och säkerhetsanalyser. Detta proaktiva arbete är avgörande för att identifiera sårbarheter och anpassa skyddsåtgärderna efter det rådande omvärldsläget.

En fortsatt viktig fråga är att kontinuerligt utveckla och förbättra det operativa skyddet. Arbetet med detaljerade säkerhetsanalyser för prioriterade verksamhetsorter fortgår, liksom utvecklingen av säkra kommunikationslösningar för att säkerställa informationsöverföring även under störda förhållanden.

4.4. ÖVNING

Före, under och efter en samhällsstörning ska Kustbevakningen på ett effektivt sätt kunna säkerställa att den egna verksamheten fungerar både i fredstid och i krig. Ett viktigt verktyg för att en aktör ska vara väl förberedd för sin uppgift är övning.

Under året har Kustbevakningen samövat med Försvarsmakten och flera andra aktörer, på olika verksamhetsnivåer, i olika geografiska områden och med olika scenarion, bland annat militärt värdlandsstöd, samhällsviktiga transporter under svåra förhållanden med mera. Övningarna har berört såväl praktiska moment som taktik och ledning.

Under åren 2025–2027 pågår Övning av totalförsvar (ÖTF). Det övergripande syftet är att stärka Sveriges motståndskraft. Avsikten med aktiviteterna inom ÖTF är att bidra till Natos kollektiva försvar och därmed vara fredsbevarande och krigsavhållande. Kustbevakningen ingår i övningsnätverken för de två beredskapssektorerna Ordning och säkerhet och Räddningstjänst och skydd av civilbefolkningen.

Kustbevakningen har under året fortsatt med projekt ”planera och pröva beredskapsövningar”, ett MSB-finansierat 2:4-projekt med syfte att stärka den maritima förmågan vid höjd beredskap genom samverkan, övning, analys och utvärdering.

Utmaningar som kvarstår rörande all övningsverksamhet på myndigheten, är brist på systematik och samordning i planering, erfarenhetshantering och uppföljning. Under 2025 har arbete fortsatt med att utveckla en förmågeinriktad övningsverksamhet som är övergripande för samtliga av myndighetens verksamhetsområden. En övningsvägledning

har tagits fram och ska implementeras under 2026. Det har även påbörjats andra utvecklingsarbeten rörande förmågeinriktad övningsverksamhet.

4.5. STÖD TILL UKRAINA

Kustbevakningen har på uppdrag av regeringen initierat ett arbete med att stödja Ukraina inom civil maritim säkerhet genom samverkan med State Border Guard Service i Ukraina utifrån den avsiktsförklaring inom civilskydd och nationell motståndskraft som Sverige och Ukraina ingick den 5 november 2024. Myndigheten har också haft i uppdrag av regeringen att skänka visst utrangerat materiel, vilket bland annat innefattat fordon, personlig skyddsutrustning och två miljöskyddsfartyg.

Inom ramen för uppdraget har Kustbevakningen etablerat kontakter och samverkan med den ukrainska motsvarigheten till kustbevakningen, Maritime Guard, som är en underorganisation till State Border Guard Service. Samverkan har framförallt bestått i utbildningsinsatser, erfarenhetsutbyte samt inventering av materiel som Maritime Guard är i behov av. Utifrån behovsinventeringarna har ytterligare materiel kunnat skänkas, exempelvis dykutrustningar och ytterligare personlig skyddsutrustning. Det materiel som Kustbevakningen skänker kanaliseras främst genom Myndigheten för civilt försvar via EU:s civilskyddsmekanism. En viktig del av insatserna i Ukraina är att öka kunskapen och förståelsen hos berörda ukrainska myndigheter för de funktioner som utgör kustbevakning utifrån ett EU-perspektiv och därmed bidra till att föra Ukraina närmare EU. Insatserna görs i nära samverkan med Myndigheten för civilt försvar samt EU:s rådgivande civila insats EUAM Ukraina.

5. INFORMATIONSSÄKERHET

Återrapporteringskrav enligt regleringsbrevet:

Kustbevakningen ska övergripande redogöra för hur myndigheten har förvaltat och utvecklat sitt arbete med informations- och cybersäkerhet inbegripet den egna organisationens beredskap och möjlighet att hantera incidenter. Redovisningen ska särskilt omfatta hur Kustbevakningen utvärderat det egna informations- och cybersäkerhetsarbetet genom användning av verktyg som Cybersäkerhetskollen eller motsvarande, samt huruvida åtgärder vidtagits med anledning av resultatet.

Bedömning avseende informationssäkerhet

Förvaltning och utveckling av informations- och cybersäkerhetsarbetet – Godtagbar

Beredskap och förmåga att hantera incidenter – Godtagbar

Utvärdering och åtgärder i enlighet med resultatet av Cybersäkerhetskollen – Godtagbar

Motivering

Kustbevakningen bedömer delområdena inom området som godtagbart baserat på att myndigheten under angiven period, fortsatt arbetet med att förvalta och stärka ledningssystemet för informationssäkerhet (KLIS). I syfte att möta den kommande rättsliga regleringen inom informationssäkerhet och cybersäkerhet, samt att anpassa myndighetens skydd utifrån den rådande hotbilden, har det strategiska utvecklingsarbetet med informationssäkerhet inriktats på att säkerställa att styrande och stödjande processer fungerar effektivt samt att uppföljningen av informationssäkerheten inom myndigheten integreras i myndighetens ordinarie uppföljningsprocess.

Resultatet av den genomförda Cybersäkerhetskollen för 2025 indikerar en nivåhöjning, vilket anses vara ett gott betyg för myndighetens övergripande utvecklingsarbete dock kvarstår arbete att utföra för att nå en god nivå.

Utvecklingsarbetet under året har i stor utsträckning grundat sig på resultaten från Cybersäkerhetskollen 2024. Identifierade förbättringsområden har analyserats och integrerats i planeringen för året, vilket har bidragit till att prioriterade åtgärder hanterats på ett strukturerat och ändamålsenligt sätt.

I syfte att möta kommande krav gällande styrning av arbetet med informationssäkerhet, har även nya funktioner inom området implementerats och ett aktivt arbete för att förstärka IT-robusthet och motståndskraft mot cyberattacker pågår fortlöpande. Resultatet av den genomförda Cybersäkerhetskollen för 2025 indikerar en nivåhöjning,

vilket är en direkt effekt av myndighetens förstärkningar inom området som behöver fortgå i syfte att uppnå ännu högre nivå men även bibehålla den föreskriftsreglerade nivån där den är aktuell.

Resultatet av översyn av efterlevnaden och ändamålsenligheten av gällande rutiner och riktlinjer har medfört att ett omfattande arbete med utveckling av vissa metoder påbörjats. Bland annat kan nämnas utveckling av Kustbevakningens metod för riskanalyser, som sedan framtagandet omfattat informationssäkerhet, IT-säkerhet och dataskydd, vilken för närvarande utvecklas till att omfatta även andra typer av skyddsvärden samt anpassningar till konsekvensnivåer inom ramen för säkerhetsskyddslagstiftningen.

Rapporterade incidenter har blivit utredda och analyserade systematiskt, vilket bidragit till både lärande och förebyggande åtgärder. Utbildningar och andra medvetandehöjande aktiviteter har genomförts enligt fastställd plan. Aktiviteterna har genomförts i syfte att stärka medarbetarnas förståelse för informationssäkerhetsfrågor, det egna ansvaret i det dagliga arbetet samt inte minst som ett led i utvecklingen av myndighetens övergripande säkerhetskultur.

Kustbevakningens organisatoriska och tekniska förmåga att identifiera risker samt skydda informationstillgångar har stärkts och utvecklats genom dessa insatser, samtidigt som ledningssystemet har vidareutvecklats för att bättre stödja verksamhetens mål och krav. Sammantaget bedöms arbetet ha bidragit till en ökad mognad och en mer systematisk hantering av informations- och cybersäkerhetsfrågor på både strategisk och operativ nivå inom myndigheten.

6. MILJÖLEDNINGSARBETE

Kustbevakningen har Sveriges klimat- och miljömål som riktmärken för myndighetens miljöarbete och de visar vägen mot en hållbar utveckling tillsammans med Agenda 2030. Det övergripande syftet med Generationsmålet är att till nästa generation lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen är lösta.

Återrapporteringskrav enligt regleringsbrevet:

Kustbevakningen ska redovisa vidtagna åtgärder för att bidra till en ökad uppfyllelse av de miljökvalitetsmål och delar av Generationsmålet som är av relevans för myndighetens verksamhet.

Bedömning avseende miljöledningsarbete 
Otillfredsställande
Motivering
Bedömningen grundas i att miljöledningsarbetet inte når upp till de krav som förordningen[22] ställer på statliga myndigheters miljöledningssystem vilket gör att myndighetens arbete inom området bedöms otillfredsställande. För att uppfylla kraven i förordningen saknas bland annat en systematisk miljörevision av myndighetens arbete samt att få igång det systematiska förbättringsarbetet kring kemikaliehantering.

Kustbevakningens verksamhet bidrar till att framtida generationer kan ta del av havsmiljön på samma sätt som idag. Det görs genom myndighetens arbete med att förhindra och bekämpa skadliga utsläpp från sjöfarten och genom kontroll och övervakning av fiskenäringen. Kustbevakningen utför också annan miljöövervakning och kontroll av last som transporteras med fartyg. Därmed bidrar Kustbevakningen till en ökad uppfyllelse av fyra miljökvalitetsmål:

- Hav i balans samt levande kust och skärgård
- Ett rikt växt- och djurliv
- Giftfri miljö
- Levande sjöar och vattendrag.

Men Kustbevakningens verksamhet har också en negativ klimat- och miljöpåverkan i jämförelse med andra myndigheter i och med Kustbevakningens operativa verksamhet.

[22] Förordning (2009:907) om miljöledning i statliga myndigheter.

Myndigheten har lokaler och verksamhet runt hela Sveriges kust som förbrukar energi och naturresurser. Kustbevakningens fartygs-, flygplans- och fordonsflottor förbrukar mängder fossila drivmedel och är underhållskrävande. För att kunna bidra till generationsmålet fullt ut krävs det även åtgärder för att minimera den negativa klimat- och miljöpåverkan. Nedan listas de sex identifierade områden där Kustbevakningens fokus på miljöförbättrande åtgärder är:

- utsläpp av koldioxid
- förbrukning av fossila drivmedel till fartyg, flygplan och operativa fordon
- förbrukning av kemikalier
- avfall (icke-farligt och farligt avfall)
- upphandlingar och inköp
- tjänsteresor (framförallt med bil).

Kustbevakningen arbetar dagligen med att minimera myndighetens negativa påverkan genom att minska användningen av naturresurser, resa mer hållbart och minska utsläpp av koldioxid från förbrukningen av fossila drivmedel. För att höja medarbetarnas engagemang och grundläggande kunskap inom klimat- och miljöpåverkan och Kustbevakningens påverkan har det under året lanserats den första digitala klimat- och miljöutbildningen. Den har tagits fram i samverkan med Trafikverkskolan gemensamt med Sjöfartsverket. Utbildningen är obligatorisk och majoriteten av alla medarbetare har gått den.

Interna miljömål

Utifrån de sex områdena, där Kustbevakningen har störst negativ påverkan, har 13 interna miljömål beslutats. Målen ger en tydlig inriktning och prioritering för verksamheten gällande det interna miljöarbetet. En mer detaljerad redovisning av myndighetens miljöarbete finns att läsa i rapporteringen av miljöledningsarbetet till Naturvårdsverket. Nedan redovisas vidtagna åtgärder inom området förbrukning av fossila drivmedel då det är det som genererar majoritet av myndighetens utsläpp av koldioxid.

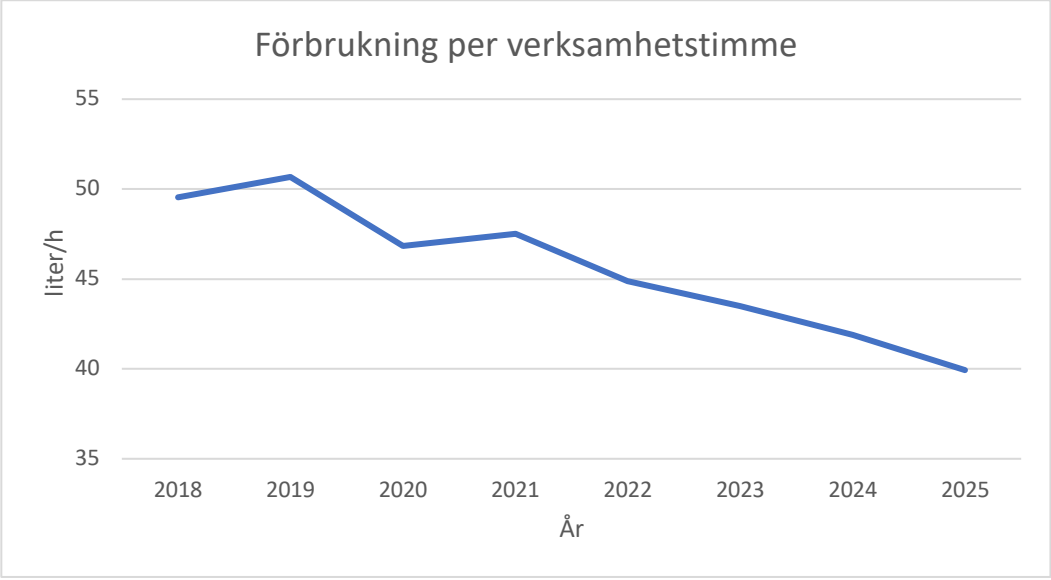
Förbrukning av fossila drivmedel

Kustbevakningen har som mål att minska koldioxidutsläppen från respektive fartygs- och fordonsflotta med 70 procent mot indexåret 2010 fram till år 2030, som är i enlighet med de nationella klimatmålen.

För att kunna göra omställningen av fartygsflottan mot fossilfrihet har Kustbevakningen sen tidigare tagit fram en strategi som presenteras i rapporten ”Uppdrag att analysera och

föreslå hur myndighetens fartygsflotta ska bli fossilfri”[23]. Myndigheten har ett pågående arbete med att revidera genomförandeplanen, kopplat till nämnda rapport. En av åtgärderna som har genomförts är utbildning kring energieffektiv fartygsdrift. En stor andel av Kustbevakningens medarbetare med olika befattningar inom både land- och sjögående verksamhet har under årets utbildats. I utbildningen används bland annat simulatormodeller och i nuläget finns simulatormodeller av de två största fartygsserierna. Under hösten påbörjades arbete med att ta fram en simulatormodell med tillhörande övningar för den kommande 320-serien. Vidare har det under året gjorts en livstids-förlängning av ett fartyg i serien, KBV 201s vilket bland annat är en åtgärd enligt genom-förandeplanen. Ombyggnationen har möjliggjort att fartyget kan köras på biobränslet HVO100 samt att framdriften blir effektivare, bränslesnålare och tystare. Utbildningen och genomförda åtgärder med energieffektivisering visar på ett positivt resultat med en fortsatt nedåtgående bränsleförbrukning per verksamhetstimme trots att det under 2025 förbrukades mer drivmedel inkluderat biobränslet HVO100 än under 2024, se diagram 1 nedan.

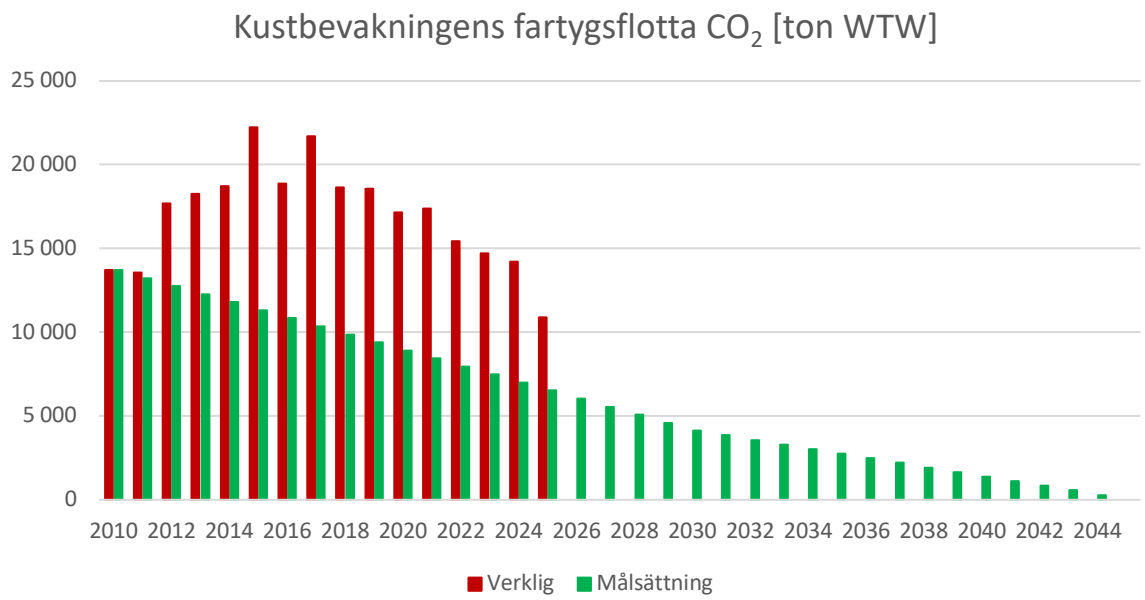
Diagram 1: Förbrukning av drivmedel per verksamhetstimme



[23] Kustbevakningen (2021), Uppdrag att analysera och föreslå hur myndighetens fartygsflotta skulle kunna bli fossilfri, ISBN: 978-91-519-6888-9.

Inköp av biobränslet HVO100 har gjorts i större utsträckning under 2025 än tidigare vilket minskat myndighetens koldioxidutsläpp trots att det under 2025 förbrukades mer drivmedel. Det är främst två av myndighetens största fartyg (KBV 001s) som har kört på det bränslet under andra delen av året. Resultat synliggörs i diagram 2 nedan i form av en minskade utsläpp från fartygsflottan.

Diagram 2: Utsläpp av koldioxidutsläpp



7. PERSONAL- OCH KOMPETENSFÖRSÖRJNING

7.1. REKRYTERING OCH PERSONALFÖRSÖRJNING

Kustbevakningen är en kunskapsintensiv organisation och arbetet med kompetensförsörjning syftar till att myndigheten ska kunna attrahera, rekrytera, utveckla och behålla kompetenta medarbetare. Det är viktigt att säkerställa att myndigheten kan genomföra en effektiv, säker och kvalitativ verksamhet.

Fortsatt satsning på personalförstärkning

Tabell 18: Antal anställda per kompetenskategori

ANTAL ANSTÄLLDA* PER KOMPETENSKATEGORI	2025	2024	2023
Kärnverksamhet	548	522	512
Ledning	90	83	73
Stöd	356	308	269
Aspirant under grundutbildning	76	81	65**
Totalt	**1 070**	**994**	**919**

* Tabellen visar tillsvidare- och tidsbegränsade anställningar inklusive timanställningar vid årets slut, utifrån den BESTA-kodning som finns i myndigheten.

** Fr.o.m. 2023-12-31 har aspirant under grundutbildning egen kompetenskategori. Tidigare år har de ingått i kompetenskategorin kärnverksamhet.

Tabellen ovan visar att det totala antalet anställda i Kustbevakningen har ökat från 994 anställda år 2024 till 1070 anställda år 2025. Ökningen av antalet anställda jämfört med år 2024 syns inom kompetenskategorierna kärnverksamhet, stöd och ledning. 20 aspiranter har utnämnts till kustbevakare under året.

7.1.1. Utbildning och kompetensförsörjning

Grundutbildning

Under 2025 har Kustbevakningens grundutbildning genomförts som planerat för det utökade antalet aspiranter. Kustbevakningen rekryterade en klass med 22 aspiranter under hösten 2024. De påbörjade sin grundutbildning i januari 2025. Kustbevakningen rekryterade även en klass med 24 aspiranter under hösten 2025. De påbörjar sin grundutbildning i januari 2026.

De två aspirantklasser som Kustbevakningen rekryterade under hösten 2023 och våren 2024 fortsatte sina teoretiska studier under delar av 2025 fram till start på sin

sjötjänstpraktik. Under 2025 genomförde som mest 90 aspiranter sin grundutbildning samtidigt fördelat på fyra klasser. 40 aspiranter har planerad utnämning till kustbevakare under 2026.

Efter att Kustbevakningen beslutat om förändrade antagningskrav har fyra aspirantklasser anställts och genomfört delar av sin grundutbildning under 2025. En majoritet, cirka 75 procent av de anställda aspiranterna har behov av att läsa både fartygsbefäl och maskinbefäl klass VII under sin aspiranttid.

Hela Kustbevakningen påverkas av utökad rekryteringstakt och genomförande av grundutbildningen då denna förutsätter att ordinarie verksamhet tillhandahåller resurser i form av personal, båtar och materiel i utökad omfattning för att säkerställa att genomförandet av grundutbildningen kan ske som beslutat. Liksom under föregående år har det under 2025 varit ett fokus på att säkerställa en hållbar planering för att omhänderta all grundutbildning för de aspirantklasser som anställts under perioden 2023–2025.

Under 2025 har en genomlysning av grundutbildningen startat med syfte att skapa förutsättningar att genomföra grundutbildningen, i en fortsatt hög takt, på ett resurseffektivt och hållbart sätt. Inriktningen är att anställa två klasser per år nästkommande tre år.

Repetitions- och vidareutbildning

Årligen genomförs en rad olika utbildningsinsatser i Kustbevakningen i enlighet med fastställd utbildningsplan. Det framtagna utbildningskonceptet med teoriutbildning och simulatorutbildning inom ECO-shipping har fortsatt genomförts med hög takt under 2025 (läs mer under avsnitt 6 Miljöledning). Vidare har Kustbevakningen under året arbetat med framtagande av en ny nödbogseringsutbildning med simulatorövningar där deltagare under kontrollerade former övar nödbogseringsscenarier i svåra förhållanden. Utbildningen har givit förståelse för de faktorer som påverkar besättning, fartyg och utrustning under en nödbogseringsoperation. Framtagandet av utbildningen har skett i samverkan med Trafikverksskolan/Färjerederiet och representanter från norska Kystverket och Kystvakten.

En ny utbildning Remotely Operated underwater Vehicle (ROV) har upphandlats för att kunna fjärrstyra nyligen installerade undervattensfarkoster från 00-serien.

Ett internt chefs- och ledarprogram har arbetats fram i syfte att stärka samtliga chefer i myndigheten med personalansvar. Utbildningen, som påbörjades under 2025, ska ge cheferna verktyg, kunskap och stöd för att utvecklas i sin roll som arbetsgivarföreträdare och ledare, i linje med myndighetens mål och värderingar.

Tabell 19: Antal utbildningsdagar

ANTAL UTBILDNINGSDAGAR*	2025	2024	2023
Grundutbildning aspiranter inklusive praktik	29 890	27 958	17 516
Vidareutbildning	4 823	4 569	4 387
Summa	**34 713**	**32 527**	**21 967**

* Uppgifterna för samtliga år är beräknade utifrån 7 dagar/vecka inom grundutbildning och 5 dagar/vecka inom vidareutbildning.

7.1.2. Arbete för jämnare könsfördelning

Återrapporteringskrav enligt regleringsbrevet:

Kustbevakningen ska, mot bakgrund av att myndigheten utökar bemanningen, redovisa arbetet med att uppnå en jämnare könsfördelning i myndighetens personalsammansättning.

Bedömning avseende jämnare könsfördelning

Godtagbart

Motivering

Myndigheten har ett aktivt arbete, på både strategisk och operativ nivå, när det gäller jämställdhetsperspektivet. Sett till samtliga anställda har andelen kvinnor ökat, dock bara med 1 procentenhet. Andelen kvinnliga aspiranter har på totalen minskat men i den senast rekryterade klassen har andelen ökat till 27 procent.

Tabell 20: Andel kvinnor av antal anställda (%)

ANDEL KVINNOR AV ANTAL ANSTÄLLDA (%)	2025	2024	2023
Kärnverksamhet	18	18	19
Ledning	34	34	32
Stöd	44	43	41
Aspiranter under grundutbildning	17*	19*	19*
Samtliga anställda	**28**	**27**	**27**

* Från och med 2023-12-31 har aspirant under grundutbildning ingen kompetenskategori. Tidigare år har de ingått i kompetenskategorin kärnverksamhet.

Tabellen ovan visar andel kvinnor inom respektive kompetenskategori. Jämfört med år 2024 har myndigheten år 2025 lika andel kvinnor inom kärnverksamheten med 18 procent. Inom stöd har andelen kvinnor ökat med 1 procentenhet medan andelen kvinnor inom ledning ligger kvar på samma procent. Andelen anställda kvinnliga aspiranter ligger på 17 procent, vilket är 2 procentenheter lägre än föregående år. Totalt ligger andelen kvinnor i hela myndigheten på 28 procent.

Kustbevakningen har under året fortsatt arbeta utifrån målsättningen att uppnå 25 procent andel kvinnliga medarbetare i kärnverksamheten, både ur ett strategiskt perspektiv och i planeringen av olika rekryteringsaktiviteter. Arbete pågår med att se över hur myndigheten ska arbeta strategiskt med kompetensförsörjning ur ett bredare perspektiv.

Andel kvinnliga sökande till grundutbildningen med start i januari 2025 var 21 procent. Av de aspiranter som antogs var 27 procent kvinnor, det vill säga sex kvinnor anställdes till en klass med 22 aspiranter. För att öka andelen kvinnor, i synnerhet inom kärnverksamheten, pågår ett långsiktigt arbete med attraktionsskapande aktiviteter och att synas på olika arenor. Detta för att synliggöra Kustbevakningens grundutbildning och för att öka intresset för Kustbevakningens verksamhet hos kvinnor. Kustbevakningen har under året deltagit i olika yrkes- och rekryteringsmässor för att bland annat nå fler och bredare målgrupper. Kustbevakningen tog vidare ett aktivt val att samordna deltagande i Pridearrangemang under 2025. Tillsammans med Tullverket deltog myndigheten under Försvarsmaktens ekipage. Tidigare framtaget film- och bildmaterial som använts i annonsering- och rekryteringsarbete har vidareutvecklats under 2025. Annonsmaterialet riktades bland annat mot utvalda målgrupper och hade delvis fokus på att kunna kombinera arbetet och familjeliv.

Vid rekryteringen av tjänstemän för deltagande i europeiska gränskontrolloperationer strävar Kustbevakningen efter att ha mixade besättningar med både män och kvinnor, bland annat för att uppnå en jämställd operativ verksamhet. I utlandsoperationen Italy som startade i oktober 2025 har totalt 13 medarbetare från Kustbevakningen deltagit fördelat på fyra besättningar. Av 13 medarbetare var fyra kvinnor. Polismyndigheten bidrog med en kvinnlig medarbetare i en av besättningarna och därmed har myndigheterna tillsammans uppnått målet med minst en kvinna i varje besättning.

De förändrade kvalifikationskraven gällande fartygs- och maskinbefäl klass VII som infördes under vårens rekrytering 2023 har inte bidragit till att öka antalet kvinnor inom kärnverksamheten. Fyra klasser har sedan dess hunnit påbörja grundutbildningen med förändrade antagningskrav. De förändrade antagningskraven hade bland annat syftet att öka antalet ansökningar men även att få in fler kvinnliga sökande till grundutbildningen. Antalet sökande har fortsatt varit högt med de förändrande antagningskraven och fler kvinnor har sökt till grundutbildningen. Dock är den procentuella andelen kvinnor fortfarande på samma nivåer som tidigare. Kustbevakningen ser fortsatt ett behov av att utveckla rekryteringsarbetet för att attrahera och rekrytera kvinnliga kandidater.

7.1.3. Uppdrag till beredskapsmyndigheterna om personallån mellan myndigheter

Under året har Kustbevakningen både lånat in och lånat ut personal. I olika omgångar under året har två personer varit utlånade till Regeringskansliet samtidigt som Kustbevakningen har lånat in en personal från Regeringskansliet med syfte att öka förståelse och kunskap hos respektive myndighet. Myndigheten gör bedömningen att förmågan har ökat inom de områden som dessa in- och utlåningar har avsett.

Kustbevakningen har även under året lånat ut en person delar av veckan till Marinens Underrättelsecenter (MUC) N2 i ett syfte att utveckla samverkan om underrättelse. Kustbevakningen har också lånat ut en personal till Försvarsmaktens dykeri- och navalmedicinska centrum (FM DNC) under året för kompetensöverföring och stöd i utbildningen av nya dykare.

7.2. SJUKFRÅNVARO

Myndighetens sjukfrånvaro har ökat sedan föregående år med 0,32 procentenheter. Sjukfrånvaron är fortsatt låg jämfört med andra arbetsgivare inom statens avtalsområde. Ökningen i långtidsjukfrånvaron utgör en bidragande faktor till skillnaden från 2024 i jämförelse med 2025. På totalen har kvinnors sjukfrånvaro minskat under 2025 medan den har ökat hos männen. Den största ökningen sker inom ålderskategorin 50 år och äldre.

Tabell 21: Sjukfrånvaro (%)

SJUKFRÅNVARO (%)	2025	2024	2023
Alla anställningar	2,64	2,32	2,46
Andel med minst 60 dagars sjukfrånvaro	47,10	38,48	30,05
Alla kvinnor	3,72	3,78	3,13
Alla män	2,22	1,78	2,21
Alla yngre än 30 år	2,18	2,87	1,26
Alla mellan 30–49 år	2,26	2,15	2,55
Alla 50 år och äldre	3,23	2,50	2,47

8. EKONOMI OCH EKONOMISKA NYCKELTAL

Återrapporteringskrav enligt regleringsbrevet:

Kustbevakningen ska redovisa vilka åtgärder den har vidtagit för att hantera sina beställningar av varor och tjänster elektroniskt enligt förordningen (2003:770) om statliga myndigheters elektroniska informationsutbyte och för att öka användningen av e-handel.

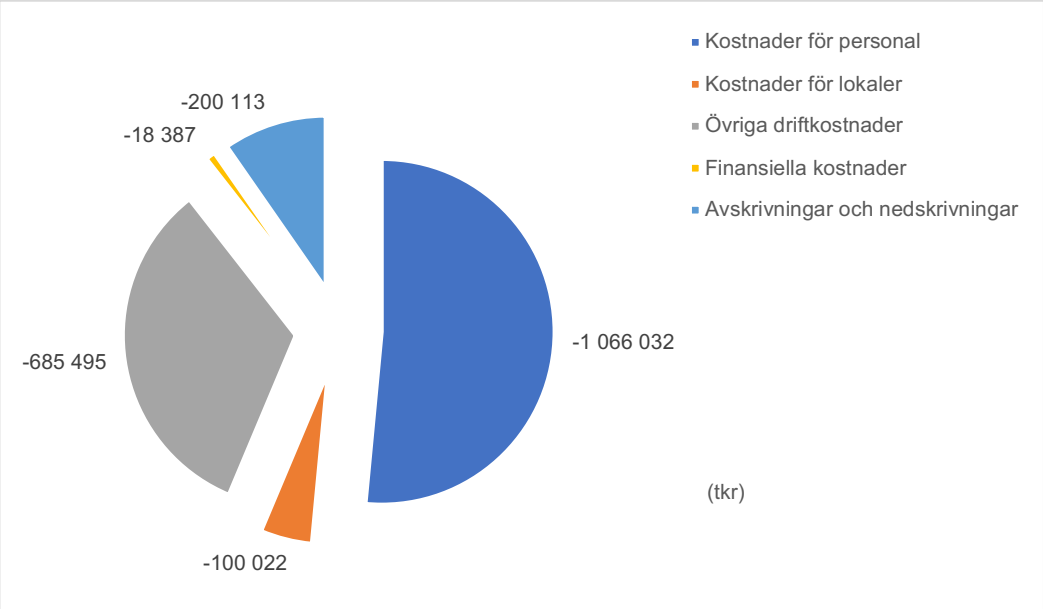
Elektroniskt informationsutbyte och användning av e-handel

Fokus för myndigheten har varit att öka andel elektroniska fakturor under de senaste åren samt införa och utbilda medarbetare i e-handelssystemet. Andelen elektroniska fakturor uppgår till 95 procent och ordermatchade fakturor är 29 procent. Utveckling av e-handelssystemet pågår ständigt, just nu med fokus på ökad matchning av inköpsordrar. Myndigheten har infört försystem till e-handelssystemet för fartygsnära varor och tjänster för att underlätta avropsförfarande inom den operativa verksamheten.



8.1. EKONOMISKT UTFALL

Under 2025 har myndigheten använt intäkter av anslag motsvarande 1 979 011 tkr. Bidrag motsvarande 71 979 tkr har tillgodoförts men även andra intäkter på totalt 14 297 tkr har använts för att finansiera myndighetens verksamhet under 2025.



Myndighetens kostnader under året var 2 070 048 tkr (att jämföra med 1 842 992 tkr för 2024). Kostnaderna fördelar sig mellan kostnader för personal 1 066 032 tkr, kostnader för lokaler 100 022 tkr, övriga driftkostnader 685 495 tkr, finansiella kostnader 18 387 tkr samt avskrivningar och nedskrivningar 200 113 tkr.

Myndighetens totala kostnader ökade med 227 056 tkr mellan 2024 och 2025. Ökade kostnader för personal på grund av fler anställda är en av orsakerna. Övriga driftkostnader har främst ökat på grund av ökade underhållskostnader för fartyg. Större översyner/modifieringar har genomförts under 2025 på KBV 001s, KBV 031s samt KBV 202. Underhåll är generellt också dyrare och behov av ytterligare underhåll har konstaterats vid översyner vilket gör att kostnaderna har ökat.

8.2. INVESTERINGSBUDGET

Enligt Bilaga till regleringsbrev för budgetåret 2025 Fö2024/00460, Fö2024/00935, Fö2024/01980 (delvis) tilldelas Kustbevakningen nedanstående investeringsbudget för 2025. Med förkortningen AT avses utgifter som kommer att redovisas som anläggningstillgångar.

Tabell 22: Verksamhetsinvesteringar per objekt

(tkr)	Budget 2025	Utfall 2025
Modernisering av flygplanskomponenter (AT)	58 000	7 025
Modernisering av flygplanskomponenter (Ej AT)	0	0
Halvtidsmodifiering KBV 201-202 (AT)	120 000	162 479
Halvtidsmodifiering KBV 201-202 (Ej AT)	2 800	11 146
Ersättningsanskaffning KBV 100-serien (AT)	65 000	20 685
Ersättningsanskaffning KBV 100-serien (Ej AT)	0	348
Ersättningsserie för KBV 301-serien (AT)	196 000	12 511
Ersättningsserie för KBV 301-serien (Ej AT)	2 000	3
KBV arbetsbåtar (AT)	39 000	17 357
KBV arbetsbåtar (Ej AT)	0	270
Livstidsförlängning utsjöribbar (AT)	0	2 540
Livstidsförlängning utsjöribbar (Ej AT)	0	192
Vidmakthållande KBV 031s (AT)	40 000	22 993
Vidmakthållande KBV 031s (Ej AT)	2 000	18 170
60 månaders modifiering KBV 001s (AT)	55 000	27 616
60 månaders modifiering KBV 001s (Ej AT)	60 000	88 176
Summa utgifter för investeringar	**639 800**	**391 511**
Finansiering		
Lån i Riksgäldskontoret (2 kap. 1 § kapitalförsörjningsförordningen)	573 000	273 206
Bidrag (2 kap. 3 § kapitalförsörjningsförordningen)		
Finansiell leasing (2 kap. 5 § kapitalförsörjningsförordningen)		
Anslag	66 800	118 305
Övrig finansiering *		
Summa finansiering	**639 800**	**391 511**

* I budgetunderlag 2026–2028 har Kustbevakningen felaktigt rapporterat in finansiering på rad "övrig finansiering". Dessa bör istället ligga på rad "anslag".

I juni skrevs kontrakt på ett första modifieringspaket gällande uppgradering av flygplanens missionssystem. Arbetet har påbörjats under hösten och större delen av utfallet rör detta. Avvikelsen mot budget kan förklaras med att Kustbevakningen räknade med att investeringarna skulle påbörjats tidigare och på så sätt renderat i ett större utfall 2025. De modifieringar och anskaffningar som görs inom flyget måste certifieras innan installation enligt Supplemental Type Certificate. Tiden det tar för dessa certifieringar är svår att prognostisera och innebär ofta att investeringarna skjuts framåt i tid.

Halvtidsmodifieringen av KBV 201–202 genomförs inom ingånget vidmakthållandeavtal med avtalsvarv. Under 2025 har KBV 202 genomfört sin modifiering. Avvikelsen mot budget beror främst på inköp av nytt oljeupptagningssystem, prishöjningar hos varv samt oförutsedda underhållsproblem som behövts åtgärdas under projektets gång. Förskott för KBV 201 som går in på varv under 2026 har också betalats ut under 2025 och ingår i utfallet.

Projektet för ersättningsanskaffning av 100-serien har drabbats av stora förseningar i upphandlingsfasen. I april 2025 blev det slutligen dags för kontraktsskrivning, vilket var senare än vad Kustbevakningen räknat med i budget och förklarar avvikelsen.

Projektet ersättningsserie för KBV 301-serien, numera benämnt KBV 320s, fortsätter att drabbas av förseningar. I juni kom Kustbevakningen överens med leverantören om att förlänga skroven, en lösning för att möta de krav som Kustbevakningen ställt på fartygens förmåga. Detta har orsakat ytterligare förseningar i projektet vilket förklarar avvikelsen mot budget.

Gällande arbetsbåtar har de två första båtarna levererats under 2025. Leveransen av den tredje båten är försenad till 2026. En utmaning i projektet är att hålla tempot med att ta fram lösningar som Kustbevakningen ska godkänna samt att leverantören ska hinna beställa komponenter med långa ledtider. Detta bidrar till att årets budgeterade värde inte uppnås.

I projektet livstidsförlängning av utsjöribbar levererades de två sista båtarna under 2024 men problem med viss utrustning gjorde att projektet fortsatte under 2025.

Vidmakthållande KBV 031s samt 60 månaders modifiering av KBV 001s sker genom upphandlat underhållsavtal. Åtgärder ska planeras in och genomföras i samband med översyner. Utfallet kommer därför att fördelas på flera år. Anledningen till att årets utfall gällande investeringar är lägre än budgeterat för dessa två projekt beror på långa ledtider som kräver lång framförhållning. Kostnader som klassificeras som ej AT har ett högre utfall än budgeterat tack vare god framdrift.

8.3. KOSTNADER OCH INTÄKTER PER VERKSAMHET

Enligt förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag 3 kapitlet 2 § ska myndigheten fördela verksamhetens totala intäkter och kostnader i årsredovisningen. Intäkterna ska specificeras på intäkter av anslag respektive övriga intäkter. Kustbevakningen ska redovisa kostnad per verksamhet enligt den indelning som använts i resultatredovisningen.

Avskrivningskostnaden bildar en fördelningsnyckel i två kategorier: räddningstjänst och sjöövervakning. Avskrivningar för flygplan och större fartyg är fördelningsnyckeln. Huvudsyftet med fartyget/flygplanet, räddningstjänst eller sjöövervakning, avgör vilken kategori som det ska tillhöra. I vissa fall där inget huvudsyfte kan urskiljas fördelas avskrivningskostnaden mellan områdena med en schablon. Vissa intäkter och kostnader har fördelats utan fördelningsnyckel. Uppdragsverksamhetens kostnader och intäkter baseras på värden från årsredovisningen och ingen fördelning görs.

Tabell 23: Kostnad per verksamhet 2023–2025 (tkr)

KOSTNADER PER VERKSAMHET	2025	2024	2023
Sjöövervakning	872 477	753 315	648 603
Räddningsinsatser, krisberedskapsförmåga	1 191 654	1 083 527	941 916
Uppdragsverksamhet	5 918	6 151	5 336
Summa	**2 070 048**	**1 842 992**	**1 595 856**

Tabell 24: Intäkter per verksamhet 2023–2025 (tkr)

VERKSAMHET/INTÄKTER AV ANSLAG	2025	2024	2023
Sjöövervakning	-802 130	-707 601	-610 635
Räddningsinsatser, krisberedskapsförmåga	-1 176 881	-1 062 919	-903 181
Summa	**-1 979 011**	**-1 770 520**	**-1 513 816**

VERKSAMHET/ÖVRIGA INTÄKTER	2025	2024	2023
Sjöövervakning	-68 417	-43 811	-36 048
Räddningsinsatser, krisberedskapsförmåga	-11 942	-17 749	-35 896
Uppdragsverksamhet	-5 918	-6 151	-5 336
Summa	**-86 277**	**-67 712**	**-77 279**

Anmärkning: Vissa intäkter har fördelats utan fördelningsnyckel, intäkterna framgår av not om intäkter av avgifter och andra ersättningar i den finansiella redovisningen.

8.4. UPPDRAGSVERKSAMHET

Kustbevakningen får, under vissa förutsättningar, bedriva uppdragsverksamhet. Detta sker i mindre omfattning.

Tabell 25: Uppdragsverksamhet

(TKR)	2025	2024	2023
Ingående balans och ackumulerat resultat	**11**	**11**	**11**
Intäkter av uppdragsverksamhet			
- Transportuppdrag Umeå universitet[1]	4 171	4 265	3 948
- Transportuppdrag övriga	377	376	388
- Uppdrag för sjöfartsskydd Transportstyrelsen[2]	1 370	1 510	1 000
Summa intäkter	**5 918**	**6 151**	**5 336**
Kostnader av uppdragsverksamhet			
- Transportuppdrag Umeå universitet [1]	4 171	4 265	3 948
- Transportuppdrag övriga	377	376	388
- Uppdrag för sjöfartsskydd Transportstyrelsen [2]	1 370	1 510	1 000
Summa kostnader	**5 918**	**6 151**	**5 336**
Resultat för uppdragsverksamhet	**0**	**0**	**0**
Utgående balans och ackumulerat resultat	**11**	**11**	**11**

[1] Under slutet av 2025 har fartyget som används för forskningsturerna varit på varvsvistelse och därför har utfört färre uppdrag utförts under 2025 än under 2024 vilket förklarar ett något lägre utfall.

[2] 2024 gjordes en indexuppräkning av prisnivån för sjöfartsskyddet till Transportstyrelsen. Uppräkningen gjordes då även retroaktivt vilket förklarar ett lägre utfall 2025 mot 2024.

9. INTERN STYRNING OCH KONTROLL

Kustbevakningen omfattas av förordningen (2007:603) om intern styrning och kontroll samt internrevisionsförordningen (2006:1228).

I samband med tertialuppföljningarna har under året bedömningar av verksamheten och riskanalyser följts upp. För nya risker som identifierats har åtgärder tagits fram och en uppföljning av åtgärder genomförs fortsättningsvis varje tertial.

Respektive avdelningschef lämnar i samband med årsredovisningen ett intyg gällande bedömning av intern styrning och kontroll under året. Till intyget hör en checklista som tydliggör vad bedömningen av den interna styrningen och kontrollen omfattar. Samtliga avdelningschefer har bedömt att den interna styrningen och kontrollen varit betryggande under 2025.

Arbete för att förebygga att verksamheten utsätts för korruption, otillbörlig påverkan, bedrägeri och andra oegentligheter

Kustbevakningens målsättning att den statliga värdegrunden ska genomsyra den dagliga verksamheten innebär att alla ska föregå med gott exempel och verka i enlighet med den statliga värdegrunden. Kompetens måste finnas hos alla medarbetare för att kunna identifiera förtroendeskadliga situationer.

Samlad information och råd tillhandahålls för att alla anställda på myndighetens intranät där styrdokument publiceras tillsammans med annan information inom området och andra oegentligheter, bland annat finns en checklista för cheferna för att identifiera risker för korruption. Styrdokument och stöd uppdateras löpande vid behov.

Material från bland annat Statskontoret om den statliga värdegrunden, inbegripet korruption och andra oegentligheter samt eget stödmaterial till chefer att användas på arbetsplatsträffar i form av en kortlek med värdegrundsfrågor/etiska dilemman finns tillgänglig på myndigheten att användas vid APT-diskussioner.

En visselblåsarfunktion finns på myndigheten för anställda att rapportera missförhållanden och myndigheten har härigenom en rutin för hantering och intern utredning av sådana missförhållanden.

Myndigheten har under året utbildat medarbetare avseende statstjänstemannarollen, den statliga värdegrunden, mutor, gåvor och jäv och regelverket kring bisysslor.

Kustbevakningen deltar fortsatt i det myndighetsnätverk mot korruption som Statskontoret ansvarar för och i det arbete som sker inom ramen för samarbetet mellan säkerhetscheferna i de myndigheter som deltar i det myndighetsgemensamma arbetet mot den grova och organiserade brottsligheten ”Gruppen för myndighetssamverkan i säkerhetsfrågor”.

Internrevision

Internrevisionen arbetar på uppdrag av generaldirektören som även beslutar om åtgärder med anledning av internrevisionens iakttagelser och rekommendationer. Internrevisionen ska vara oberoende i förhållande till granskad verksamhet och ska granska och lämna förslag till förbättringar av Kustbevakningens process för intern styrning och kontroll.

Internrevisionen ska utifrån en analys av verksamhetens risker självständigt granska om ledningens interna styrning och kontroll är utformad så att myndigheten med rimlig säkerhet fullgör sina uppgifter och uppnår sina mål.

Internrevisionen (IR) har i enlighet med revisionsplanen för år 2025 granskat myndighetens interna styrning och kontroll avseende Sjöbasis, ett myndighetsgemensamt system för sjöövervakning. Granskningen har utförts i samverkan med myndighetens dataskyddsombud och också innefattat kontroll av Kustbevakningens efterlevnad av dataskyddsregelverket i Sjöbasis. Åtgärdsplan baserat på rekommendationer enligt granskningen har tagits fram.

Internrevisionen (IR) har också granskat hur förordningen om intern styrning och kontroll implementerats i verksamheten och hur arbetet genomförts. Syftet med granskningen har varit att bedöma om processen för intern styrning och kontroll bedrivs enhetligt och effektivt inom Kustbevakningen. Fokus på styrningen av processen och huruvida den ger förutsättningar för ett enhetligt och effektivt arbete. Syftet utgår från myndighetsförordningens krav på effektivitet och god hushållning med tilldelade resurser. Åtgärder baserat på granskningens resultat kvarstår att tas fram.



10. VERKSLEDNING OCH INSYNSRÅD

10.1. VERKSLEDNING

Lena Lindgren Schelin, generaldirektör

Löner och andra skattepliktiga förmåner: 1 836 200 kr.
Pension: Generaldirektören har rätt till förordnandepension enligt förordningen 2003:55.
Bilförmån erhålles.

Henrik Jonsson, överdirektör

Löner och andra skattepliktiga förmåner: 1 375 269 kr.

10.2. INSYNSRÅD

Regeringen ansvarar för att utse ledamöter till myndighetens insynsråd.

Sara-Lena Bjälkö

Riksdagsledamot Sveriges Riksdag
Arvode för insynsrådet har utbetalts med totalt 1 900 kr.

Heléne Björklund

Till och med 28 augusti 2025

Riksdagsledamot Sveriges Riksdag
Ledamot i Strålsäkerhetsmyndighetens insynsråd
Ledamot i Statens inspektion för försvarsunderrättelseverksamheten
Inget arvode för insynsrådet har utbetalats under året.

Helena Bouveng

Riksdagsledamot Sveriges Riksdag
Arvode för insynsrådet har utbetalts med totalt 1 900 kr.

Erik Eklund

Generaldirektör Sjöfartsverket
Arvode för insynsrådet har utbetalats med totalt 3 800 kr.

Klas Johansson

Deltagit fram till och med 31 januari 2025, förordnande löper ut 3 mars 2026

Regionpolischef vid Polismyndigheten
Ledamot i Länsstyrelsen i Västra Götalands insynsråd
Ledamot i Polisutbildningsrådet, Borås
Ledamot i Föreningen för Göteborgs försvar
Har avsagt sig arvode för insynsrådet.

Sara Myrdal

Avdelningschef Myndigheten för civilt försvar
Arvode för insynsrådet har utbetalts med totalt 1 900 kr.

Johan Quist

Universitetslektor och docent Karlstads universitet
Styrelseordförande i bolaget Johan Quist AB
Arvode för insynsrådet har utbetalts med totalt 1 900 kr.

Lars Samuelsson

Verkställande direktör Sjöräddningssällskapet
Har avsagt sig arvode för insynsrådet.

Niclas Törnell

Avdelningschef Havs- och vattenmyndigheten
Ledamot i styrelsen för Europeiska fiskerikontrollbyrån
Arvode för insynsrådet har utbetalts med totalt 3 800 kr.

Nya ledamöter enligt regeringsbeslut 2025-08-28

Från 29 augusti 2025 till och med 31 januari 2027

Hanna Westerén

Riksdagsledamot Sveriges Riksdag
Inget arvode har utbetalats under året.

Finansiell redovisning



11. SAMMANSTÄLLNING AV VÄSENTLIGA UPPGIFTER

(tkr)	2025	2024	2023	2022	2021
Låneram i Riksgäldskontoret					
Beviljad	2 550 000	2 400 000	2 105 000	2 000 000	2 050 000
Utnyttjad vid årets slut	1 982 529	1 786 529	1 846 529	1 906 529	1 906 529
Räntekontokredit hos Riksgälds-kontoret					
Beviljad	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000
Utnyttjad	0	0	0	0	0
Räntekonto hos Riksgäldskontoret					
Räntekostnader	0	0	17	0	0
Ränteintäkter	4 777	9 596	7 313	1 692	0
Intäkter av avgifter och andra ersätt-ningar (disponeras av myndigheten)					
Beviljat i regleringsbrev	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000
Enligt resultaträkning	7 777	7 625	7 579	9 235	20 087
Övriga avgiftsintäkter (disponeras inte av myndigheten)					
Beviljat i regleringsbrev	2 090	2 000	2 000	3 300	2 000
Enligt resultaträkning [1]	-4 721	42 728	7 490	2 577	-609
Anslagskredit					
Beviljad	56 724	54 006	44 669	43 201	40 618
Utnyttjad	0	0	0	0	0
Summa anslagssparande	35 414	47 628	18 038	46 228	37 833
Antal årsarbetskrafter (st) [2]	846	832	777	749	753
Medelantal anställda (st) [3]	1 037	967	902	871	868
Driftkostnad per årsarbetskraft [4]	2 189	1 944	1 775	1 724	1 565
Årets kapitalförändring	-4 761	-4 761	-4 761	-5 066	-7 393
Balanserad kapitalförändring	11	11	11	11	11

[1] Övriga avgiftsintäkter redovisas mot inkomsttitel 2511 Avgift för marinvetenskaplig forskning, inkomsttitel 2713 Vattenföroreningsavgifter med mera samt inkomsttitel 2811 Övriga inkomster av statens verksamhet. Tecknet har ändrats på jämförelsesiffrorna för 2021–2022 för att få bättre jämförbarhet med beloppet i regleringsbrevet.

[2] Övertid som tagits ut i pengar ingår inte i antalet årsarbetskrafter.
Byte av lönesystem hösten 2024 har inneburit att en annan modell behöver användas för uttag av årsarbetskrafter. Se vidare under Särskilda upplysningar. Jämförelsesiffrorna för 2021–2024 har räknats om utifrån den nya modellen.

[3] I medelantalet anställda har inga avdrag för tjänstledigheter gjorts.

[4] Beloppen för 2021–2024 har räknats om utifrån ändrade jämförelsesiffror för antal årsarbetskrafter.

12. RESULTATRÄKNING

(tkr)	Not	2025	2024
Verksamhetens intäkter			
Intäkter av anslag		1 979 011	1 770 520
Intäkter av avgifter och andra ersättningar	1	7 777	7 625
Intäkter av bidrag	2	71 979	49 550
Finansiella intäkter	3	6 520	10 537
Summa verksamhetens intäkter		**2 065 288**	**1 838 232**
Verksamhetens kostnader			
Kostnader för personal	4	-1 066 032	-967 106
Kostnader för lokaler		-100 022	-94 861
Övriga driftkostnader	5	-685 495	-555 573
Finansiella kostnader	6	-18 387	-27 716
Avskrivningar och nedskrivningar		-200 113	-197 736
Summa verksamhetens kostnader		**-2 070 048**	**-1 842 992**
Verksamhetsutfall		**-4 761**	**-4 761**
Uppbördsverksamhet	7		
Intäkter av avgifter m.m. som inte disponeras		-4 721	42 728
Medel som tillförts statens budget från uppbördsverksamhet		4 721	-42 728
Summa uppbördsverksamhet		**0**	**0**
Transfereringar	8		
Medel som erhållits från statens budget för finansiering av bidrag		5 025	0
Medel som erhållits från myndigheter för finansiering av bidrag		0	1 077
Övriga erhållna medel för finansiering av bidrag		238	250
Lämnade bidrag		-5 263	-1 326
Summa Transfereringar		**0**	**0**
Årets kapitalförändring	9	**-4 761**	**-4 761**

13. BALANSRÄKNING

Tillgångar (tkr)	Not	2025-12-31	2024-12-31
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utveckling	10	30 963	22 802
Rättigheter och andra immateriella anläggningstillgångar	11	844	1 100
Summa immateriella anläggningstillgångar		**31 807**	**23 902**
Materiella anläggningstillgångar			
Förbättringsutgifter på annans fastighet	12	9 073	8 538
Maskiner, inventarier, installationer m.m.	13	1 548 677	1 642 364
Pågående nyanläggningar	14	314 386	92 584
Förskott avseende materiella anläggningstillgångar	15	198 376	161 503
Summa materiella anläggningstillgångar		**2 070 512**	**1 904 989**
Varulager m.m.			
Varulager och förråd	16	55 862	34 138
Summa varulager m.m.		**55 862**	**34 138**
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		19	114
Fordringar hos andra myndigheter	17	53 740	36 598
Övriga kortfristiga fordringar	18	397	31 494
Summa kortfristiga fordringar		**54 156**	**68 207**
Periodavgränsningsposter			
Förutbetalda kostnader	19	38 839	45 466
Upplupna bidragsintäkter	20	11 397	13 005
Övriga upplupna intäkter	21	916	1 826
Summa periodavgränsningsposter		**51 152**	**60 297**
Avräkning med statsverket			
Avräkning med statsverket	22	-35 078	-78 798
Summa avräkning med statsverket		**-35 078**	**-78 798**
Kassa och bank			
Behållning räntekonto i Riksgäldskontoret	23	303 821	273 131
Kassa och bank	24	12 735	0
Summa kassa och bank		**316 556**	**273 131**
Summa tillgångar		**2 544 967**	**2 285 866**

Kapital och skulder (tkr)	Not	2025-12-31	2024-12-31
Myndighetskapital			
Statskapital	25	49 393	54 154
Balanserad kapitalförändring	26	11	11
Kapitalförändring enligt resultaträkningen		-4 761	-4 761
Summa myndighetskapital	27	**44 644**	**49 404**
Avsättningar			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	28	2 671	530
Övriga avsättningar	29	21 103	19 854
Summa avsättningar		**23 774**	**20 384**
Skulder m.m.			
Lån i Riksgäldskontoret	30	1 982 529	1 786 529
Kortfristiga skulder till andra myndigheter	31	37 126	33 801
Leverantörsskulder	32	208 602	147 579
Övriga kortfristiga skulder	33	15 319	14 281
Summa skulder m.m.		**2 243 576**	**1 982 189**
Periodavgränsningsposter			
Upplupna kostnader	34	117 735	114 980
Oförbrukade bidrag	35	115 239	118 909
Summa periodavgränsningsposter		**232 974**	**233 889**
Summa kapital och skulder		**2 544 967**	**2 285 866**

Ansvarsförbindelser			
Övriga ansvarsförbindelser	36	0	4 000
Summa ansvarsförbindelser		**0**	**4 000**

14. REDOVISNING MOT ANSLAG

(tkr)

Anslag	Ingående överför-ingsbelopp	Årets till-delning enligt regler-ings-brev	Omdis-ponerade anslags-belopp	Indragning	Totalt disponibelt belopp	Utgifter	Utgående överför-ingsbelopp
2:1 ap.1 Kustbevakningen	47 628	1 971 822			2 019 450	-1 984 036	35 414

Årets tilldelning för 2025 var ursprungligen 1 890 822 tkr enligt regleringsbrevet för budgetåret 2025, Fö2024/00460, Fö2024/00935, Fö2024/01980 (delvis). Under året har fyra ändringar av regleringsbrevet gjorts med anledning av att Kustbevakningen lämnar stöd till Ukraina samt att Kustbevakningen fått medel för att stärka sin roll inom totalförsvaret. Anslaget har utökats med 24 000 tkr (Fö2024/01982, Fö2025/00294 (delvis)), 5 000 tkr (Fö2025/00210 (delvis), Fö2025/00767 (delvis), 50 000 tkr (Fö2025/01013 (delvis)) och 2 000 tkr (Fö2025/00973, Fö2025/01425 (delvis)). Anslaget uppgår därmed till totalt 1 971 822 tkr för budgetåret 2025.

Enligt villkor för anslag 2:1 ap.1 i regleringsbrevet disponeras anslaget för förvaltnings-utgifter inklusive sjöövervakning och räddningstjänst till sjöss. Anslaget finansierar även Kustbevakningens kostnader för att samordna de civila behoven av sjöövervakning och för att förmedla civil sjöinformation till berörda myndigheter.

Enligt villkor för anslag 2:1 ap.1 i regleringsbrevet ska Kustbevakningen betala 10 051 000 kronor till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap som abonnemangsavgift för det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel, vilket har gjorts utifrån erhållna fakturor.

Enligt villkor för anslag 2:1 ap.1 i regleringsbrevet får anslaget användas för att betala årsavgifter och bidrag till internationella sammanslutningar och internationellt samarbete inom Kustbevakningens verksamhetsområde.

Anslaget får även användas för att lämna stöd till Ukraina.

Utgifterna för 2025 är 1 984 036 tkr. Detta innebär att anslagssparandet har minskat med 12 214 tkr vilket medför ett utgående överföringsbelopp på 35 414 tkr.

Beloppet för intäkter av anslag i resultaträkningen är 1 979 011 tkr och utgifterna i tabellen för anslagsredovisning ovan är 1 984 036 tkr. Differensen på 5 025 tkr avser medel som erhållits från statens budget för finansiering av bidrag där bidraget lämnats som donation till Ukraina. Upparbetade kostnader på 19 987 tkr för ytterligare donationer till Ukraina finns bokförda som varulager då anslagsbelastning för dessa ska ske först när donationerna är genomförda. Summan ingår i det utgående överföringsbeloppet.

15. REDOVISNING MOT INKOMSTTITEL

Inkomsttitel (tkr)	Inkomster
2511 Expeditions- och ansökningsavgifter	-73
2713 Vattenföroreningsavgifter m.m.	4 817
2811 Övriga inkomster av statens verksamhet	-24
Summa	**4 721**

Se not 7 för uppbördsverksamhet för specifikation av inkomsterna.

Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna ej disponeras är 2 090 tkr enligt regleringsbrev (Fö2024/00460, Fö2024/00935, Fö2024/01980 (delvis)).

Avvikelsen mot budget avser främst en nedskrivning med 5 206 tkr för operation Marco Polo på inkomsttitel 2713.

16. FINANSIERINGSANALYS

(tkr)	Not	2025		2024	
DRIFT					
Kostnader	**37**		-1 866 116		-1 643 626
Finansiering av drift					
Intäkter av anslag		1 979 011		1 770 520	
Intäkter av avgifter och andra ersättningar	**38**	7 263		7 429	
Intäkter av bidrag		71 979		49 550	
Övriga intäkter		6 520		10 537	
Summa medel som tillförts för finansiering av drift			*2 064 773*		*1 838 036*
Ökning (-) / minskning (+) av lager			*-21 724*		*-929*
Ökning (-) / minskning (+) av kortfristiga fordringar			*-7 891*		*1 756*
Ökning (+) / minskning (-) av kortfristiga skulder			*50 566*		*25 149*
KASSAFLÖDE FRÅN DRIFT			**219 609**		**220 385**
INVESTERINGAR					
Investeringar i materiella tillgångar		-360 606		-146 485	
Investeringar i immateriella tillgångar		-13 432		-7 503	
Summa investeringsutgifter			*-374 037*		*-153 987*
Finansiering av investeringar					
Lån från Riksgäldskontoret		196 000		450 000	
- amorteringar				-510 000	
Försäljning av anläggningstillgångar		581		270	
Summa medel som tillförts för finansiering av investeringar			*196 581*		*-59 730*
Förändring av kortfristiga fordringar och skulder			*13 906*		*24 349*
KASSAFLÖDE TILL INVESTERINGAR			**-163 550**		**-189 368**
UPPBÖRDSVERKSAMHET					
Intäkter av avgifter m.m. som inte disponeras		-4 721		42 728	
Förändring av kortfristiga fordringar och skulder		31 086		-30 946	
Inbetalningar i uppbördsverksamhet			*26 366*		*11 782*
Medel som tillförts statens budget från uppbördsverksamhet			*4 721*		*-42 728*
KASSAFLÖDE FRÅN UPPBÖRDSVERKSAMHET			**31 086**		**-30 946**
TRANSFERERINGSVERKSAMHET					
Lämnade bidrag		-5 263		-1 326	
Utbetalningar i transfereringsverksamhet			-5 263		-1 326
Finansiering av transfereringsverksamhet			**-5 263**		**-1 326**
Medel som erhållits från statens budget för finansiering av bidrag		5 025			
Medel som erhållits från andra myndigheter för finansiering av bidrag				1 077	
Övriga erhållna medel för finansiering av bidrag		238		250	
Summa medel som tillförts för finansiering av transfereringsverksamhet			5 263		1 326
KASSAFLÖDE FRÅN/TILL TRANSFERERINGSVERKSAMHET			**5 263**		**1 326**
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL			**87 145**		**71**
Specifikation av förändring av likvida medel					
Likvida medel vid årets början			**194 333**		**194 262**
Minskning (-) / Ökning (+) av kassa och bank			12 735		
Minskning (-) / Ökning (+) av tillgodohavande Riksgäldskontoret			30 690		56 422
Minskning (-) / Ökning (+) av avräkning med statsverket			43 720		-56 351
Summa förändring av likvida medel			***87 145***		***71***
Likvida medel vid årets slut			**281 478**		**194 333**

17. TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

17.1. ALLMÄNT

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag. Belopp redovisas i tkr om inget annat anges och avrundas enligt gängse princip. Eftersom delsummor inte har justerats för att få totalsumman att stämma kan summeringsdifferenser upp till 2 tkr förekomma i tabeller och noter. Tusentalsavrundningarna stämmer med statsredovisningssystemet Hermes.

17.2. UNDANTAG FRÅN EKONOMIADMINISTRATIVA REGELVERKET

Anläggningstillgångar finansieras med bidrag

Kustbevakningen omfattas av ett undantag i regleringsbrevet för Myndigheten för samhällsskydd och beredskap. Med undantag från 2 kap. 1 § kapitalförsörjningsförordningen (2011:210) får anläggningstillgångar som används i verksamheten finansieras med anslag 2:4 Krisberedskap. Detta undantag gäller även för de anläggningstillgångar som övriga myndigheter anskaffar och som finansieras med bidrag från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

17.3. REDOVISNINGSPRINCIPER

Ersättning från anslag 2:3 Ersättning för räddningstjänst m.m.

Enligt villkor för bidragsfinansierad verksamhet i Kustbevakningens regleringsbrev ska ersättning från anslaget 2:3 Ersättning för räddningstjänst m.m. utbetalas av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap till Kustbevakningen i enlighet med villkor för anslag 2:3 i regleringsbrevet avseende Myndigheten för samhällsskydd och beredskap. Kustbevakningen har rätt att använda det icke räntebärande flödet inom statens checkräkning för löpande kostnader för miljöräddningstjänst till sjöss. I regleringsbrevet för Myndigheten för samhällsskydd och beredskap står följande: Anslagsposten ska användas för ersättning för miljöräddningstjänst till sjöss. Medlen ska betalas ut till Kustbevakningen efter rekvisition. Medlen ska betalas ut till icke räntebärande konto hos Kustbevakningen.

EU-bidrag

Enligt 2 kap. 3 § kapitalförsörjningsförordningen (2011:210) får en anläggningstillgång som används i en myndighets verksamhet helt eller delvis finansieras med bidrag som mottagits från icke-statliga givare. I de allmänna råden framgår att bland annat bidrag från EU räknas som en icke-statlig givare. Principen används för flera av myndighetens anläggningstillgångar.

Med stöd av ovanstående har Kustbevakningen bland annat delfinansierat anskaffningen av samtliga fyra kombinationsfartyg av typ KBV 031 med erhållna EU-bidrag från DG Mare. Redovisningsprincipen skiljer sig därmed jämfört med tidigare anskaffningar av flygplan och fartyg eftersom ovanstående reglering inte gällde vid aktuella anskaffningstillfällen. EU-bidragen för flygplanen och fartygen tillgodoförs efter huvudplattformens avskrivningstid trots att vissa komponenter har kortare avskrivningstid.

Avskrivning av anläggningstillgångar

På anskaffningsvärdet görs linjär avskrivning utifrån den bedömda ekonomiska livslängden. Avskrivningen görs månadsvis. Avskrivningstider enligt följande tabell har tillämpats under 2025. Komponentavskrivning tillämpas vilket innebär att delar av en anläggning i vissa fall har avsevärt mycket kortare avskrivningstid än vad huvudplattformen har.

Utrustning	Avskrivningstid (år)
Verkstadsutrustning, miljöskyddsmateriel	5, 7, 10, 15
Kommunikationsutrustning, nätverksutrustning	5, 10
Sjukvårdsutrustning	5
Persondatorer/servrar	3/5
Programvaror, standard/övriga	3/5
Inventarier och möbler	10
Kontorsmaskiner	3, 5
Fordon standard/special	8/10
Förmånsbilar	5
Högfartsbåtar/arbetsbåtar	10/15
Utrustning båtar	5
Sjösläp	15
Skotrar	5
Fartyg, typ KBV 001, typ KBV 031	30
Fartyg, övriga	25
Utrustning/modifiering av fartyg	5, 10, 15
Svävare	15
Flygplan, nyanskaffning	20
Utrustning/modifiering av flygplan	5, 10
Förbättringsåtgärder annans fastighet	6

Värdering av anläggningstillgångar

Från och med 2025 redovisas anskaffningar med en ekonomisk livslängd om minst tre år och ett anskaffningsvärde på minst 30 tkr som anläggningstillgångar. Tidigare beloppsgräns var 20 tkr.

Inventering av anläggningstillgångar

Under 2025 har följande större anläggningstillgångar inventerats – flygplanet KBV 501, det större kombinationsfartyget KBV 001, kombinationsfartygen KBV 031 och KBV 033 samt övervakningsfartygen KBV 313 och KBV 314. Utöver detta har kontorslokalen och ledningscentralen i Göteborg inventerats. Detsamma gäller kuststationerna Djurö, Falkenberg, Gävle, Göteborg, Hudiksvall, Härnösand, Karlskrona, Luleå, Lysekil och Malmö samt flygkuststationen i Skavsta. Miljöskyddsförråden Djurö, Göteborg, Härnösand, Karlskrona, Slite och Vaxholm samt tekniska förrådet i Oskarshamn har också inventerats.

Skillnad utgående låneskuld och bokfört värde på anläggningstillgångar

Den utgående låneskulden var 1 982 529 tkr per 2025-12-31 och det bokförda värdet för materiella och immateriella anläggningstillgångar var vid samma tidpunkt 2 102 319 tkr vilket ger en skillnad på 119 790 tkr. En förklaring är bidragsfinansierade anläggningstillgångar som inte ska lånefinansieras samt de kostnader som myndigheten tidigare haft för ränta på förskott och som enligt undantag från det ekonomiadministrativa regelverket inte behöver finansieras genom lån i Riksgäldskontoret. Skillnaden förklaras även till viss del av redovisningshändelser under årets sista månad.

Finansiell leasing

Kustbevakningen har vid utgången av 2025 inte några avtal om finansiell leasing.

Värdering av fordringar och skulder

Fordringar har upptagits till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Periodavgränsningsposter

Som periodavgränsningsposter för anslagsbelastande och bidragsfinansierade poster bokförs belopp överstigande 75 tkr.

Som periodavgränsningsposter för investeringsrelaterade poster bokförs belopp överstigande 1 000 tkr.

17.4. SÄRSKILDA UPPLYSNINGAR

Försäljning av anläggningstillgångar

Under 2025 har myndigheten sålt anläggningstillgångar och erhållit försäljningsintäkter till ett värde av 581 tkr. Inga större fartyg har sålts under 2025. Realisationsvinsten vid försäljning av anläggningstillgångar uppgår till 514 tkr.

Överlåtelse av anläggningstillgångar

Enligt uppdrag i regeringsbeslut Fö2024/01420 från Försvarsdepartementet har Kustbevakningen under 2025 överlåtit sju vattenskotrar till Ukraina genom gåva.

Enligt uppdrag i regeringsbeslut Fö2024/01820 från Försvarsdepartementet har Kustbevakningen under 2025 överlåtit 24 personbilar, en skåpbil och en tung lastbil till Ukraina genom gåva. De två miljöskyddsfartygen som nämns i regeringsbeslutet har ännu inte överlåtits.

Överlåtelse av övrig utrustning

Enligt uppdrag i regeringsbeslut Fö2024/01820 från Försvarsdepartementet har Kustbevakningen under 2025 överlåtit personlig skyddsutrustning till Ukraina genom gåva.

Enligt villkor i Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2025 avseende Kustbevakningen Fö2025/00294 (delvis) har Kustbevakningen under 2025 överlåtit flytvästar, överlevnadsdräkter och dykutrustning till Ukraina genom gåva.

Ansvarsförbindelser

Det finns två utestående ärenden per 2025-12-31, se not Övriga ansvarsförbindelser.

Personuppgiftsincidenter

Det finns inga personuppgiftsincidenter som har lett till sanktionsavgifter under 2025 eller som förväntas leda till det kommande år.

Miljöskulder

Kustbevakningen har inga kända miljöskulder att redovisa.

Räntenivå

Under 2025 har styrräntan sjunkit från 2,75 % till 1,75 %. De medel som har funnits på myndighetens räntekonto har genererat en intäkt och de medel som myndigheten har lånat utan bindningstid har genererat en kostnad. De lån som myndigheten har bundit till minusränta har genererat en intäkt. Intäktsräntor finns redovisade i not 3 och kostnadsräntor finns redovisade i not 6.

Frontex

Genom förordningen (2019:84) med instruktion för Kustbevakningen får Kustbevakningen medverka i Europeiska Unionens operativa samarbete för förvaltningen av Schengenområdets yttre gränser.

I oktober 2024 påbörjades en operation med Kustbevakningens utsjöribb KBV 475. Enheten bemannades tillsammans med Polismyndigheten och operationen avslutades i april 2025. Bidraget som tillgodoförts år 2025 är 6 780 tkr inklusive ersättning med 263 tkr för avskrivnings- och overheadkostnader under tiden båten medverkade i uppdraget. Den anslagsbelastande kostnaden för 2025 är 545 tkr.

I oktober 2025 påbörjades en operation med utsjöribb KBV 476 som avslutas i april 2026. Enheten bemannas tillsammans med Polismyndigheten och operationen slutredovisas till Frontex 2026. Intäkten från Frontex för 2025 beräknas till 5 941 tkr inklusive ersättning med 257 tkr för avskrivnings- och overheadkostnader under tiden båten medverkade i uppdraget. Den anslagsbelastande kostnaden för 2025 beräknas till 309 tkr.

Den totala kostnaden för operationerna är dock högre om hänsyn tas till det totala resursbehov som en operation innebär. Grundlöner inklusive löneavgifter för de som arbetar i operationen ersätts inte av Frontex. Exempel på andra kostnader som inte ersätts är kompensationslediheter samt vissa avskrivningskostnader. Beräknad anslagsbelastad kostnad för KBV 475 och KBV 476 under 2025 uppgår till 5 170 tkr samt för Kustbevakningens personalresurser till 4 095 tkr. Kostnaderna belastar myndighetens anslag om inte andra bidrag beviljats.

Genom Polismyndigheten har bidrag på 2 095 tkr erhållits för den operativa besättningen (stående styrkan) som deltagit i Frontexoperationer. För sekundering har bidrag från Polismyndigheten på 1 916 tkr erhållits. Anslagsbelastande kostnader för sekundering uppgår till 1 215 tkr för år 2025.

Årsarbetskrafter

Kustbevakningen använder Heroma som lönesystem sedan oktober 2024. Modellen för uttag av årsarbetskrafter skiljer sig från modellen i det föregående lönesystemet Palasso. Nu sker ett uttag av uppgifter av Statens servicecenter, uppgifterna bearbetas sedan av Arbetsgivarverket innan uppgifterna lämnas till Kustbevakningen. I Palasso tog Kustbevakningen själva ut uppgifterna. För att kunna göra en jämförelse mellan åren har Kustbevakningen fått nya och lägre uppgifter från Arbetsgivarverket för åren 2021–2024 och dessa uppgifter finns redovisade i Väsentliga uppgifter. Med anledning av detta har även driftkostnad per årsarbetskraft för 2021–2024 räknats om utifrån de nya uppgifterna om antal årsarbetskrafter.

18. NOTER TILL RESULTATRÄKNING

Not 1 - Intäkter av avgifter och andra ersättningar

(tkr)	2025	2024
Intäkter av avgifter enligt 4 § Avgiftsförordningen		
- Samlokalisering och underhåll av oljeskyddsmateriel MSB[1]	1 194	1 177
Summa intäkter av avgifter enligt 4 § Avgiftsförordningen	**1 194**	**1 177**
Intäkter av uppdragsverksamhet		
- Transportuppdrag Umeå universitet	4 171	4 265
- Transportuppdrag övriga	377	376
- Uppdrag för sjöfartsskydd åt Transportstyrelsen	1 370	1 510
Summa intäkter av uppdragsverksamhet	**5 918**	**6 151**
Intäkter av andra ersättningar		
- Intäkter för sålt materiel	151	100
- Intäkter andra ersättningar	0	1
- Realisationsvinst vid försäljning av anläggningstillgångar	514	196
Summa intäkter av andra ersättningar	**665**	**298**
Summa	**7 777**	**7 625**

[1] Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

Minskning av intäkten under "Transportuppdrag Umeå universitet" beror på att fartyget som används för forskningsturerna har varit på varvsvistelse under slutet av 2025 och därför har färre uppdrag utförts under 2025.

År 2024 indexuppräknades prisnivån för sjöfartsskyddet åt Transportstyrelsen. Uppräkningen 2024 gjordes även retroaktivt vilket förklarar ett högre utfall 2024 mot 2025.

Ökning av intäkten under "Intäkter för sålt materiel" beror på högre försäljning under 2025 mot 2024. Under 2025 har det sålts mer IT-utrustning än under 2024.

Under 2025 har försäljningen av anläggningstillgångar ökat i omfattning vilket förklarar den högre intäkten 2025 mot 2024 under "Realisationsvinst vid försäljning av anläggningstillgångar". Ökningen beror till största delen på försäljning av bilar.

Not 2 - Intäkter av bidrag

(tkr)	2025	2024
MSB[1], bidrag krisberedskap	9 852	1 516
MSB[1], ersättning vid miljöräddningsoperationer	1 192	5 868
Polismyndigheten, Gränsfonden	0	30
EU, tillgodoförda bidrag fiskerikontroll, flygövervakning, EHFF[2]	6 353	6 353
EU, tillgodoförda bidrag KIBS ledningssystem, EHFF[2]	0	114
Frontex	12 721	12 513
Frontex, avskrivningar	7	7
EU, IMAROS, Civil Protection	475	385
EU, Horizon2020	0	70
Statens jordbruksverk, JDP-kontroller, EHFF[2]	15 414	0
Polismyndigheten, Fonden för inre säkerhet	4 878	4 499
Polismyndigheten, BMVI[3]	15 455	13 325
Övriga intäkter av bidrag	5 632	4 870
Summa	**71 979**	**49 550**

[1] Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.
[2] Europeiska havs- och fiskerifonden.
[3] Instrumentet för gränsförvaltning och viseringspolitik.

Av övriga intäkter av bidrag avser 4 011 tkr ersättning från Polismyndigheten avseende sekundering och stående styrkan (Frontex).

Not 3 - Finansiella intäkter

(tkr)	2025	2024
Kursvinster	1 148	315
Ränteintäkter på räntekonto i Riksgäldskontoret	4 777	9 596
Ränteintäkter på lån i Riksgäldskontoret	575	623
Övriga ränteintäkter	20	2
Summa	**6 520**	**10 537**

Not 4 - Kostnader för personal

(tkr)	2025	2024
Lönekostnader exklusive arbetsgivaravgifter och andra avgifter	-655 252	-596 496
Arbetsgivaravgifter och andra avgifter	-372 317	-329 606
Övriga kostnader för personal	-38 463	-41 004
varav arvoden till Insynsråd och ej anställd personal (uppdrags-tagare)	*-259*	*-145*
Summa	**-1 066 032**	**-967 106**

Kostnader för personal har ökat med 98 926 tkr från år 2024 till år 2025. Den högre kostnaden 2025 är förklarad av att antalet anställda ökat och av löneökningen mellan åren.

Not 5 - Övriga driftkostnader

(tkr)	2025	2024
Övriga driftkostnader	-685 495	-555 573
Summa	**-685 495**	**-555 573**

Övriga driftkostnader ökade med 129 922 tkr mellan år 2024 och 2025.

Underhållskostnader för fartyg har ökat mellan åren. KBV 001s har genomgått större översyner/modifieringar under 2025, underhåll för vidmakthållande av KBV 031s har utförts samt att en halvtidsmodifiering på KBV 202 har genomförts. Underhåll är generellt också dyrare och behov av ytterligare underhåll har konstaterats vid översyner vilket gör att kostnaderna har ökat.

Konsultkostnader har ökat mellan åren. Det gäller främst ökningar inom följande områden: IT, förstudie nytt rederiledningssystem, cybersäkerhet inom informationssäkerhet, robust navigation, kommunikation och ny myndighetsstrategi.

Kostnader för diverse tjänster har ökat mellan åren och det beror främst på införandekostnad för nytt lönesystem Heroma, utveckling av websida samt kommunikationstjänster.

Kostnader för skyddskläder har ökat mellan åren eftersom inköp av nya branddräkter gjorts under 2025.

Kostnader för licenser och programvaror har ökat mellan åren. Detta beror på stora prisökningar generellt, fler användare i IT-systemen, fler licenser samt uppgradering av Platina under 2025. Fler anställda i myndigheten innebär att kostnader för bland annat datorer, telefoner och möbler ökat.

Kostnader för resor har ökat på grund av att myndigheten har fler anställda än tidigare samt att resande generellt blivit dyrare. Vissa möten kan inte heller genomföras på distans.

Priset för drivmedel har i snitt varit något lägre än 2024 men en del fartyg har använt det dyrare miljöbränslet HVO100 vilket medfört att drivmedelskostnaderna har ökat mellan åren.

Not 6 - Finansiella kostnader

(tkr)	2025	2024
Räntekostnader avseende lån i Riksgäldskontoret	-17 803	-27 356
Kursförluster	-206	-338
Övriga räntekostnader	-378	-22
Summa	**-18 387**	**-27 716**

Räntekostnader avseende lån i Riksgäldskontoret har sänkts då räntan för de obundna lånen har varit lägre under 2025 än under 2024.

Not 7 - Uppbördsverksamhet

(tkr)	2025	2024
Inkomsttitel 2511 Avgift för marinvetenskaplig forskning		
Avgifter marinvetenskaplig forskning	-73	0
Delsumma Inkomsttitel 2511	**-73**	**0**
Inkomsttitel 2713 Vattenföroreningsavgifter m.m.		
Ärende 14 (2012)	0	88
Ärende 35 (2022)	0	6
Ärende 48 (2023)	0	15
Ärende 57 (2023)	0	-52
Ärende 58 (2023)	0	-26
Ärende 59 (2023)	0	-200
Ärende 60 (2023)	5 206	-40 832
Ärende 61 (2023)	0	-57
Ärende 62 (2023)	0	-19
Ärende 63 (2024)	0	-1 473
Ärende 64 (2024)	0	-115
Ärende 65 (2024)	0	-30
Ärende 66 (2024)	0	-25
Ärende 67 (2024)	0	-8
Ärende 68 (2025)	-88	0
Ärende 69 (2025)	-155	0
Ärende 70 (2025)	-43	0
Ärende 71 (2025)	-11	0
Ärende 72 (2025)	-2	0
Ärende 73 (2025)	-90	0
Delsumma Inkomsttitel 2713	**4 817**	**-42 728**
Inkomsttitel 2811 Övriga inkomster av statens verksamhet		
Beslag inkl. merkostnad	-24	0
Delsumma Inkomsttitel 2811	**-24**	**0**
SUMMA	**4 721**	**-42 728**

Pseudonym har använts istället för ärendets egentliga namn.

Ärende 60 har slutreglerats och resterande del har skrivits av med 5 206 tkr.

Not 8 - Transfereringar

(tkr)	2025	2024
Lämnat bidrag till Polismyndigheten[1]	-238	-1 326
Lämnat bidrag till övriga länder och internationella organisationer[2]	-5 025	0
Summa	**-5 263**	**-1 326**

[1] Det vidareförmedlade bidraget till Polismyndigheten avser medel från Frontex - European Border and Coast Guard Agency, EBCG - avseende en operation under 2024 och 2025.

[2] Det vidareförmedlade bidraget till övriga länder och internationella organisationer avser donationer till Ukraina.

2024 redovisades det lämnade bidraget med fel tecken. Jämförelsesiffran har därför ändrats till korrekt tecken för 2024.

Not 9 - Årets kapitalförändring

(tkr)	2025	2024
Årets avskrivningar anslagsfinansierade anläggningstillgångar	-4 446	-4 446
Årets avskrivningar MSB[1]-finansierade anläggningstillgångar	-315	-315
Årets resultat uppdragsverksamhet	0	0
Summa	**-4 761**	**-4 761**

[1] Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

19. NOTER TILL BALANSRÄKNING

Not 10 - Balanserade utgifter för utveckling

(tkr)	2025-12-31	2024-12-31
IB ackumulerat anskaffningsvärde	143 663	136 160
Förändring IB p.g.a. byte anläggningsgrupp	0	1 402
Årets anskaffningar	21 501	14 167
Aktivering, överfört till anläggningstillgång	-8 418	-7 910
Minskning ackumulerat anskaffningsvärde vid omföring till drift	0	-157
UB ackumulerat anskaffningsvärde	156 746	143 663
IB ackumulerade avskrivningar	-120 860	-116 069
Årets avskrivningar	-4 923	-4 791
UB ackumulerade avskrivningar	-125 783	-120 860
Bokfört värde	**30 963**	**22 802**

Under 2025 har myndigheten investerat i bland annat ett nytt planeringssystem med 6 456 tkr och ett nytt kompetenssystem med 3 193 tkr. Investering i en ny modul i KIBS för sjötrafik har gjorts med 1 851 tkr.

Not 11 - Rättigheter och andra immateriella anläggningstillgångar

(tkr)	2025-12-31	2024-12-31
IB ackumulerat anskaffningsvärde	24 219	22 817
Årets anskaffningar	348	1 402
UB ackumulerat anskaffningsvärde	24 567	24 219
IB ackumulerade avskrivningar	-23 120	-22 200
Årets avskrivningar	-604	-920
UB ackumulerade avskrivningar	-23 724	-23 120
Bokfört värde	**844**	**1 100**

Under 2025 har 196 tkr investerats i testmiljö Orchestra och 152 tkr har investerats i ny telefonväxel till reception och servicedesk.

Not 12 - Förbättringsutgifter på annans fastighet

(tkr)	2025-12-31	2024-12-31
IB ackumulerat anskaffningsvärde	73 974	68 185
Förändring IB p.g.a. byte anläggningsgrupp	0	506
Årets anskaffningar	4 444	6 389
Aktivering, överfört till anläggningstillgång	-1 762	-1 107
Årets minskning p.g.a. försäljning, utrangering	-988	0
UB ackumulerat anskaffningsvärde	75 668	73 974
IB ackumulerade avskrivningar	-65 436	-63 615
Årets avskrivningar	-2 147	-1 820
Justering avskrivningar avyttrade anläggningstillgångar	988	0
UB ackumulerade avskrivningar	-66 595	-65 436
Bokfört värde	**9 073**	**8 538**

Under 2025 har det bland annat anskaffats larm och inpassering till stationer och kontor med 1 314 tkr.

Not 13 - Maskiner, inventarier, installationer m.m.

(tkr)	2025-12-31	2024-12-31
IB ackumulerat anskaffningsvärde	5 012 624	4 943 173
Årets anskaffningar	60 491	39 455
Överfört från pågående nyanläggningar vid aktivering	38 757	34 133
Årets minskning p.g.a. försäljning, utrangering	-28 308	-4 137
UB ackumulerat anskaffningsvärde	5 083 564	5 012 624
IB ackumulerade avskrivningar	-3 370 260	-3 183 872
Årets avskrivningar	-192 438	-190 204
Justering avskrivningar avyttrade anläggningstillgångar	27 811	3 816
UB ackumulerade avskrivningar	-3 534 887	-3 370 260
Bokfört värde	**1 548 677**	**1 642 364**

Under 2025 har anskaffningar gjorts av nya arbetsbåtar (11 250 tkr) och av nya skimmrar (11 072 tkr). Andra anskaffningar under året har varit fartygsinvesteringar i KBV 031s (8 261 tkr) och KBV 010 (7 176 tkr).

Vid årets slut disponerar myndigheten följande plattformar:

(st)	2025-12-31	2024-12-31
Miljöskyddsfartyg	5	5
Övervakningsfartyg	13	13
Kombinationsfartyg	10	10
Svävare	4	4
Flygplan	3	3
Prålmar	1	1
Strandbekämpare	12	12
Båtar[1]	89	86
Vattenskotrar	24	27
Snöskotrar	8	8
Sjösläp[1]	26	26
Motorfordon	94	123
Släpfordon	80	80

[1] Jämförelsesiffran för 2024 har ändrats då tidigare underlag varit felaktiga.

Not 14 - Pågående nyanläggningar

(tkr)	2025-12-31	2024-12-31
IB ackumulerat anskaffningsvärde	92 584	60 122
Förändring IB p.g.a. byte anläggningsgrupp	0	-1 908
Årets anskaffningar	260 601	71 180
Aktivering, överfört till anläggningstillgång	-38 757	-36 756
Minskning ackumulerat anskaffningsvärde vid omföring till drift	-42	-54
UB ackumulerat anskaffningsvärde	**314 386**	**92 584**

Specifikation av UB pågående nyanläggningar

(tkr)	2025-12-31	2024-12-31
Fartygsprojekt KBV 031s	27 941	9 991
Fartygsprojekt KBV 312s	3	15 916
Fartygsprojekt KBV 001s	47 390	28 199
Fartygsprojekt KBV 201s	182 678	15 616
Videokonferenssystem	0	755
Möbler och inventarier	1 986	389
Motorer båtar	340	0
Livstidsförlängning Utsjöribb	0	83
Fartygsprojekt KBV 320s	18 728	12 297
Larm och passage	674	0
Frontlastare	0	86
Projekt nya arbetsbåtar	955	1 511
Datakommunikation	0	1 136
Containerlösning	0	2 650
ROV	17 369	122
Patrullfordon minibuss	2 494	912
Projekt KBV 100s	2 714	0
Övriga pågående nyanläggningar	11 115	2 921
Summa	**314 386**	**92 584**

Jämförelsesiffran för 2024 under Övriga pågående nyanläggningar har ändrats på grund av att ROV och Patrullfordon minibuss har brutits ut och ligger på egna rader då dessa visar betydande värden för 2025.

Not 15 - Förskott avseende materiella anläggningstillgångar

(tkr)	2025-12-31	2024-12-31
IB	161 503	128 258
Förskott avseende övervakningsfartyg KBV 320s[1]	5 405	18 487
Förskott avseende arbetsbåtar	9 699	4 545
Förskott avseende livstidsförlängning KBV 201s	10 000	10 213
Förskott avseende ROV	1 909	0
Förskott avseende KBV 100s	17 971	0
Förskott avseende Flyget	6 777	0
Förskott avseende vidmakthållande KBV 031s	546	0
Aktivering, överfört till anläggningstillgång/pågående	-15 433	0
Summa	**198 376**	**161 503**

[1] KBV 301-serien enligt regleringsbrev och investeringstabell

De bokförda förskotten avser fakturor för varor som ännu inte levererats.

Under året har leverans av varor skett vilket har gjort att aktivering till anläggningstillgång har gjorts alternativt överförts till pågående nyanläggningar.

Not 16 - Varulager och förråd

(tkr)	2025-12-31	2024-12-31
IB	34 138	33 209
Årets förändring	21 724	929
Summa	**55 862**	**34 138**

I årets förändring ingår 19 987 tkr avseende ännu ej levererade donationer till Ukraina.

Not 17 - Fordringar hos andra myndigheter

(tkr)	2025-12-31	2024-12-31
Kundfordringar	354	460
Skattekonto	284	45
Mervärdesskattefordran	53 102	36 093
Summa	**53 740**	**36 598**

Not 18 - Övriga kortfristiga fordringar

(tkr)	2025-12-31	2024-12-31
Uppbördsfordran för vattenföroreningsavgift. Ärende 29 (2021)	143	143
Uppbördsfordran skadevållande. Ärende 45 (2021) (osäker)	168	168
Uppbördsfordran för vattenföroreningsavgift. Ärende 45 (2021)	48	48
Uppbördsfordran för vattenföroreningsavgift. Ärende 46 (2023)	79	79
Uppbördsfordran skadevållande. Ärende 60 (2023)	0	29 681
Uppbördsfordran skadevållande. Ärende 63 (2024)	0	1 473
Uppbördsfordran skadevållande. Ärende 66 (2024)	0	25
Uppbördsfordran för vattenföroreningsavgift. Ärende 68 (2025)	88	0
Uppbördsfordran för ansökningsavgift. Ärende 74 (2025)	5	0
Värdereglering osäkra fordringar (2021-2023)	-168	-168
Diverse fordringar	34	45
Summa	**397**	**31 494**

Pseudonym har använts istället för ärendets egentliga namn.

Ärende 60, 63 och 66 har slutreglerats.

De osäkra uppbördsfordringarna redovisas både som fordran och osäker fordran i tabellen.

Not 19 - Förutbetalda kostnader

(tkr)	2025-12-31	2024-12-31
Förutbetalda hyror	18 061	16 657
Förutbetalda licenser och abonnemang	14 739	14 406
Ej levererade varor	1 136	5 644
Försäkringspremier	2 074	2 723
Övriga förutbetalda kostnader	2 829	6 036
Summa	**38 839**	**45 466**

Not 20 - Upplupna bidragsintäkter

(tkr)	2025-12-31	2024-12-31
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)	58	237
Polismyndigheten	5 398	6 810
Övriga länder och internationella organisationer	5 941	5 958
Summa	**11 397**	**13 005**

Bidraget från övriga länder och internationella organisationer avser den pågående Frontexoperationen.

Not 21 - Övriga upplupna intäkter

(tkr)	2025-12-31	2024-12-31
Återbetalning av energiskatt på landström	890	1 800
Upplupna räntor på lån i Riksgäldskontoret	26	26
Summa	**916**	**1 826**

Not 22 - Avräkning med statsverket

(tkr)	2025-12-31	2024-12-31
Uppbörd		
Ingående balans	**-31 449**	**-503**
- redovisat mot inkomsttitel	4 721	-42 728
- uppbördsmedel som betalats till icke räntebärande flöde	26 366	11 782
Fordringar/Skulder avseende uppbörd	**-362**	**-31 449**
Anslag i räntebärande flöde		
Ingående balans	**-47 628**	**-18 038**
- redovisat mot anslag	1 984 036	1 770 628
- anslagsmedel som tillförts räntekonto	-1 971 822	-1 800 217
Skulder avseende anslag i räntebärande flöde	**-35 414**	**-47 628**
Fordran avs. semesterlöneskuld som inte har redovisats mot anslag		
Ingående balans	**0**	**108**
- redovisat mot anslag under året enligt undantagsregeln	0	-108
Fordran avs. semesterlöneskuld som inte har redovisats mot anslag	**0**	**0**
Övriga fordringar/skulder på statens centralkonto		
Ingående balans	**278**	**-4 013**
- inbetalningar i icke räntebärande flöde	37 792	39 825
- utbetalningar i icke räntebärande flöde	-11 006	-23 751
- betalningar hänförbara till anslag och inkomsttitlar	-26 366	-11 782
Saldo	**698**	**278**
Övriga fordringar/skulder på statens centralkonto	**698**	**278**
Summa avräkning med statsverket	**-35 078**	**-78 798**

Not 23 - Behållning räntekonto i Riksgäldskontoret

(tkr)	2025-12-31	2024-12-31
Beviljad räntekontokredit	40 000	40 000
Behållning på räntekontot vid årets slut	303 821	273 131

Not 24 - Kassa och bank

(tkr)	2025-12-31	2024-12-31
Valutakonto	12 735	0
Summa	**12 735**	**0**

Kustbevakningen skrev kontrakt för nyproduktion av högfartsbåtar KBV 100s under 2025. Avtalet är i EUR vilket innebär att Kustbevakningen har valutasäkrat betalningarna i Riksgäldskontoret för detta projekt. Utfallet rör ett sådant valutasäkringstillfälle. Kustbevakningen genomförde inga valutasäkringar under 2024 vilket förklarar differensen mellan åren.

Not 25 - Statskapital

(tkr)	2025-12-31	2024-12-31
Ingående balans	54 154	58 914
Överföring från balanserad kapitalförändring:		
- avskrivningar avseende förskottsräntor m.m.	-4 446	-4 446
- avskrivning av MSB[1]-finansierade anläggningstillgångar	-315	-315
Utgående balans	**49 393**	**54 154**

[1] Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

Not 26 - Balanserad kapitalförändring

(tkr)	2025-12-31	2024-12-31
Invärderade anläggningstillgångar ingående balans	0	0
Kapitalförändring enligt resultaträkningen föregående år	0	0
Delsumma invärderade anläggningstillgångar	**0**	**0**
Balanserad kapitalförändring ingående balans	11	11
Kapitalförändring enligt resultaträkningen föregående år	-4 761	-4 761
- avgår omföring till statskapital	4 761	4 761
Uppdragsverksamhet	0	0
Delsumma balanserad kapitalförändring	**11**	**11**
Summa	**11**	**11**

Not 27 - Myndighetskapital

(tkr)	Statskapital	Balanserad kapitalför-ändring, anslags-finansierad verksamhet	Balanserad kapitalför-ändring, avgifts-belagd verksamhet	Kapitalför-ändring enligt resultat-räkningen	Summa
Utgående balans 2024	**54 154**	**0**	**11**	**-4 761**	**49 404**
A Ingående balans 2025	**54 154**	**0**	**11**	**-4 761**	**49 404**
Föregående års kapitalföränd-ring	-4 761	0	0	4 761	0
Årets kapitalförändring				-4 761	-4 761
B Summa årets förändring	**-4 761**	**0**	**0**	**0**	**-4 761**
C Utgående balans 2025	**49 393**	**0**	**11**	**-4 761**	**44 644**

Not 28 - Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser

(tkr)	2025-12-31	2024-12-31
Ingående avsättning	**530**	**240**
Årets pensionskostnad	2 503	421
Årets pensionsutbetalningar	-362	-131
Utgående avsättning	**2 671**	**530**

Not 29 - Övriga avsättningar

(tkr)	2025-12-31	2024-12-31
Ingående avsättning	**19 854**	**18 760**
Övriga avsättningar, kompetensutveckling	1 249	1 094
Utgående avsättning	**21 103**	**19 854**

Ett lokalt omställningsavtal har träffats per 1 januari 2026. Genom en partssammansatt styrgrupp kommer medlen att kunna hanteras utifrån avtalet. Primärt kommer medel att användas för att kunna bibehålla personal i myndigheten.

Not 30 - Lån i Riksgäldskontoret

(tkr)	2025-12-31	2024-12-31
Låneram i Riksgäldskontoret	2 550 000	2 400 000
Ingående låneskuld	**1 786 529**	**1 846 529**
Årets förändring		
- Nyupptagna lån	196 000	450 000
- Årets amorteringar	0	-510 000
Utgående låneskuld	**1 982 529**	**1 786 529**

I ändringsbeslutet för Kustbevakningen daterat 2025-04-30 (Fö2025/00210 (delvis), Fö2025/00767 (delvis)) sänktes låneramen med 50 000 tkr till 2 550 000 tkr.

Under 2025 togs två nya lån upp, inga lån med bunden ränta löpte ut och inga amorteringar gjordes. Detta förklarar skillnaden mellan åren under årets förändring.

Not 31 - Kortfristiga skulder till andra myndigheter

(tkr)	2025-12-31	2024-12-31
Leverantörsskulder till andra myndigheter	17 201	14 334
Utgående mervärdesskatt	2 553	3 716
Arbetsgivar- och sociala avgifter	17 372	15 751
Summa	**37 126**	**33 801**

Not 32 - Leverantörsskulder

(tkr)	2025-12-31	2024-12-31
Leverantörsskulder	208 602	147 579
Summa	**208 602**	**147 579**

Leverantörsskulderna har ökat med cirka 61 000 tkr mellan 2024 och 2025. Ökningen förklaras dels av att det är cirka 500 fler fakturor som är bokförda som leverantörsskuld per 2025-12-31 och dels att flera fakturor uppgår till betydligt högre belopp än tidigare år.

Not 33 - Övriga kortfristiga skulder

(tkr)	2025-12-31	2024-12-31
Innehållen skatt för egen personal	15 319	14 245
Övrigt	0	36
Summa	**15 319**	**14 281**

Not 34 - Upplupna kostnader

(tkr)	2025-12-31	2024-12-31
Löneskuld och semesterlöner inklusive sociala avgifter	110 929	102 964
Fakturering efter brytdagen:		
Fartygsunderhåll	1 119	2 501
Flygunderhåll	4 419	4 110
Övrigt	1 267	5 405
Summa	**117 735**	**114 980**

Not 35 - Oförbrukade bidrag

(tkr)	2025-12-31	2024-12-31
EU, bidrag flygplan KBV 501-503 (DG Mare)	1 713	2 374
EU, bidrag större kombinationsfartyg KBV 001-002 (DG Mare)	21 609	23 147
EU, bidrag kombinationsfartyg KBV 031-034 (DG Mare)	72 340	76 493
EU, bidrag Frontex, avskrivningar anläggningstillgångar (Triton)	9	16
Polismyndigheten (Fonden för inre säkerhet)	14 111	13 365
Polismyndigheten (Instrumentet för gränsförvaltning och viseringspolitik - BMVI)	5 130	3 006
EU, bidrag Imaros II	328	507
Summa	**115 239**	**118 909**

Oförbrukade bidrag från annan statlig myndighet förväntas tas i anspråk enligt följande tidsintervaller:

Förbrukning av bidrag från annan statlig myndighet:	Polismyndigheten (Fonden för inre säkerhet)	Polismyndigheten (Instrumentet för gränsförvaltning och viseringspolitik)
- inom tre månader	532	192
- mer än tre månader till ett år	1 596	577
- mer än ett år till tre	4 180	1 365
- mer än tre år	7 803	2 996
Summa	**14 111**	**5 130**

Not 36 - Övriga ansvarsförbindelser

(tkr)	2025-12-31	2024-12-31
Skadeståndsanspråk från leverantör	0	3 800
Skadeståndsanspråk från allmänheten	0	200
Summa	**0**	**4 000**

Per 2025-12-31 finns två öppna skadeståndsärenden med yrkanden. Ett ärende reglerades i januari 2026 och i det andra ärendet har beslut fattats om att inget skadestånd kommer att betalas ut. Med bakgrund av detta redovisas 0 i noten.

Av skadeståndsanspråken från allmänheten från 2024 har 64 tkr reglerats under 2025. Övriga skadeståndsanspråk medförde inte någon reglering.

20. NOTER TILL FINANSIERINGSANALYS

Not 37 - Kostnader i finansieringsanalysen

(tkr)	2025	2024
Verksamhetens kostnader enligt resultaträkning	-2 070 048	-1 842 992
- avgår avskrivningar och nedskrivningar	200 113	197 736
- avgår årets förändringar av avsättningar	3 390	1 384
- avgår realisationsförluster	430	247
Summa	**-1 866 116**	**-1 643 626**

Not 38 - Intäkter av avgifter och andra ersättningar i finansieringsanalysen

(tkr)	2025	2024
Intäkter av avgifter och andra ersättningar enligt resultaträkning	7 777	7 625
- avgår realisationsvinster	-514	-196
Summa	**7 263**	**7 429**

21. ÅRSREDOVISNINGENS UNDERTECKNANDE

Jag bedömer att den interna styrningen och kontrollen vid myndigheten har varit betryggande under den period som årsredovisningen avser.

Jag intygar att årsredovisningen ger en rättvisande bild av verksamhetens resultat samt av kostnader, intäkter och myndighetens ekonomiska ställning.

Stockholm den 20 februari 2026



Lena Lindgren Schelin
Generaldirektör

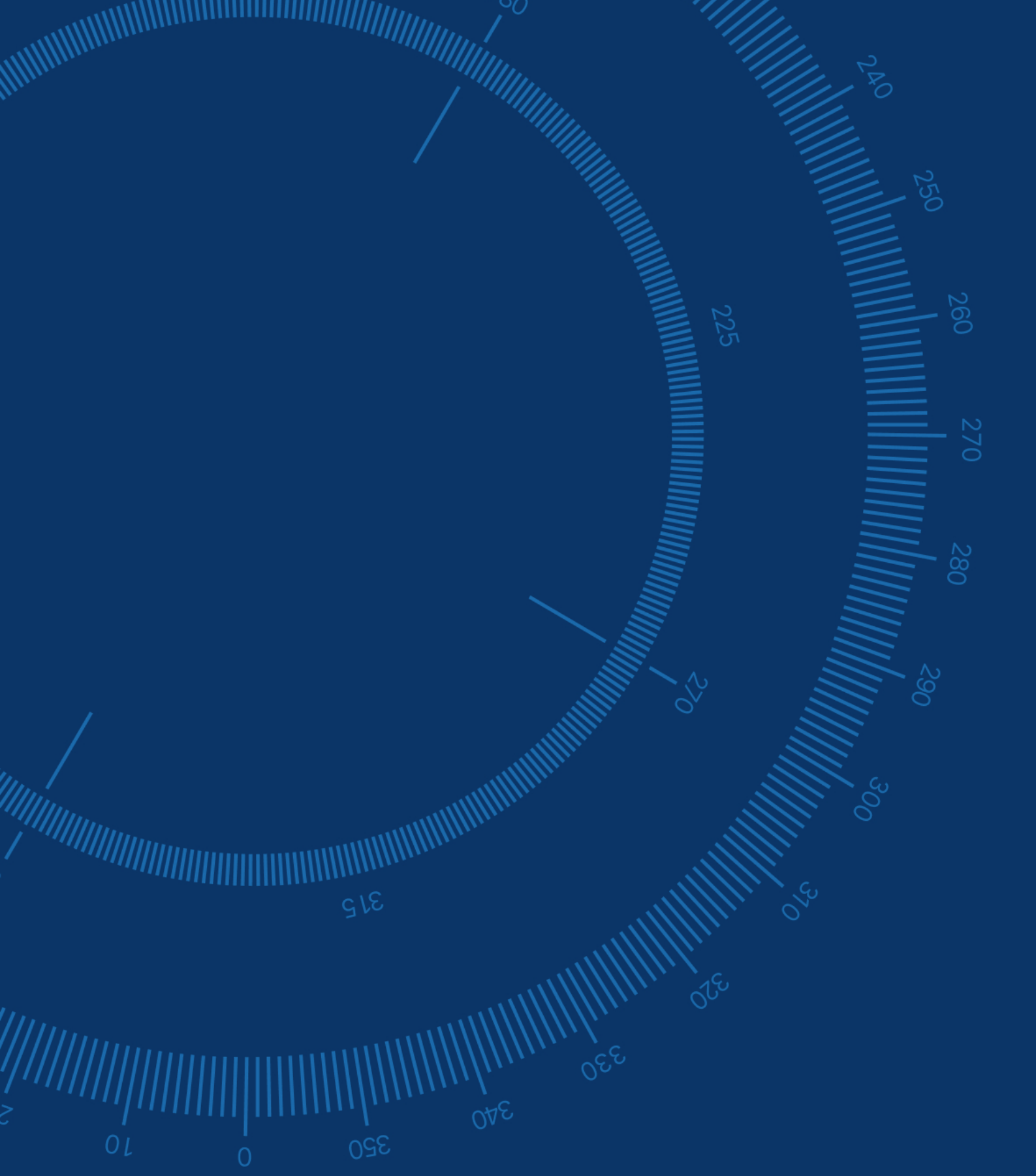
22. BILAGA, ÖVERSIKT ÅTERRAPPORTERINGSKRAV OCH UPPDRAG

Regleringsbrev för budgetåret 2025	Avsnitt i årsredovisningen
Återrapporteringskrav	
Kustbevakningen ska redovisa sin samverkan med civila och militära myndigheter för ökad förmåga inom totalförsvaret till sjöss. Redovisningen ska särskilt omfatta samverkan med Försvarsmakten.	Avsnitt 4
Kustbevakningen ska redovisa sin förmåga till miljöräddningstjänst utifrån rådande riskbild, med hänsyn tagen både till nationella och internationella resurser. Redovisningen ska särskilt omfatta vidtagna åtgärder för att säkerställa att myndighetens beslutade förmåga till miljöräddningstjänst kan upprätthållas.	Avsnitt 3.1.1
Kustbevakningen ska redovisa vidtagna åtgärder för att öka förmågan att samordna civila behov av sjöövervakning och förmedla civil sjöinformation till berörda civila och militära myndigheter. Redovisningen ska omfatta vidtagna åtgärder nationellt samt inom EU och Natosamarbeten.	Avsnitt 2.1
Kustbevakningen ska samlat redovisa myndighetens verksamhet inom brottsbekämpning. Arbetet mot organiserad brottslighet och omfattningen av samverkan med andra myndigheter inom området ska särskilt redovisas.	Avsnitt 2.2
Kustbevakningen ska samlat redovisa myndighetens vidtagna åtgärder för att förbättra den svenska fiskerikontrollen. Myndigheten ska även redovisa antal fiskerikontroller riktade mot yrkes- respektive fritidsfisket i Östersjön respektive Västerhavet. För yrkesfisket ska kontrollerna redovisas per fiskeri.	Avsnitt 2.3.1
Kustbevakningen ska redovisa vidtagna åtgärder för att bidra till en ökad uppfyllelse av de miljökvalitetsmål och delar av Generationsmålet som är av relevans för myndighetens verksamhet.	Avsnitt 6
Kustbevakningen ska övergripande redogöra för hur myndigheten har förvaltat och utvecklat sitt arbete med informations- och cybersäkerhet inbegripet den egna organisationens beredskap och möjlighet att hantera incidenter. Redovisningen ska särskilt omfatta hur Kustbevakningen utvärderat det egna informations- och cybersäkerhetsarbetet	Avsnitt 5

genom användning av verktyg som Cybersäkerhetskollen eller motsvarande, samt huruvida åtgärder vidtagits med anledning av resultatet.	
Kustbevakningen ska, mot bakgrund av att myndigheten utökar bemanningen, redovisa arbetet med att uppnå en jämnare könsfördelning i myndighetens personalsammansättning.	Avsnitt 7.1.2
Kustbevakningen ska redovisa vilka åtgärder den har vidtagit för att hantera sina beställningar av varor och tjänster elektroniskt enligt förordningen (2003:770) om statliga myndigheters elektroniska informationsutbyte och för att öka användningen av e-handel.	Avsnitt 8
Organisationsstyrning	
Säkerställa proaktivitet och handlingskraft vidfredstida kris-situationer eller vid krig och krigsfara Kustbevakningen ska säkerställa att myndigheten har förmåga att agera proaktivt och handlingskraftigt i hanteringen av såväl fredstida kris-situationer som vid krig och krigsfara. Utöver de krav som ställs i förordningen (2022:524) om statliga myndigheters beredskap ska myndigheten i detta syfte utbilda och öva sin personal samt se till att myndigheten stärker en kultur och arbetssätt som utgår från de krav som ett krig ställer. Kustbevakningen ska redovisa vidtagna åtgärder och resultatet av dessa senast den 1 mars 2026 till Regeringskansliet (Försvarsdepartementet).	Diarienummer 2024–2528
Uppdrag	**Avsnitt i årsredovisningen, eller diarienummer om avrapporterat på annat sätt än i årsredovisningen**
Civilt försvar Kustbevakningen ska vidta särskilda åtgärder för att stärka den operativa förmågan till sjöövervakning och miljöräddnings-tjänst till sjöss. Åtgärderna ska syfta till att utveckla och stärka det civila försvaret och därmed bidra till en högre samlad förmåga inom totalförsvaret. Myndigheten ska redovisa vidtagna åtgärder och resultatet av dessa. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Försvarsdepartementet) senast den 22 februari 2026. Detta ska ingå i en separat redovisning för civilt försvar.	Diarienummer 2024–2511
Prognoser Kustbevakningen ska redovisa prognoser för 2025–2028 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras	Diarienummer 2024–2529

både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Av kommentarerna ska framgå vilka antaganden som använts i prognosen, vilka osäkerhetsfaktorer som finns och vad som orsakat eventuella förändringar. Utöver den samlade prognosen ska en särskild redogörelse över kostnader kopplade till verksamhetsinvesteringar (avskrivningskostnader, räntor, underhållskostnader och övriga kostnader) redovisas. Prognoserna lämnas i informationssystemet Hermes senast den 3 februari 25 april 25 juli 20 oktober	
Uppdrag med anledning av Schengenutvärdering av Sverige. Uppdraget ska genomföras i enlighet med de tidsramar som följer av artikel 16 i rådets förordning (EU) nr 1053/2013 (Ju2018/00780).	Diarienummer 2018–2821
Uppdrag att stärka arbetet med civilt försvar och vidta förmågehöjande åtgärder enligt anvisningar för det civila försvaret för försvarsbeslutsperioden 2021—2025. Uppdraget ska årligen redovisas den 1 oktober till och med 2025 (Ju2020/04658).	Diarienummer 2025–342
Uppdrag att medverka i genomförandet av EU:s strategi för Östersjöregionen och dess handlingsplan. Uppdraget ska redovisas av respektive myndighet vart tredje år, med nästa rapporteringstillfälle senast den 31 januari 2027.	Diarienummer 2025–2142
Uppdrag om ytterligare åtgärder mot brottslighet inom avfallsområdet. Uppdraget ska slutredovisas den 1 mars 2026. Dessutom ska viktiga insatser och resultat samt planerade åtgärder för efterföljande år delredovisas den 1 mars 2025 (M2022/00531).	Diarienummer 2022–1742
Uppdrag att genomföra en analys av hamnskyddsdirektivets bestämmelser om hamnskyddsgränser och hamnskyddsmyndighet. Uppdraget ska slutredovisas den 31 mars 2025 (L12024/01378).	Diarienummer 2024–1363
Uppdrag att samverka med State Border Guard Service of Ukraine inom civil maritim säkerhet. Uppdraget ska årligen redovisas senast den 1 oktober (Fö2024/01819).)	Diarienummer 2024–2250
Uppdrag att skänka avvecklad utrustning till Ukraina genom gåva. Uppdraget ska redovisas senast den 30 april 2025 (Fö2024/01820).	Diarienummer 2024–2245

Övriga regeringsuppdrag till Kustbevakningen (ej i RB)	
Uppdrag att överlåta vattenskotrar till Ukraina.	Diarienummer 2024–2331
Uppdrag till bland annat Kustbevakningen att bidra till att utveckla det brottsförebyggande arbetet.	Diarienummer 2024–2527
Uppdrag till FM och Kustbevakningen om stärkt samverkan till sjöss.	Diarienummer 2025–163
Inriktning för civilt försvar 2025–2030.	Diarienummer 2025–342
Uppdrag att samordna genomförandet av EU:s interoperabilitetsförordning. Löpande rapportering, slutrapport senast den 29 mars 2024 (Ju2019/02044). Beslut om förlängning till 31 mars 2027 (beslut 14 mars 2024).	Diarienummer 2019–1500
Uppdrag till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap och Kustbevakningen att utreda framtida svensk flygande förmåga för skogsbrandsläckning.	Diarienummer 2025–515
Uppdrag till Kustbevakningen om stärkt sjöövervakningsverksamhet genom internationella samarbeten.	Diarienummer 2025–571
Uppdrag till beredskapsmyndigheterna om personallån mellan myndigheter.	Avsnitt 7.1.3 Diarienummer 2025–967
Uppdrag till Kustbevakningen om stärkt självskydd.	Diarienummer 2025–1422



KUSTBEVAKNINGEN
SWEDISH COAST GUARD